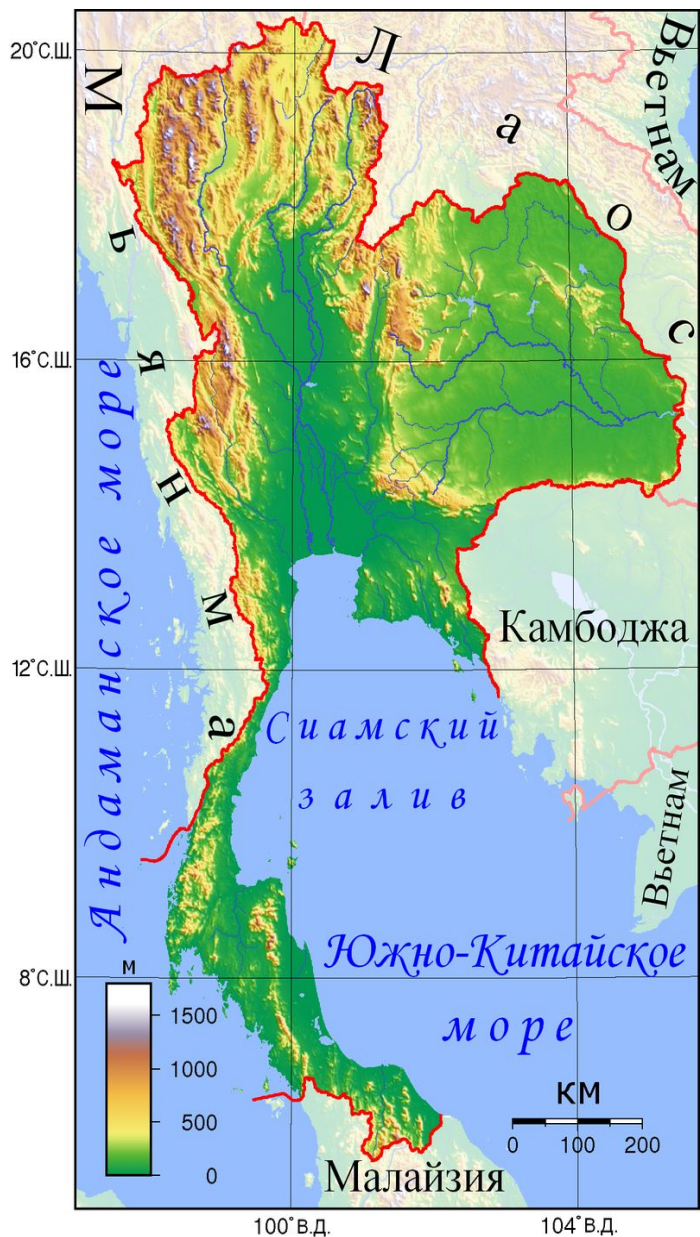


Международная логистика Таиланда

Глушакова Т.Г.
ВШУБ, ВВЛ-2



Столица: Бангкок

Население: 70498494 чел.

Плотность: 130,5 чел./ км²

Площадь страны: 514000 км², 0,4%
водной поверхности

Официальный язык: тайский

Форма правления: парламентская
монархия

Глава государства: король

Религия: 94,6% исповедуют буддизм, 4,6%
мусульмане

Государство в Юго-Восточной Азии, на полуостровах Индокитай и Малакка. Граничит с Мьянмой, Лаосом, Камбоджей, Малайзией. Омывается Андаманским морем и Сиамским заливом Южно-Китайского моря. Север покрыт зелеными горными склонами и холмами, на юге же - роскошные пляжи и живописные острова. Наивысшая точка - гора Дой Итханон (Doi Inthanon) в провинции Чианг Май (2596м).

Валюта

Международное название: THB

Один бат делится на 100 сатангов. Монету в 25 сатангов обычно называют саленг.

15 апреля 1928 год официальный «день рождения» тайского бата

В настоящее время в Таиланде используется режим **плавающего валютного курса**.

В Таиланде существует множество банкоматов, где можно обналичить деньги Тайланда. Эти банкоматы называются АТМ, они принимают практически все стандартные банковские карты, в частности Visa и MasterCard Standart. В банкоматах АТМ предусмотрена комиссия за снятие наличных, она фиксированная и составляет 150 бат.



Курс на 20 декабря 2016 года
 $1 \text{ USD} = 35,91 \text{ THB}$



ВВП Таиланда составляет: 387,2 млрд \$ (2013)

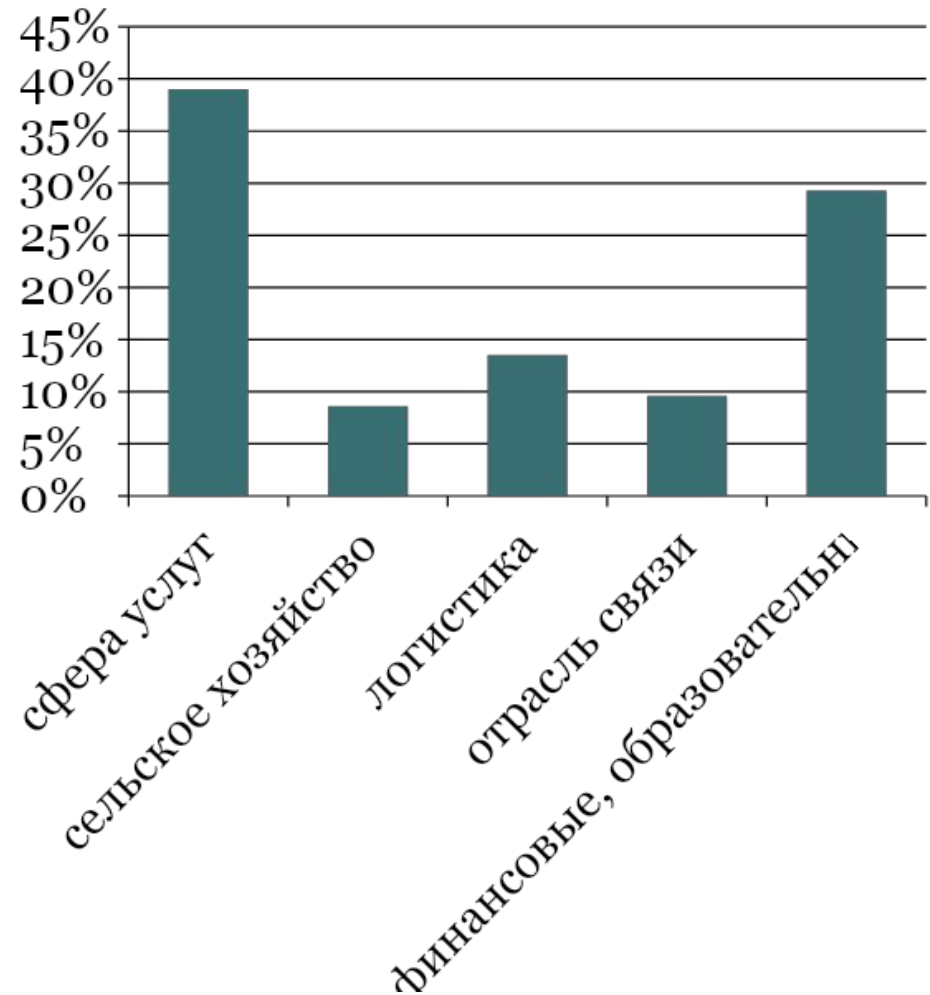
ВВП на душу населения 5 778\$ (2013)

Структура ВВП Таиланда:

- 39% сфера услуг;
- 8,6% сельское хозяйство;
- 13,5% логистика;
- 9,6% отрасль связи;
- 29,3% финансовые, образовательные и другие услуги.

