

Международный аэропорт



Панюта Тарас
ФМЛ-205



Страна :Сингапур

Регион: Сингапур

Местное время:UTC +8

Тип: гражданский

Здание пассажирского терминала:

-Занимаемая площадь 1045020 м²

-Пропускная способность 70 млн. пассажиров в год

-Стоянки : 92 (телетрапы) ,10 (контактные) ,42 (удалённые)

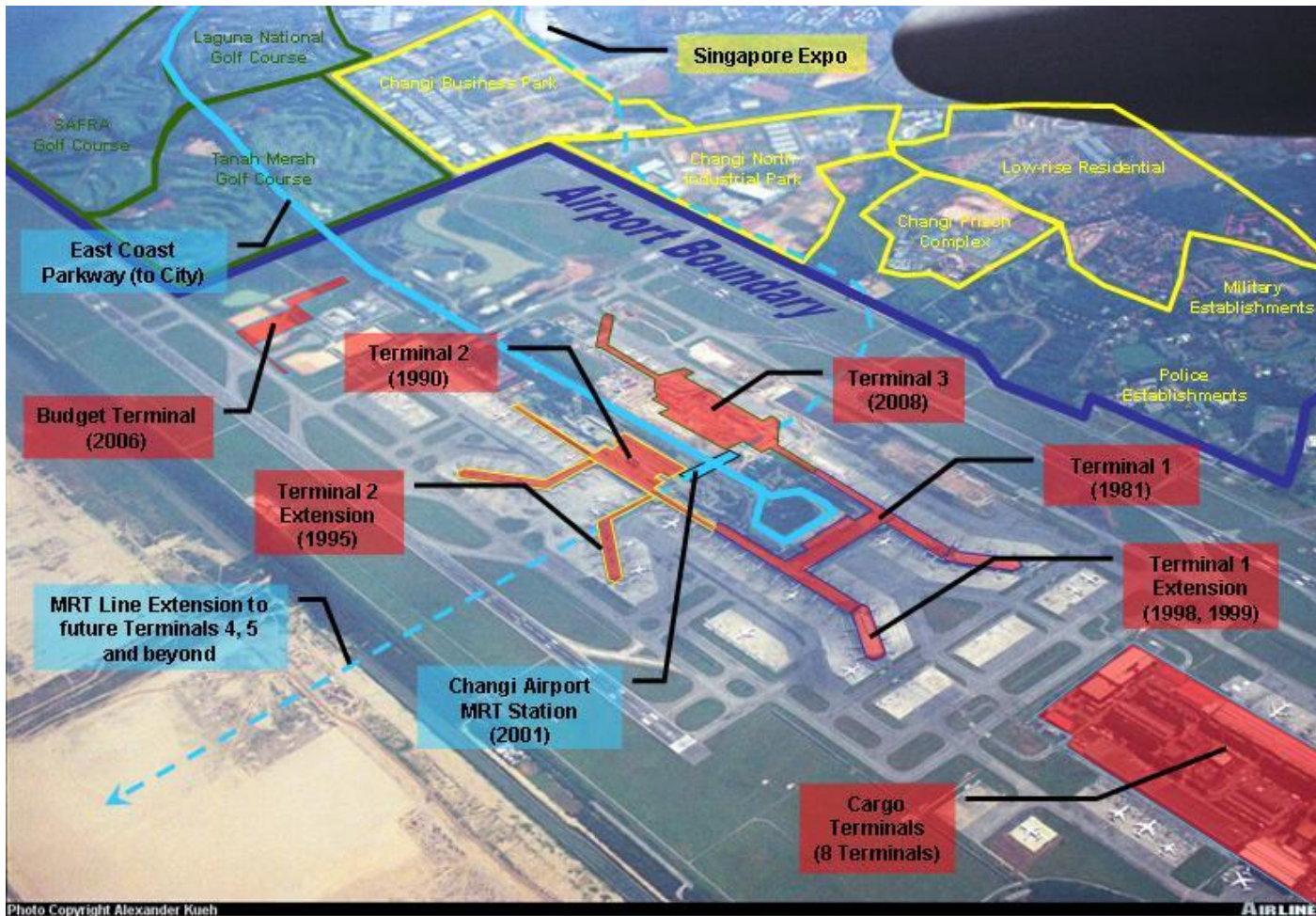
Взлётно-посадочные полосы (ВПП):

