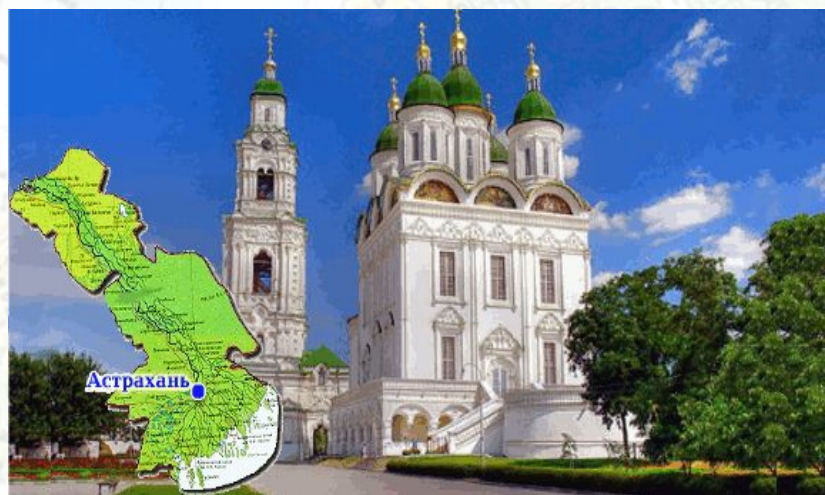


Астраханские мосты



Работа учителя
начальных классов
МБОУ города
Астрахани
«Гимназия №2»

Волик Л.М..





Астрахань

Город расположен на 11 островах Прикаспийской низменности, в верхней части дельты Волги. В городе около 50 мостов. На левом берегу Волги расположена основная часть города, на правом берегу проживает примерно 20 % жителей города. Обе части города соединены двумя мостами через Волгу. Общая площадь города около 500 км².



Астрахань

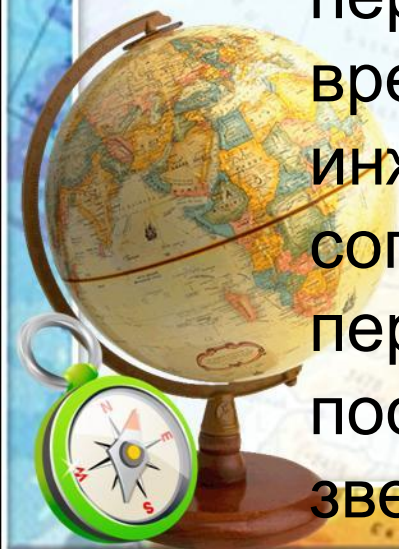
- На территории нашего города находится более 50 мостов . Красный, Татарский, Троицкий, Таможенный, Пешеходный, Армянский, Победы.... У каждого из них своя история и своя особая роль в жизни города.





История

Многие мосты Астрахани берут своё начало ещё в 30-60 гг. прошлого века, а то и в более ранние времена. По сдаточной описи «Сколько состоит около города Астрахани по речкам и каналу мостов, перемычек, также перевозов и где именно», составленной в мае 1785г. значится 21 мост и 6 земляных перемычек с трубами для пропуска воды. В то время по количеству этих сложных инженерных сооружений Астрахань соперничала с Петербургом и Москвой, а первоначально спроектированный и построенный Красный мост с подъёмными звеньями был уникальным в своём роде.



Жемчужины Каспия

- Много воды утекло с тех пор, но астраханские мосты не потеряли своего очарования. Они по-прежнему являются одной из «жемчужин Каспия».



Фото. Астрахань.WS



НОВЫЙ МОСТ

- Первый по значимости среди мостов – Новый мост. Главная его функция – соединение правого и левого берега Астрахани. Также через него проходит транспортный поток федерального коридора «Восток-Запад». Не последнюю роль он играет и в транспортной жизни нашего города: среднесуточная интенсивность движения здесь составляет более 20 тысяч автомобилей. Благо параметры моста позволяют: ширина его составляет 19 метров, а длина - свыше 3,5 километра. Новый мост является одним из самых протяжённых мостов в Европе.



Новый мост

- Благо параметры моста позволяют: ширина его составляет 19 метров, а длина - свыше 3,5 километра. Новый мост является одним из самых протяжённых мостов в Европе.



