

Задачи, структура механизированной дистанции погрузочно-разгрузочных работ и способы организации работ МЧ в современных условиях

Операции по погрузке, выгрузке грузов могут выполнять любые хозяйствующие субъекты независимо от ведомственной принадлежности и формы собственности (Закон о ж.-д. транспорте РФ).

На местах необщего пользования (МНОП) эти операции возлагаются на грузоотправителей (г/о) и грузополучателей (г/п), а конкретно:

– собственные силы и средства (транспортный цех предприятия);

– силы посредников - предприятия промышленного железнодорожного транспорта (ППЖТ) или предприятия транспортного управления (ПТУ на угольных предприятиях);

– стивидоры (подразделения портов – при перевалке).

На местах общего пользования (МОП) эти операции преимущественно производят механизированные дистанции (МЧ).

Технология работы МЧ предусматривает решение следующих задач:

– обеспечение погрузки и выгрузки вагонов и автомобилей (с наименьшими затратами трудовых и материальных ресурсов);

– содержание в технически исправном состоянии ПРМ, их полное использование и своевременный ремонт;

- обеспечение сохранности грузов и вагонов;
- совершенствование системы организации ПРР (повышение уровня механизации);
- сокращение времени нахождения вагонов и автомобилей под грузовыми операциями;
- повышение производительности труда, рентабельности производства и снижение себестоимости переработки грузов.

Механизированная дистанция пути находится в подчинении отделения дороги (ДС - начальник станции, ДСМ - заместитель начальника станции по грузовой работе). Общее руководство осуществляет начальник МЧ. Структура и штатное расписание зависит от специфики предприятия.

Руководство погрузочно-разгрузочными работами и выполнение других задач возложено на начальников производственных участков, на которые делится МЧ, и сменных мастеров, которые организуют работу бригад и механизмов по грузовым пунктам. В состав комплексно-механизированной бригады входит 1 механизатор, 2 рабочих (стропальщики) и грузчики. За технологию выполнения ПРР и коммерческий осмотр вагонов отвечает приемосдатчик груза.

Для переработки грузов используется два способа обслуживания:

- постоянным штатом (приписной);

– передвижными бригадами МЧ (выездной), т. е. когда передвижная бригада базируется на одном из производственных участков и обслуживает 2-3 промежуточных станции. Радиус обслуживания до 30 км (70 км с автобусом), или продолжительность поездки в одну сторону не должна превышать 2 ч с тем, чтобы вернуться в те же сутки.

За последние годы объем перевозок грузов увеличился (особенно в контейнерах), но уменьшился удельный вес вагонов, перерабатываемых МЧ. Учет производственной деятельности МЧ оценивается рядом финансовых показателей (выручка – доход, расход и прибыль). Эти показатели учитываются по двум видам деятельности: эксплуатационной (ПРР – основная деятельность) и подсобно-вспомогательная (прочая деятельность).

За последние годы в основном выросли доходы за подсобно-вспомогательную деятельность (ТЭО и др.) и снизились за таможенное оформление грузов. ТЭО совместно с ПРР обеспечивают около 70 % доходов. Численность работников МЧ по сравнению с 2000 г. сократилась, а себестоимость работ существенно выросла, но меньше, чем производительность труда.