Номер, Размеры, Покрытие:

02L/20R4,000 м,бетон

02C/20C4,000 м,бетон

02R/20L2,750 м,асфальт



Терминалы

- **Терминал 1** (Площадь 280020 м² ,Пропускная способность 21 млн пасс.)
- **Терминал 2** (Площадь358000 м², Пропускная способность 23 млн пассажиров)
- **Терминал 3** (Площадь380000 м², Пропускная способность 22 млн пассажиров)
- **Терминал JetQuay SIP**(Площадь2000 м²)
- **Бюджетный терминал** (Площадь 25000 м²,Пропускная способность 2.7 млн пассажиров)



Зал вылета
Терминала 1



В Терминале
3



Бассейн в
транзитной зоне
Терминала 1

Пункт сбора багажа; Зелёная стена длиной 300 м содержит 25 видов вьющихся растений.

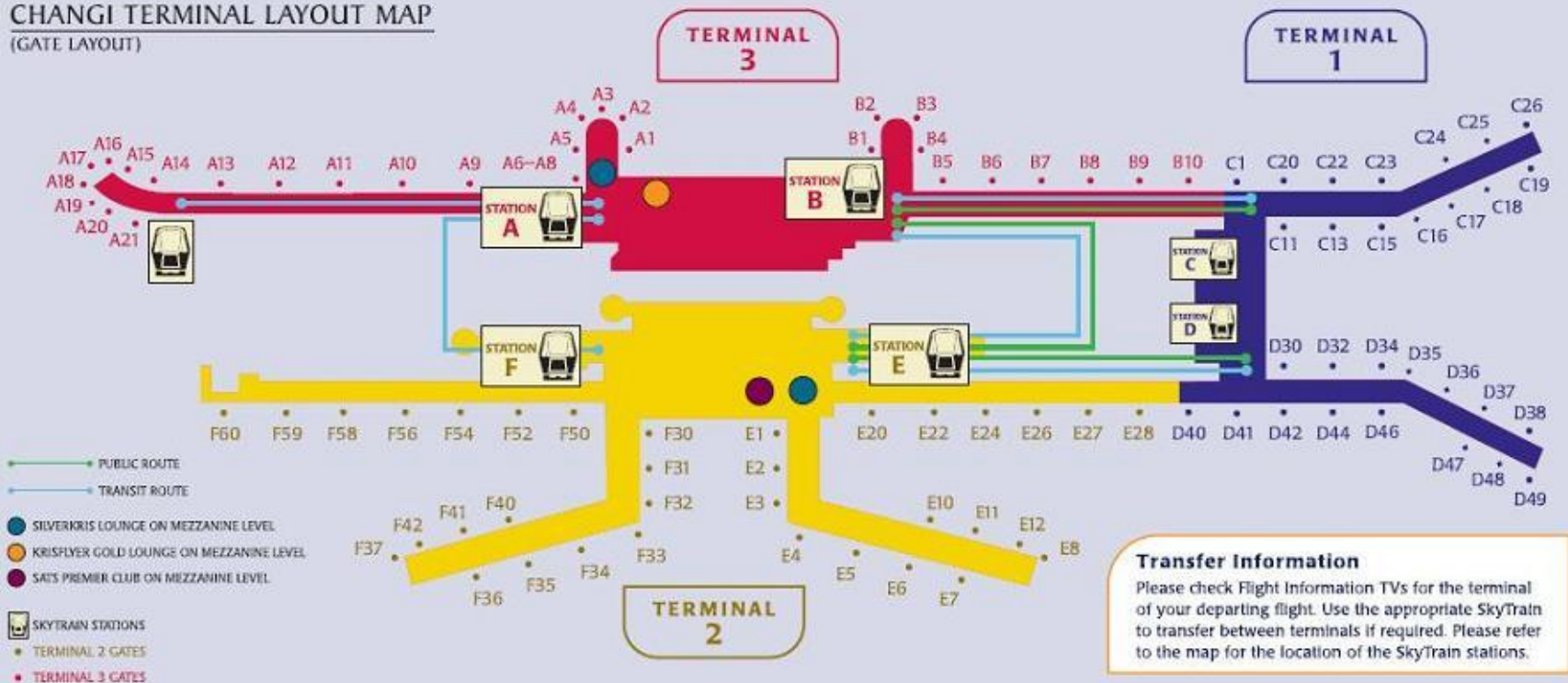


Бюджетный терминал



Аэропорт Чанги одним из первых в Азии (наряду с [Международным аэропортом Куала-Лумпура](#)) открыл терминал для лоу-кост авиакомпаний. Название терминала (Budget Terminal) было принято в результате опроса общественного мнения.^[38] Этот терминал не включён в систему нумерации и фактически самый новый Терминал 3 является пятым по счёту терминалом аэропорта. Для того, чтобы снизить тарифы за посадку, обслуживание и аэропортовые сборы в этом терминале нет телетрапов, сложного оборудования и дорогого интерьера. Тем не менее, терминал оборудован системой кондиционирования, в нём есть