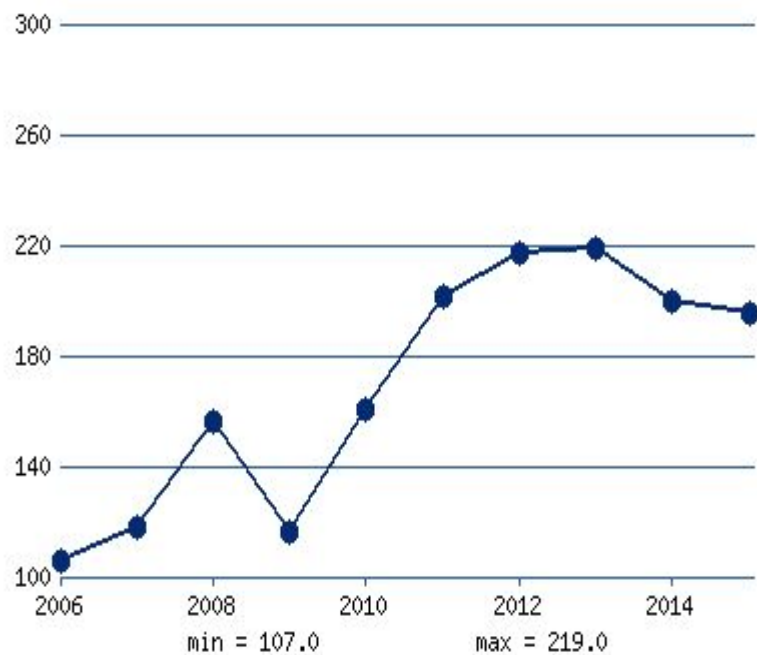
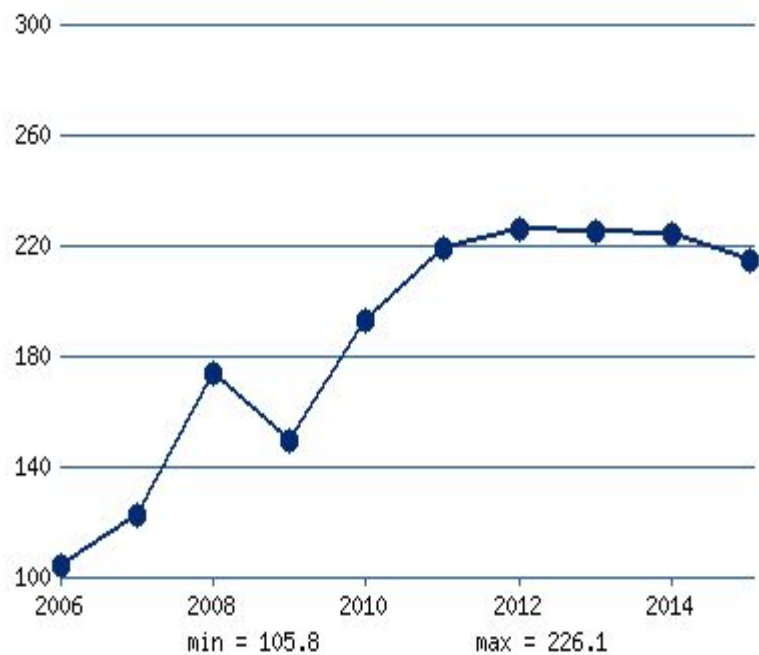
Темпы роста ВВП Таиланда, %

ГОД	значение
2005	4,6
2006	5,1
2007	5,0
2008	2,6
2009	-2,3
2010	7,8
2011	0,1
2012	6,5
2013	2,8
2014	0,9
2015	2,5



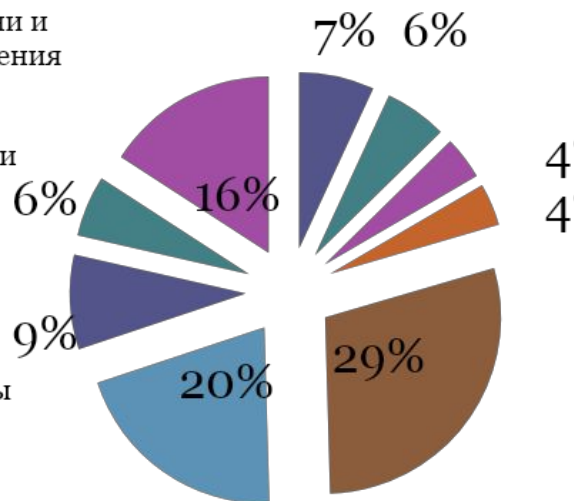
Объем
экспорта
Тайланда,
млрд.
долларов
США

Объем
импорта
Тайланда,
млрд.
долларов
США



Основными товарами экспорта Таиланда являются:

- Автомобили, запчасти и аксессуары
- Компьютеры и запчасти
- Драгоценные камни и ювелирные украшения
- Переработанные нефтепродукты
- Экспорт металлов и продуктов из них
- Экспорт каучука и аксессуары для автомобилей
- Пассажирские автомобили
- Изделия из резины

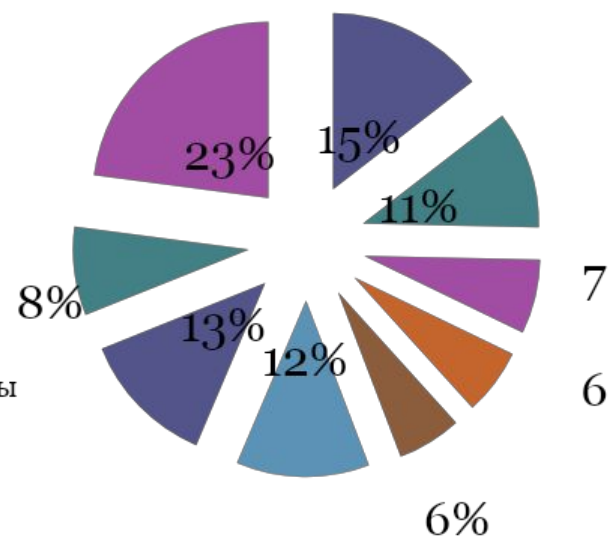


Пятерку основных стран-поставщиков составляют:

- Япония** – 49,6 млрд. долларов США
- Китай** – 36,9 млрд. долларов США
- ОАЭ** – 15,6 млрд. долларов США
- Малайзия** – 13,1 млрд. долларов США
- США** – 12,9 млрд. долларов США.

