

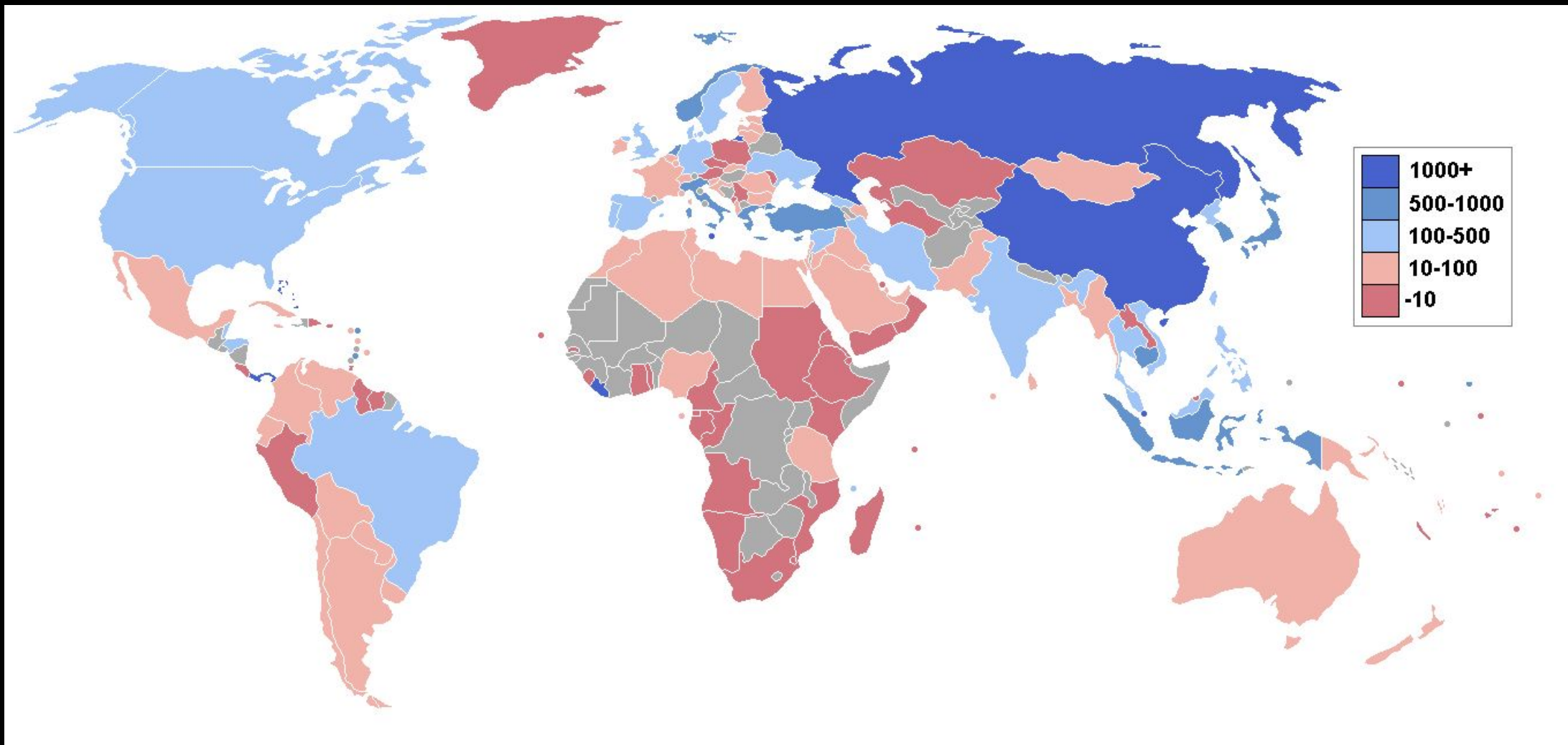
# Морской транспорт



<http://korabli.ucoz.ru>  
реф: \korabli.ucoz.ru



Количество судов с внутренним объемом более *1000* регистровых тонн в 2005 г. по странам.



# Морской транспорт

- Примерно 40% всего флота мира — танкеры, осуществляющие международные перевозки нефти и нефтепродуктов.
- Общее количество морских портов на Земле превышает 2,2 тыс
- Для осуществления перевозок морской транспорт имеет сложное многоотраслевое хозяйство: флот, морские порты, судоремонтные заводы и др.
- По грузообороту (29 трлн т-км) и производительности труда морской транспорт существенно превосходит другие виды транспорта.
- Обеспечивает более 4/5 всех международных перевозок.





# Преимущества:

- ❖ относительно низкая себестоимость перевозок;
- ❖ большая грузоподъемность, что позволяет перевозить значительные партии груза;
- ❖ практически нет ограничений на пропускную способность;
- ❖ единое правовое и юридическое поле с 400-летней историей.
- ❖ Доставка грузов морским транспортом характерна своей универсальностью, надежностью и невысокой ценой. Такой способ перевозки выбирается для снижения себестоимости транспортировки груза. Морской транспорт особенно эффективен при перевозке больших объёмов.

# Недостатки:

- требует наличия оборудованных портов;
- низкая скорость передвижения.
- сильно зависит от природных условий.
- большие затраты на строительство портов и судов.



# Проблема

- В послевоенный период мировой морской флот значительно увеличился как по числу судов, так и по их суммарному тоннажу . По состоянию на 1 июля 1988г. в составе мирового флота числилось всего 75680 судов, валовой вместимостью 403,4 тыс. рег. т. и дедвейтом 637,1 тыс. т.