торговая зона и рестораны, доступен бесплатно Интернет. В терминале нет средств обслуживания трансферных пассажиров. Пассажиры, летящие с пересадкой, должны пройти иммиграционный контроль, получить багаж, пройти таможенную, добраться в один из основных терминалов с помощью бесплатного автобуса и пройти регистрацию на рейс соответствующей авиакомпании.

CHANGI TERMINAL LAYOUT MAP (GATE LAYOUT)



Приём Airbus

A380

Базирующаяся в Чанги авиакомпания Singapore Airlines стала первым покупателем Airbus A380, поэтому в аэропорту были проведены работы по обеспечению приёма этого гигантского самолёта с октября 2007 года. Управление гражданской авиации Сингапура инвестировало 60 млн сингапурских долларов на модернизацию двух терминалов и инфраструктуры аэропорта, в том числе увеличение ворот, новые пирсы, увеличение багажных каруселей от обычных 70 м до 90 м. 16 августа 2005 года аэропорт Чанги ввёл в эксплуатацию первые 11 специально построенных гейтов для этого самолёта. Гейты позволяют пассажирам попадать на верхнюю палубу нового 555-местного самолёта непосредственно из комнаты ожидания. Комнаты ожидания также значительно увеличены с расчётом на вместимость A380. 11 новых гейтов находятся в Терминалах 1 и 2, ещё 8 были введены в эксплуатацию в Терминале 3 9 января 2008 года.