Основными товарами импорта Таиланда являются:

- Сырая нефть
- Машинооборудование и запчасти
- Электрическое оборудование и запчасти
- Металлы и продукты из них
- Химсырье
- Фотокамеры и линзы
- Запчасти
- аксессуары для автомобилей
- Пассажирские автомобили
- Изделия из резины



Пятерка крупнейших импортеров таиландской продукции:

- Китай** – 26,9 млрд. долларов США
- Япония** – 23,5 млрд. долларов США
- США** – 22,8 млрд. долларов США
- Гонконг** – 13,1 млрд. долларов США
- Малайзия** – 12,4 млрд. долларов США.

Размер заработной платы

Согласно данным 2011 года, официальная **минимальная зарплата в стране составляла чуть больше 200 бат в день**. Курс тайландского бата к доллару составляет 0,03\$ за 1 бат. Доход, который в Таиланде считается высоким, начинается от 10 000 бат, но **средняя зарплата состоит из 8000 бат (240\$)**.

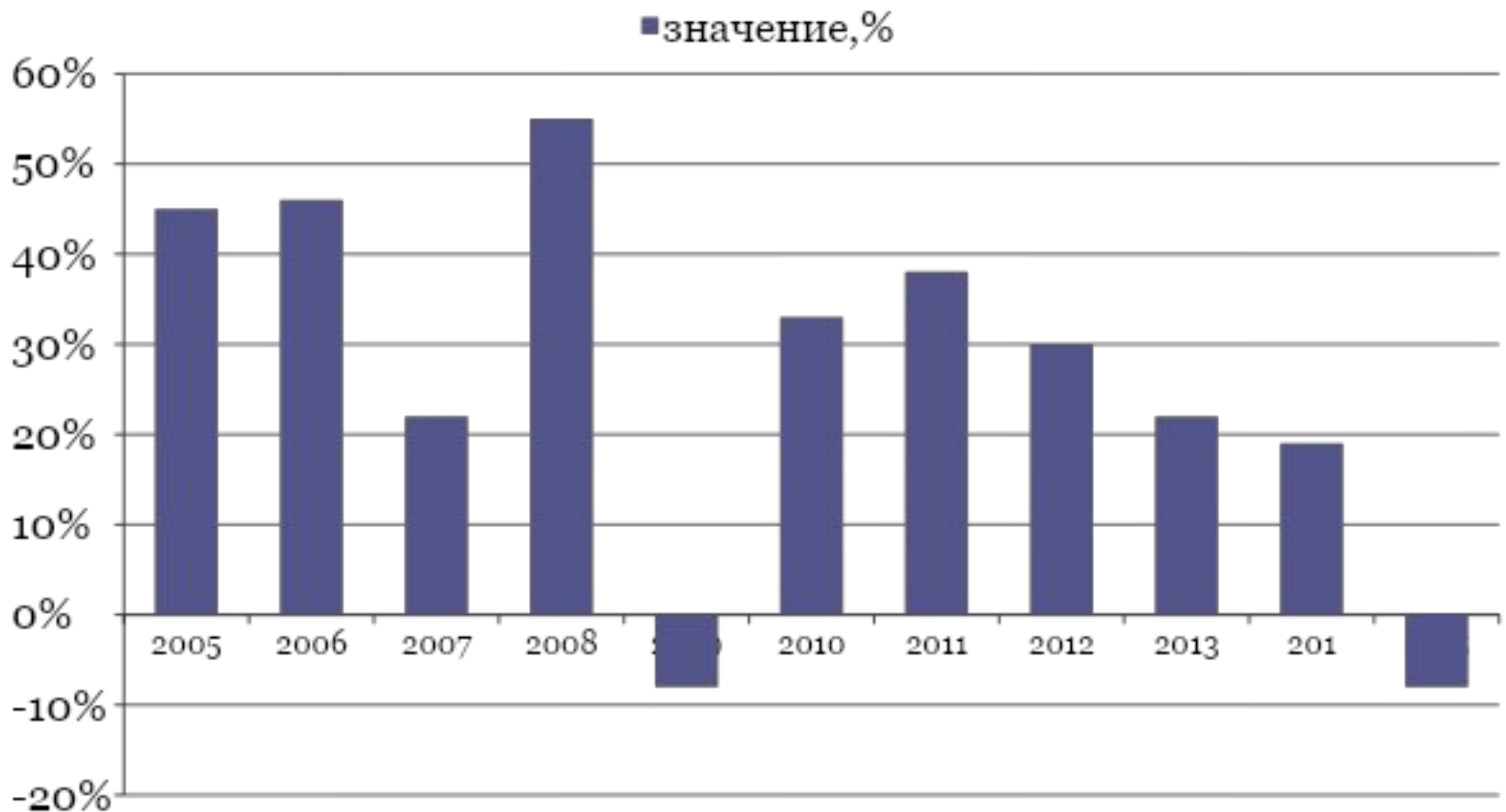


На такую зарплату может претендовать, например, сборщик электронной техники, у которого десять лет стажа. Он работает по шесть дней в неделю, по 12 часов. Такой график в Таиланде считается нормальным. И это при том, что выходных у них практически нет (всего 2-3 дня в месяц).

