

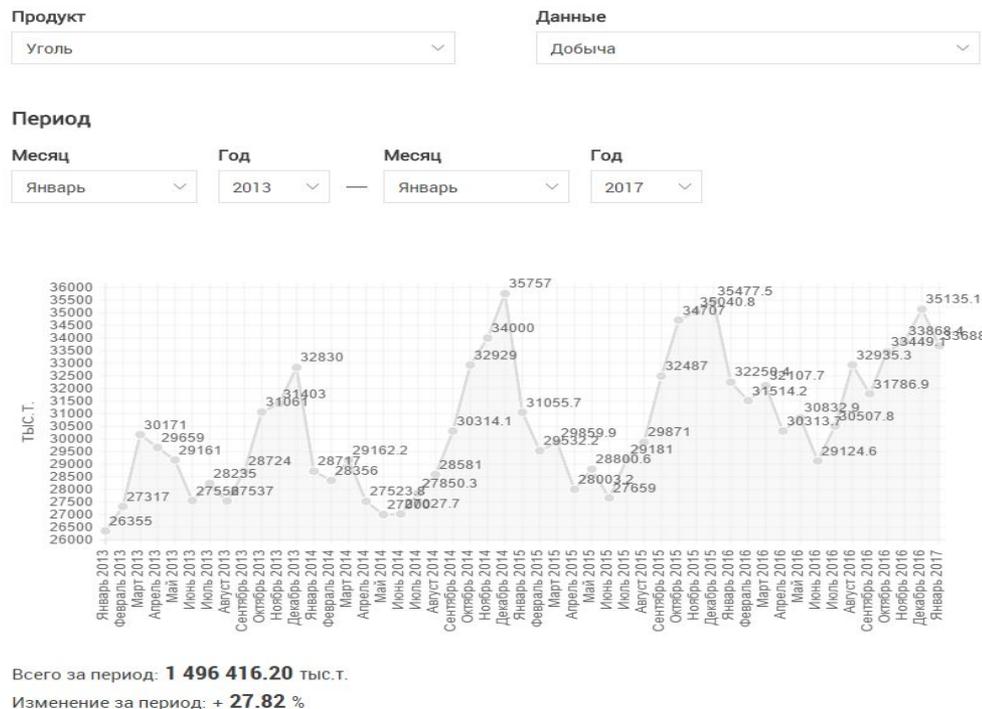
Международная торговля углем

Выполнила: Рофиенко А.А.
МОТЭК 5-1

Место России по добыче угля

- Россия является шестым по величине производителем угля в мире (после Китая, США, Индии, Австралии, Индонезии). Несмотря на непростую экономическую ситуацию в 2015 году и падение цен на уголь, российская угольная промышленность не только выжила, но и показала рост производства. Общий объем производства угля в 2015 составил 373 млн тонн (в 2014 году - 358 млн тонн), из них 155 млн тонн (в 2014 году - аналогично) отправлено на экспорт.

Добыча угля в России в январе 2016 года увеличилась по сравнению с январем 2015 года на 3,3% до 32,2 млн тонн, при этом экспорт вырос на 6,6% до 12,6 млн тонн.



Крупнейшие угольные компании России

- Лидером российской угольной отрасли является «Сибирская угольная энергетическая компания» (СУЭК).

По итогам 2013 года предприятиями входящими в структуру СУЭК было добыто 96.5 млн. тонн угля, что составляет 27.4% от общего количества добытого угля в России. Компания обладает самыми большими разведанными запасами угля в РФ – 5.6 млрд. тонн. Это пятый показатель среди всех угольных компаний мира.

В структуру компании входят 17 угольных разрезов и 12 шахт. Угледобывающие предприятия СУЭК находятся в 7 регионах Российской Федерации. По итогам 2013 года в субъектах РФ, компанией СУЭК было добыто угля:

- Кемеровская область – 32.6 млн. тонн;
- Красноярский край – 26.5 млн. тонн;
- Республика Бурятия – 12.6 млн. тонн;
- Республика Хакасия – 10.6 млн. тонн;
- Забайкальский край – 5.4 млн. тонн;
- Хабаровский край – 4.6 млн. тонн;
- Приморский край – 4.1 млн. тонн;

- Вторая по величине угольная компания РФ - ОАО «Кузбассразрезуголь».

Компания специализируется на добыче угля открытым способом и ведет работы в 6 угольных разрезах. По итогам 2013 года на разрезах принадлежащих «Кузбассразрезуголь» было добыто 43,9 млн. тонн угля.

