Mitsubishi
LANCER EVO X

Mitsubishi Lancer Evolution X

Mitsubishi Lancer Evolution X можно по праву назвать самым ожидаемым автомобилем за последние несколько лет не только среди его постоянных поклонников, но и среди всех почитателей мощных и стильных автомобилей. Впервые Mitsubishi Motors представила концепт нового поколения Evolution в 2005 году на 39-том Tokyo Motor Show под названием Concept-X. В начале 2007 года на Detroit Motor Show был торжественно представлен второй концепт — Prototype-X. В октябре 2007 года состоялась мировая премьера автомобиля в рамках Tokyo Auto Show. После многих лет непрерывной эволюции Lancer Evolution X стал образцом технологического совершенства. От первого звука двигателя до всполоха задних фонарей автомобиль Lancer Evolution X уникален. Благодаря точному управлению, современному дизайну и 35-летней спортивной истории Lancer, новый Lancer Evolution X седан, будет новой альтернативой в Европе для покупателей сегмента C

Дизай

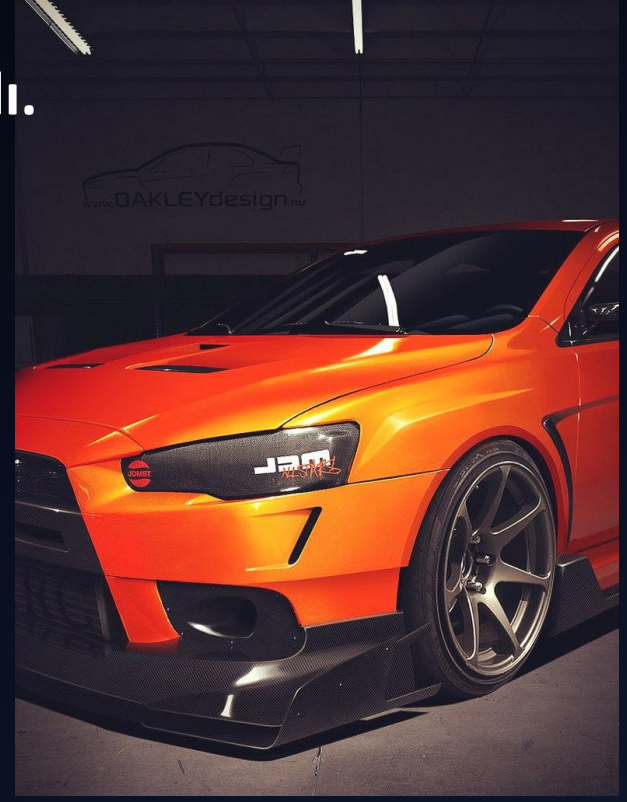
Автомобиль Lancer Evolution X стал победителем в престижном японском конкурсе-рейтинге Good Design Award в номинации «Лучший дизайн». В модели сохранены наработки дизайна предшественников — уже одним своим спортивным видом автомобиль привлекает внимание, а характерные элементы не позволяют спутать его ни с одним другим. Автомобиль впервые в семействе Lancer получил полную решетку радиатора «Jet Fighter» с отрицательным наклоном. Кроме того, изменилась форма воздухозаборников в нижней части бампера, противотуманных фар, передней и задней оптики, зеркал.

Для снижения центра тяжести автомобиля из алюминия выполнена не только крыша и капот, но и передние крылья и каркас антикрыла спорткара.

Интерьер

Интерьер Lancer Evolution X характеризуется четкими линиями и гладкими поверхностями. Используются только высококачественные материалы, деталям уделено должное внимание. Общий дизайн и форма панели приборов создают ощущение более просторного салона по сравнению с основными конкурентами. Просторный салон — не только ощущение, так как в новом автомобиле действительно больше места для пассажиров. Точность в исполнении всех механизмов управления создает ощущение роскоши и высоких технических возможностей. Переключатели с коротким ходом также создают ощущение качества и солидности, а приборы управления аудиосистемы, выполненные в черном цвете, указывают на высокий класс. Окантовка цвета металлик выделяет края рукоятки рычага переключения передач, а также приборы управления аудиосистемы и круиз-контроля, установленные на рулевом колесе Lancer Evolution X. Кроме этого, каждая линия окантовки отличается от других окружающим ее материалом и внутренней отделкой.

.ılıl. ♫♪ МУЗЫКА ♫♪ .ılıl.