Заработные платы по разным профессиям:

- Тайландский инженер получает 32 000 бат
- Учитель – чуть больше 15 000 бат
- Офисный работник – 15000 бат
- Сфера гостиничного и ресторанного бизнеса – 5000-5500, в зависимости от занимаемой должности.
- Работник администрации отеля может получать 5500 бат
- Зарплата горничной - 5000 бат
- Шахтеры и работники подобных профессий – 4000 бат

Уровень инфляции



Характеристика транспортной системы

Аэропорты
106

- С твердым покрытием 65
- Без твердого

Автомобильные дороги
57403 км

- С твердым покрытием 56542 км
- Без твердого покрытия

Железные дороги
4071 км

- 861 км
- колея 1000мм

Водный транспорт
405 судов

- более 1000 грт



Плотность железных дорог (км на 1000 km²)

Китай	9.48
Чили	9.37
Уругвай	9.31
Зимбабве	8.77
Мексика	8.74
Весь мир	8.48
Узбекистан	8.15
Таиланд	7.93
Мьянма	7.44
Вьетнам	7.09
Малави	6.73
Туркменистан	6.11
Мозамбик	5.99
Иордания	5.71
Малайзия	5.61
Казахстан	5.53
Коста-Рика	5.44
Ирак	5.18

Плотность автомобильных дорог (км на 1000 km²)

Уругвай	441.11
Сербия	417.43
Восточный Тимор	406.19
Доминиканская Республика	404.87
Китай	402.25
Болгария	362.46
Таиланд	350.90
Новая Зеландия	350.79
Микронезия	342.86
Румыния	342.77
Буркина-Фасо	337.57
Кабо-Верде	334.74
Сан-Томе и Принсипи	333.33
Гамбия	331.15
<i>Фарерские Острова</i>	330.71
Пакистан	327.55
Кувейт	322.62
<i>Новая Каледония</i>	302.58
Малайзия	299.39
Армения	298.83

Объем грузоперевозок

Автомобильным транспортом



В структуре грузооборота страны лидирует автомобильный транспорт. На него приходится 81% всех перевезенных грузов в Таиланде. За 2012 год объем грузоперевозок Таиланда увеличился на 21,1%. В указанный период автомобильным транспортом Таиланда было перевезено в общей сложности более 77,1 млн. грузов

Скорость движения в Таиланде примерно 60-90 км/ч

Объем грузоперевозок

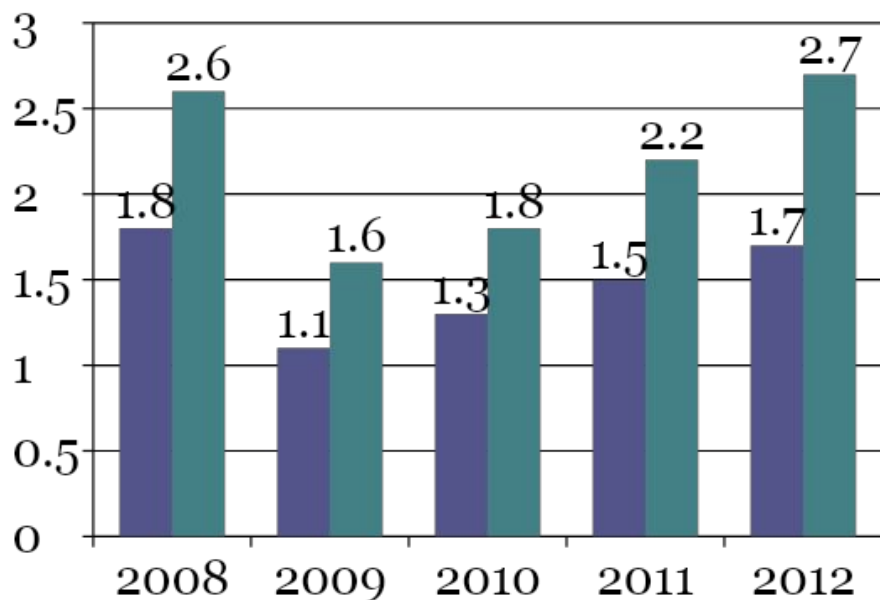
Железнодорожным транспортом



Грузооборот железнодорожного транспорта за 2012 г. составил 377,1 млн. т/км, что на 5,1% выше уровня 2008 г. Увеличение было обеспечено в основном за счет перевозок внутри Таиланда на дальние расстояния.

Объем грузоперевозок

Авиатранспорт



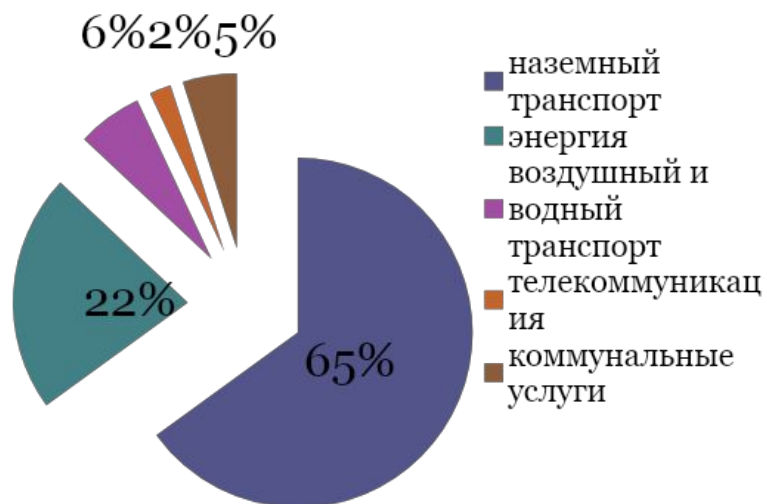
■ перевезено грузов млн.т.

■ грузооборот млн.т./км

Перевозки грузов воздушным транспортом в Таиланде незначительны, видимо из-за их дороговизны. Грузооборот воздушного транспорта упал с 2,6 млн. т/км в 2008 году до 1,6 млн. т/км в 2009 году, однако затем стал восстанавливаться и в 2012 г. достиг 2,7 млн. т/км. Тем не менее, тайский авиатранспорт с трудом сохраняет этот уровень

