

# **Монтаж строительных конструкций**

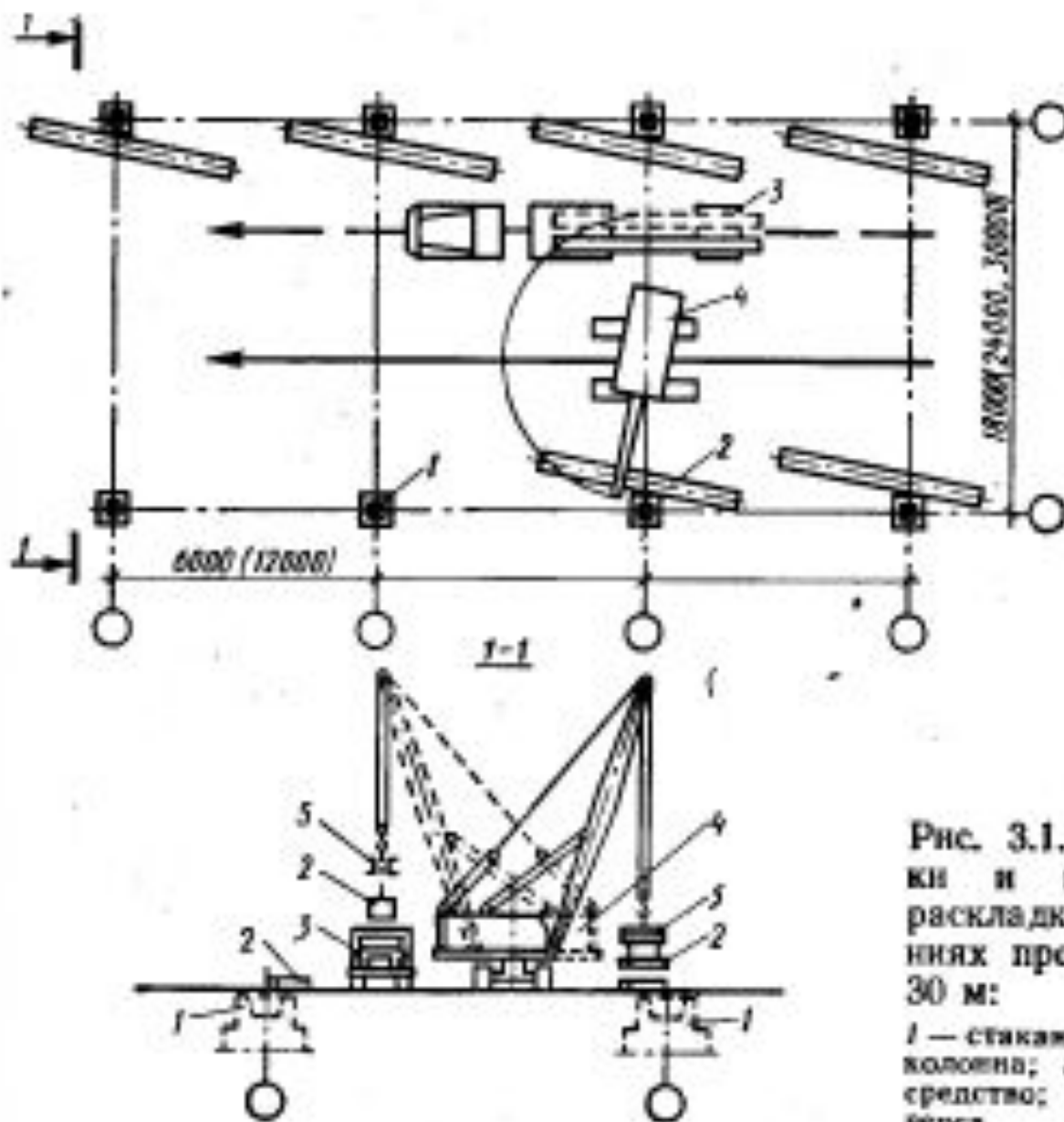


Рис. 3.1. Схема выгрузки и предварительной раскладки колонн в зданиях пролетом 18, 24 и 30 м:

1 — стакан фундамента; 2 — колонна; 3 — транспортное средство; 4 — край; 5 — траверса

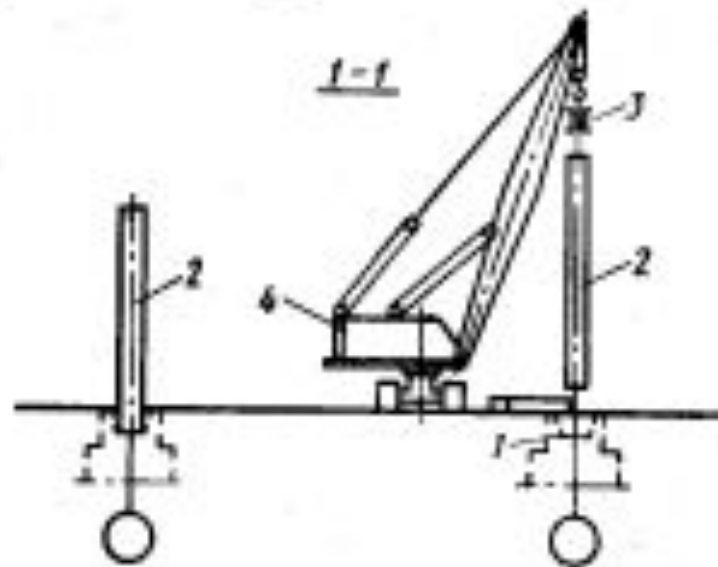
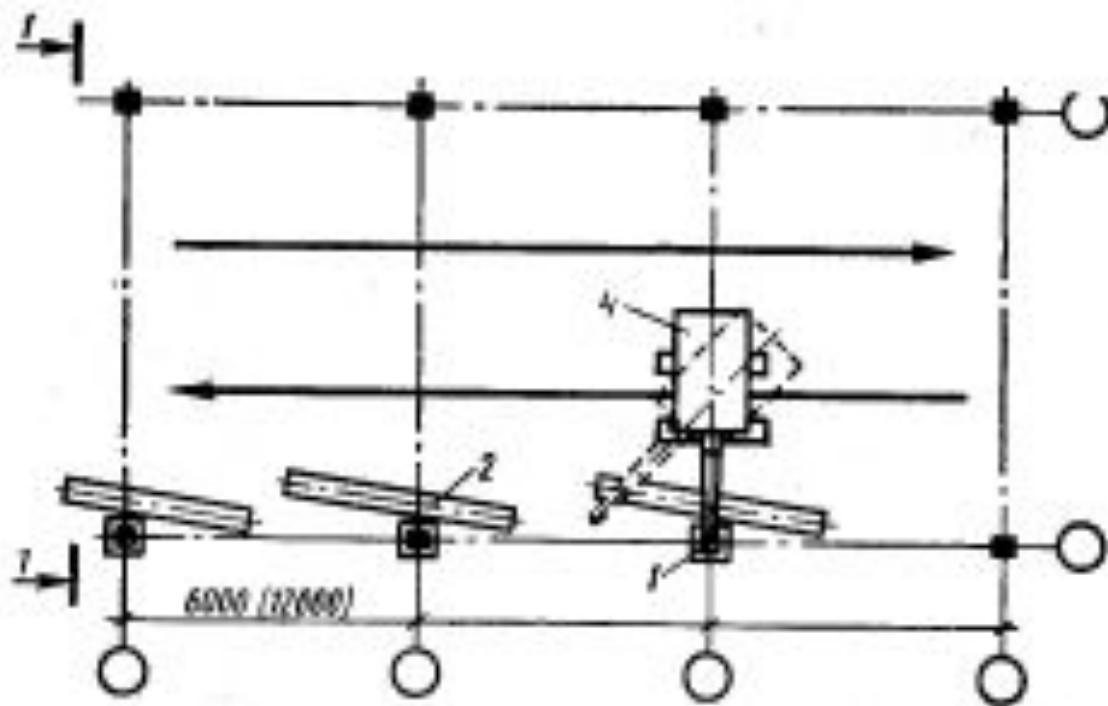


Рис. 3.2. Схема установки колонн в зданиях пролетом 18, 24 и 30 м:  
 1 — стык фундамента; 2 — колонна; 3 — траверса; 4 — кран

