

**МЕЖДУНАРОДНЫЕ
ПРАВИЛА ТОЛКОВАНИЯ
ТОРГОВЫХ ТЕРМИНОВ
"ИНКОТЕРМС 2000"**

Понятие «Инкотермс»

Слово "Инкотермс" представляет собой сокращенное наименование международных торговых терминов - International commercial terms, а также избранного термина договора купли-продажи (а не договора перевозки, что важно различать).



- Термины Инкотермс
- Термин «E»
- Термины «F»
- Термины «C»
- Термины «D»

Термин "EX works" / "Франко завод"

Продавец считается выполнившим свои обязанности по поставке, когда он предоставляет товар в распоряжение покупателя на своем предприятии (заводе, фабрике, складе) без осуществления выполнения таможенных формальностей, необходимых для вывоза, и без погрузки товара на транспортное средство.



Термины "F"



"Free Carrier" (FCA) / "Франко перевозчик"



"Free Alongside Ship" (FAS) /
"Свободно вдоль борта судна"



"Free on Board" (FOB) / "Свободно на борту"

"Free Carrier"/ "Франко перевозчик"



Продавец осуществляет передачу товара, прошедшего таможенную очистку для вывоза указанному покупателем перевозчику, в обусловленном месте. Выбор места передачи товара имеет значение в отношении обязательств по погрузке и разгрузке товара в этом месте.

"Free Alongside Ship"/ "Свободно вдоль борта судна"

Продавец считается
выполнившим свое
обязательство по поставке,
когда товар размещен вдоль
борта судна в согласованном
порту отгрузки. С этого
момента покупатель должен
нести все расходы и риски
утраты или повреждения
товара.



"Free on Board" / "Свободно на борту"



Продавец выполняет поставку с момента перехода товара через борт судна в поименованном порту отгрузки. С этого момента покупатель несет все риски утраты или повреждения товара. Согласно термину FOB от продавца требуется выполнение таможенных формальностей, необходимых для вывоза.

Термины "С"



"Cost and Freight"(CFR)/
"Стоимость и фрахт"



"Cost, Insurance and Freight"(CIF)/
"Стоимость, страхование и фрахт"



"Carriage paid to..."(CPT)/
"Перевозка оплачена до"



"Carriage and Insurance paid to..." (CIP)/
"Перевозка и страхование оплачены до"

"Cost and Freight" / "Стоимость и фрахт"

Продавец осуществляет поставку с момента перехода товара через поручни судна в порту отгрузки. Продавец обязан оплатить все расходы и фрахт, необходимые для доставки товара в согласованный порт назначения, однако риск случайной гибели или случайного повреждения товара, переносятся с продавца на покупателя.



"Стоимость, страхование и фрахт"



На продавца возлагаются те же обязанности, что и по термину CFR. Продавец также обязан обеспечить морское страхование товара от риска покупателя в связи со случайной гибелью или случайным повреждением товара во время перевозки.

"Carriage paid to..." / "Перевозка оплачена до"

Продавец осуществляет передачу товара названному им перевозчику, а также оплачивает стоимость перевозки, необходимой для доставки товара до согласованного пункта назначения. Покупатель несет все риски и дополнительные расходы, возникающие после передачи товара.



"Carriage and Insurance paid to.." / "Перевозка и страхование оплачены до"



На продавца возлагаются те же обязанности, что и по термину СРТ. Продавец также обязан обеспечить страхование товара от риска покупателя в связи со случайной гибелью или случайным повреждением товара во время перевозки.

Термины "D"



"Delivered at Frontier"(DAF)/
"Поставка на границе"



"Delivered Ex Ship"(DES)/
"Поставка с судна"



"Delivered Ex Quay"(DEQ)/
"Поставка с причала"



"Delivered duty unpaid"(DDU)/
"Поставка без оплаты пошлин"



"Delivered duty paid"(DDP)/
"Поставка с оплатой пошлин"

"Delivered at Frontier" / "Поставка на границе"

Продавец осуществляет поставку товара с момента предоставления его в распоряжение покупателя неразгруженным на прибывшем транспортном средстве, прошедшего таможенную очистку, необходимую для вывоза товара, но не прошедшего таможенную очистку, необходимую для ввоза товара, в согласованном пункте или месте на границе, однако до поступления на таможенную границу соседней страны.



"Delivered Ex Ship" / "Поставка с судна"



Продавец считается выполнившим свои обязанности по поставке товара с момента предоставления его в распоряжение покупателя на борту судна в согласованном порту назначения и неочищенным от таможенных пошлин, необходимых для ввоза товара. Все расходы и риски, связанные с доставкой товара в согласованный порт назначения, но до его

"Delivered Ex Quay" / "Поставка с причала"

Продавец считается
выполнившим свои
обязанности по поставке
товара с момента
предоставления его в
распоряжение покупателя на
причале (пристани) в
согласованном порту
назначения и неочищенным
от таможенных пошлин,
необходимых для ввоза товара.
На покупателя возлагается
выполнение таможенных
формальностей, необходимых
для ввоза товара



"Delivered duty unpaid" / "Поставка без оплаты пошлин"



Продавец считается выполнившим свои обязанности с момента предоставления покупателю товара, не очищенного от таможенных пошлин, необходимых для ввоза товара, и не разгруженным с перевозочного средства, прибывшего в согласованный пункт назначения.

"Delivered duty paid" / "Поставка с оплатой пошлин"

Продавец считается выполнившим свои обязанности с момента предоставления покупателю товара, очищенного от таможенных пошлин, необходимых для ввоза, и неразгруженным с перевозочного средства, прибывшего в согласованный пункт назначения. На продавца по термину DDP возлагаются максимальные обязанности.



Спасибо за внимание!