Инфраструктура

План инфраструктуры Таиланда

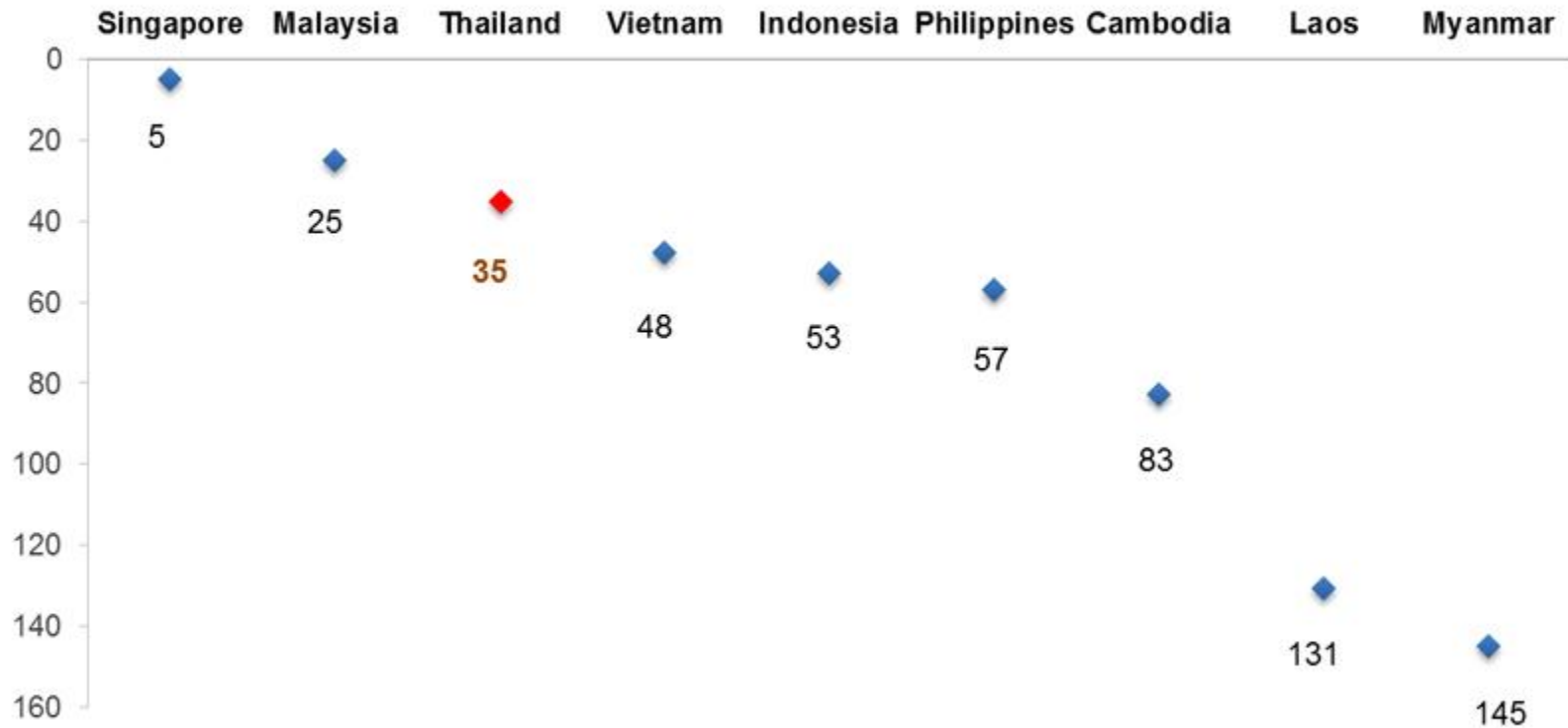


Пятилетний план развития инфраструктуры

	Предполагаемый бюджет (млрд бат)
Автомобильные дороги, соединяющие основные города	187
Развитие существующей железнодорожной инфраструктуры и новых линий	298
Высокоскоростная железная дорога	481
Масса быстрого транзита	321
Развитие дорожной сети и комплексной логистической сети	182
Воздушный и водный грузовой транспорт	149
Энергия	499
Телекоммуникации	35
Коммунальные услуги	117

Logistics Performance Index 2014

Global rankings (selected ASEAN countries)



Source: World Bank's Logistics Performance Index Report (2014)

Логистические компании в Таиланде

Dhorn Corporation

YATARI EXPRESS (ТАИЛАНД) CO., LTD.

The Orient Logistics Service Co., Ltd

Bleu Horizons Co.,Ltd.

Value Connections Co., Ltd.

Weenit Logistics LP

Power Logistics Shipping

World Freight Expert Consultancy(energy) Inc.

GENERAL ELECTRONIC COMMERCE SERVICES
CO.,LTD.

Doctoral gown and hood and tam

Rojanalak Consulting Group Co.,Ltd.

SHO-UN Logistics Co.,Ltd.

3pl-операторы

Sima Logistics (Thailand)Co.,Ltd

SpartaMatrix Co, Ltd.

Kainterlogistics Thailand

LEO GLOBAL LOGISTICS

Mikael Nilsson Business Consulting

Tiger Distribution and Logistics Co.,Ltd.

Smart Global Tech Co.,Ltd.

Asia Steel Factory Enterprises (Thailand) Co., Ltd.

OCEAN WEALTH GROUP

АРЕНДА СКЛАДА

150,000 THB / мес. [4,285 USD] (\approx 131 бат / кв.м.)

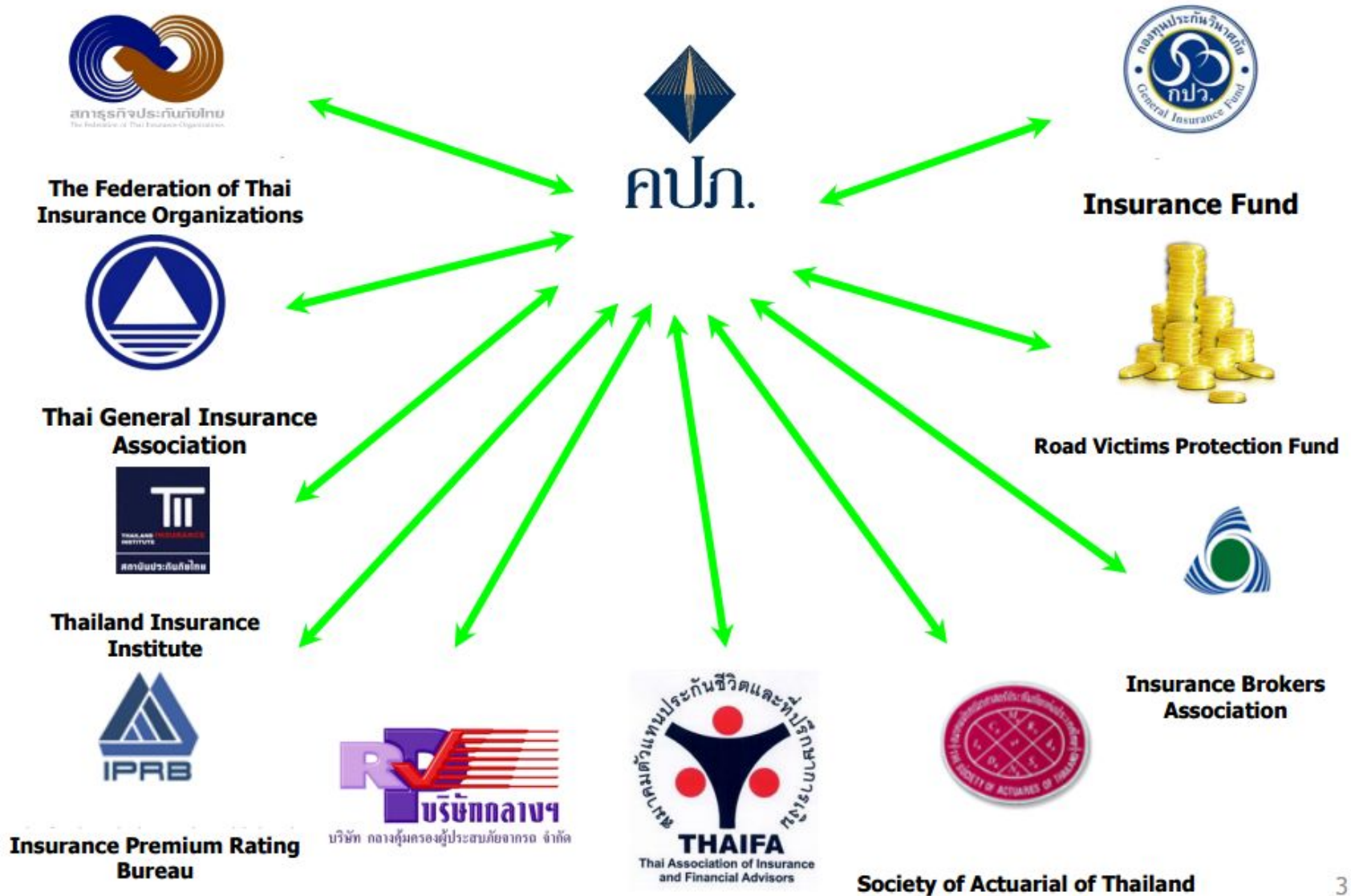
Описание: склад в аренду. Расположенный на Therpharak. Общая площадь 1142 кв.м. Высота потолков 13 метров. Нагрузка на пол 3 тонн / кв.м. Электричество 30 А / 3 фазы. Рядом с Бангна-Трат-роуд и аэропорта Суварнабхуми. Лучшее расположение и легкий доступ к скоростной автомагистрали.