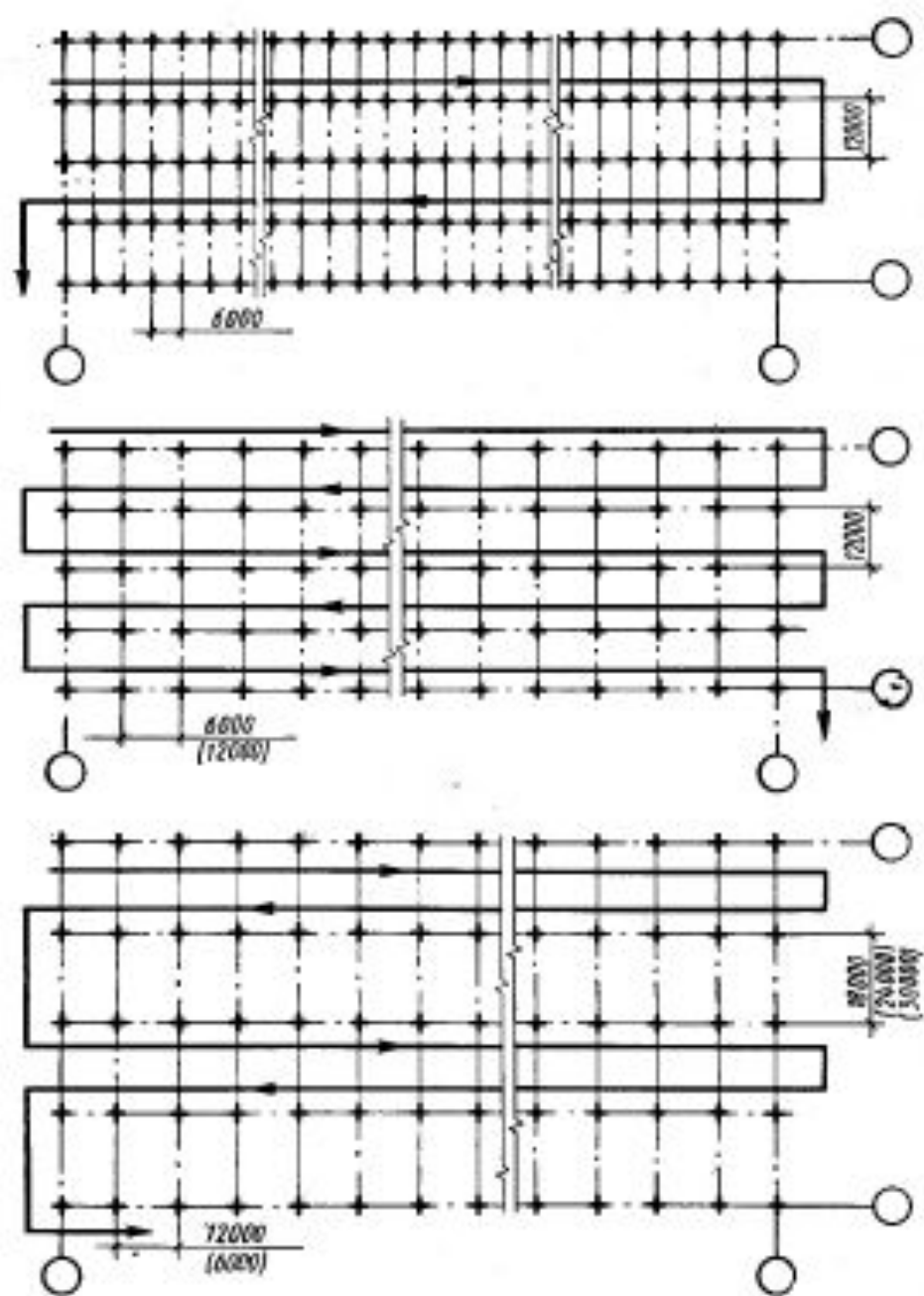


Рис. 3.3. Схемы движения крана при установке колонн в пролетах 12, 18, 24 и 30 м

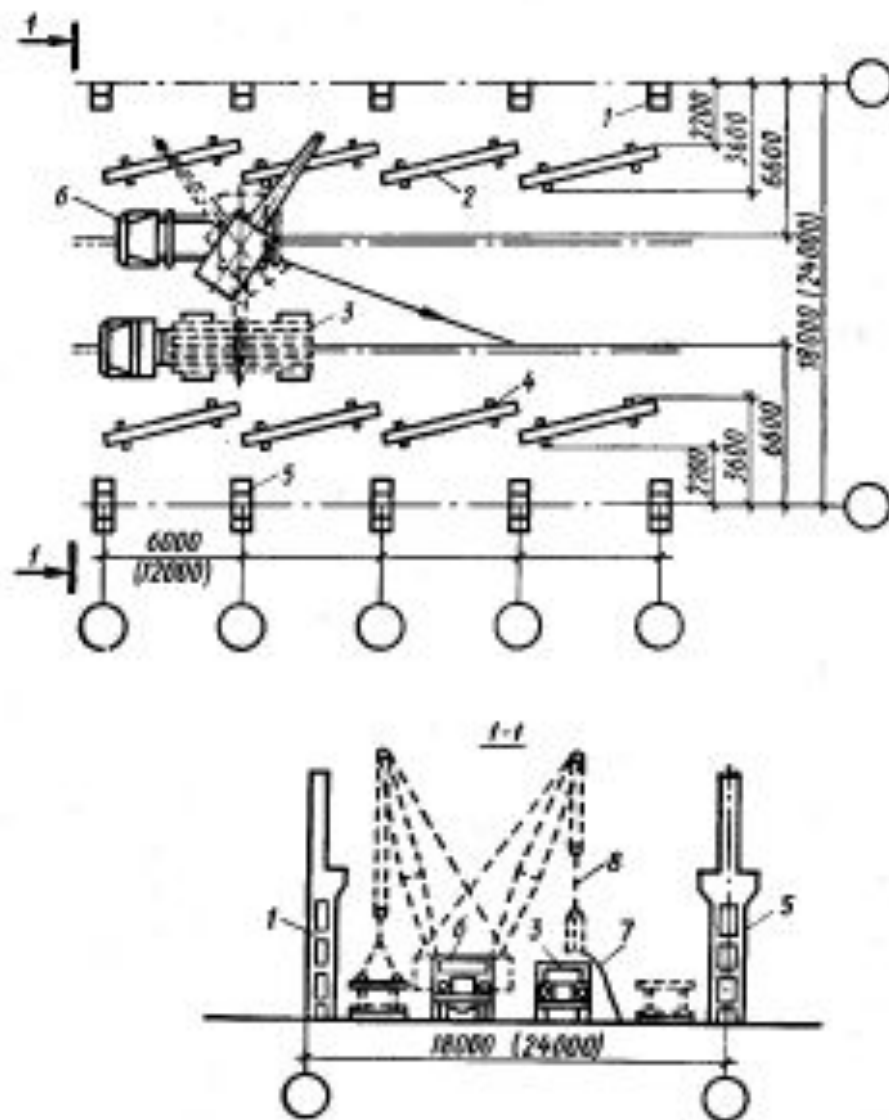
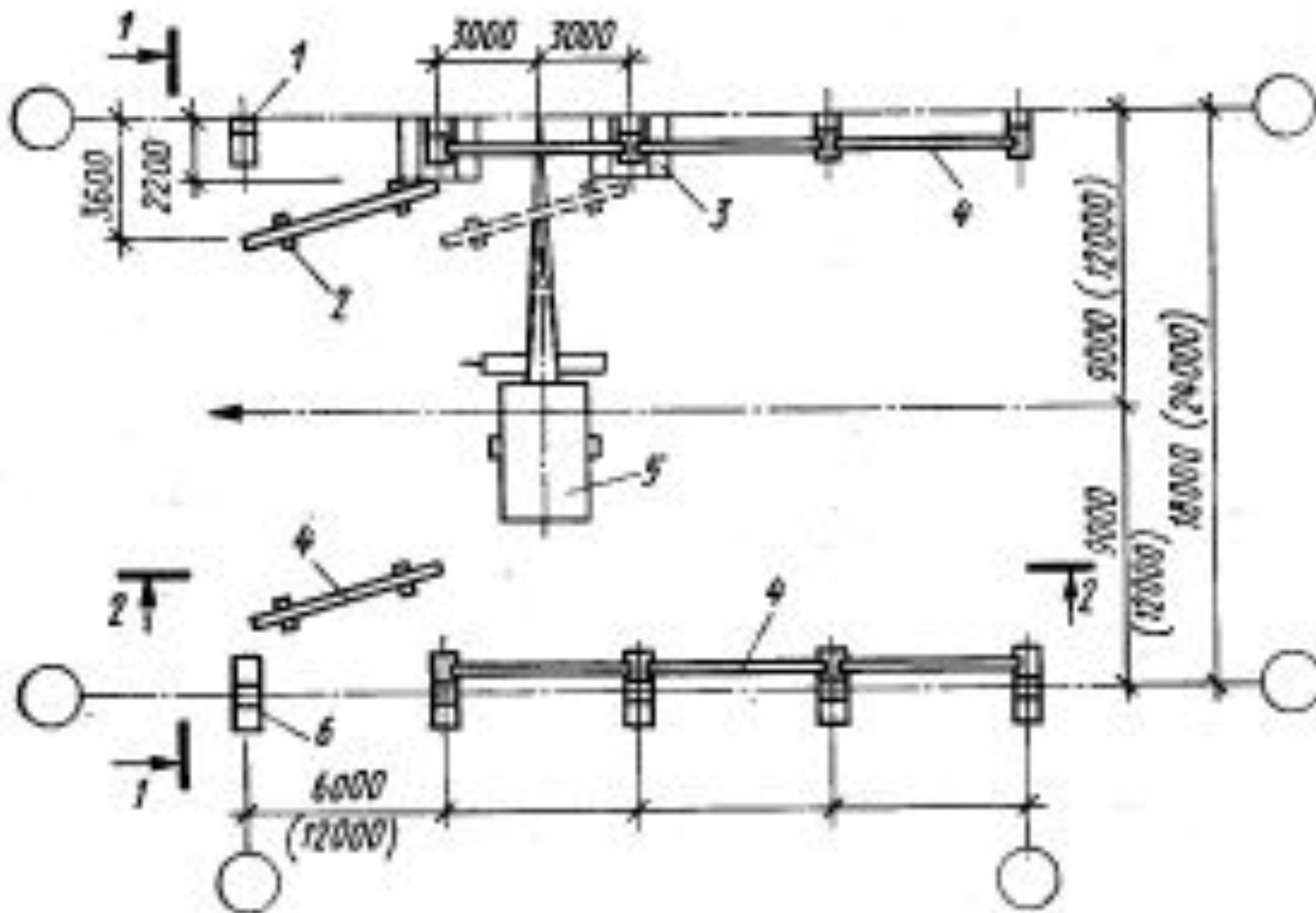
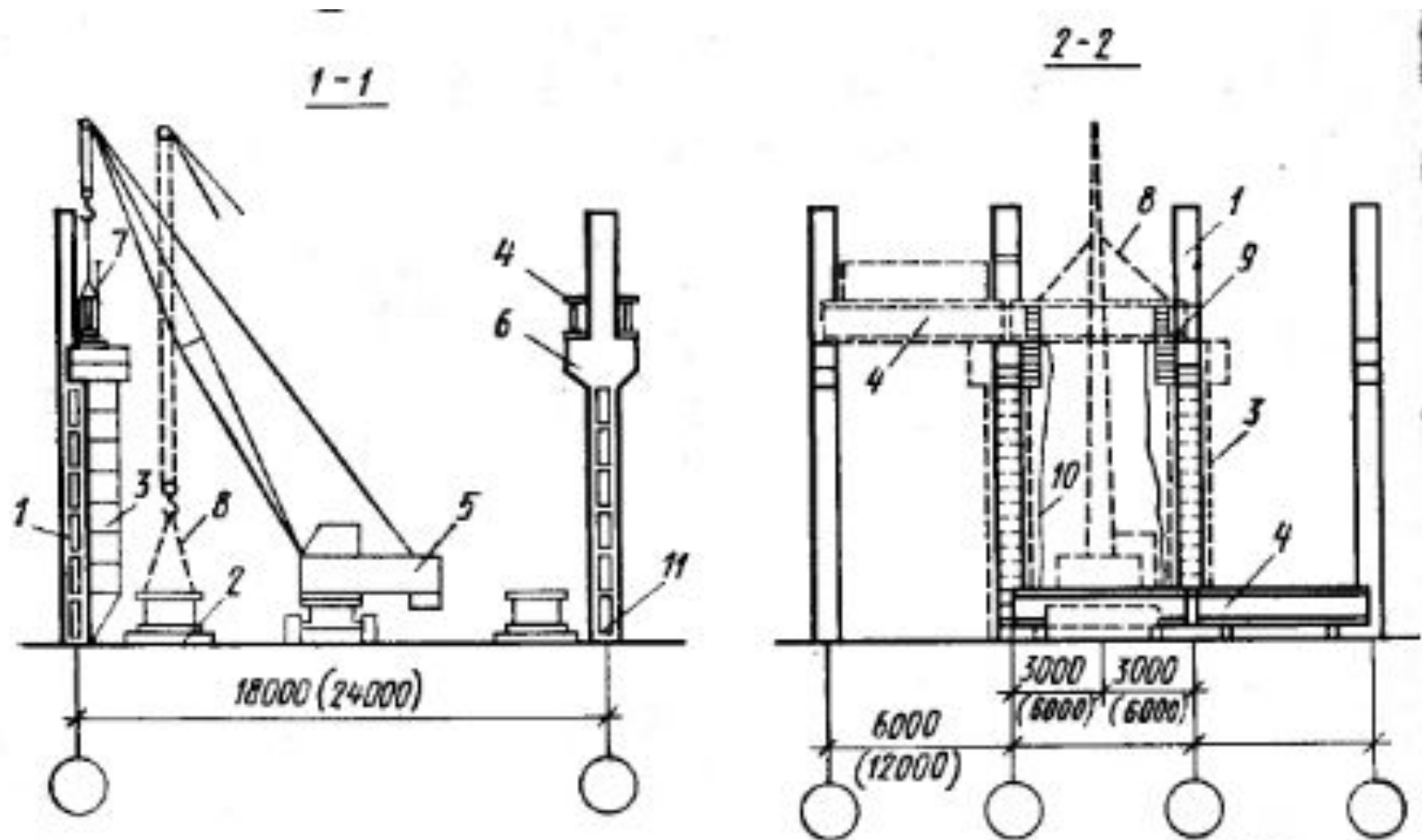


