

ЛИЦЕНЗИРОВАНИЕ НА АВТОТРАНСПОРТЕ

Лицензия (от латинского - свобода, право) - это документ, представляющий собой специальное разрешение на осуществление конкретного вида деятельности при обязательном соблюдении лицензионных требований и условий, выданный лицензирующим органом юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю.

1. Общие сведения о лицензировании

Цели лицензирования:

1. Государственное воздействие на хозяйствующие субъекты для соблюдения ими требований безопасной эксплуатации принадлежащих им автотранспортных средств.
 2. Допуск на рынок транспортных услуг квалифицированных, надежных и финансово дееспособных производителей этих услуг.
 3. Регулирование рынка транспортных услуг за счет введения квот лицензий внутри сектора транспортного рынка или между его секторами.
-



4. Защита интересов государства, потребителей транспортных услуг и общества в целом.

5. Соблюдение экологических норм, установленных в области транспорта и дорожного хозяйства.

6. Создание лицензионного банка данных

Правовая основа лицензирования в РФ:

1. Закон РФ «О предприятиях и предпринимательской деятельности» (1990 г.)
 2. Закон РФ «О введении первой части гражданского кодекса Российской Федерации» (1994 г.).
 3. Федеральный Закон «О лицензировании отдельных видов деятельности» от 25.10.98 г. № 158-ФЗ.
-

Правовая основа лицензирования на автотранспорте

Основополагающими правовыми актами по лицензированию автотранспортной деятельности в настоящее время являются:

1. Положение о лицензировании перевозок автомобильным транспортом (кроме международных) в Российской Федерации (Утверждено Постановлением Правительства РФ от 14.03.97 г. № 295).

2. Положение о лицензировании перевозок автомобильным транспортом пассажиров и грузов в международном сообщении, а также грузов в пределах Российской Федерации (Утверждено Постановлением Правительства РФ № 322 от 16.03.97 г.).

3. Положение о лицензировании перевозочной, транспортно-экспедиционной и другой деятельности, связанной с осуществлением транспортного процесса, ремонтом и техническим обслуживанием транспортных средств на автомобильном транспорте в Российской Федерации (Утверждено Постановлением Правительства РФ от 26.02.92 г. № 118).

Лицензированию подлежат деятельность
юридических лиц независимо от их
организационно-правовой формы, а также
физических лиц, осуществляющих
предпринимательскую деятельность без
образования юридического лица, выполняющих:

- городские, пригородные и междугородные, в том числе межобластные, перевозки пассажиров автобусами;
 - перевозки пассажиров легковыми автомобилями на коммерческой основе;
 - перевозки грузов в международном сообщении;
 - перевозка пассажиров в международном сообщении;
-

- перевозки грузов в пределах Российской Федерации (городские, пригородные, междугородные, в том числе межобластные);
 - транспортно-экспедиционное обслуживание (ТЭО) юридических лиц и граждан;
 - техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств на коммерческой основе.
-

Лицензии на транспортно-экспедиционное обслуживание и сервисные услуги выдаются с указанием видов работ (услуг) по общероссийскому классификатору услуг населению ОК-0002-92, утвержденному Постановлением Госстандарта России от 28.06.93 № 163.

Положениями о лицензировании перевозок введены **виды лицензий**:

- ***стандартная*** - на перевозку на коммерческой основе грузов или пассажиров в пределах Российской Федерации;

- ***стандартная международная*** - на перевозку грузов или пассажиров в международном сообщении;

- ***ограниченная*** - на перевозку собственных грузов или своих работников для производственных (служебных) целей в пределах Российской Федерации.

К лицензии прилагаются *лицензионные карточки* на каждое автотранспортное средство, учтенное в лицензии, *цвет* которых по Положениям о лицензировании *должен соответствовать виду деятельности:*

красный - перевозка грузов или пассажиров на коммерческой основе в пределах Российской Федерации (стандартная лицензия);

синий - перевозка собственных грузов или своих работников для производственных (служебных) целей в пределах Российской Федерации (ограниченная лицензия);

зеленый - перевозка грузов или пассажиров в международном сообщении (стандартная международная лицензия);

голубой с красной диагональю - перевозка опасных грузов в пределах Российской Федерации (стандартная лицензия);


голубой с синей диагональю - перевозка
собственных опасных грузов в пределах Российской
Федерации (ограниченная лицензия);

голубой с зеленой диагональю - перевозка
опасных грузов в международном сообщении
(стандартная международная лицензия).