Количество страховых компаний в Таиланде

Тип бизнеса	Местные компании	Иностран ные филиалы	Всего
Страхование	51	5	56
Медицинская страховка	4	0	4
Перестраховани е	1	0	1
	Всего	5	1

Organizations related to the insurance industry



Лизинговый сектор

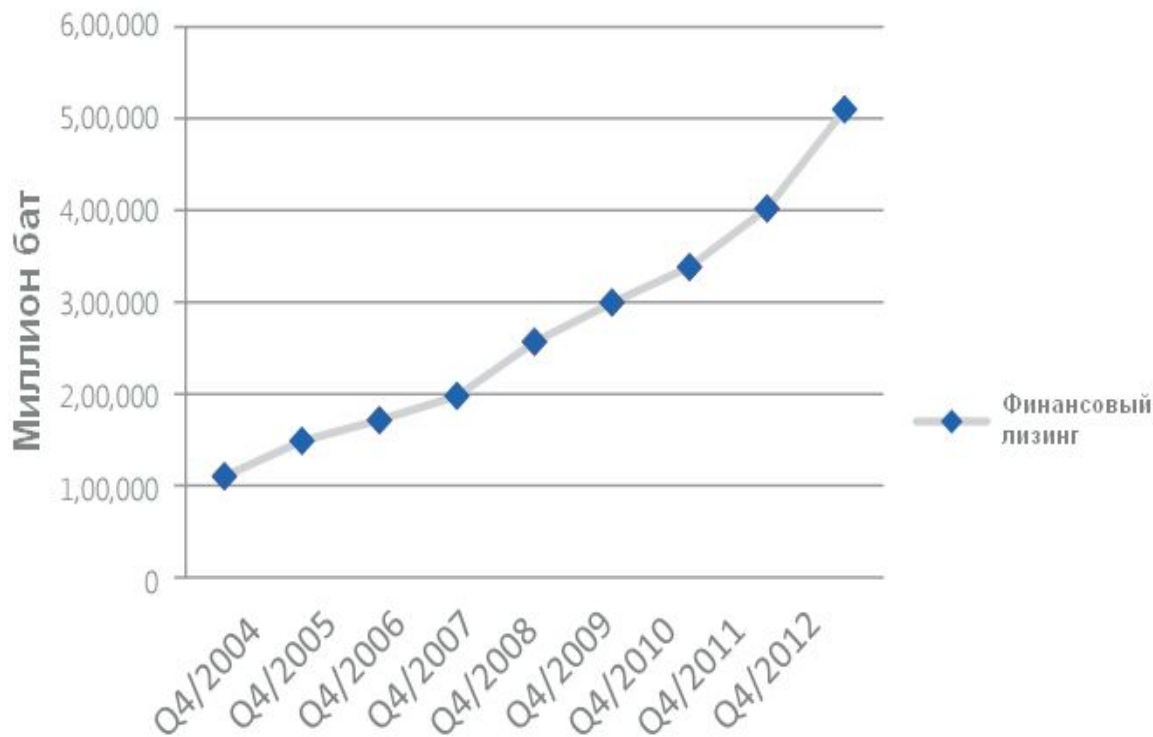
- В настоящее время, лизинговые предприятия в Таиланде испытывают низкие темпы роста и играют очень незначительную роль в промышленном развитии страны. Причинами этого является то, что нет никаких конкретных законов, касающихся лизинговых компаний. Таким образом, они строят свой бизнес на связанных с лизингом законах, некоторые из которых непосредственно конфликтуют друг с другом. Таиланд до сих пор не имеет вторичного рынка лизингового имущества, в частности, в области машиностроения и производственного оборудования. Поэтому, чтобы развивать и регулировать этот тип бизнеса, должны быть созданы специальные финансовые институты в целях содействия лизинг компаниям. Требуется помощь государственного сектора для развития лизинг бизнеса в целом, создание четких стандартов развития предприятий, обеспечивающая консультации, а также помощь в разработке вторичного рынка машин и технологического оборудования.

Финансовые тенденции в лизинге

No	Топ лизинговых компаний по рыночной доле в рассрочке	
1	Thanachart Bank PCL	25.78%
2	Ayudhya Capital Auto Lease Co.Ltd.	12.37%
3	Tisco Bank PCL	12.03%
4	Toyota Leasing Co. Ltd.	9.54%
5	Kiatnakin Bank PCL	8.01%
6	Siam Commercial Bank PCL	7.03%
7	Kasikorn Leasing Co. Ltd.	5.84%
8	Tri Petch Isuzu Leasing Co. Ltd.	2.70%
9	Honda Leasing (Thailand) Co. Ltd.	2.24%
10	Siam Panich Leasing PCL	2.11%

По состоянию на октябрь 2012 года в Таиланде насчитывается около 68 лизинговых компаний, из которых 19 являются мультинациональными корпорациями.

Финансовый лизинг



Эффективность финансового и лизингового бизнеса связана с состоянием автомобильного рынка. Подъем на развивающийся рынок и изменение поведения клиентов – лишь малая часть из многих проблем с которыми сталкивается автомобильный бизнес, что непосредственно воздействует на отношение

клиента к финансам и лизингу. Рост финансового лизинга с последней четверти 2004 до последнего квартала 2012 года означает, что финансовый индустрия ценит лизинг, и что она будет иметь заметное влияние в Таиланде и существует потенциал для роста автомобильного рынка.

Количество всех филиалов коммерческих банков Таиланда на сентябрь 2012 года.