В структуру компании входят угледобывающие предприятия с разведанными запасами угля более 2 млрд. тонн. «Кузбассразрезуголь» добывает и реализует каменные угли марок Д, ДГ, Г, СС, Т, КО, КС, более 50% продукции идет на экспорт. По итогам 2013 года оборот компании составил 50 млрд. рублей. Общее количество сотрудников превышает 25 тыс. человек. Угольные разрезы принадлежащие «Кузбассразрезуголь»:

- Талдинский;
- Бачатский;
- Краснобродский;
- Кедровский;
- Моховский;
- Калганский;

Страны импортеры каменного угля

- На сегодняшний день крупнейшие импортеры угля в мире — это Китай, Индия и Япония.
- Китай импортировал за восемь месяцев текущего года 1,557 млрд тонн угля, что превышает показатель аналогичного периода прошлого года на 12,4%. По данным Государственного статистического управления страны, только за август импорт вырос на 52,1% до 265,9 млн тонн.

Собственное производство угля, тем временем, падает сопоставимыми темпами — за восемь месяцев оно сократилось на 10,2% и составило 2,18 млрд тонн. В августе собственное производство снизилось на 11%.

По информации ТАСС, запасы угля за январь-август текущего года сократились на 12,2% и составили 460 млн тонн.

Импорт каменного угля и антрацита в январе-мае 2016 года составил 6,583 млн тонн на \$571 млн.

При этом импорт угля из России в денежном выражении составил \$363,808 млн.

Через морские порты в 2015 году импортировано около 39% угля. По данным Администрации морских портов Украины, в 2015 году морпорты увеличили импортную перевалку угля по сравнению с 2014 годом на 56,6% — до 5,658 млн тонн.

- Напомним, что Китай остается первым в мире потребителем угля, однако заявляет о намерении сократить долю электроэнергии, вырабатываемой за счет этого ресурса. На сегодня она составляет около 70%, но страна планирует к 2020 году снизить ее до 67%.
- Согласно последним данным, импорт угля в Россию снизился на 6,3%, тогда как экспорт российского топлива возрос, и связано это с поставками сырья в страны ЕС и Японию. Однако существует некоторый риск, который связан с курсом на экспорт российского угля.



Страны экспортеры каменного угля

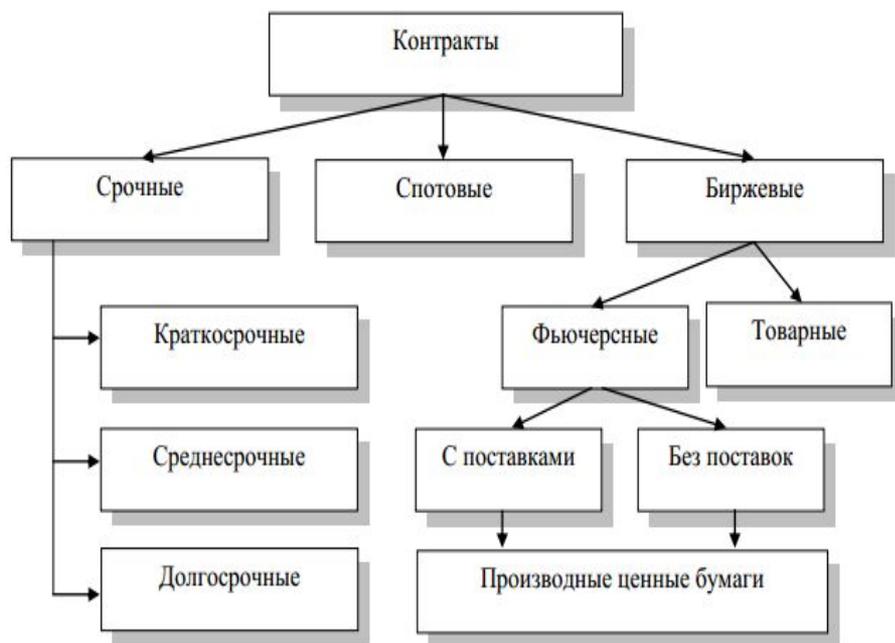
- Сегодня экспорт каменного угля в мире кардинально изменился. Причина этому увеличение спроса во многих развивающихся странах и изменение ситуации в сырьевой энергетической отрасли. В частности, для таких стран, как Китай и Индия уголь – надежный и доступный по цене источник электроэнергии. Именно он обеспечивает им существенный экономический рост.
- Основные экспортеры каменного угля в мире – Индонезия, Англия, Франция, Германия, Польша, Россия, Австралия, США, Канада, ЮАР. Вклад других государств в мировой экспорт угля незначителен, в основном они являются потребителями. ЮАР, Австралия и Колумбия каждый год поставляют до 700 миллионов тонн, США и КНДР – до 400 миллионов и вместе обеспечивают до шестидесяти процентов ежегодной мировой добычи этого твердого топлива. Эксперты утверждают, что перспективными и прибыльными являются разработки залежей каменного угля в Индии и странах СНГ.