Рис. 3.4. Схема выгрузки и раскладки подкравовых балок пролетом 6 и 12 м:  
 1 — колонна крайнего ряда; 2 — подкравовая балка; 3 — балковос; 4 — деревянная подкладка; 5 — колонна среднего ряда; 6 — автомобильный кран; 7 — оттяжка из пенякового каната; 8 — строп

Схема установки подкрановых балок пролетом 6 и 12 м.





**Рис. 3.5. Схема установки подкрановых балок пролетом 6 и 12 м:**  
 1 — колонна крайнего ряда; 2 — деревянная подкладка; 3 — приставная лестница; 4 — подкрановая балка; 5 — монтажный кран; 6 — колонна среднего ряда; 7 — стойка со страховочным канатом; 8 — строи; 9 — лестница монтажная; 10 — оттяжка из пенькового каната; 11 — место крепления приставной лестницы к колонне стальным канатом диаметром 13 мм

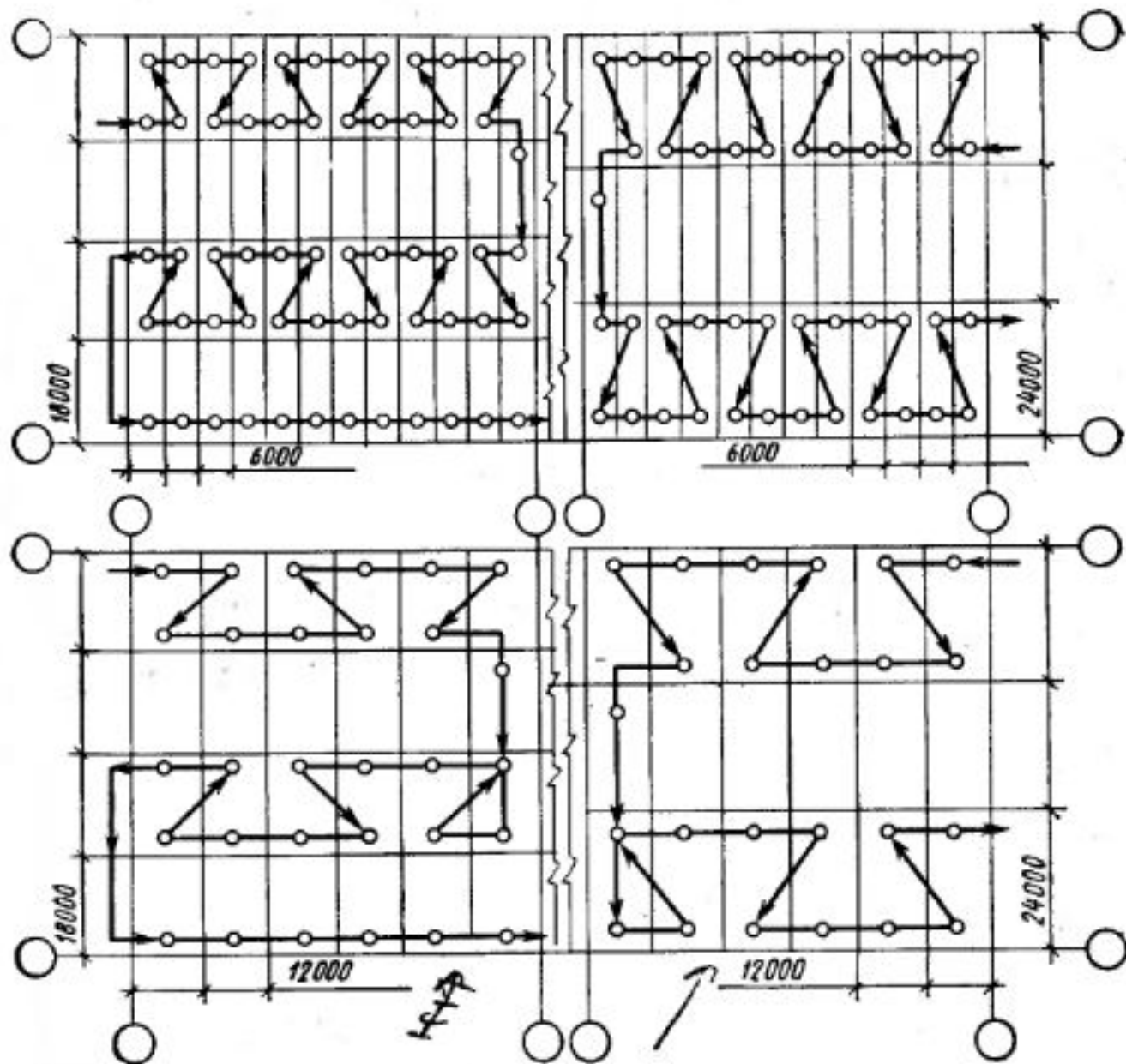
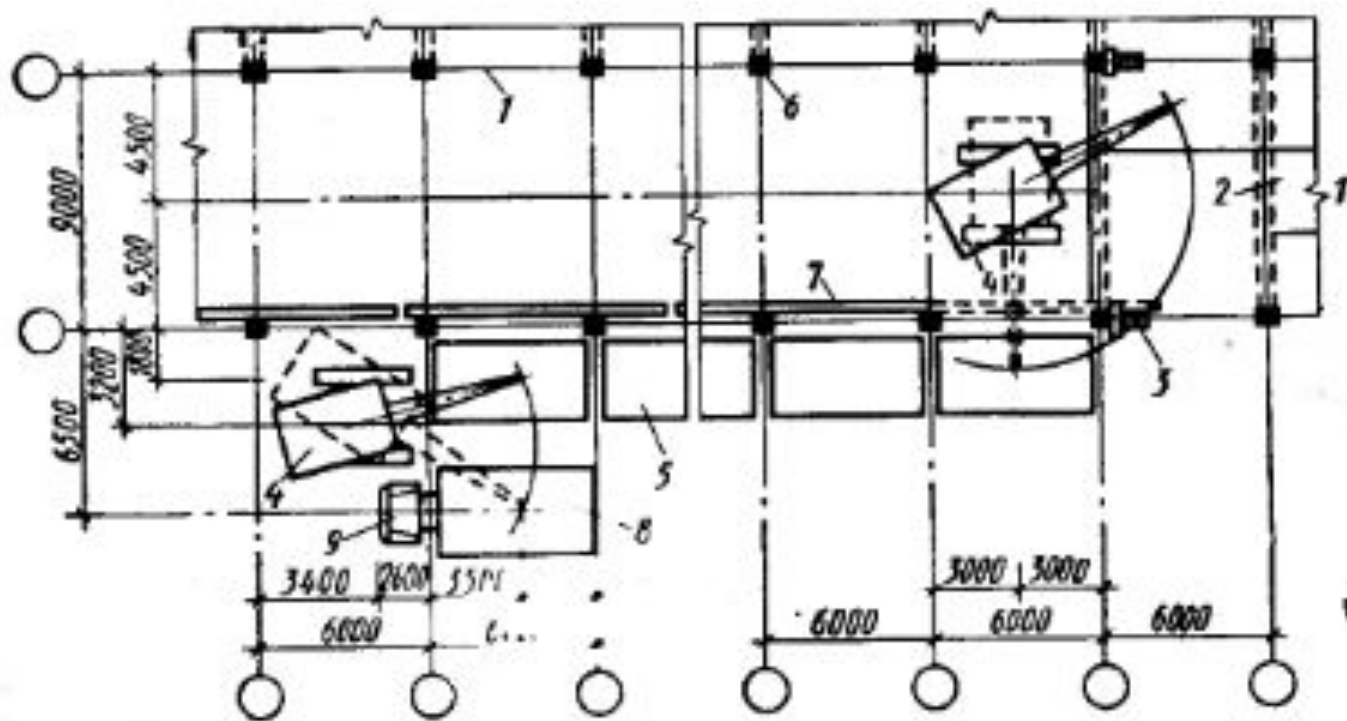