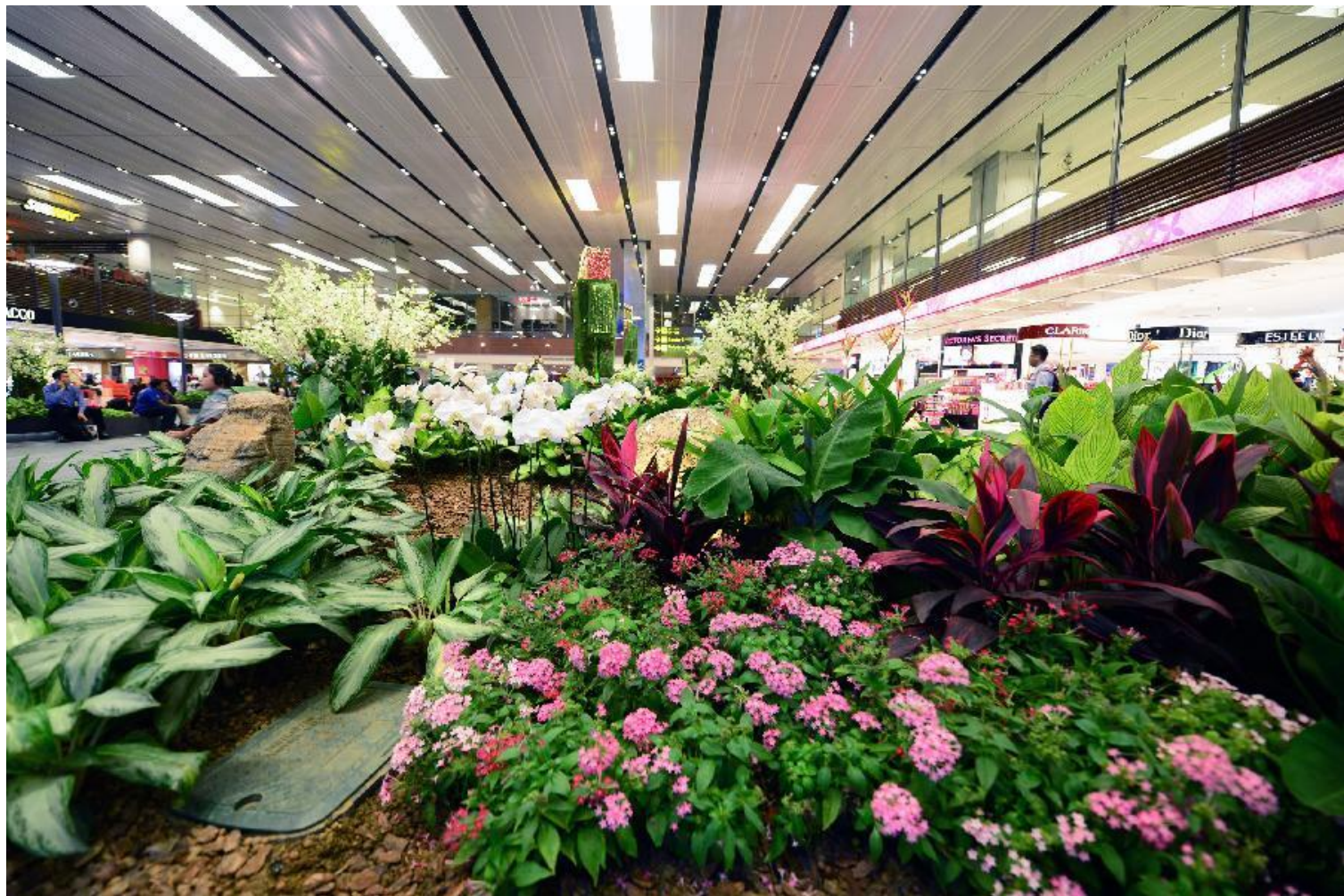


[Airbus A380](#) Singapore Airlines и Boeing 747 [Northwest Airlines](#) в аэропорту Чанги.

Сад в Аэропорте

Но самое удивительно, что все звуки птиц и живой природы активируются сенсорами от проходящих мимо людей. Сад занимает территорию около 390 кв.м. Здесь высажены более чем 50 различных видов цветов и более 1000 видов растений. Это пятый сад в аэропорту Чанги в Сингапуре, но первый, который использует современные технологии в виде датчиков.







Транспор

т

Межтерминальный

транспорт

Skytrain соединяет Терминалы 1, 2 и 3, всего на его маршруте семь станций. Существуют отдельные вагоны для транзитных пассажиров и для летящих в или из Сингапура. Построена система была в 1990-х годах для связи между Терминалами 1 и 2 с поездами [Bombardier CX-100](#), в 2006 году была проведена модернизация по технологии [Mitsubishi](#) и в 2007 продлена до Терминала 3. Проезд бесплатный и возможен с 5:30 до 2:30 ежедневно. Между Терминалом 2 Бюджетным терминалом курсируют бесплатные автобусы. Кроме того, бесплатные автобусы отправляются каждые 20 минут во время, когда не работает Skytrain; они осуществляют рейсы между всеми четырьмя терминалами.

Внешний

транспорт

Между Терминалами 2 и 3 расположена станция, от которой отправляются поезда Mass Rapid Transit. Прямое однопутное железнодорожное сообщение с пригородами и западными частями Сингапура было открыто 8 февраля 2002 года (через Терминал 2). Оно было заменено современными шаттлами 22 июля 2003 года,^[41] однако загрузка на этом участке осталась небольшой по сравнению с пассажиропотоком из [Тампинеса](#) и [Пасир Рис](#). Необходима кросс-платформенная пересадка на станции *Тана-Мера* (Tanah Merah) для того, чтобы можно было воспользоваться всей сетью MRT. Дорога в пригороды Сингапура занимает обычно 27 минут без учёта времени ожидания и пересадки.

