




Машины для уплотнительных работ



ОДНА ИЗ ВАЖНЕЙШИХ ОПЕРАЦИЙ НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ ЛЮБОГО ЗЕМЛЯНОГО СООРУЖЕНИЯ — УПЛОТНЕНИЕ. ОТ КАЧЕСТВА ПРОИЗВОДСТВА ЭТОЙ ОПЕРАЦИИ ЗАВИСЯТ НЕ ТОЛЬКО ПРОЧНОСТЬ, УСТОЙЧИВОСТЬ, ВОДОНЕПРОНИЦАЕМОСТЬ СООРУЖЕНИЯ, НО И РОВНОСТЬ ПОКРЫТИЯ, СРОК ЕГО СЛУЖБЫ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ. НЕДОУПЛОТНЕНИЕ ВЕДЕТ К МНОГОЧИСЛЕННЫМ ПОВРЕЖДЕНИЯМ ДОРОЖНЫХ ПОКРЫТИЙ НА НОВЫХ ДОРОГАХ, А СЛЕДОВАТЕЛЬНО, К НЕПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫМ ЗАТРАТАМ ЛЮДСКИХ, МАТЕРИАЛЬНЫХ И ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ. ВМЕСТЕ С ТЕМ УПЛОТНЕНИЕ ЯВЛЯЕТСЯ СРАВНИТЕЛЬНО НЕДОРОГИМ ПРОЦЕССОМ. ТАК, ЗАТРАТЫ НА ЕГО ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ СОСТАВЛЯЮТ ВСЕГО 0,7—1,0% ОБЩЕЙ СТОИМОСТИ ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА.

ЦЕЛЬ УПЛОТНЕНИЯ — ПОЛУЧЕНИЕ ПЛОТНОЙ И ПРОЧНОЙ СТРУКТУРЫ ГРУНТА, СПОСОБНОЙ В ДАЛЬНЕЙШЕМ ПРОТИВОСТОЯТЬ ВНЕШНИМ ВОЗДЕЙСТВИЯМ, КОТОРЫЕ БУДУТ ИМЕТЬ МЕСТО ВО ВРЕМЯ СЛУЖБЫ ИНЖЕНЕРНЫХ СООРУЖЕНИЙ.

ВИБРОКАТКИ ЗАДНИЕ НАВЕСНЫЕ И ПРИЦЕПНЫЕ RÖMA (ГЕРМАНИЯ)

ВИБРОКАТКИ ЗАДНИЕ НАВЕСНЫЕ И ПРИЦЕПНЫЕ RÖMA (ГЕРМАНИЯ)
ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ ТРАМБОВКИ ГРУНТА ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ
ДОРОГ. ПОКАЗЫВАЮТ ОТЛИЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ УПЛОТНЕНИЯ.
ОТЛИЧНО СОЧЕТАЮТСЯ С ГРЕЙДЕРАМИ

АН 150 — навесной виброкаток с приводом от трактора (двигатель — ВОМ — гидронасос – гидромотор). Навешивается на 3-точечную навеску.



RW 150 — навесной виброкаток с приводом от бортовой гидравлики трактора (двигатель – гидронасос – гидромотор). Навешивается на 3-точечную навеску



ARW 200 — прицепной виброкаток с приводом от собственного 3-цилиндрового дизельного двигателя (двигатель катка – гидронасос – 2 гидромотора). Цепляется на DIN-ДЫШЛО



Высококачественные резиновые буфера обеспечивают демпфирование и предотвращают вибрацию на раме и на тракторе

Прочные валы с долгим сроком службы

AH 150

RW 150

ARW 200

Быстрая транспортировка без использования
тяжеловозов

Быстрая транспортировка
без использования тяжеловозов

Вальцы со свободным
креплением на несущей раме, самонивелируемые к
дорожному профилю

Грязе-отталкивающие пластиковые скребки

Боковое смещение позволяет
производить работы на откосах, рвах и насыпях

Управление с помощью
кабельного дистанционного пульта из кабины трактора

-

За счёт приподнятия виброратка
навеской трактора развороты на узких дорогах не
создают проблем