		<i>Бангкок</i>	<i>Центральная часть</i>	<i>Северовосточная часть</i>	<i>Север</i>	<i>Юг</i>	<i>Всего</i>
1	Bangkok Bank Public Company Ltd.	273	311	149	152	130	1017
2	Krung Thai Bank Public Company Ltd.	274	311	183	156	146	1071
3	Kasikornbank Public Company Ltd.	297	276	85	94	86	837
4	Siam Commercial Bank Public Company Ltd.	349	386	134	110	147	1129
5	Bank of Ayudhya Public Company Ltd.	192	206	71	54	79	601
6	TMB Bank Public Company Ltd.	171	139	48	55	51	465
7	United Overseas Bank (Thai) Company Ltd.	90	44	10	8	10	162
8	Standard Chartered (Thailand) Bank Public Company Ltd.	21	5	0	1	0	27
9	CIMB Thai Bank Public Company Ltd.	80	46	9	9	19	163

		Бангкок	Центральная часть	Северовосточная часть	Север	Юг	Всего
10	Thanachart Bank Public Company Ltd.	249	198	52	60	78	637
11	Tisco Bank Public Company Ltd.	20	14	6	3	5	48
12	Kiatnakin Bank Public Company Ltd.	25	25	16	11	8	85
13	Industrial and Commercial Bank Of China (Thai) Public Company Ltd.	8	3	4	1	3	19
14	Land and Houses Bank Public Company Ltd.	37	12	3	3	4	59
15	Thai Credit Retail Bank Public Co., Ltd.	10	8	0	0	0	18
16	Mega International Commercial Bank Public Company Ltd.	2	2	0	0	0	4
17	Full Branches	18	1	0	0	0	19
18	Всего	2120	1988	770	717	766	6361







Занятость по отраслям 2010 год

	мужчины	женщины
Министерство финансов	9,486	20,810
Министерство Иностранных дел	665	897
Министерство Туризма и спорта	866	826
Министерство Социального развития	1,063	2,328
Министерство Сельского хозяйства	21,172	14,498
Министерство транспорта	8,660	5,673
Министерство Торговли	1,120	2,406
Министерство энергетики	707	534
Министерство труда	1,948	4,235

Занятость по отраслям 2015-2016 гг

	2015	2016
Сельское хозяйство	38,11	12,41
Производство	6,34	6,26
Строительство	2,02	2,06
Оптовая и розничная торговля	6,04	6,17
Транспортировка и хранение	1,27	1,10
Проживание и питание	2,70	2,76
Финансовые и страховые виды деятельности	0,58	0,54
Операции с недвижимостью	0,21	0,16
Государственное управление и соцобеспечение	1,58	1,52
Образование	1,21	1,25
Здравоохранение	0,72	0,66
Предоставление прочих видов услуг	0,76	0,79

Число абонентов сотовой связи (на 100 человек)

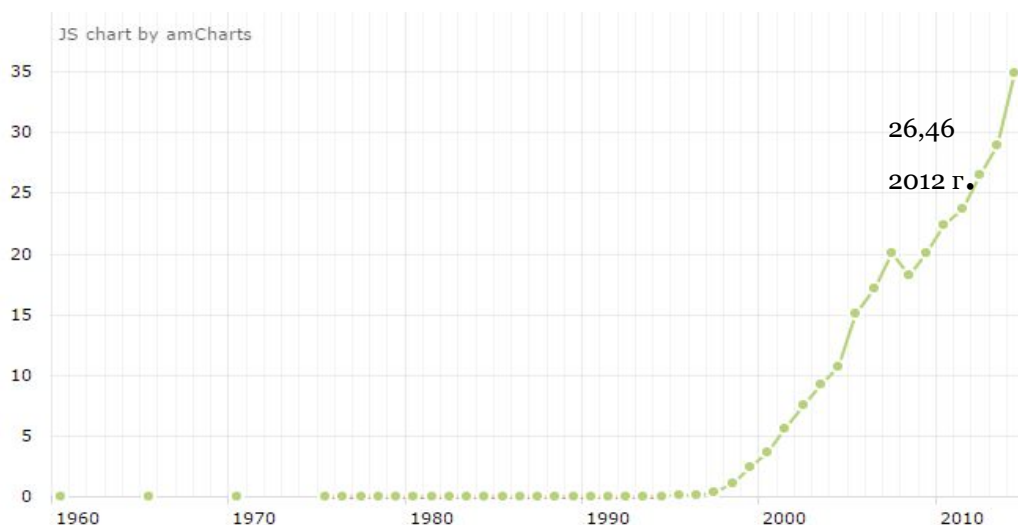
Рэнкинг	Страна	Данные	Дата информации
31	 Литва	147.04	2014
32	 Катар	145.76	2014
33	 Тайланд	144.44	2014
34	 Украина	144.08	2014
35	 Сальвадор	144.03	2014
36	 Коста-Рика	143.83	2014
37	 Швейцария	140.54	2014
38	 Сент-Киттс и Невис	139.81	2014
39	 Финляндия	139.66	2014
40	 Бразилия	138.95	2014

Мобильная связь



Данные	Дата	Эволюция
97 096 000	2014	≈ 3 247 000 ↑
93 849 000	2013	≈ 8 837 000 ↑
85 012 000	2012	≈ 7 563 000 ↑
77 449 000	2011	≈ 5 722 700 ↑

Пользователи интернета (на 100 человек)













Самые высокие показатели : 2014
год – год самого высокого показателя
: Пользователи интернета (на 100
человек).
Результат : 34.89 .

Самые низкие показатели : 1960
год – год самого низкого показателя :
Пользователи интернета (на 100
человек).
Результат : 0.00 .



Данные	Дата	Эволюция
34.89	2014	≈ 5.95 ↑
28.94	2013	≈ 2.48 ↑
26.46	2012	≈ 2.79 ↑
23.67	2011	≈ 1.27 ↑

Индекс развития информационно-коммуникационных технологий в странах мира в 2015 году