- Экспорт угля Кузбасс известен во всех странах. Постоянные поставки благодаря функционированию более пятидесяти рудников и тридцати шести разрезов открытой добычи угольной руды обеспечивает город Кемерово. Сегодня он является поставщиком более половины всего потребляемого угля в России.
- В целом во всем мире запасы каменного угля еще долгое время будут вполне удовлетворительными. Сегодня уголь остается одним из самых используемых ресурсов в мире. Каждый год его добыча только увеличивается. Кроме того, активно ведется разработка новых угольных запасов. Поэтому экспорт угля в ближайшее время снижаться не будет. Список основных стран экспортеров угля уже сложился и в течение нескольких десятков лет вряд ли изменится.



Долгосрочные и постовые контракты на поставку угля

Международная торговля углем осуществляется в рамках долгосрочных контрактов (большая ее часть) и по спотовым поставкам. В последнее десятилетие на рынке торговли углем стали также развиваться электронные торговые площадки, внебиржевые рынки производных финансовых инструментов и фьючерсных бирж.



Многие страны имеют достаточные собственные запасы угля, который обычно добывается для внутренних нужд. **На международных биржах продается менее 20% мирового объема добычи угля.** В основном это энергетический уголь (используется для выработки электроэнергии) и высококачественный коксующийся уголь (для производства стали). Международная торговля дешевым бурым углем практически отсутствует.

В настоящее время, по сути, существует два отдельных рынка — энергетического угля и коксующегося угля, хотя они и взаимодействуют друг с другом.

Цены на уголь изменяются в зависимости от его качества, затрат на транспортировку и других условий. Цены на энергетический уголь обычно корректируются в соответствии с показателем теплотворной способности. Стандартный уровень теплотворной способности составляет 6500 ккал/кг.

Спотовые сделки

- В международной торговле углем понятие спотовых контрактов охватывает практически все сделки, которые не предусматривают долгосрочных отношений.

Спотовый контракт может быть заключен на поставку одной партии товара, части партии или серии партий. Одни спотовые контракты используются мелкими поставщиками или покупателями, которые не могут строить постоянные отношения, другие спотовые контракты основываются на существующих долгосрочных отношениях между продавцами и покупателями.

Применение спотовых контрактов в последнее время значительно выросло, т.к. покупателям, которые стремятся снизить свои затраты, необходима гибкость в поставках в условиях неопределенности в сфере спроса. Также это происходит вследствие увеличения числа новых игроков на международном рынке торговли углем в результате роста спроса на энергетический уголь со стороны электростанций в странах с развивающейся экономикой и развитых странах.

Долгосрочные контракты

- В связи с необходимостью крупных капиталовложений в создание транспортных инфраструктур (железные дороги, порты, суда) для транспортировки угля, для угольной отрасли характерно повсеместное использование долгосрочных контрактов.

Как продавцы, так и покупатели вкладывают огромные средства в крупные проекты создания цепочки снабжения углем. При этом в большинстве случаев покупатели угля являются операторами электростанций, а продавцы — инвесторами, которые осуществляют капиталовложения в развитие угледобывающего предприятия.

В секторе переработки, хранения и транспортировки должна быть создана надежная транспортная инфраструктура для качественной доставки угля. Именно долгосрочные контракты позволяют обеспечить гарантии для финансирования таких проектов.

Еще одной причиной широкого использования долгосрочных контрактов является качество угля. Оно является одним из определяющих факторов в торговле, в частности, коксующимся углем, свойства которого очень важны для металлургических заводов.

Способы транспортировки угля

На данный момент транспортировка каменного угля осуществляется всеми видами транспорта:

- Автомобильным (на небольшие расстояния);
- Железнодорожным (внутри страны, а также между государствами);
- Морским (для перемещения продукции между континентами).

Самым востребованным и экономически обоснованным способом транспортировки, является использование железнодорожного транспорта. Это обусловлено особенностями железной дороги, которая обладает неплохой скоростью перемещения, а также способностью одновременно транспортировать большие объемы груза.

Автомобильный транспорт используется только в крайних случаях или когда объем каменного угля небольшой. Дело в том, что это весьма длительный процесс - необходимо обзавестись специальным транспортным средством, погрузить уголь и выгрузить его. Кроме того, [каменный уголь](#) представляет собой весьма специфический материал. Он, как и [соль техническая](#), нуждается в особом подходе при транспортировке, поэтому неправильная погрузка в неподходящий транспорт может привести к большой потере при транспортировке.

- Транспортировка угля морским транспортом наименее востребована, однако для перемещения груза между континентами, на большие расстояния он незаменим. Такой способ транспортировки характеризуется медленной скоростью, однако при этом и высокой надежностью. Уголь засыпается в специальные контейнеры, что обеспечивает фактически стопроцентное сохранение первоначальных объемов в конечной точке доставки.

Кроме того, перевозка угля морским транспортом позволяет постоянно контролировать груз, что положительным образом сказывается на эффективности доставки.