-

Технические характеристики

Параметры	АН 150	RW 150	ARW 200
Вес, кг	3000	2000	6500
Диам. вала, мм	1000	1000	1016
Толщина стенок вала, мм	16	16	16
Длина, мм	2800	2500	3910
Ширина рабочая, мм	1500	1500	2100
Ширина общая, мм	1800	1800	2500
Макс. сдвиг влево, мм	-	600	-
Усиление уплотнения, кН	60	60	2*60
Частота, Гц	40	40	40
Амплитуда, мм	0,8	0,8	1,5
Рабочая скорость, км/ч	0,5-3	0,5-3	0,5-5
Уровень шума, дБ	-	-	78
Привод	ВОМ трактора	Гидросистема трактора, обороты гидромотора 2000-2500 об./мин.	Дизельный двигатель Deutz Dieselmotor F3L 1011F, мощность 29 кВт при 2500 об./мин., электропривод, бак 150 л, 1400-2100 об./мин.
Требования к носителю			
Мощность, л.с.	100-175	100-175	от 120
Система крепежа	Навесная, 3-х точечная навеска категории 2 или 3	Навесная, 3-х точечная навеска категории 2 или 3	Прицепная, сцепной болт диам. 38 мм, несущее кольцо с регулировкой в 6 шагов, 605-880 мм
ВОМ, об./мин.	540	-	-
Гидропоток, л/мин.	-	38-48	-

Американская компания [Tramac](#) представила новую линейку трамбовочных плит для навески на рукояти экскаваторов. Новые орудия предназначены для уплотнения грунта на дне траншей, на склонах, на дамбах и пр.

Новые **трамбовки** могут устанавливаться на экскаваторы-носители массой до 65 т. В гидросистему устройств входят предохранительные клапаны и гидрораспределители, обеспечивающие безопасную работу.



Вибропластины трамбовочные



Вибропластины фронтальные

- ▶ **Навесные трамбовочные вибропластины Stehr** позволяют эффективно уплотнять грунт при строительстве. Действие встречно вращающихся валов направлено на уплотняемую поверхность строго вертикально, поэтому навесные вибропластины имеют очень высокую производительность. Данное навесное оборудование устанавливается на разную спецтехнику, включая мини-погрузчики, экскаваторы-погрузчики, экскаваторы, тракторы, катки.



Вибропластины задние

- ▶ Вибропластины Röta навешиваются на трактор, предназначены для уплотнения и выравнивания грунтовых дорог. Эксцентрические валы, смещённые на 180° , соединены карданным валом, что гарантирует равномерное колебание обеих частей виброплиты. Резиновые уплотнители защищают от вибрации по отношению к раме и навеске трактора
- ▶ **Возможности и преимущества**
- ▶ Приподнятые с краев пластины позволяют не только уплотнять, но и выравнивать грунт
- ▶ Эксцентрические валы, смещённые на 180° , соединены карданным валом, что гарантирует равномерное колебание обеих частей виброплиты
- ▶ Резиновые уплотнители защищают от вибрации по отношению к раме и навеске трактора



WF
Z 591

POMA

POMA

Виброплиты экскаваторные

- ▶ Виброплита используется в работах по уплотнению любого грунта в узких труднодоступных местах, где невозможно работать с помощью виброкатков. Трамбовка песка и грунта этим устройством достигает наилучших показателей. Это оборудование обладает отличной износостойкостью, а благодаря большому модельному ряду легко выбрать трамбовочную плиту на экскаваторный носитель всех весовых категорий (от 1,5 до 40 т).

▶ Сферы применения

- ▶ промышленное и дорожное строительство
- ▶ прокладка коммуникаций
- ▶ ремонт дорог и инженерных сетей
- ▶ благоустройство территорий

Преимущества трамбовочных виброплит Simex

- ▶ Благодаря отличной вибрационной силе и износостойкости конструкции, **навесные виброплиты** могут успешно использоваться в сложных условиях работы
- ▶ Широкий модельный ряд виброплит позволяет подобрать оптимальную модель для экскаватора (экскаватора-погрузчика) любой весовой категории
- ▶ Возможна поставка с клапанами контроля потока масла
- ▶ Монолитная конструкция из износостойкого материала
- ▶ Масляный банник обеспечивает смазку подшипников
- ▶ Быстрое и безопасное агрегатирование

