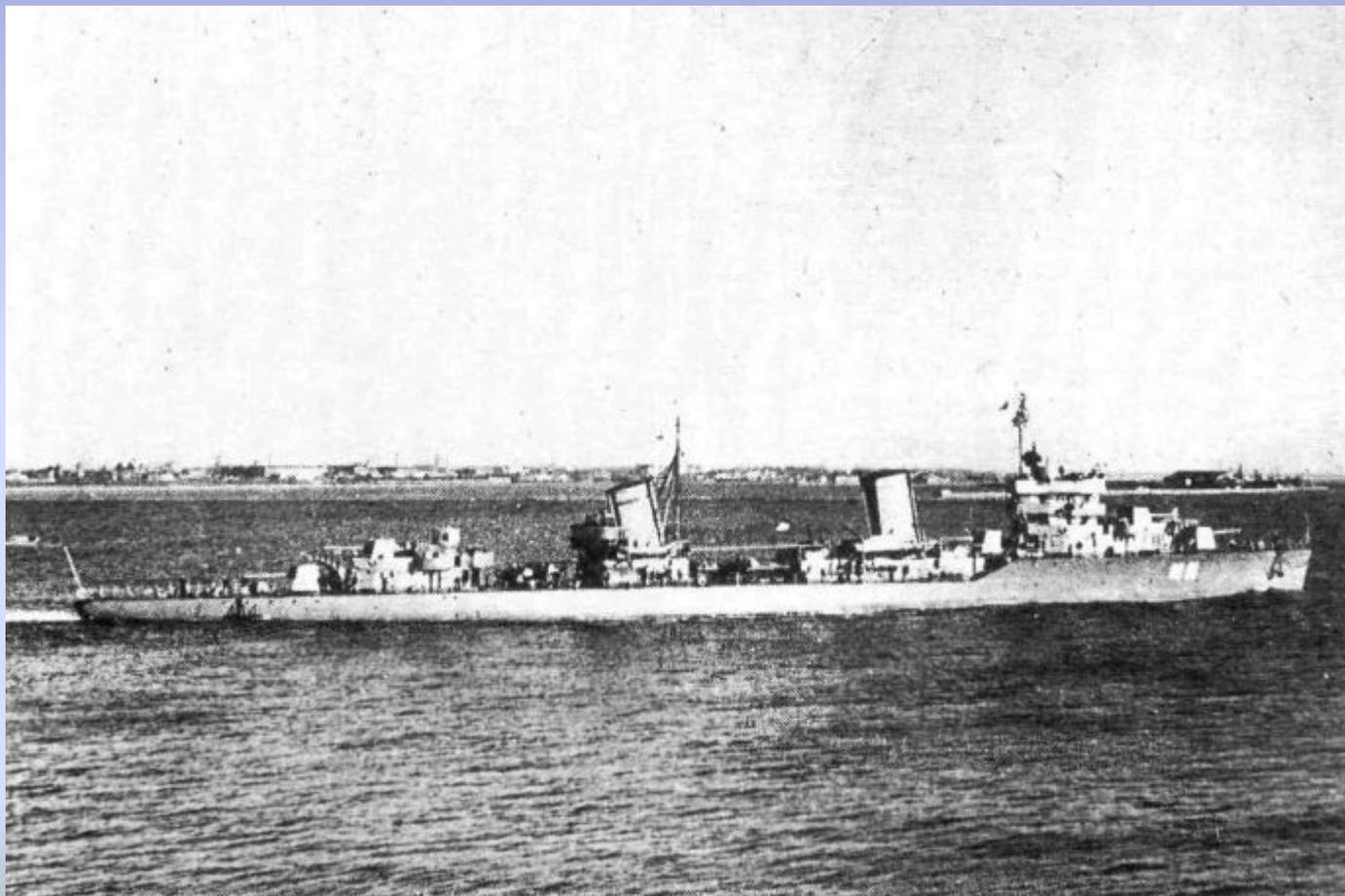


# Лидер эсминцев <<Ленинград>>



- Головной корабль, лидер "Ленинград", ходовые испытания которого начались в 1935 году, принес немало сюрпризов - приятных и неприятных. Так, выяснилось, что удельный расход пара на главные турбины значительно ниже расчетного и что гидродинамические качества корпуса выше, чем предполагалось. Использование этих запасов привело к тому, что скорость лидера оказалась почти на 4 узла выше проектной и составила 44 узла. Таков неожиданный итог неопытности и осторожности конструкторов, принявших при проектировании турбин и корпусов большие запасы.