Рис. 3.6. Схема движения крана при установке подкрановых балок пролетом 6 и 12 м





**Рис. 3.8. Схема выгрузки, раскладки элементов и монтажа покрытия пролетом 9 м продольным методом:**

*1* — временное ограждение; *2* — смонтированное покрытие; *3* — лестница-площадка приставная; *4* — кран; *5* — штабель плит; *6* — колонна; *7* — стропильная конструкция; *8* — плита покрытия; *9* — транспортное средство

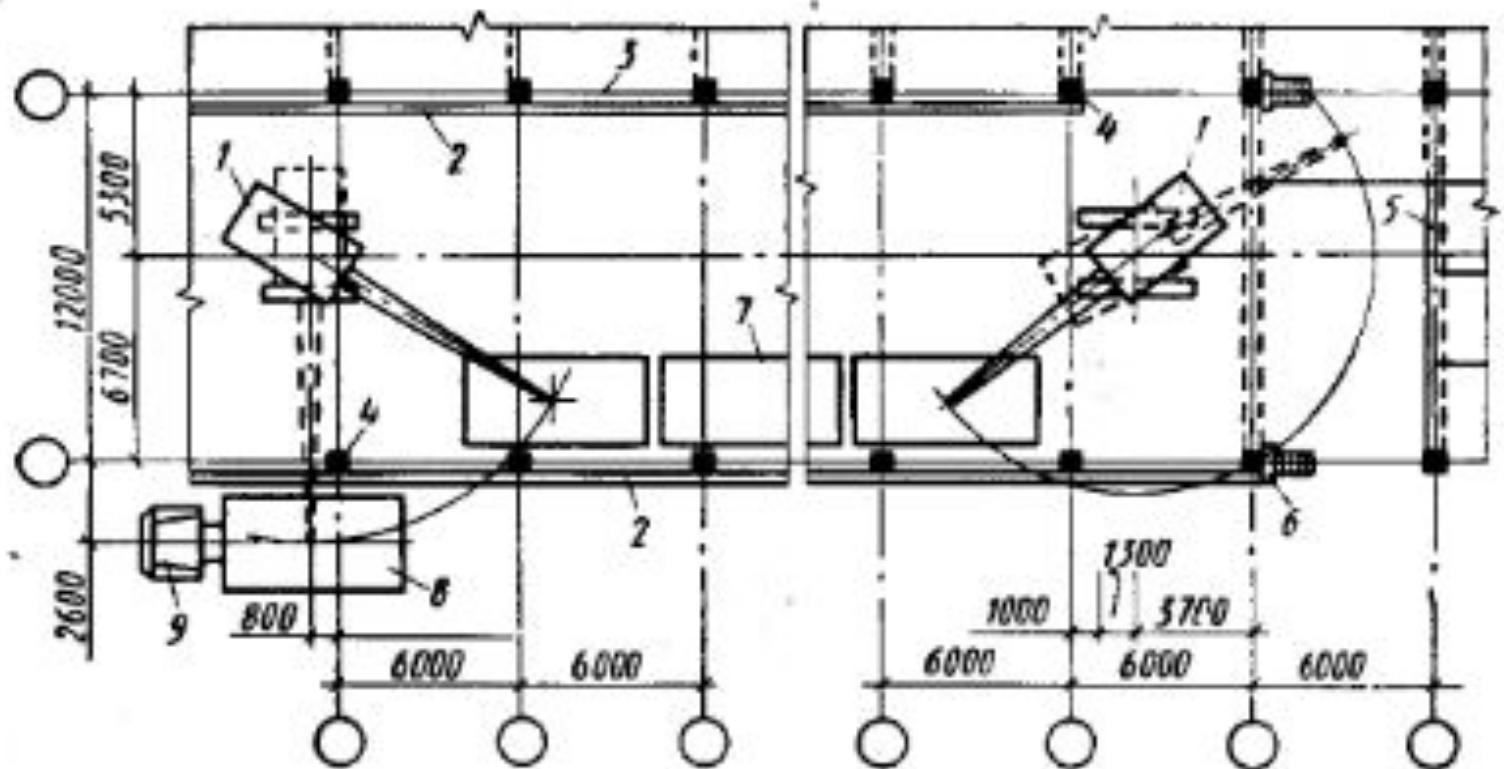


Рис. 3.9. Схема выгрузки, раскладки элементов и монтажа покрытия пролетом 12 м продольным методом:

1 — кран; 2 — стропильная конструкция; 3 — временное ограждение; 4 — колонна; 5 — смонтированное покрытие; 6 — лестница-площадка приставная; 7 — штабель плит; 8 — плита покрытия; 9 — транспортное средство

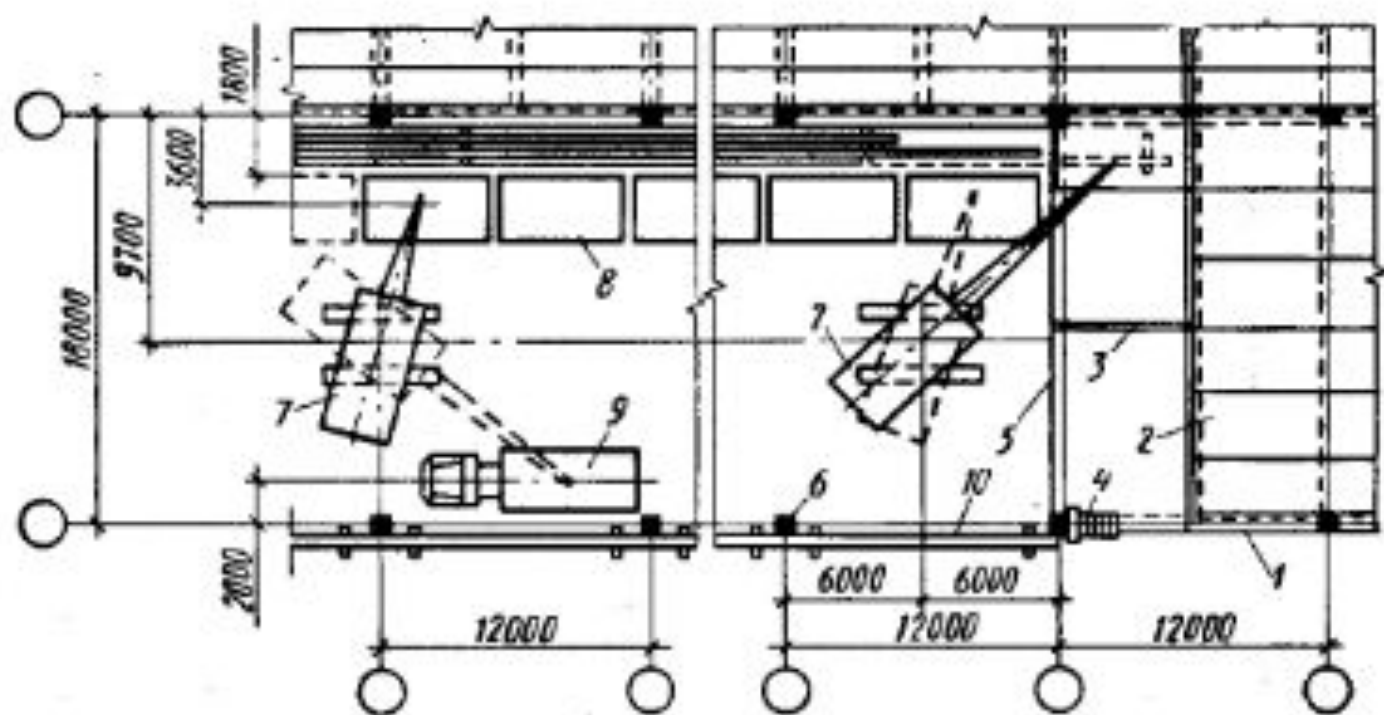


Рис. 3.11. Схема выгрузки, раскладки элементов и монтажа покрытия пролетом 18 м, с шагом колонн 12 м, ферм 6 м продольным методом:

