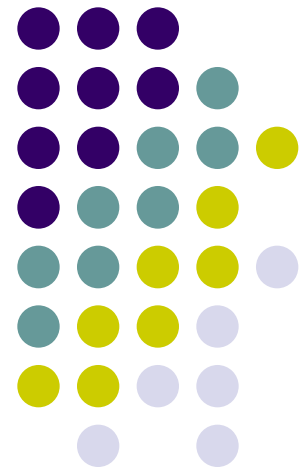


MARPOL 73/78

Pielikumi

Tēma 4(2)





- No 18. – 26. punktam tiek nodefinēti kuģa parametri
- Gadadienas dati (*Anniversary date*) – tiek saprasti kā katra gada, mēneša un diena, kas norāda uz Starptautiskās naftas piesārņojuma novēršanas apliecības (IOPPC) derīguma beigām.
 - (*International Oil Pollution Prevention Certificate*)
- 28.1. – 28.8.4.3. tiek definēta kuģa būves un piegādes laika nozīmīgums, kas dod izpratni par kuģa piesārņojuma ar naftu novērtēšanas kontrolosistēmas uzstādīšanas nosacījumiem
- ppm (*parts per million*) nozīmē 1 daļu naftas uz miljono daļu ūdens tilpuma



- Piemērošana (2. noteikumi)
- I Pielikumu piemēro visiem kuģiem, ja vien nav noteikts citādi.
- Atbrīvošana un atteikumi (3. noteikumi) nosaka administrācijas rīcību par kuģu atbrīvošanu no 29. 31. 32. noteikumiem.
- Izņēmumi (4. noteikumi) (*Exceptions*), uz kuriem neattiecas 15. noteikumi (par sateču ūdeņu nopludināšanas nosacījumi no mašīntelpas) un 34. noteikumi (kravas tanku mazgājamo ūdeņu nopludināšanas nosacījumi no naftas kravas nodalījumiem)
- 4.1 naftas vai tās maisījumu nopludināšana atklātā jūrā, lai pasargātu kuģi no bojāejas vai glābtu dzīvības;
- 4.2. naftas vai tās maisījumu nopludināšana atklātā jūrā kuģa vai iekārtu bojājuma dēļ;
- 4.2.1. pamanot noplūdi ir jāveic visi iespējamie novēršanas pasākumi, lai mazinātu piesārņojumu;
- 4.2.2. izņemot, ja īpašnieks vai kapteinis ir rīkojies ar nodomu radīt piesārņojuma postījumus vai pilnīgi neapdomīgi zinot kādi zaudējumi visticamāk būs



Apskates un sertificēšana – 2. nodaļa

- Apskates - (6.noteikumi)
- Visi naftas tankkuģi, kuru bruto tilpība ir 150 BT un vairāk, un visi citi kuģi, kuru tilpība ir 400 BT un vairāk, ir pakļauti turpmāk minētajām apskatēm:
- 1.1. Sākotnējā apskate (an initial survey) ietver: pilnu uzbūves, visu iekārtu, aprīkojuma, sistēmu, iekārtojuma un materiālu apskati (pārbaudi) ciktāl tas ir noteikts šajā pielikumā un atbilstoši tajā noteiktajām prasībām pirms kuģa nodošanas ekspluatācijā vai pirms tam, kad šā pielikuma 7. noteikumos minētā (IOPPC) apliecība tiek izsniegta pirmo reizi
- 1.2. Atjaunojošā periodiskā apskate– (a renewal survey) notiek intervālos, kurus noteikusi administrācija (nepārsniedzot 5 gadus) izņemot gadījumus, kuros piemērojams šā pielikuma 10.22., 10.5., 10.6. vai 10.7. noteikumi. Apskates mērķis ir nodrošināt, lai uzbūves, visas iekārtas, aprīkojums, sistēmas, iekārtojums un materiāli atbilstu prasībām



- Starp periodu apskate (*an intermediate survey*) veic 3 mēnešus pirms vai pēc divu vai trīs gadus apliecības (IOPPC) izsniegšanas. Apliecībai ir jāietver ikgadējā apskates rezultāti, kuri konkretizēti šī pielikuma 1.4. noteikumos.
- Ikgadējā apskate (*an annual survey*) tās mērķis ir iegūt garantiju, ka visas sūkņu sistēmas, naftas ūdeņu savākšanas sistēmas, naftas noplūdes kontroles sistēmas nevainojami darbojas.
- Papildus apskates (*an additional survey*) ietver visu vai daļēju pārbaudi, to nosaka apstākļi pēc remonta vai veiktajiem uzlabojumiem. Tās mērķis ir pārliecināties un garantēt drošību pēc veiktajām izmaiņām.



IOPPC izsniegšana vai apstiprināšana

7. noteikumi

- 1. Starptautisko naftas piesārņojuma novēršanas apliecību saskaņā ar 6. noteikumu prasībām pēc sākotnējās vai periodiskās apskates izsniedz naftas tankkuģiem, kuru bruto tilpība ir 150BT vai vairāk, un visiem citiem kuģiem, kuri ir 400BT un vairāk, un kuri veic reisus uz ostām vai termināliem atklātā jūrā, kuras ir citu šīs konvencijas pušu jurisdikcijā.
- 2. Apliecību izsniedz vai apstiprina administrācija vai tās atbilstoši pilnvarota persona, vai organizācija. Jebkurā gadījumā administrācija uzņemas visu atbildību.



- Apliecības forma ir jāatbilst paraugam, kas dots I Pielikuma II Papildinājumā.
- Apliecībai ir obligāti papildinājumi, kuros ir uzrādīta kuģa konstrukcija un aprīkojuma apraksts.
- Apliecības formai A (Record of Construction and Equipment for Ships Other than Oil Tankers) jābūt uz visiem kuģiem.
- Apliecības formai B (Record of Construction and Equipment for Oil Tankers) uz naftas tankkuģiem.
- IOPPC izdod uz laiku, ko nosaka Administrācija, bet uz laika posmu, kas nepārsniedz 5 gadus.



- Katram kuģim, kuru bruto tilpība ir no 400BT un vairāk ir jābūt tankiem ar atbilstošu tilpumu, kas atkarīgs no reisa ilguma un mašīntelpas tipa, lai uzņemtu naftas nosēdumus (sludge). Šiem tankiem ir jābūt izolētiem (nedrīkst būt tiešs savienojums ar aizborta ūdeni), izņemot nestandarta savienojumus.