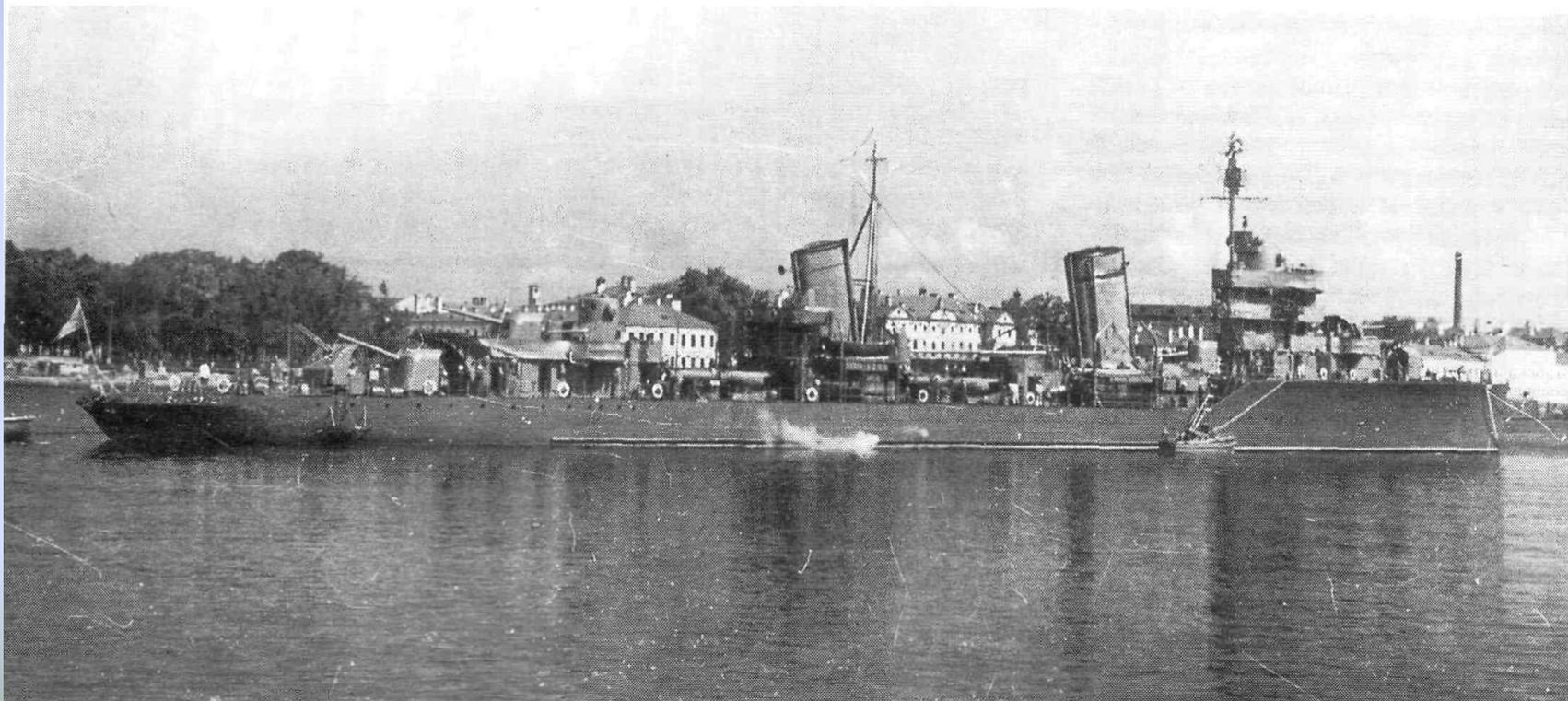
- Лидеры типа "Ленинград" были достойными представителями своего класса. Вооруженные пятью 130-мм пушками, двумя четырехтрубными торпедными аппаратами и мощным зенитным вооружением, они представляли собой серьезного противника для вражеских кораблей. А три винта, приводимые в действие тремя турбинами, по 22 тыс. л.с. каждая, давали им преимущество в скорости и маневренности перед любым иностранным кораблем того времени.