1 — временное ограждение; 2 — смонтированное покрытие; 3 — инвентарная распорка для временного крепления ферм; 4 — лестница-площадка приставная; 5 — стропильная ферма; 6 — колонна; 7 — кран; 8 — штабель плит; 9 — транспортное средство; 10 — подстропильная ферма

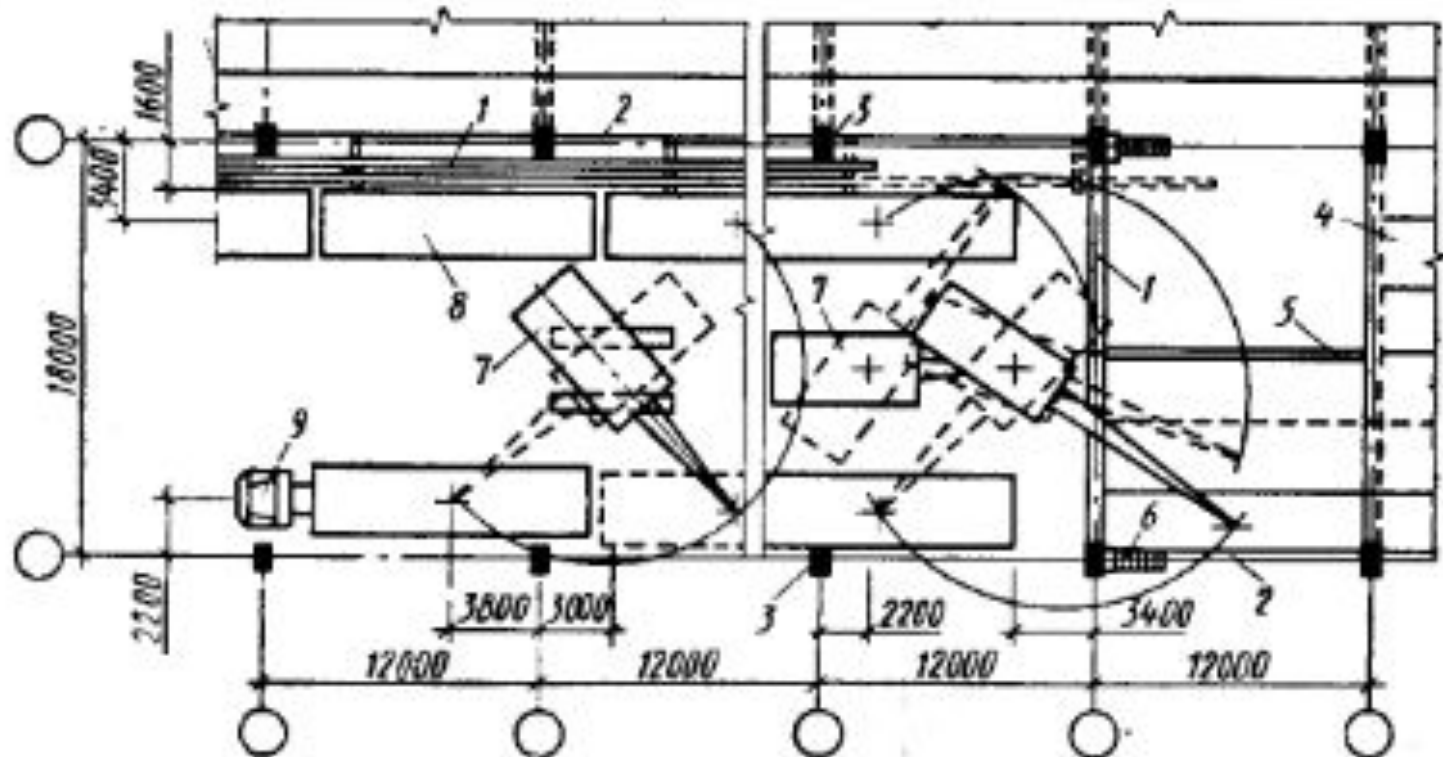


Рис. 3.12. Схема выгрузки, раскладки элементов и монтажа покрытия пролетом 18 м, с шагом колони и ферм 12 м продольным методом:

1 — стропильная ферма; 2 — временное ограждение; 3 — колонна; 4 — смонтированное покрытие; 5 — инвентарная распорка для временного крепления ферм; 6 — лестница-площадка приставная; 7 — кран; 8 — штабель плит; 9 — транспортное средство

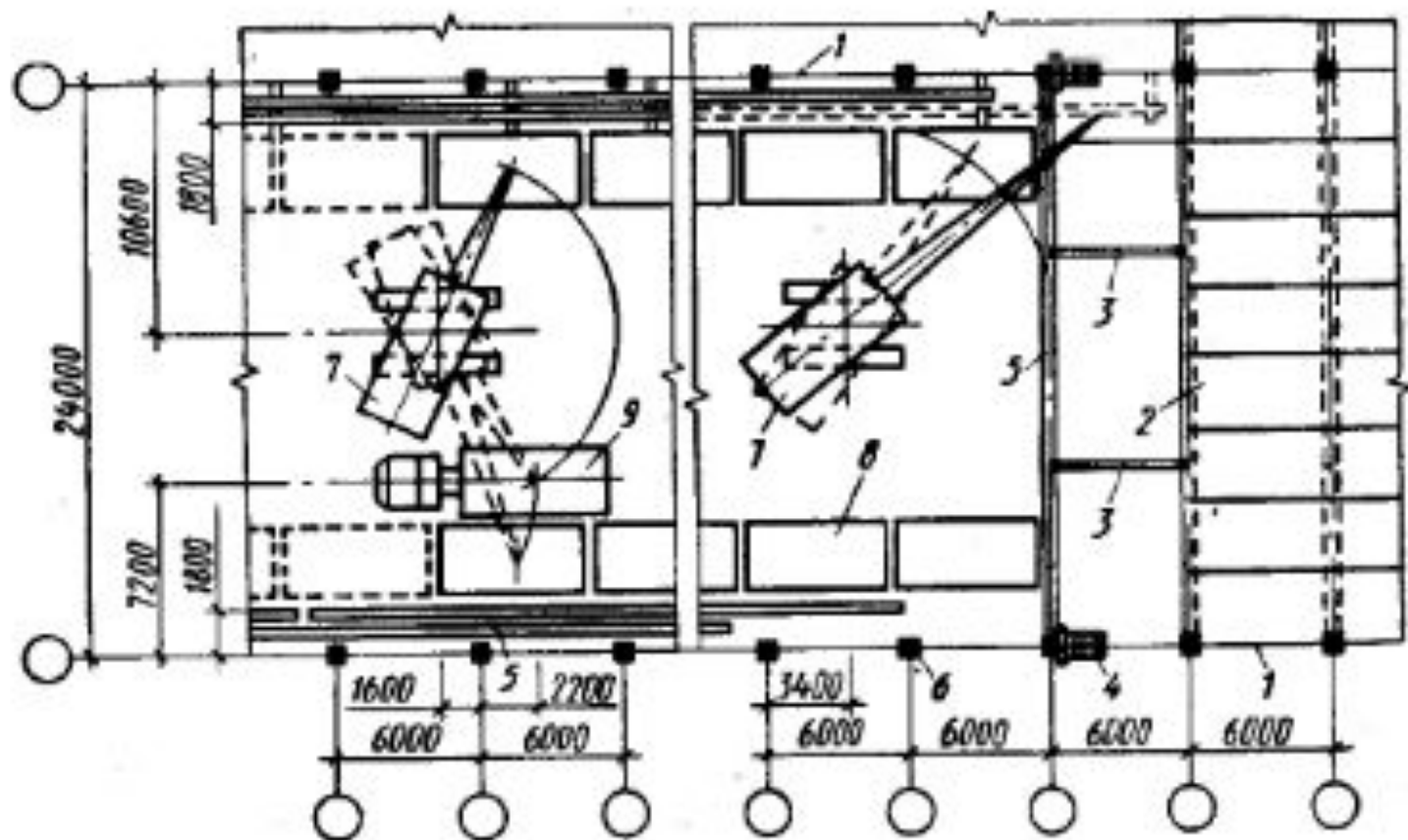


Рис. 3.13. Схема выгрузки, раскладки элементов и монтажа покрытия пролетом 24 м, с шагом колонн и ферм 6 м продольным методом:

1 — временное ограждение; 2 — смонтированное покрытие; 3 — инвентарная распорка для временного крепления ферм; 4 — лестница-площадка приставная; 5 — стропильная ферма; 6 — колонна; 7 — кран; 8 — штабель плит; 9 — транспортное средство