Для получения стандартной лицензии заявитель представляет в лицензионный орган следующие документы:

а) заявление о выдаче лицензии по форме, утвержденной приказом Минтранса России от 22.06.98 № 74 «О частичном изменении приказа Минтранса России от 25.04.97 № 41»;


б) копию учредительных документов юридического лица в зависимости от его организационно-правовой формы - устав или учредительный договор и устав, или только учредительный договор (если они не заверены нотариусом - с предъявлением оригинала);



в) копию свидетельства о государственной регистрации (если она не заверена нотариусом - с предъявлением оригинала);


г) документ, подтверждающий оплату рассмотрения заявления;

д) справку налогового органа о постановке на учет юридического лица или копию свидетельства о государственной регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя со штампом налогового органа;



е) данные об имеющихся автотранспортных средствах, в том числе находящихся в эксплуатации по доверенности или договору аренды (Форма 1);

ж) данные об основных фондах, средствах и формах контроля, обеспечивающих выполнение требований по безопасности дорожного движения и пожарной безопасности (Форма 2);



з) декларация о наличии собственной стоянки или возможности хранения автотранспортных средств в иных разрешенных для этого местах - договор или письменная информация в произвольной форме по этому вопросу, достоверность которой может быть проверена.

В случае несоответствия информации фактическому состоянию дел, заявителю может быть отказано в получении лицензии, если несоответствие обнаружилось на стадии рассмотрения документов, представленных с заявлением на лицензию.

и) данные о составе и квалификации специалистов предприятия (юридического лица) по лицензируемому виду деятельности, а также по обеспечению безопасности дорожного движения (Форма 3).

Форма 1

№ п/п	Автотранспортн ое средство		Год выпуска	Регистра- ционный №	Дата последнего техосмотра	Территори- альность перевозок 2	При- меча ние
	Тип1	Марка					
1	2	3	4	5	6	7	8

(Наименование головного предприятия (юридическое лицо,
индивидуальный предприниматель))

(Наименование филиала, отделения, представительства (Почтовый
адрес))

1. В графе 2 указывается тип автомобиля: легковой, грузовой, грузопассажирский.

2. В графе 7 указывается:

- «Городские» - если перевозка должна осуществляться в пределах городской черты;


-«Пригородные» - если перевозка должна осуществляться на расстояние (включительно) от городской черты;

-«Междугородные» - если перевозка должна осуществляться на расстояние свыше городской черты, в пределах субъекта Российской Федерации;

- «Межобластные» - если перевозка должна осуществляться на расстояние свыше городской черты, в пределах Российской Федерации.

3. В примечании (графа 8) указывается дата окончания срока действия имеющихся на автотранспортное средство документов: договора аренды (ДА), доверенности свидетельства о допуске автотранспортного средства к перевозке опасных грузов определенного класса (СД), разрешения о временном ввозе автотранспортного средства на территорию Российской Федерации (РВ).

Например: ДА - 01.01.99; Д - 31.12.2000; СД - 30.06.98; РВ - 15.09.98



При подаче заявления на получение лицензии на перевозку опасных грузов, настоящая форма не исключает представления копий свидетельств автотранспортных средств к перевозке опасных грузов.

Руководитель предприятия (организации) _____

подпись Ф.И.О.

Лицензия может быть выдана лишь при наличии регистрации автотранспортных средств в органах ГИБДД МВД России по месту регистрации хозяйствующего субъекта или на территории иного субъекта Российской Федерации.

Форма 2

1. Основные фонды, всего (т. руб.), в том числе активные (т. руб.).

2. Наличие производственной базы для выполнения технического обслуживания и ремонта автомобилей.

3. Оснащенность производственной базы оборудованием.

4. Количество автотранспорта на балансе предприятия.

5. Оформление, выдача и прием путевой документации.

6. Соблюдение природоохранных норм при эксплуатации автомобиля.

(Проверка отработавших газов на содержание СО, мойка автомобиля)

7. Организация контроля за соблюдением периодичности ТО-1, 2 автомобилей

8. Организация проверки технического состояния автомобилей перед выездом на линию.

9. Организация медицинского осмотра водителей перед рейсом.

10. Разрешение органов государственной противопожарной безопасности на эксплуатацию производственной базы (номер, дата документа, кем подписан).

Руководитель предприятия (организации) _____

подпись

Ф.И.О.

Форма 3

№ п/п	Ф. И. О. (занимаемая должность)	Наименование учебного заведения	№ и дата выдачи диплома (удостовере ния)	Специальность	Наименова ние аттестацио нной комиссии
1	2	3	4	5	6

Примечание:

1. в гр. 2 включаются должности указанные в приказах Минтранса России от 11.03.94 в гр. 3 указывается наименование учебного заведения, в котором получено специальное в гр. 5 указывается специальность по квалификационному реестру.


2. Графы 3, 4, 5, 10 заполняются в соответствии с приказом Минтранса России требований к специалистам юридических лиц и индивидуальным предпринимателям, автомобильным транспортом».

Руководитель предприятия (организации)

подпись Ф.И.О.


