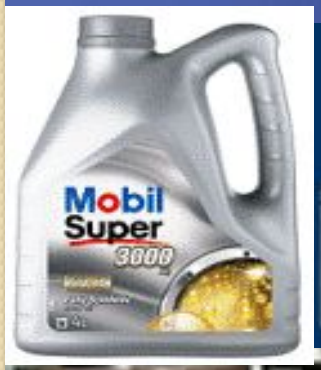
Масла для коробки передач.

Вам знакома ситуация, когда все масла зарубежного производства рекламируются самым ярким образом, притом почти всегда упоминается, что эти масла прошли разнообразные испытания и удовлетворяют всем требованиям автомобильной эксплуатации? Но ведь испытания проводились на автомобилях также зарубежного производства.

5W-50
10W-50
LIQUI MOLY
15W-50

ESSO
Mobil
RS

FORMULA
5W-30
High Performance Fuel Economy Motor Oil


Mobil
Super
3000

ZIC
Mobil
ESSO

ENEOS
Super Gasoline
MOTOR OIL
Automatic Transmission Fluid
Type T-IV

LIQUI MOLY
HELIX
ESSO
elf
MOTUL
Mobil
RS

Трансмиссионные масла имеют определённые уровни качества по нескольким классификациям SAE, имеют определённый класс по вязкости API, как и моторные масла. Также трансмиссионные масла могут быть минеральными, полусинтетическими и синтетическими.

Основные индексы вязкости - 9,12,18,24. Знайте, что чем индекс меньше, тем лучше основа масла. Индекс вязкости, обозначаемый буквой W, связан очень тесно с индексом качества по SAE 9 сСт - 75W; 12 сСт - 80W; 18 сСт - 90W; 24 сСт - 110W; Цифра перед индексом W подскажет температуру, которую выдерживает масло. Чем цифра меньше, тем температура ниже, при которой масло начинает густеть.

API - это классификация по вязкости, маркируемые числами с буквамиGL и цифрами, которые идут после буквенной маркировки. Величина цифрового обозначения показывает величину проявления в масле моющих, антизадирных и противопенных свойств. Масла разного класса вязкости могут применяться в различных агрегатах автомобиля.

Для АКПП выпускаются специализированные масла, к которым предъявляются особые требования по вязкости и пенообразованию. Основной из этих критериев - пенообразование, потому что если масло сильно пенится, то воздушный пузырь может перекрыть управляющий клапан и передачи перестанут включаться. Масло для автоматических трансмиссий рекомендуется применять только то, которое советует производитель автомобиля.

- Трансмиссионное - предназначено для использования любого механизма связанного с трансмиссией. Оно имеет несколько большую вязкость и используется там, где не требуется повышенная текучесть смеси. Это двигатели и переднеприводные автомобили, у которых коробка переключения передач конструктивно совмещена с главной передающей на двигатель.
- **Гидравлическое – смазка с повышенной плотностью и вязкостью, а так же улучшенными температурными характеристиками. Используется для передачи гидравлических усилий в механизмах, при работе в широком интервале температур.**

- Масло акпп – применяется для автоматических коробок передач в автомобиле. Отличается повышенной текучестью и уменьшенной вязкостью. Так как автоматическая коробка передач это сложный механизм с множеством передающих звеньев, важно, что бы смазка не оставалась в излишках на рабочих поверхностях.

- Масло кпп – смесь средней вязкости и текучести применяющееся для ручных коробок передач автомобиля. Обязательным условием при производстве, является широкий диапазон рабочих температур, и пониженная застываемость.
- Важно понимать, что все смазочные материалы, будь это трансмиссионное, гидравлическое ,акпп или масло кпп не являются взаимозаменяемыми и не могут использоваться в не рамок своего предназначения.
- Каждый производитель смазочных материалов имеет в своем товарном ряду весь спектр необходимых смесей и на нашем рынке смазочные материалы уже давно не дефицит.
- Однако покупая смазочные материалы, следует учитывать некоторые особенности, на которые необходимо обратить внимание.

Покупая трансмиссионное масло, прежде всего, следует определиться с необходимой вязкостью. Выяснить нужный уровень вязкости, можно по каталогу автопроизводителя, либо проконсультировавшись с работниками автосервиса.

Гидравлическое - следует менять при первом же подозрении на изменение его цвета вязкости. Это очень важно, так как гидравлическое масло заливается в цепи гидроуселителя руля, и потеря химической стабильности смазки приведет к снижению управляемости автомобилем и как следствие – повышенному риску вашей безопасности.

Смазка для акпп заменяется довольно редко. Часто автопроизводители устанавливают на выпускаемые автомобили необслуживаемые акпп, и если Вы являетесь владельцем такого автомобиля –вам никогда не понадобиться производить замену смазки. Иначе же, масло акпп следует менять по заявленному автопроизводителем сроку, либо в соответствии пробегу автомобиля. Не стоит откладывать замену, так как смазочная смесь отработавшая свой ресурс может привести к поломке коробки передач.

Первым сигналом к замене может служить появление необходимости повышенного усилия для переключения коробки передач. Это значит, что масло выработало свой срок, загустело и не выполняет своих смазывающих функций. Возможно появление еле заметного хруста и поскрипывания. Часто при несвоевременной замене, шестерни коробки передач начинают испытывать повышенное трение, вследствие чего перегреваются и разрушаются. Что приводит невозможности включить одну из передач и дорогостоящему ремонту, который займет не малое время.

Подводя итог вышесказанному, мы порекомендуем Вам, тщательно следить за сроками замены всех расходных материалов Вашем автомобиле. Покупать смазочные материалы хорошо зарекомендовавших себя брендов. Помнить о правильности подбора масел и смазок для каждого узла автомобиля. И не забывать о своевременности техобслуживания Вашего транспортного средства.

MILAS
PURE
OLIVE OIL
MILAS
MILAS
OLIVE OIL
MILAS
EXTRA