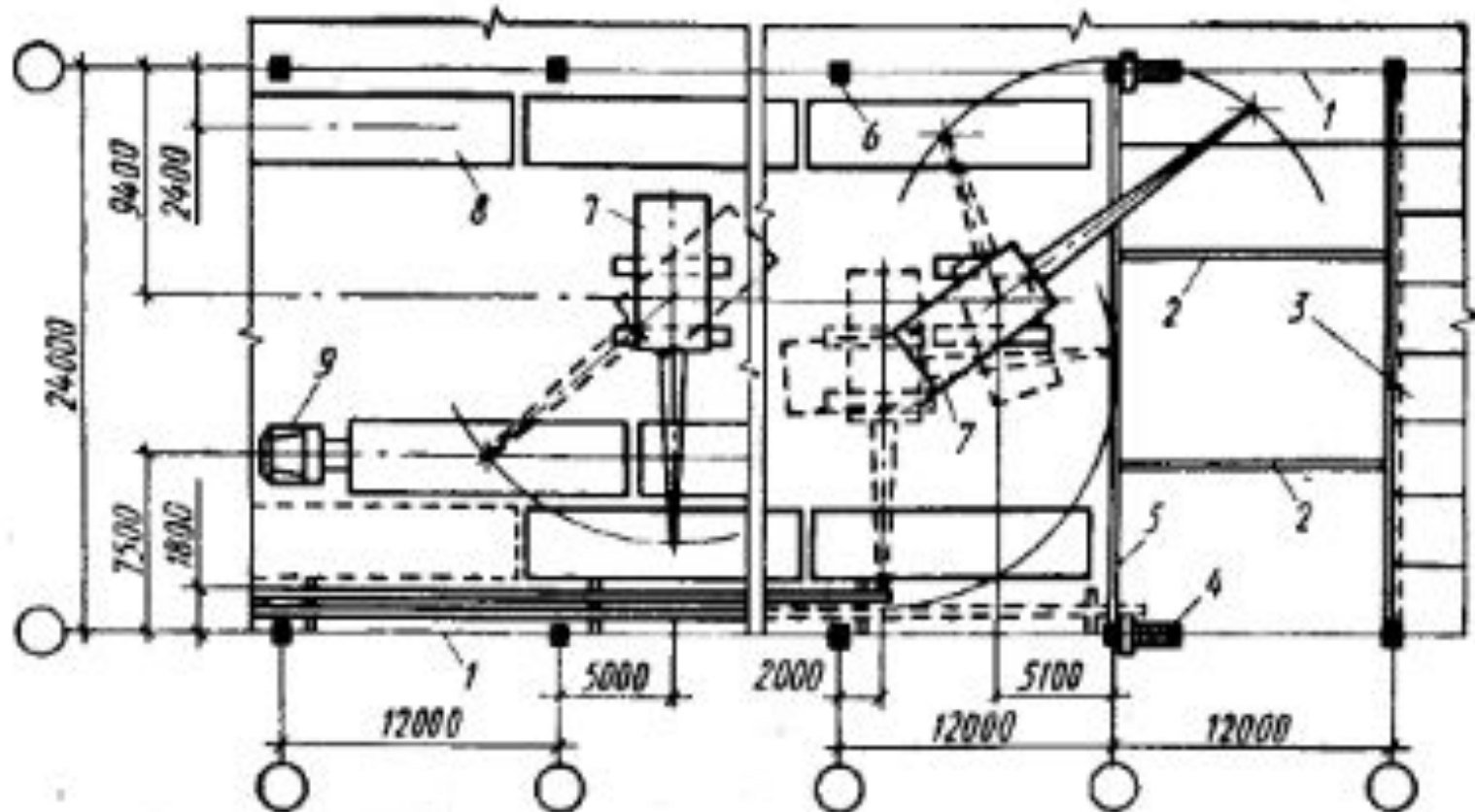


Рис. 3.15. Схема выгрузки, раскладки элементов и монтажа покрытия пролетом 24 м, с шагом колонн и ферм 12 м продольным методом:

1 — временное ограждение; 2 — инвентарная распорка для временного крепления ферм; 3 — смонтированное покрытие; 4 — лестница-площадка приставная; 5 — стропильная ферма; 6 — колонна; 7 — кран; 8 — штабель плит; 9 — транспортное средство

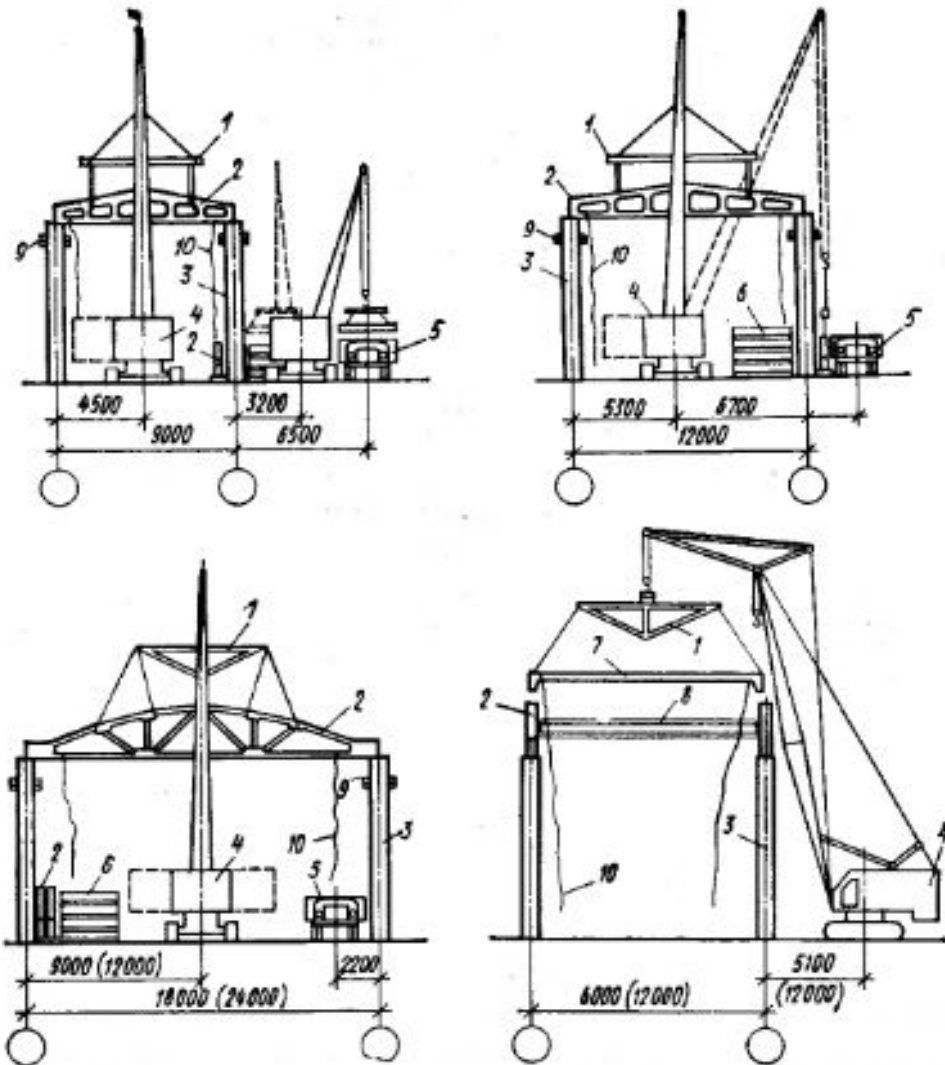


Рис. 3.16. Схемы монтажа фермы пролетом 9, 12, 18 и 24 м и плиты покрытия продольным методом:

1 — траверса; 2 — стропильная ферма; 3 — колонна; 4 — кран; 5 — транспортное средство; 6 — штабель плит; 7 — монтируемая плита; 8 — временное ограждение; 9 — лестница-площадка приставная; 10 — оттяжка

