

Легендарный теплоход «Коми Пионер»





Теплоход работал до 1984 года. Возил
клуб юных моряков и речников (КЮМР)



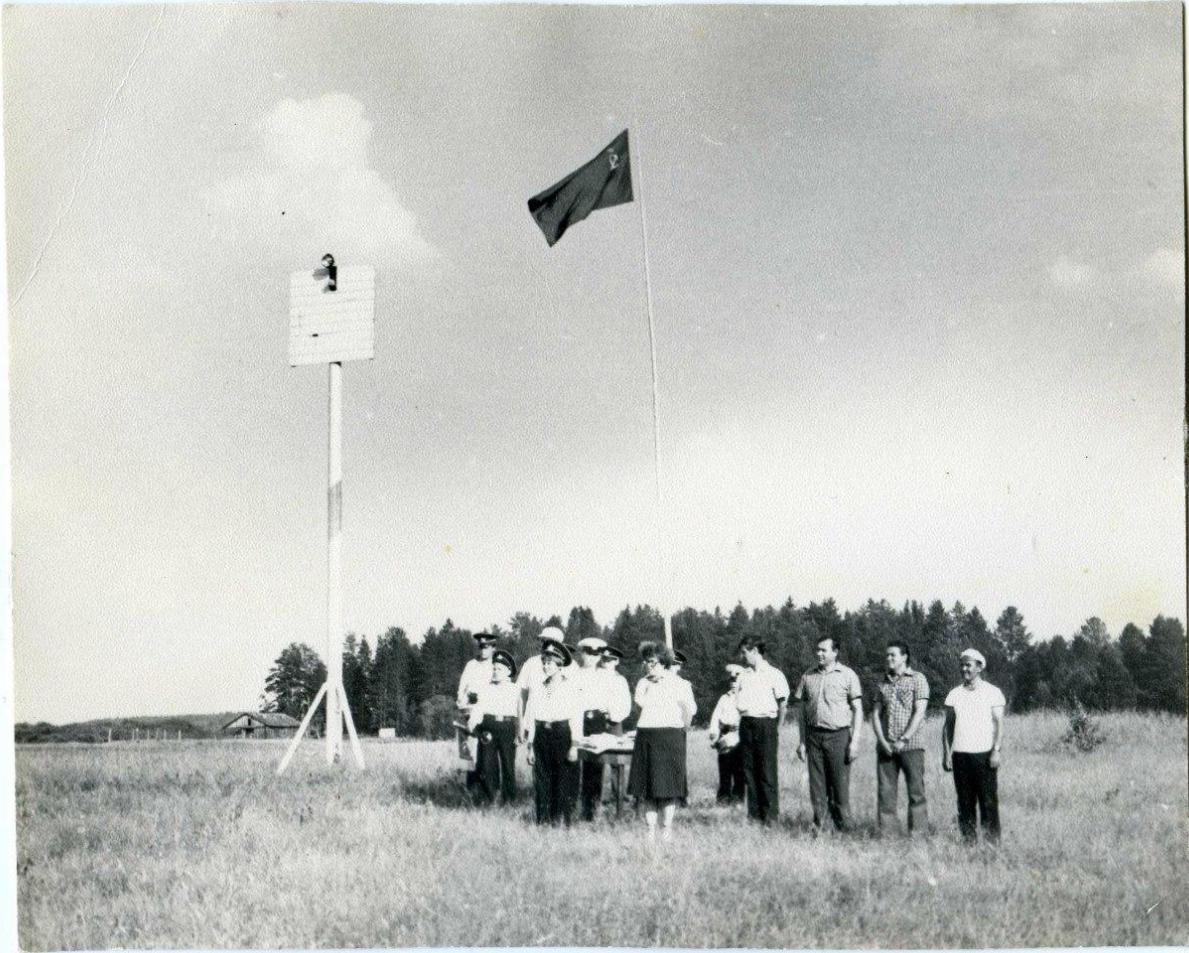
Было 3 смены за лето, ходили на
Северную Двину и до
Великого Устюга.



Капитан Порсьюров И.Н. 1977г



Команда «Коми Пионера» 1971 год



Поднятие флага лагеря «Коми
Пионер» начало смены.



Клуб юных моряков и речников.



На линейке в честь открытия смены.



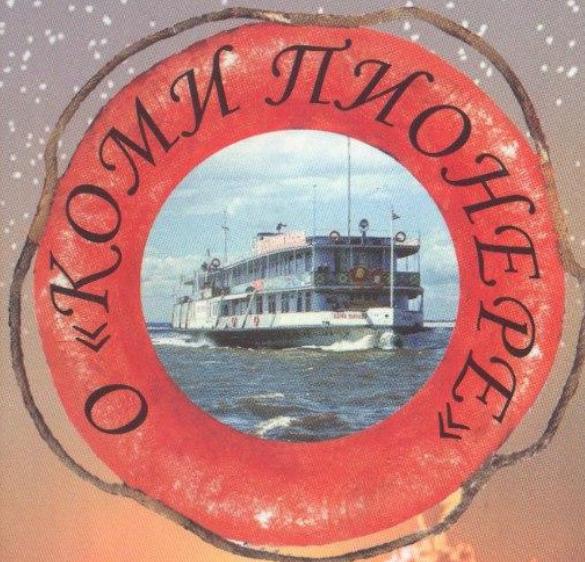
В 1985 году его передали под
плавающий ресторан.

Последний рейс был вниз по реке, и остановился в поселке Пычим. Точно не знает ни кто по каким причинам вспыхнул пожар, по некоторым слухам это был поджег, после чего там же в Пычиме его вытащили на берег, где он простоял до конца 90х., его распилили на металлом.



В. Шульгин

БЫЛЪ



БЫЛЪ О «КОМКИ ПИОНЕРЕ»

В. Шульгин

Родился в Курской области. Детство привнесло на тяжелые предвоенные и военные годы. Закончил Таганрогский аэроклуб и поступил в Астраханское летное испытательное училище. Добровольцем, вышедшим из армии окончил Московский лесотехнический институт. В лесном хозяйстве проработал не долго, не сошелся во взглядах с выше стоящими начальниками. Ушел и посвятил всю жизнь фотографии. Публиковался во многих газетах и журналах.

Им написаны автобиографические повести «Любовь и небо», «Прерванный полет», «О превратностях судьбы».

И после каждого привала все труднее становилось поднять моих славных мальчишек и девчонок. Но они вставали и шли. Подходит Пощуменский.

— Слав, я пойду вперед. Приготовлю все для встречи и может выйдем к вам на помощь.

— Давай или.

Он быстро стал удаляться. Мы продвигались все медленней. Начал чувствовать, что, кажется, помочь нам действительно понадобиться. Но тут дорога делает крутой поворот — и мы увидели купола церквей. Ребята хоть слабенькими и хриплыми голосами все-таки прокричали «ура».

Книга о теплоходе.