Новый мост



Новый мост

- При возведении его было израсходовано более 50 тысяч кубометров бетона или железобетона, для насыпи было намыто 1млн. 100тыс. тонн песка. Девять лет шло строительство и, наконец, в 1989 году, Новый мост через Волгу вступил в строй действующих в Астрахани



Мост влюблённых

- Одним из самых романтических мест в Астрахани является **мост влюбленных**. Небольшой мостик, протягивающийся от одного берега реки Кутум до другого, в последние годы стал популярным местом влюбленных. Резные столбы и лавочки в пушкинском стиле смотрятся весьма привлекательно, а с моста влюбленных открывается невероятный вид на Красную набережную.



Мост влюблённых



- До появления моста среди молодоженов повелась традиция завязывать ленточку на ветке одной из берез, росших на площади. Спустя время березка не выдержала такого «ленточного гнета» и погибла: стали завязывать узелки на рядом стоящей березке, но и она не выдержала наступления.



Мост влюблённых



- Во избежание исчезновения астраханских берёз было решено подарить влюбленным один из мостов Астрахани. Позднее в 2005 году рядом с аркой на мосту влюбленных в Астрахани было установлено металлическое дерево, сделанное под бронзу, на которое и стали вешать заветные ленточки семейного благополучия.



- Потом появилась еще одна традиция, пришедшая к нам из европейских и прибалтийских стран – вешать замок, олицетворяющий крепкую и счастливую семейную жизнь. В Москве и Санкт-Петербурге с такой оригинальной свадебной традицией борются давно: администрация, считая, что замки влюбленных портят внешний вид моста, безжалостно срезают груды громоздкого железа. В Астрахани с подобным начали бороться совсем недавно. Еще в 2006 году замки не висели, но спустя 5 лет на мосту влюбленных их скопилось огромное количество: ограждения с надписью «Здесь влюбленные вешают замки» превратилось в огромный сантиметр романтической надписью.





Мост влюблённых

Сегодня Мост Влюбленных - неотъемлемый пункт остановок всех свадебных кортежей. По местной традиции молодожены вешают на мосту замки, символизирующие крепость брачных уз, а также завязывают цветные ленточки, загадывая при этом пол будущего ребенка. Также существует традиция, согласно которой, чтобы жить долго и счастливо, жених должен перенести невесту на руках с одного конца моста на другой.



Мост «Желябовский» («Коммерческий») по улице Адмиралтейской.

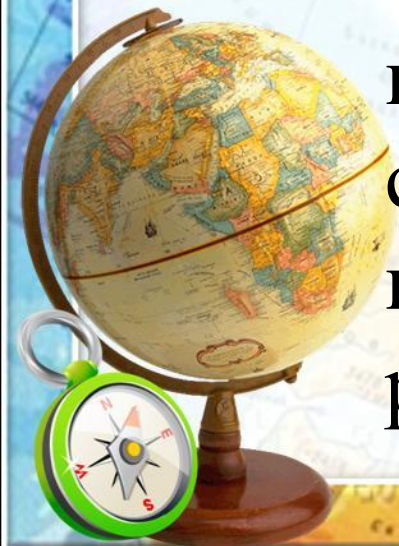
- Название его не случайно, потому что с раннего утра до позднего вечера в конце 19 века здесь была людская толчея и непрерывная езда извозчиков.

Мост был построен на средства из городского бюджета, но просуществовал недолго. С 1897 г. «Коммерческий» мост стал иметь особую конструкцию с учетом большой нагрузки в связи с эксплуатацией трамваем.



Мост «Желябовский» («Коммерческий»)

- Во время Великой Отечественной войны мост оправдал себя: в 1941 г. он оказался единственным мостом, через который проходили тяжелые танки (и не в одиночку, а по несколько сразу). Современный железобетонный мост, построенный в послевоенные годы, стал именоваться «Желябовским», по названию улицы, в створе которой расположен.

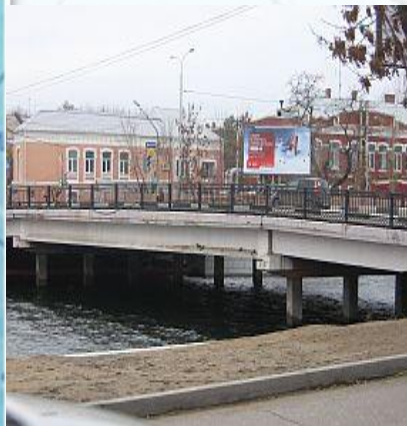


Мост «Сапожниковский», «Спасский» по улице Коммунистическая

- Этот мост, как и многие другие, первоначально был деревянным и назывался Спасским. После ремонта 1889 года, который проводился на средства купцов Сапожниковых, мост был замощен булыжником. Это был первый мощеный мост в городе и стал он именоваться Сапожниковским. Род Сапожниковых пользовался большой известностью в Астрахани.