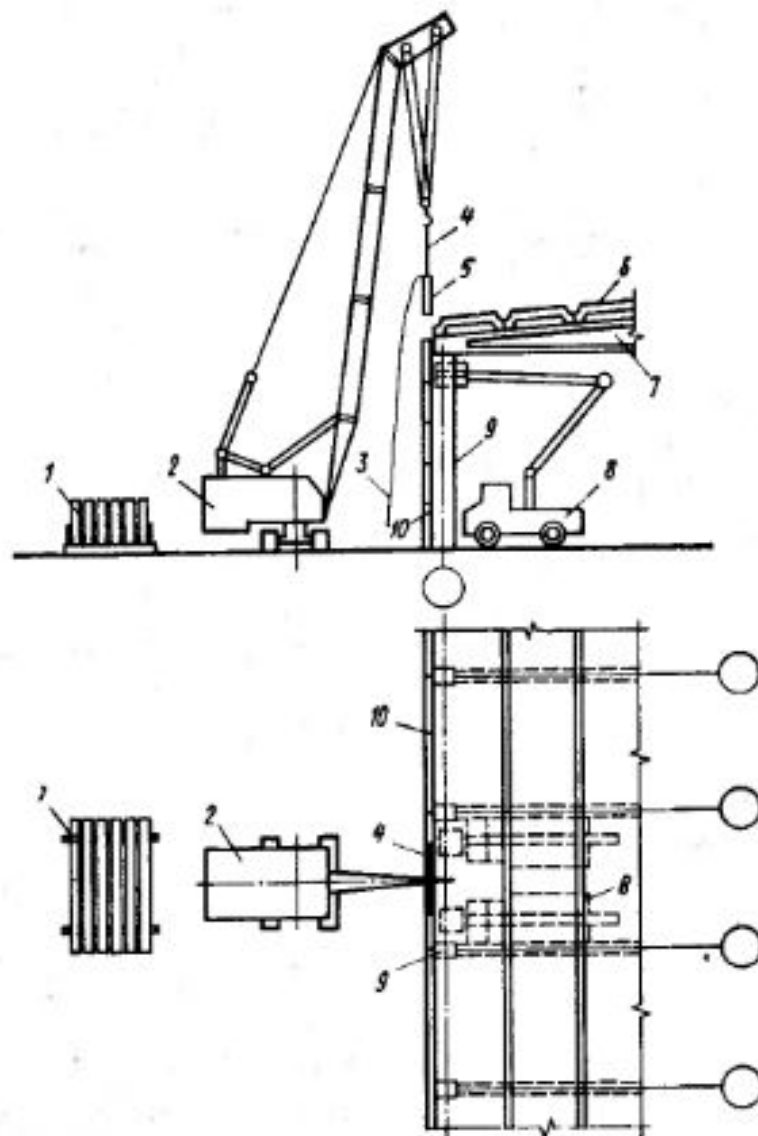
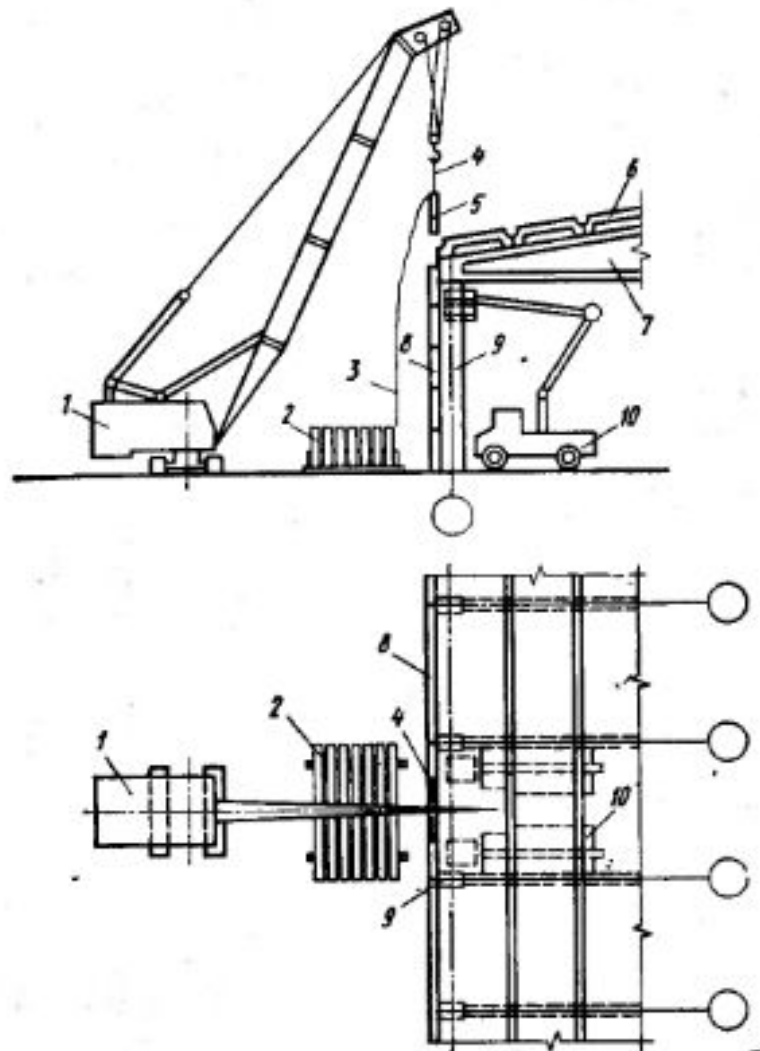


Рис. 3.20. Схема монтажа стеновых ограждающих панелей, кассета расположена между краном и стеной:

1 — монтажный кран; 2 — кассета для складирования панелей стен; 3 — оттяжка из пенькового каната; 4 — двухветвевой строп; 5 — панель стены; 6 — смонтированное покрытие; 7 — стропильная ферма; 8 — стеновое ограждение; 9 — колонна; 10 — монтажный гидродъемник на автомобиле





**Рис. 3.21.** Схема монтажа стеновых ограждающих панелей, кран расположен между кассетой и стеной:

- 1 — кассета для складирования панелей стен;
- 2 — монтажный кран;
- 3 — оттяжка из пенькового каната;
- 4 — двухветвевой строп;
- 5 — панель стены;
- 6 — смонтированное покрытие;
- 7 — стропильная ферма;
- 8 — монтажный гидродъемник на автомобиле;
- 9 — колонна;
- 10 — стеновое ограждение

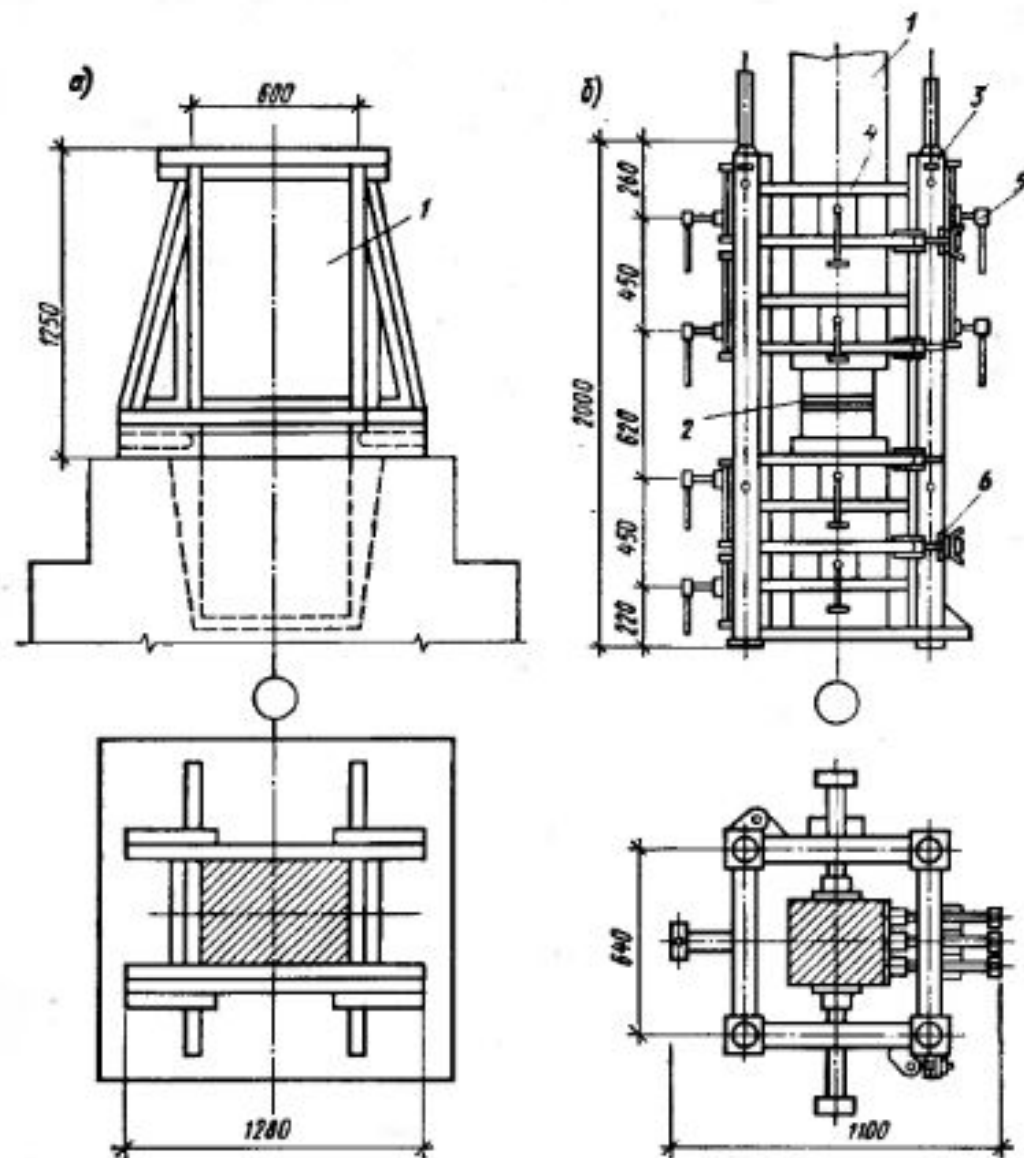


Рис. 3.23. Схема одиночного коидуктора для временного за-  
крепления колонны при монтаже:

*a* — при установке колонны в стакан фундамента; *б* — при установке  
колонны на колонну; 1 — колонна; 2 — стык колонны; 3 — стойка; 4 —  
поперечна; 5 — винт; 6 — зажим