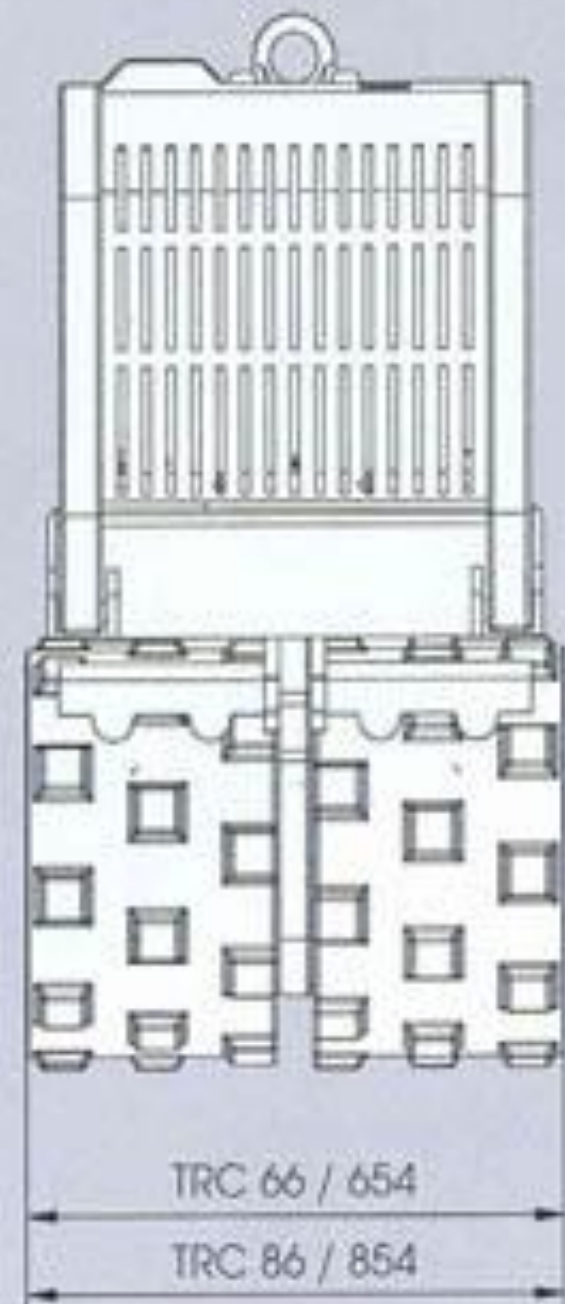
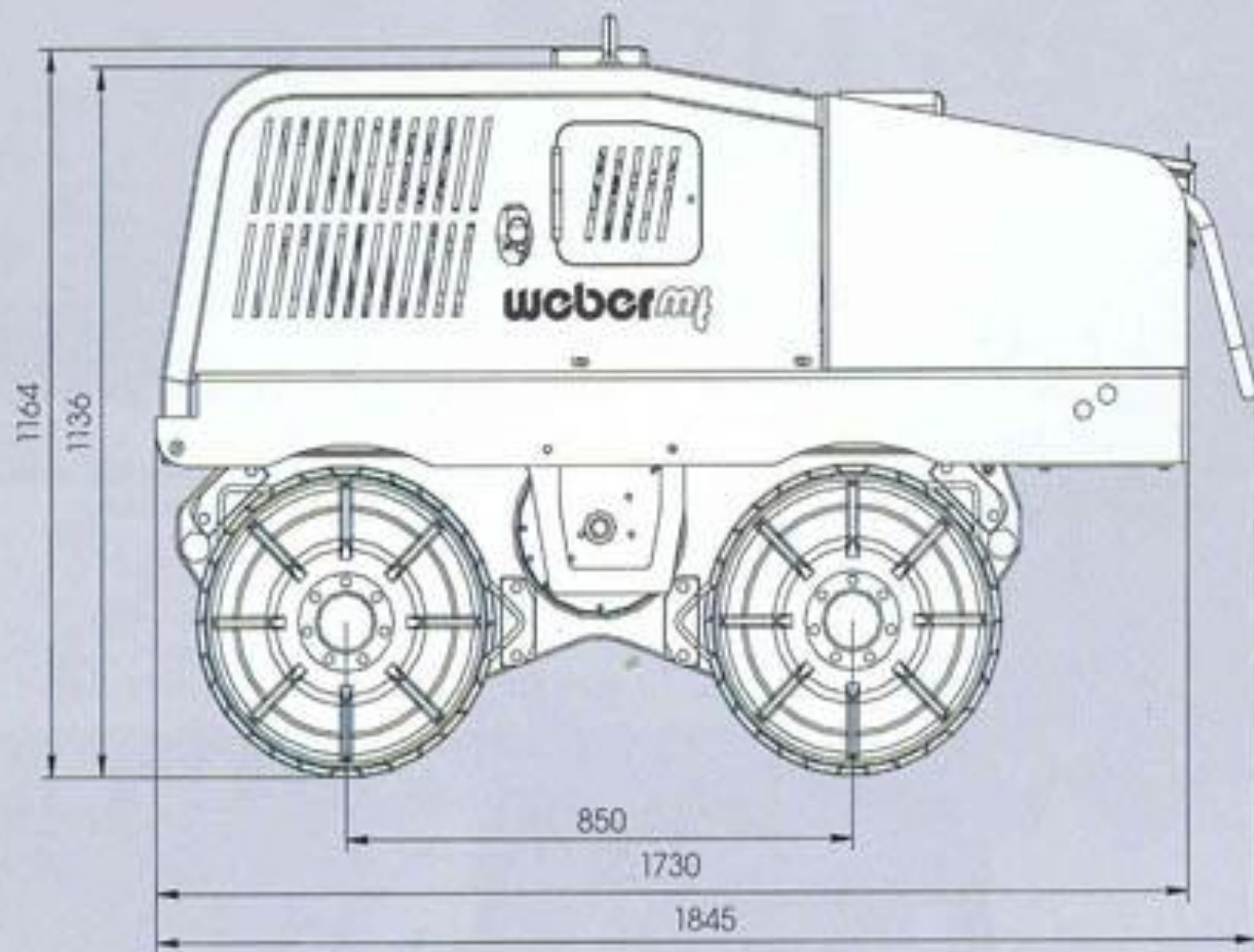