Ряд развитых стран скрывая свой флот под чужими флагами (Либерии, Панамы, Кипра и др. ) , так как в этих странах налоги на суда ниже.

Морской флот России переживает сейчас сложное время . Это связано с потерей ряда портов Балтийского моря (отошли к странам Балтии) , Чёрного и Азовского (отошли к Украине, Грузии) , Каспийского (отошли к Азербайджану, Туркмении, Казахстану) . Была проведена делёжка судов, судостроительных и ремонтных заводов . Так, Николаевские, Одесские, Мариупольские, Сухумские, Батумские и некоторые другие верфи, ремонтные заводы и мастерские были для России потеряны, что нарушило устойчивые производственные связи . Дальнейшее развитие морского флота и его базы потребовали создания новых судостроительных заводов, производства оборудования, средств связи, электроники, автоматизации и т. п.

Основные проблемы сводятся к увеличению общего тоннажа, повышению единичной грузоподъёмности некоторых типов судов, специализации (а в ряде случаев универсализации) флота, повышению экономичности силовых установок, увеличению скоростей судов, автоматизации систем управления, совершенствованию организации грузоперевозок .



000 000000

*Allure of the Seas*

POLICE





# Основные направления мировых грузоперевозок:

- *Нефть и нефтепродукты:*

из стран Ближнего Востока в Западную Европу, США и Японию; из района Карибского моря в США и Западную Европу.

- *Уголь:*

из Австралии, ЮАР, США в Западную Европу и Японию.

- *Железная руда:*

из Бразилии в Японию; из Австралии в Западную Европу и Японию.

- *Зерновые культуры:*

из США, Канады, Австралии и Аргентины в развивающиеся страны Африки и Латинской Америки.

### Крупнейшие морские порты мира

Порт	Страна	Грузооборот (млн. т)
Сингапур	Сингапур	325
Роттердам	Нидерланды	320
Новый Орлеан	США	225
Шанхай	Китай	185
Сянган	Китай	175
Тиба	Япония	170
Хьюстон	США	160
Нагоя	Япония	155
Ульсан	Р.Корея	150
Антверпен	Бельгия	130
Лонг Бич	США	125
Инчхон	Р.Корея	120
Пусан	Р.Корея	115
Иокогама	Япония	115
Гаосюн	Тайвань	115
Лос-Анджелес	США	115
Гуанчжоу	Китай	100



# Основные направления морских перевозок:

Среди океанических бассейнов первое место по объему морских грузоперевозок занимает Атлантический океан (1/2 всех морских перевозок). В Атлантическом океане сформировались несколько направлений морского судоходства:

- *Североатлантическое* (крупнейшее в мире), связывающее Европу с Северной Америкой.
- *Южноатлантическое*, связывающее Европу с Южной Америкой.
- *Западноатлантическое*, связывающее Европу с Африкой.



# Основные направления морских перевозок:

- Второе место по объему морских перевозок занимает Тихий океан. К его берегам выходит 30 государств с населением 2,5 млрд человек.
- На берегах Тихого океана расположено много крупных портов Японии, Китая, стран Ю-В Азии, Австралии, США и Канады. Крупнейший грузопоток здесь наблюдается между США и Японией.





# Основные направления морских перевозок:

- Третье место по объему морских перевозок занимает Индийский океан, к берегам которого выходит 30 государств с населением 1 млрд человек. Наиболее мощные грузопотоки здесь приходятся на район Персидского залива.





# Заключение

- Судоходство имеет многовековую историю и неразрывно связано с международным разделением труда. Деятельность морского торгового флота далеко выходит за рамки национальных интересов отдельных стран и давно приобрела международный характер. Морской транспорт в целом играет важную роль как материальный фактор развития международного разделения труда, которое обуславливает рост мирового производства и товарообмена между государствами. Поэтому совершенно естественно стремление каждой страны осуществлять перевозки на своих судах в интересах обеспечения независимости внешней торговли от иностранного тоннажа и конъюнктуры фрахтового рынка. Развитие национальных флотов позволяет не только экономить валюту на фрахте судов, но и экспортировать услуги морского транспорта и получать значительные доходы в иностранной валюте, которые в свою очередь способствуют увеличению импорта и развитию международной торговли.

- Падение, по существу, всех видов производства пропорционально отразилось на снижении интенсивности работы транспортной системы. Вместе с тем совершенно очевидно, что процесс оздоровления экономики России жизненно неизбежен во всех отраслях. Уже сейчас появились ростки реструктуризации производства промышленной продукции. В связи с этим станет неизбежной коренная реконструкция всей транспортной системы страны. Однако если сегодня не заняться подготовкой такой реконструкции, то с каждым днем это будет становиться все затруднительней, тем более что наша страна отстала от зарубежных стран как по производству транспортной техники, так и по организации перевозок. Особо это заметно на морском транспорте, и нужно, не откладывая ни на минуту, перейти к наиболее эффективному решению этих проблем, так как они оказывают большое влияние на экономическое положение страны. Согласно проведенным исследованиям, российский транспорт опаздывает в своем развитии по сравнению с потребностями экономики страны. Флот, порты и транспортная инфраструктура сопредельных государств развиваются быстрее. Под контролем России сегодня находится всего 15 % национальной морской грузовой базы. Доля внешнеторговых грузов, перевозимых судами под флагом России, лишь 5%. Российский транспортный бизнес отстал в технологии, качестве и экономичности услуг. Сформировался недостаток эффективных портов при наличии устаревших. Россия отстает в эффективности товародвижения и логистики, не успевает за ростом контейнерных и других перевозок. Как результат: в обход России движется значительное количество мировых грузопотоков.