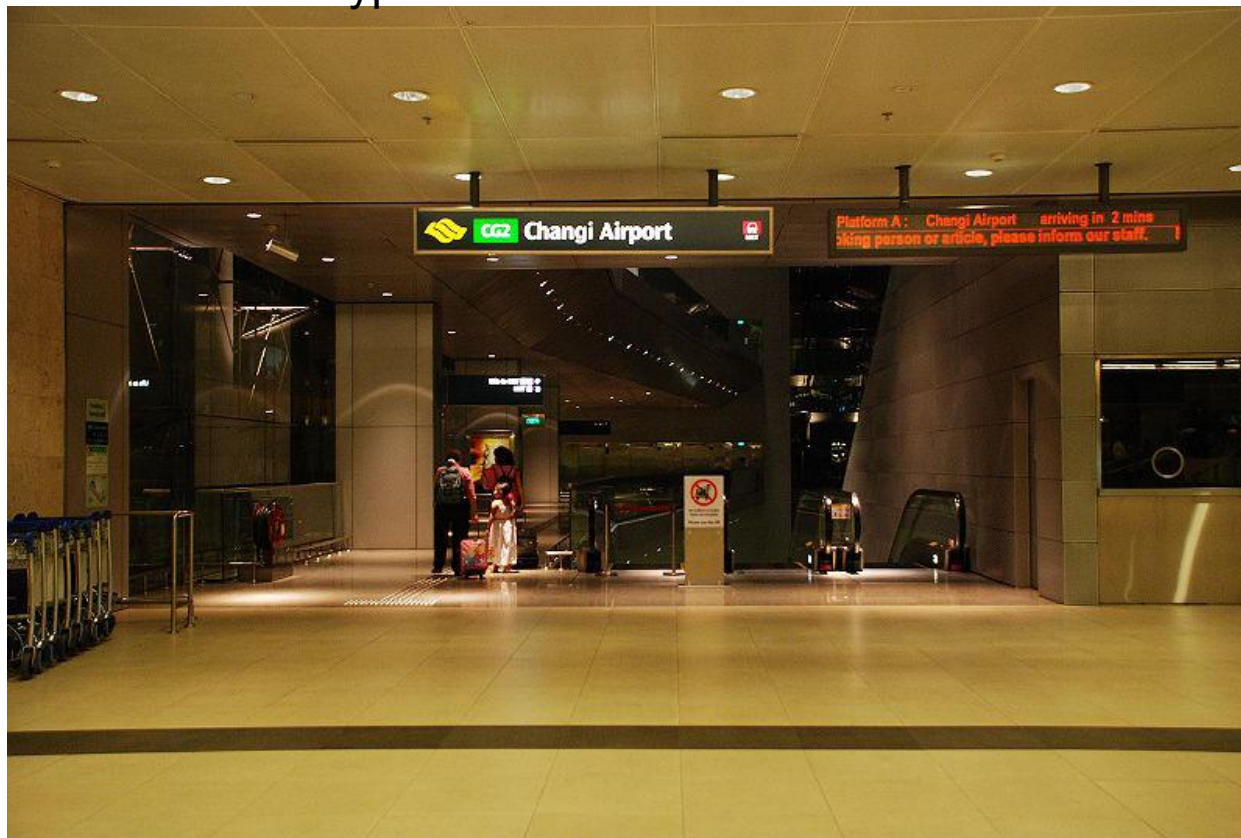
До открытия станции MRT основным видом транспорта в и из аэропорта были автобусы. Рейсы осуществляют [SBS Transit](#) и [SMRT Buses](#), они отправляются от автобусных станций, расположенных около каждого из трёх главных терминалов, а также со станции *Бульвар Аэропорт*, которая связана с Бюджетным терминалом, проходя по петле мимо всех терминалов.

Стоянки такси расположены возле каждого из трёх главных терминалов и возле Бюджетного терминала.



Skytrain

Вход на станцию MRT в аэропорту Сингапура



Авиакомпании, выполняющие рейсы в Сингапур

(Чанги)

Emirates

Swiss

Etihad Airways

Lufthansa

China Southern

S7 Airlines

Singapore Airlines

Turkish Airlines

Thai Airways

Vietnam Airlines

Cathay Pacific

KLM

SAS

Transaero Airlines

China Eastern

SriLankan Airlines

Air France

Air China

Uzbekistan Airways

British Airways

Qatar Airways

Philippine Airlines

Korean Air

Japan Airlines

EgyptAir

Asiana Airlines

Finnair



КОНЕЦ!