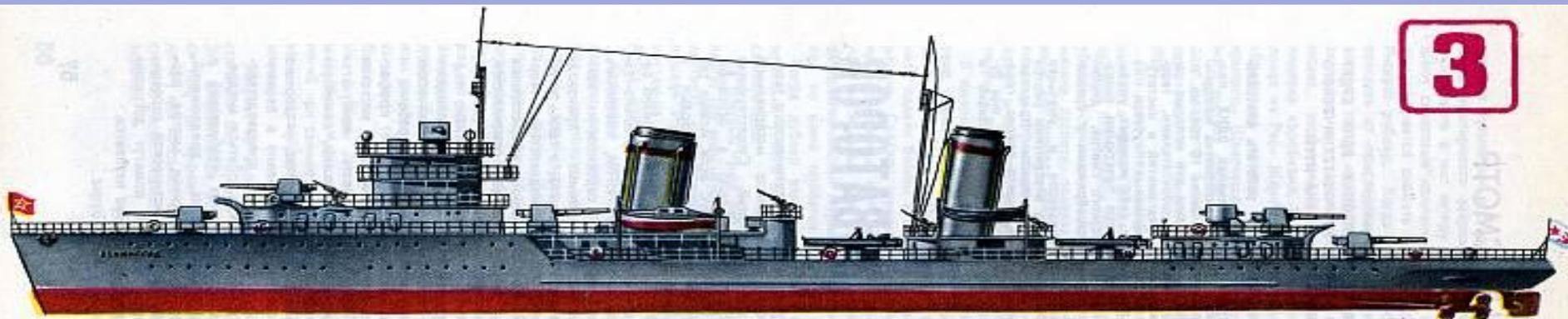
- Две из четырех 37мм установок 70-К, которыми вооружили «Ленинград» во время капитального ремонта в 1943 году, размещались на носовой надстройке побортно, а две другие также побортно на палубе полубака. Скорострельность составляла 180 выстрелов в минуту. Боезапас по норме - 1500 патронов на автомат, вместимость кранцев первых выстрелов - 1250.

В ходе того же капитального ремонта на палубе лидера «Ленинград» в корме установили спаренную 76,2-мм установку 81-К и спаренный 37-мм полуавтомат С-30. Углы обстрела 81-К - от 40° до 180° на оба борта и С-30 - от 15° до 180° на оба борта. Боезапас С-30 - 2000 выстрелов. Под погреба для зенитного боезапаса в корме были выделены дополнительные помещения.

*«Ленинград» на Неве, предположительно в 1945 г. Хорошо видна установленная на корме спаренная 76-мм установка 81-К.*

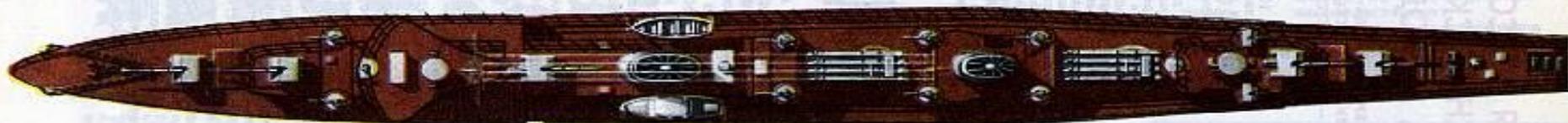


- Боевой опыт второй мировой войны не подтвердил построений военно-морских специалистов: ни в одном флоте мира лидерам не довелось выводить эсминцы в атаки против вражеских эскадр. Не довелось делать этого и советским лидерам. Но в суровых буднях войны в полной мере раскрылись боевые качества этих кораблей: наряду с эсминцами лидеры были настоящими "паровыми лошадьми" войны, уникальными по универсальности использования, успешно решавшими широчайший круг боевых задач.



3

Рис. В. Иванова



1.



2.



### ВОЕННО-МОРСКИЕ ФЛАГИ

В Военно-Морском Флоте СССР ряду должностных лиц утверждены специальные флаги. В частности, такие флаги несут корабли, на которых находятся командующий флотом, командующий флотилией или эскадрой, командир соединения кораблей.

Флаги должностных лиц поднимают на столбах мачт по приказанию начальника, которому этот флаг присвоен. Эти флаги несут днем и ночью, на ходу и на якорю (на бочке, на швартовах).

1. Флаг командующего флотом.
2. Флаг командующего флотилией, эскадрой.
3. Флаг командира соединения кораблей.