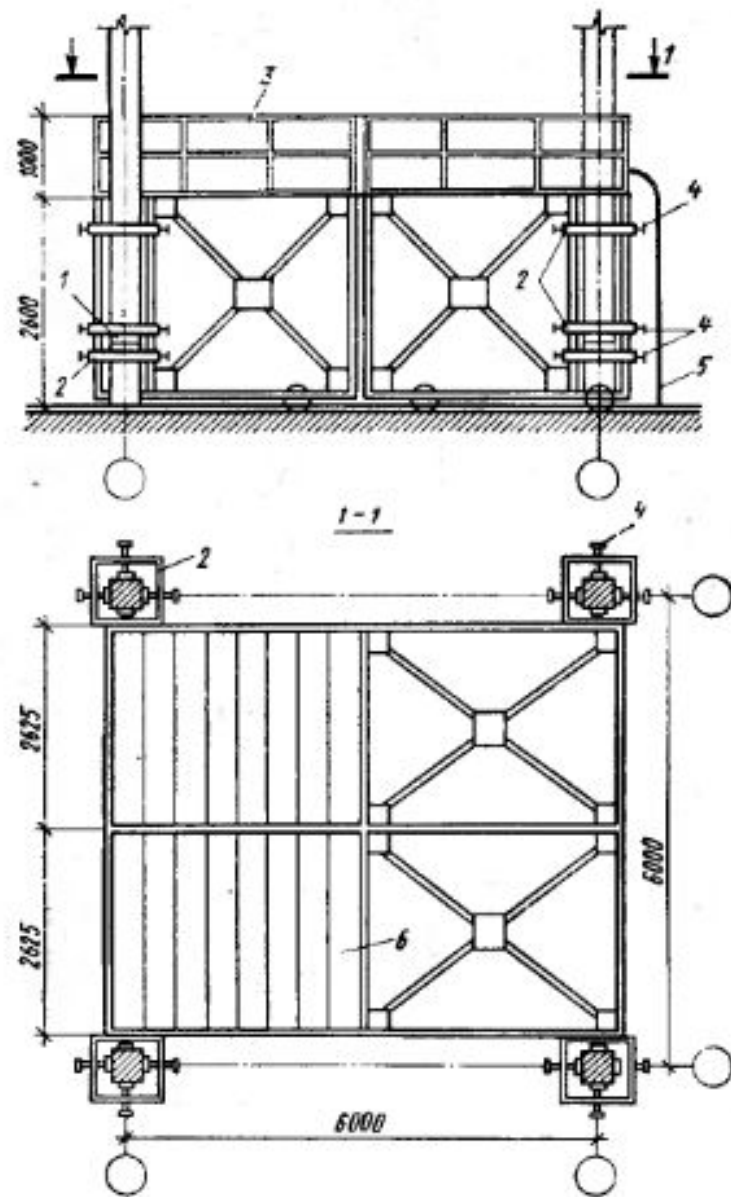


Рис. 3.24. Схема группового кондуктора для установки колонн:

1 — стык колонн; 2 — хомуты, закрепляющие установленную конструкцию; 3 — ограждение; 4 — регулировочные винты для исправления положения колонн по осям; 5 — лестница; 6 — настил

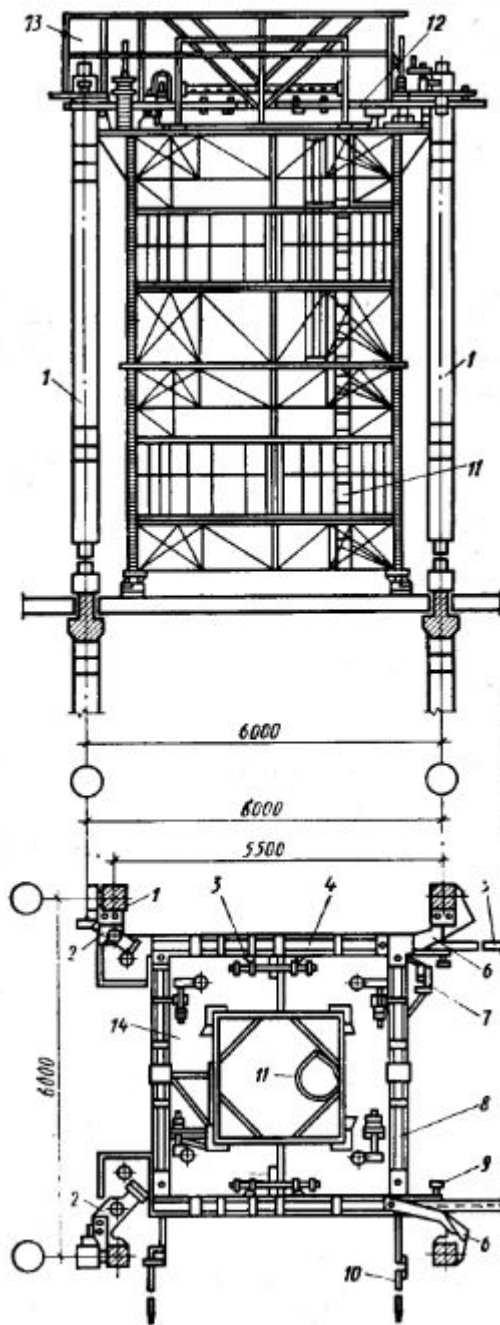


Рис. 3.25. Схема рамно-шарнирного индикатора (РШИ) для установки двух-этажных колонн:

1 — колонна; 2 — хомуты откидные; 3 — узел продольного колода; 4 — продольная балка; 5 — тяга; 6 — хомуты поворотные; 7 — узлы поперечного хода; 8 — поперечная балка; 9 — фиксатор продольной тяги; 10 — тяга поперечная; 11 — лестница с ограждением; 12 — плавающая рама; 13 — ограждение; 14 — настил подмостей

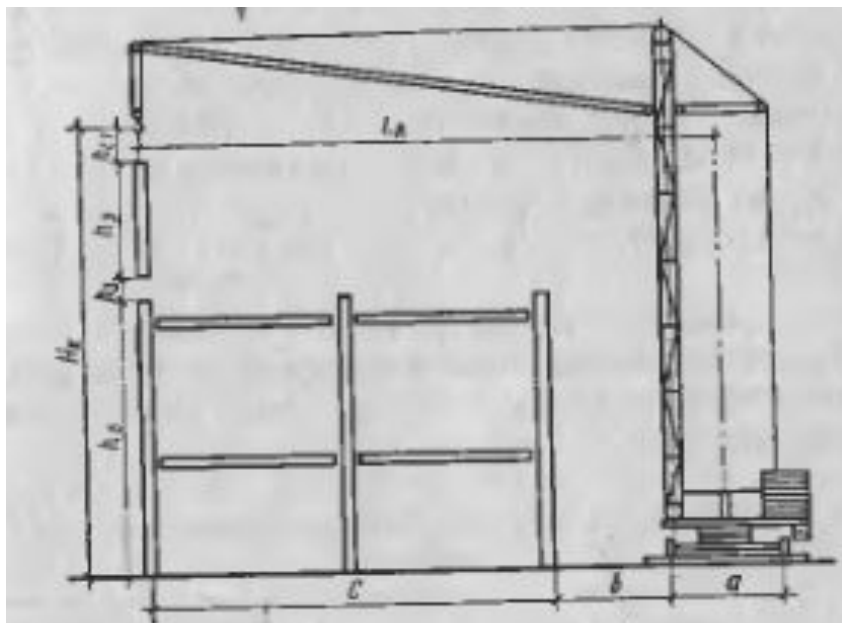


Рис. 4.1. Схема для определения требуемых технических параметров башенного крана

- Требуемая грузоподъемность крана  $Q_k$  складывается из массы монтируемого элемента  $Q_э$ , массы монтажных приспособлений  $Q_{пр}$  и массы грузозахватного устройства  $Q_{гр}$ :

$$Q_k \geq Q_э + Q_{пр} + Q_{гр}$$

- Высоту подъема крюка над уровнем стоянки башенного крана определяют:

$$H_k \geq h_0 + h_3 + h_3' + h_{ст'}$$

где  $h_0$  — превышение монтажного горизонта над уровнем стоянки башенного крана, м;

$h_3$  — запас по высоте для обеспечения безопасности монтажа (не менее 1 м), м;

$h_3'$  — высота или толщина элемента, м;

$h_{ст'}$  — высота строповки (от верха элемента до крюка крана), м.

- Определяют вылет крюка:

$$L_k = a/2 + b + c,$$

где  $a$  — ширина подкранового пути, м;

$b$  — расстояние от оси подкранового рельса до ближайшей выступающей части здания, м;

$c$  — расстояние от центра тяжести элемента до выступающей части здания со стороны крана, м.

REVISIONS TO PLAN OF 2011, 6/22/11 BY T. B. BROWN

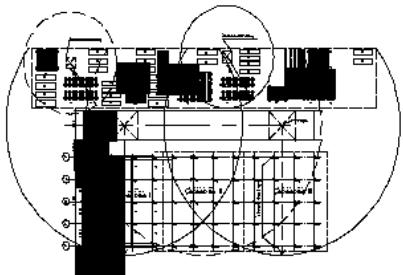
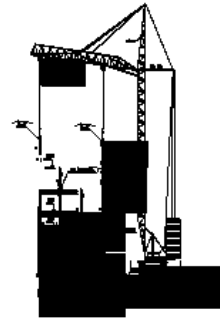
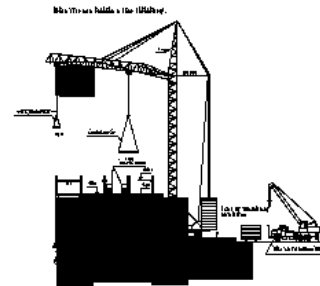




Figure 10.10: A schematic diagram of a crane structure.

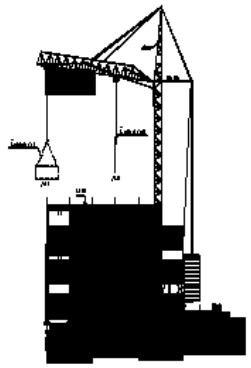








Struktur Kabin Perintis





Redacted title text

A redacted table with a grid structure. The table has approximately 10 columns and 5 rows. The content is mostly obscured by black redaction boxes. A legend is located at the bottom right of the table area, with the text "Legend" and "Legend 2" next to small symbols.

Redacted	Redacted	Redacted	Redacted	Redacted	Redacted	Redacted	Redacted	Redacted	Redacted
Redacted	Redacted	Redacted	Redacted	Redacted	Redacted	Redacted	Redacted	Redacted	Redacted
Redacted	Redacted	Redacted	Redacted	Redacted	Redacted	Redacted	Redacted	Redacted	Redacted
Redacted	Redacted	Redacted	Redacted	Redacted	Redacted	Redacted	Redacted	Redacted	Redacted
Redacted	Redacted	Redacted	Redacted	Redacted	Redacted	Redacted	Redacted	Redacted	Redacted

Legend  
Legend 2