Виброкаток WEBER TRC-85 F

- ▶ Особенности траншейного катка Виброкаток WEBER TRC-85 F
 - Двигатель расположен в передней части, что облегчает его обслуживание.
 - Большая ёмкость для воды.
 - Рукоятка управления с бесступенчатой регулировкой скорости.
 - Вибрацию можно включать и выключать при любых оборотах двигателя.
 - Уменьшена вибрация, передаваемая на ручку управления.
 - Рама для безопасной и простой погрузки.
 - Механический тормоз.
- ▶ Собственный вес **1380 кг**
- ▶ Эксплуатационная масса CECE **1390 кг**
- ▶ Средняя нагрузка **96 N/см**
- ▶ Общая длина **1845 мм**
- ▶ Общая ширина **855 мм**
- ▶ Высота **1165 мм**
- ▶ Ширина вальца **850 мм**
- ▶ Диаметр вальца **505 мм**
- ▶ Межосевое расстояние **850 мм**
- ▶ Производитель двигателя **Lombardini**
- ▶ Тип двигателя **LDW 1003**









24 JUN 2008

ТРАНШЕЙНЫЙ ВИБРОКАТОК WACKER

Траншейный каток с дистанционной системой управления RT82 компании Wacker Neuson предназначен для производства точных уплотнительных работ при прокладке траншей и каналов, основания фундаментов, дорог, парковочных площадок. Данная серия траншейных катков идеально подходит для уплотнения подстилающих слоев фундаментов, дорог и парковочных стоянок, а вальцы катка с кулачковым рельефом и правильно подобранная частота вибрационного воздействия обеспечивают оптимальное уплотнение связного грунта.