В форму 3 заносятся данные на специалистов предприятия, филиала (отделения, структурного подразделения) юридического лица, предусмотренные в совместных приказах Министерства транспорта Российской Федерации и Министерства труда

Российской Федерации от 11.03.93 г. № 13/11 и от 27.10.95 г. №89/50, зарегистрированных Минюстом России соответственно 18.04.94 г. № 548 и 14.05.96 г. № 1084, а именно на:



- руководителя, исполнительного руководителя или заместителя руководителя, отвечающих за организацию лицензируемого вида деятельности, а также за обеспечение безопасности дорожного движения;

- начальников отделов (иных подразделений) эксплуатации и безопасности дорожного движения, технического контроля, кадров, организаций и их подразделений, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов;

- 
- начальников колонн, (маршрутов), отрядов;
 - специалистов (диспетчеров, механиков ОТК, механиков (мастеров) колонн, отрядов).
-

- Лицензирующий орган принимает решение о предоставлении или об отказе в предоставлении лицензии в срок, не превышающий *30 дней* со дня получения заявления со всеми необходимыми документами.
-

- Лицензия на осуществление любого вида деятельности, лицензируемого в соответствии с Положением о лицензировании, предоставляется *на 5 лет*.
 - Одновременно с лицензией на каждое автотранспортное средство выдается *лицензионная карточка*, которая должна находиться на автотранспортном средстве, при осуществлении лицензируемого вида деятельности
-

- Лицензиат *обязан* проинформировать в *15-дневный срок* (в письменной форме) лицензирующий орган *об изменении количества автотранспортных средств, используемых для осуществления лицензируемой деятельности.*
-

- Плановые проверки соблюдения лицензиатом лицензионных требований и условий проводятся лицензирующим органом: в отношении перевозок пассажиров — не чаще *1 раза в год*, в отношении перевозок грузов — не чаще *одного раза в 2 года*.
-

- Лицензирующие органы *вправе приостанавливать действие лицензии* в случае выявления лицензирующими органами неоднократных нарушений или грубого нарушения лицензиатом лицензионных требований и условий.
 - Лицензирующий орган обязан установить срок устранения лицензиатом нарушений, повлекших за собой приостановление действия лицензии. Указанный срок не может превышать *шесть месяцев*.
-

- Лицензия теряет юридическую силу в случае ликвидации юридического лица или прекращения его деятельности в результате реорганизации, за исключением его преобразования, либо прекращения действия свидетельства о государственной регистрации гражданина в качестве индивидуального предпринимателя.
-

Обязанности владельца лицензии

Владелец лицензии обязан:

- обеспечивать соблюдение условий, указанных в лицензии;
 - предоставлять лицензионному органу по его требованию сведения о лицензируемой деятельности;
 - обеспечивать наличие лицензионной карточки у водителя на каждом автотранспортном средстве при работе на линии;
 - не допускать случаев передачи лицензии или лицензионной карточки другому юридическому или физическому лицу;
 - выполнять установленные требования по обеспечению безопасности дорожного движения, осуществлять меры по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.
-

Виды контроля, проводимого РТИ

1. Проверка исполнения - наиболее распространенная форма контроля, является необходимым элементом оперативного руководства и связана с выработкой практических рекомендаций и предложений по своевременному и точному выполнению решений.

2. Инспектирование - контроль за соблюдением установленных государством правил, стандартов в отдельных сферах деятельности, отраслях экономики.

Сопровождается, как правило, инструктажем проверяемых работников.

3. Ревизия - контроль за соблюдением установленных государством правил хозяйствования.


Осуществляется только с точки зрения соответствия поведения подконтрольных объектов существующим правилам и инструкциям.

4. Надзор - форма контроля, наиболее тяготеющая к государственному правовому регулированию.

Используется, прежде всего, для осуществления контроля за соблюдением законов, установленных государством норм, правил, стандартов.

При проведении контроля на линии водитель автотранспортного средства обязан иметь и передавать работникам РТИ лицензионную карточку, путевой лист и товарно-транспортные документы.

Контроль должен осуществляться в пунктах пропуска через границу на территорию РФ и специально обозначенных дорожными знаками контрольных пунктах, перечень которых согласовывается с соответствующими органами исполнительной власти в области дорожного хозяйства и органами внутренних дел.



**Санкции и
ответственность за
нарушение
лицензионных условий**

Лицензия может быть аннулирована или действие ее приостановлено в случае:

- предоставления лицензиатом соответствующего заявления;
 - нарушения лицензиатом условий действия лицензии и Положения о лицензировании;
 - обнаружения недостоверных данных в документах, предоставленных для получения лицензии;
 - невыполнения лицензиатом предписаний или распоряжений государственных органов или приостановления ими в соответствии с законодательством РФ деятельности юридического лица, а также физического лица, занимающегося предпринимательской деятельностью без образования юридического лица;
-

- ликвидации юридического лица или прекращении действия свидетельства о государственной регистрации физического лица в качестве предпринимателя;
 - поступления преставлений главных государственных автомобильных инспекторов о нарушении норм, правил, стандартов по обеспечению безопасности дорожного движения.
-

- В случаях, когда нарушение лицензируемой деятельности причиняет *крупный ущерб гражданам, организациям или государству, либо сопряжено с неправомерным извлечением дохода в особо крупных размерах, существующим законодательством предусмотрены более серьезные наказания, вплоть до лишения свободы.*
-