Устанавливаемая на Outlander XL нового поколения аудиосистема для любителей качественного звука Rockford-Fosgate была адаптирована специально для акустики интерьера Lancer Evolution X, обеспечивая достойное качество и мощность при воспроизведении музыки. Система включает встроенный CD-чейнджер на 6 компакт-дисков с возможностью воспроизведения файлов в формате MP3, а также предусматривает возможность подключения выхода от iPod® или другого подобного медиа-плеера. Система Rockford-Fosgate автомобиля воспроизводит звук через девять динамиков, расположенных в шести местах, включая установленный в багажнике низкочастотный динамик.

СТОП ДПС

В автомобиле Lancer Evolution X предусмотрена в качестве стандартного оборудования возможность беспроводного подключения мобильного телефона к аудиосистеме через технологию Bluetooth® с возможностью распознавания команд и разговора через внешний микрофон без необходимости удерживать телефон в руках. Модель Sport поставляется с системой бесконтактного дистанционного управления замками FAST Key (Freehand Advanced Security Transmitter). FAST Key позволяет водителю открывать двери автомобиля, взявшись за ручку передней двери или багажника, при этом, не доставая пульт дистанционного управления из кармана или сумочки.

Безопасность

Lancer Evolution X спроектирован с расчетом на скорость, но не в ущерб безопасности. В конструкции кузова, собранного по уникальной технологии RISE (система обеспечения безопасности при столкновениях), применяются высокопрочная сталь и высокопрочные балки, формирующие защитную структуру вокруг пассажиров. Такая конструкция обеспечивает безопасность водителя и пассажиров за счет зон запрограммированной деформации, которые перенаправляют, поглощают и рассеивают энергию удара, оставляя в целости салон автомобиля.

Безопасность

Для максимальной защиты пассажиров в случае аварии Lancer Evolution X оснащен системой из семи подушек безопасности, срабатывающих при фронтальном или боковом столкновении. На случай бокового столкновения передние и задние пассажиры защищены боковыми подушками безопасности занавесочного типа.
Передние пассажиры защищены передними и боковыми подушками безопасности. Кроме того, впервые в данную модель устанавливается дополнительная подушка безопасности для защиты коленей водителя, которая в случае непредвиденной ситуации стабилизирует положение его ног и нижней части тела.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Ценовой класс	Intense	Instyle
Опцион	S02	S02A
Двигатель	Турбированный системой MIVEC охладителем	бензиновый с и промежуточным

Обьём, л 2,0 **Мощность, л.с./об** **утящий момент, Нм/об.мин** 366/3500

Расход топлива, л/100 км Городской цикл 14,6 13,6 Загородный цикл 8,2 8,3

Разгон 0-100 км/ч, с 5,46,3 **Обьём топливного бака, л** 55 **Максимальная скорость, км/ч** 240 242

Длина, мм 4 505 **Ширина, мм**1 810 **Высота, мм** 1 480 **Колёсная база, мм** 2 650

Дорожный просвет, мм 140 **Мин. радиус поворота, м** 5,9 **Снаряжённая масса, кг** 1 560 1 590

Полная масса, кг 2 040 **Подвеска** передняя независимая, типа Макферсон со стабилизатором поперечной устойчивости задняя независимая, многорычажная со стабилизатором поперечной устойчивости **Тормоза** передние вентилируемые дисковые

F.A.Q

Sports ABS (Anti-Lock Brake System) — электронная антиблокировочная тормозная система, которая помогает избежать блокировки колес при внезапном торможении или при торможении на скользкой дороге. Спортивный вариант ABS учитывает так же положение рулевого колеса для оптимизации управления тормозным усилием на каждом колесе и улучшения управляемости автомобиля при торможении в повороте.
EBD (Electronic Brake-Force Distribution) — электронная система распределения тормозных усилий, которая оптимально распределяет тормозное усилие между колесами в зависимости от распределения веса автомобиля по осям и сцепления колес с дорожным покрытием.
ACD (Active Center Differential) — интеллектуальная система перераспределения крутящего момента между осями. Активный центральный дифференциал способен плавно изменять степень блокировки и таким образом перераспределять крутящий момент между осями автомобиля практически в любом соотношении, что значительно улучшает управляемость и разгонную динамику. Предусматривает три алгоритма работы (асфальт, гравий и снег).
Super AYC (Active Yaw Control) — интеллектуальная система перераспределения крутящего момента между колесами задней оси нового поколения. Помогает стабилизировать траекторию прохождения поворотов за счет создания дополнительного подруливающего эффекта. Работает в тандеме с ACD.

Ценовой класс	Sport
Двигатель	бензиновый с электронным впрыском, турбиной и промежуточным охладителем
Объем двигателя, л.	2.0
Мощность, л.с./об.мин	295/6500
Крутящий момент, Нм/об/мин.	366/3500
Опцион	S02

ЦЕНА
54 000$

КОНЕЦ)))))))
))