Д×Ш×В **1855×820×1230 мм**

Рабочая масса **1786 кг**

Диаметр вальца **520 мм**

Ширина вальца **820 мм**

Центробежная сила (мин./макс.) **34,2 / 68,4 кН**

Частота **41,7 Гц**

Тип двигателя **Lombardini**

Расход топлива **5,6 л/ч**

Объем топливного бака **24 л**

Радиус поворота (внутренний) **1600 мм**

Макс. скорость хода **40 м/мин**

Макс. дальность управления **10 м**





WACKER
NEUSON

RT82





ВИБРАЦИОННЫЕ ГРУНТОВЫЕ КАТКИ

- ▶ Вибрационный грунтовый каток широко используется в дорожном строительстве. Его назначение — стабилизация грунтовых оснований и их уплотнение. Использование такого катка дает возможность продлить срок эксплуатации дорожного покрытия и существенно увеличить несущую способность базового слоя практически любого типа грунтового основания: гравийного, скального, песчаного, глинистого, каменной крошки и т.п. При этом высота земляного полотна уменьшается, а объем работ по его возведению, соответственно, снижается. Также грунтовые катки для уплотнения грунта применяются при возведении дамб, сооружении взлетных полос, объектов городской инфраструктуры и промышленности.
- ▶ Катки для грунта различаются не только скоростью и своей массой, но и режимом вибрации, формой вальца и пр. Выбор типа катка зависит от того, с каким типом грунтового основания предполагается работать, так как для каждого из них характерны свой гранулометрический состав, показатели прочности, влажности и связанности. Имеют значение и условия работы — на открытом пространстве или в труднодоступных местах.
- ▶ Вибрационные катки Cat отличаются высокой производительностью и отличной проходимостью. Кроме того, они обеспечивают полный контроль процесса уплотнения грунта и, благодаря особенностям конструкции, способны преодолевать уклоны.

Модель CS-54

Мощность двигателя, кВт/л.с. 97 / 132

Рабочая ширина, мм 2130

Эксплуатационная масса, т 10.84



Модель CS-76 XT

Мощность двигателя, кВт/л.с. 129 / 175,5





AMMANN



- ▶ Каток ручной вибрационный ДМ006 предназначен для уплотнения различных дорожных покрытий, начиная от зернистых материалов (таких как грунт), заканчивая асфальтобетонными смесями, где применение обычных катков невозможно из-за их размеров и ограниченной маневренности.
- ▶ Новейшая конструкторская разработка, не имеющая российских аналогов!
- ▶ Адаптированные мировые технологии производства виброкатков специально для эксплуатации в российских условиях!
- ▶ Надежные импортные комплектующие, хорошо зарекомендовавшие себя на мировом рынке!
- ▶ Выгодные условия гарантии!



Каток ручной тротуарный двухвальцовый вибрационный самоходный





- ▶ LG500 - реверсивная виброплита для тяжелых условий работы, обеспечивающая высокую степень уплотнения. Благодаря мощному дизельному двигателю, вибрационная плита LG500 является экономичной альтернативой тяжелым вибрационным дорожным каткам. Широкое основание вибрационной плиты предназначено для быстрого уплотнения грунта и камней на больших площадях, а также для строительства фундаментов и засыпания грунта у основных стен.



LG500

HONDA SUPRA

DYNAPAC

DYNAPAC

- ▶ **Бензиновые трамбовки Vomag ВТ 60/4** используются во время осуществления различных типов грунтовых работ, при нанесении асфальтового покрытия, строительстве и ремонте автодорог. Помимо этого, с помощью данного оборудования можно достичь качественного уплотнения грунта и песка в котлованах и траншеях для канализационных труб.

Трамбовка оснащена топливным и самоочищающимся фильтрами. Специальные приспособления способствуют снижению уровня шума и вибрации. Бензиновая трамбовка *Vomag ВТ 60/4* приводится в действие при помощи ручного стартера. Для удобства переноски и транспортировки модель **ВТ 60/4** оборудована специальной ручкой. Вес всех деталей хорошо сбалансирован. Трамбовка оснащена большим количеством дополнительных аксессуаров, что обеспечивает ее многофункциональность.

Двигатель трамбовки имеет систему защиты, которая представляет собой защитную крышку, двухступенчатый воздухоочиститель, регулятор уровня смазочного масла. Данные устройства предотвращают механические повреждения, препятствуют поступлению в двигатель некачественного или неочищенного масла. В результате этого значительно продлевается срок службы двигательной системы, повышается ее износостойчивость.







POWER TOOL