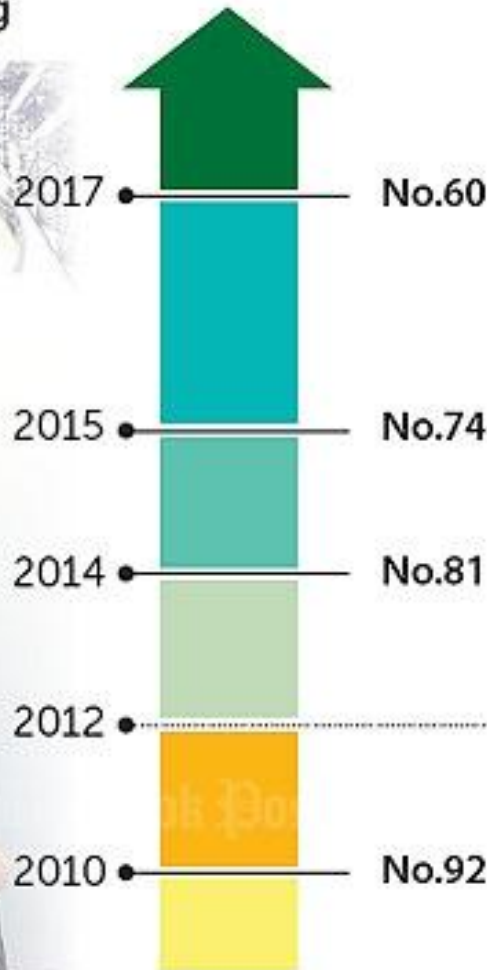
69	 Турция	5,58
70	 Тринидад и Тобаго	5,57
71	 Бруней	5,53
72	 Венесуэла	5,48
73	 Маврикий	5,41
74	 Таиланд	5,36
75	 Колумбия	5,32
76	 Армения	5,32
77	 Босния и Герцеговина	5,28
78	 Грузия	5,25

	2012	2000
<u>Болгария</u>	6,66	6,24
<u>Катар</u>	6,65	7,05
<u>Малайзия</u>	6,61	7,34
<u>Тринидад и Тобаго</u>	6,59	6,66
<u>Кувейт</u>	6,53	7,09
<u>Оман</u>	6,49	5,12
<u>Греция</u>	6,43	7,54
<u>Аргентина</u>	6,38	6,76
<u>Бразилия</u>	6,24	5,83
<u>Румыния</u>	6,19	5,56
<u>Чили</u>	6,05	7,31
<u>Гайана</u>	5,84	5,40
<u>Венесуэла</u>	5,71	5,85
<u>Панама</u>	5,67	6,17
<u>Колумбия</u>	5,57	5,36
Таиланд	5,55	5,03
<u>Коста-Рика</u>	5,34	6,73
<u>Казахстан</u>	5,32	4,17
<u>Иран</u>	5,28	5,10
<u>Молдавия</u>	5,28	4,50
<u>Киргизия</u>	5,27	3,70
<u>Албания</u>	5,26	3,11
<u>Перу</u>	5,18	4,95

Таиланда Национальный электроники и Центр компьютерных технологий (NECTEC) является официальной правительственной организацией в рамках Национального агентства развития науки и техники (NSTDA), Министерство науки и техники. Его основные обязанности предпринять, поддержка, а также содействовать развитию электронной, вычислительной техники, телекоммуникаций и информационных технологий с помощью научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ. NECTEC также распространяет и передает такие технологии для вклада в экономический рост и социальное развитие в стране, после национального экономического и социального развития Плана.

ICT DEVELOPMENT INDEX

Thailand's world ranking



NBTC's projection
NO.2 in Asean

4G auction

3G auction

Thailand's transition of mobile broadband from 3G to 4G is the fastest in the world.

Note: Out of 167 countries

Основные налоги

Налог на доходы физических лиц

37%

Налог на прибыль юридических лиц (детали)

Стандартная налоговая ставка составляет 30%. Однако ставки могут варьироваться от 2 до 30% для различных компаний, где налог взимается либо с чистой прибыли, либо с валового дохода.

Налог на прирост капитала. Детали

В Таиланде нет отдельного закона, регулирующего прирост капитала. Весь прирост капитала, заработанный компанией, рассматривается как обычный доход, облагаемый налогом на прибыль.

НДС. Детали

Стандартная ставка НДС – 7%, которая включает 10% муниципального налога на бизнес.

Другие налоги

специальный налог на бизнес; налог от нефтяного дохода, налог на развитие местной земли; налог на землю со зданиями; таможенные сборы; акцизный налог

Государственная пошлина

Нет

Гербовый сбор

1 THB



Уплата таможенных платежей

Если Вы ввозите в Таиланд товар, приобретенный за границей, или же товар, стоимость которого превышает 10,000 батов, в отношении таких товаров уплачиваются таможенные пошлины и налоги.

Единая ставка таможенных пошлин, налогов будет применяться в отношении товаров при условии что:

- ▶ товары предназначены для личного пользования;
- ▶ товары перемещаются в разумном количестве, то есть в количестве, которое не свидетельствует об их коммерческом предназначении;
- ▶ общая стоимость товаров не превышает 80,000 батов;
- ▶ лицо может уплатить таможенные пошлины и налоги по единой ставке наличными в день прибытия в Таиланд.

Наиболее высокие импортные пошлины Таиланда в настоящее время действуют на:

- ▶ транспортные средства и запчасти (до 80%);
- ▶ предметы одежды (30-60%);
- ▶ табак и табачные изделия (30-60%);
- ▶ живые животные, мясо и мясные субпродукты (30-50%);
- ▶ изделия из кожи (до 40%);
- ▶ косметические средства (40%);
- ▶ овощи и фрукты (до 40%);
- ▶ продукты мукомольно-крупяной промышленности (до 40%);
- ▶ продукты переработки овощей (до 30%);
- ▶ жиры и масла растительного и животного происхождения (до 30%);
- ▶ деревянные изделия (30%).

При этом экспортными пошлинами в Таиланде облагаются только два вида товаров: необработанные шкуры и кожа животных, необработанная древесина (в том числе пиломатериалы).

В последние годы в Таиланде наблюдается либерализация торговли путем отмены таможенных пошлин в рамках Соглашения о свободной торговле АСЕАН и ряда других соглашений о свободной торговле (с Австралией, Новой Зеландией, Южной Кореей и др.). В рамках подобных Соглашений отменяются пошлины на 90-95% наименований товаров.

Объем инвестиций

Согласно данным МВФ и Всемирного банка:

- ✓ 25 место по объему прямых инвестиций в основные фонды (21% от ВВП),
- ✓ 28 место по привлеченным прямым иностранным инвестициям (160 млрд.),
- ✓ 35 место по инвестированию за рубеж (52 млрд. долл. США).

За первые 7 месяцев 2012 года объем прямых иностранных инвестиций в Таиланд составил 332,2 млрд. бат, что на 62% больше, чем за этот же период 2011 года.

Стараясь привлечь иностранных инвесторов, правительство Таиланда сократило налог на прибыль предприятий с максимальной ставки в 30% в 2011 году до 23% в 2012 году, и, наконец, до 20% с 1 января 2013 года.

Власти Таиланда планируют инвестировать \$25 млрд 200 млн в развитие инфраструктуры страны в 2017 году. Инвестиции будут направлены на реализацию 36 инфраструктурных проектов, включая развитие железных дорог, автомобильных дорог, строительство аэропортов и морских портов по всему Таиланду. Частные компании предоставят на финансирование инфраструктурных проектов около \$16 млрд, остальные расходы будут покрыты за счет государственного бюджета.

Спасибо за
внимание!