Мост «Сапожниковский», «Спасский»



В 19 веке в низовьях Волги находились промыслы Петра Семеновича Сапожникова, получившие огромную известность - Житное, Икряное.

Сапожниковы известные благотворители города. Они строили церкви, приюты. Слыли они и ценителями искусства. Именно в их коллекции находилась знаменитая картина Леонардо да Винчи "Мадонна с цветком", ныне находящаяся в Государственном

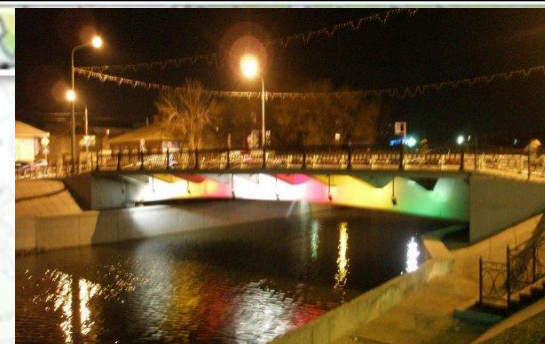


Мост «Воздвиженский» по улице Калинина

- Современный Воздвиженский мост был построен в середине 18 века. Первоначально как переправа через Кутум, затем - как деревянный мост. Свое имя он получил от воздвигнутой в 1734 году православной церкви Воздвижения Честного и Животворящего Креста Господня, или кратко, Крестовоздвиженской. Она находилась на бугре напротив Благовещенского монастыря, где в советские времена долгое время располагался областной



Ивановский мост



- Ивановский мост расположен в одном из самых оживленных мест Астрахани – между рынком «Большие Исады» и торговыми центрами «Маяк» и «Московский». До недавних пор их соединял небольшой пешеходный мостик, а машинам, чтобы пересечь канал, приходилось делать большой крюк. Теперь это в прошлом. По Ивановскому открыто автомобильное и пешеходное



Варвациевский мост

- Иоаннис Варвакис (или Варваций) родился на греческом острове Псара в 1750 году. Вообще-то, его настоящая фамилия была Леонтидис, а Варвакисом его прозвали, поскольку это слово означает «владеющий силой», «пользующийся влиянием». Он прожил долгую и насыщенную жизнь: воевал с турками, служил российской короне, был купцом, судовладельцем и промышленником, побывал в заключении и совершил оттуда побег, выполнял тайные дипломатические



Варвациевский мост

- Особенно много сделал Варваций для Астрахани, где прожил значительную часть своей жизни, находясь на русской службе. В частности, он там построил на свои деньги 75-метровую соборную колокольню, каменную больницу на 50 человек и при ней Тихвинскую церковь, расчистил заброшенный канал Волга-Кутум (который с тех пор было «высочайше именовать Варвациевским»).





© ИА «Астрахань-Онлайн»



© ИА «Астрахань-Онлайн»





- Завершая свой рассказ хотелось бы отметить, что это всего лишь небольшая часть всех красот этого города и я бы советовала каждому человеку посетить этот город, хотя бы не надолго, ведь Астрахань отлично отражает культуру нашей страны, она сплетает между собой современную и историческую эпохи нашей истории



Интернет - ресурсы

- <http://vetert.ru/rossiya/astrakhan/sights/137-most-vlyublennykh.php>
- <http://omop.su/article/11/368624.html>
- [minobr.org>index.php...](http://minobr.org/index.php...)
- <http://www.rusngo.ru>
- <http://www.rusngo.ru>
- <http://astrahanfoto.livejournal.com/tag/%D0%9C%D0%BE%D1%81%D1%82>
- <http://www.suvenirograd.ru/geography.php?id=170&lang=1>
- <http://yapet.livejournal.com/161378.html>
- http://foto.astrakhan.ws/details.php?image_id
- источник шаблона: Ранько Е. А. учитель начальных классов г. Иваново