### Лидер эсминцев типа „ЛЕНИНГРАД“

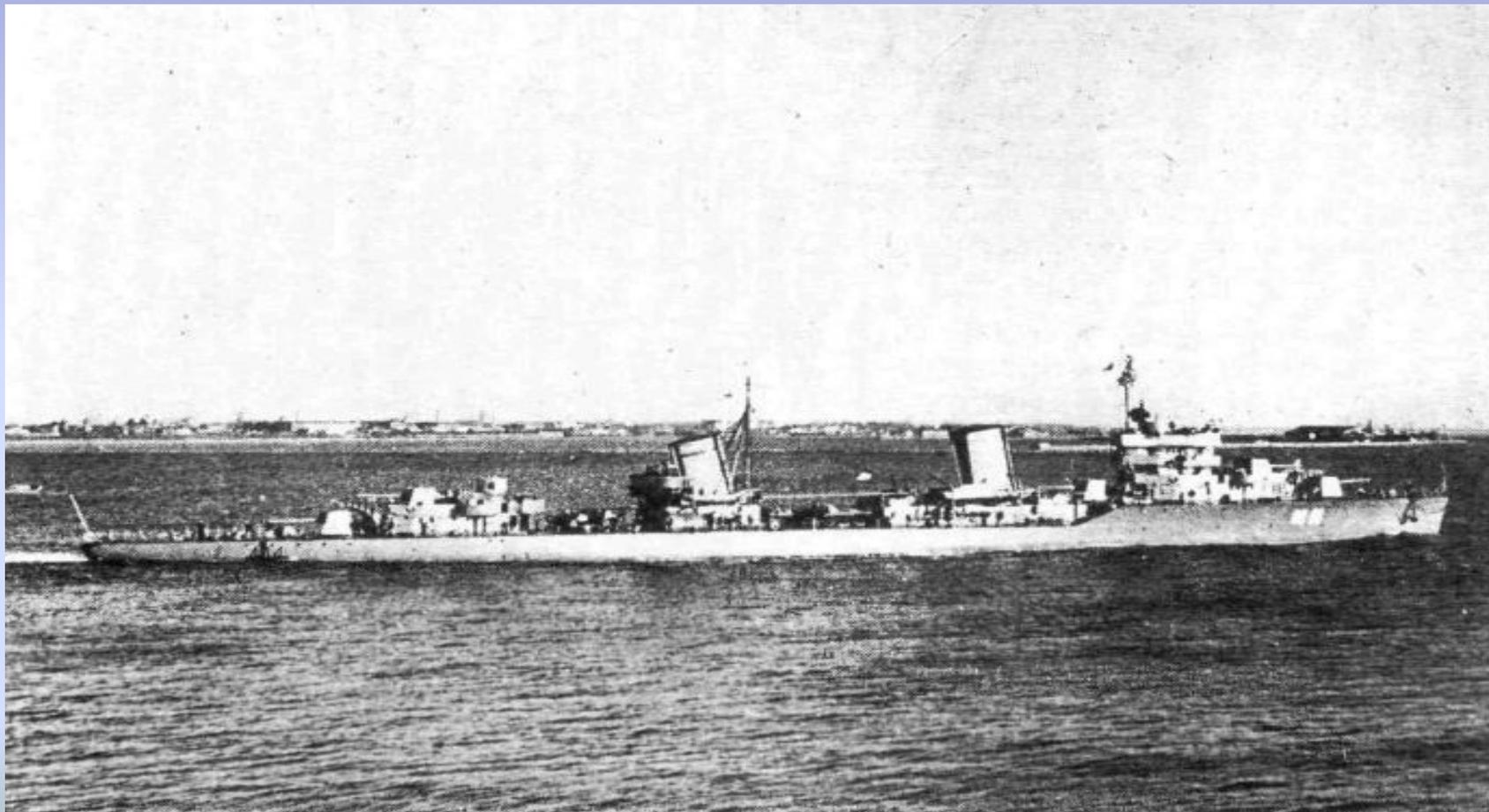
Водонмещение . . . . .	2582 т
Скорость хода . . . . .	43 узла
Длина . . . . .	139 м
Ширина . . . . .	13,7 м

Вооружение:

130-мм орудия . . . . .	5
76-мм зенитные орудия . . . . .	3
37-мм зенитные пушки . . . . .	5
Зенитные пулеметы . . . . .	4
Четырехтрубные торпедные аппараты . . . . .	2
Глубинные бомбы, мины	



- После войны лидер несколько раз переклассифицировался. 12 января 1949 стал эсминцем. С 19 декабря 1951 года по 25 ноября 1954 года прошел капитальный ремонт и модернизацию. 18 апреля 1958 был выведен из боевого состава КБФ и переоборудован в корабль-цель ЦЛ-75. 13 октября 1959 года включен в состав СФ, 15 сентября 1960 года разоружен и превращен в плавказарму ПКЗ-16. Окончательно 10 августа 1962 переоборудован в судно-мишень СМ-5.
- В мае 1963 года при отработке нового ракетного корабельного комплекса потоплен крылатой ракетой П-35 крейсера «Грозный» в Белом море вблизи Соловецких островов.



**Тактико-технические данные****«Ленинград»**

Водоизмещение стандартное, т	2032
Водоизмещение нормальное, т	2282
Водоизмещение полное (на 1940 г.), т	2582
Водоизмещение полное (на 1944 г.), т	2693
Длина наибольшая, м	127,5
Ширина наибольшая, м	11,7
Осадка максимальная, м	4,18
3 паротурбинные установки общей мощностью, л. с	66000
винтов, шт	3
Скорость хода максимальная, узлов	43
Скорость хода полная, узлов	40
Скорость хода экономическая, узлов	20
Дальность плавания экономическим ходом, миль	2100
Топливо, т мазута	613
Экипаж в мирное время, чел.	250
Экипаж в военное время, чел.	344

- Медовников Леонид
- Гр. 2180