

Презентация на тему: *Мосты России*



- ▶ Мост — искусственное сооружение, возведенное через реку, озеро, пролив или любое другое водное препятствие. Мост, возведенный через дорогу, называют путепроводом, мост через овраг или ущелье — виадуком.
- ▶ Мост является одним из древнейших инженерных изобретений человечества.
- ▶ В России на конец 2014 года насчитывается около 42 тыс. мостов и путепроводов.

«Золотые ворота» в Сан-Франциско, Тауэрский мост в Лондоне, Бруклинский — в Нью-Йорке. Эти шедевры инженерной мысли неразрывно связаны со своим городом, ведь мост — не просто дорога в воздухе, но и визитная карточка, осязаемый символ, соединяющий людей, берега и даже страны. К слову, Россия занимает не последнее место в мире по количеству необычных виадуков, поражающих воображение зрителей своим величием.

Живописный мост в Москве

Живописный мост (также известен как мост в Серебряном Бору) — вантовый мост через Москву-реку, самый высокий мост данного типа в Европе.

Длина перехода Живописного моста составляет 1460 м, ширина — 37 м, длина основного пролёта 409,5 м, число вант — 72. Расстояние от поверхности воды до дорожного полотна — около 30 м.

Пролёт арки моста составляет 182 м, высота — 90 м.



Дворцовый мост в Санкт-Петербурге

Находится на оси Дворцового проезда и Биржевой площади.

Длина моста — 250 м,
ширина — 27,7 м.

Состоит из пяти пролетов. Разведённый центральный двукрылый пролёт Дворцового моста — один из символов города.

Это самый знаменитый разводной мост России, символом Санкт-Петербурга является открытый Дворцовый мост во время белых ночей.



Амурский мост в Хабаровске

Хабаровский мост или «Амурское чудо», до 1917 года «Алексеевский мост» — совмещённый мостовой переход через реку Амур возле г. Хабаровска с отдельным железнодорожным двухпутным (по нижнему ярусу) и двухполосным автомобильным (по верхнему ярусу) движением.

Является частью Транссибирской магистрали и федеральной автотрассы М58 «Амур» Чита-Хабаровск.

Длина совмещённой части 2599 м, с подъездными эстакадами 3890,5 м.



Мост “Красный дракон” в Ханты-Мансийске

Общий вес этой конструкции, возводилась которая по уникальной технологии «арка-ферма-балка», – 11 тонн.

Общая длина «Красного дракона», состоящего из 14 пролётов составляет 1315,9 метров.

Другого похожего сооружения в России нет.



Вантовый мост в Муроме

Длина моста — около 1400 м.
Дорожное полотно держится на вантах, которые крепятся на трёх основных опорах из монолитного железобетона высотой 90 м. Две опоры расположены на берегах, ещё одна — посередине реки. Длина двух главных пролётов, поддерживаемых вантами, по 230 м.



Русский мост во Владивостоке

Общий вес главной металлической балки
жёсткости руслового пролёта — 23 000 т

Общая длина моста — 1885,53 м

Общая протяжённость с эстакадами — 3100 м

Длина центрального руслового пролёта — 1104 м

Ширина моста — 29,5 м

Общая ширина проезжей части — 21 м

Число полос движения — 4 (2 в каждую сторону)

Подмостовой габарит — 70 м

Количество пилонов — 2

Высота пилонов — 324 м

Самая длинная/короткая ванта — 579,83/135,771 м



Бугринский мост в Новосибирске

Общая длина моста с подходами — 2091 м

Длина руслового пролёта — 380 м

Количество полос — 3+3

Подмостовой габарит судоходного пролёта
160 × 15 м

В составе мостового перехода 2 развязки с
путепроводами длиной 69 и 318 м.

Пропускная способность мостового
перехода 7180 автомобилей в час (при
расчетной скорости движения 80 км/час).

Мост окружают 156 вант, закрепленных на
рекордно большой 380-метровой арке,
признанной самой большой не только в
России, но и в СНГ.

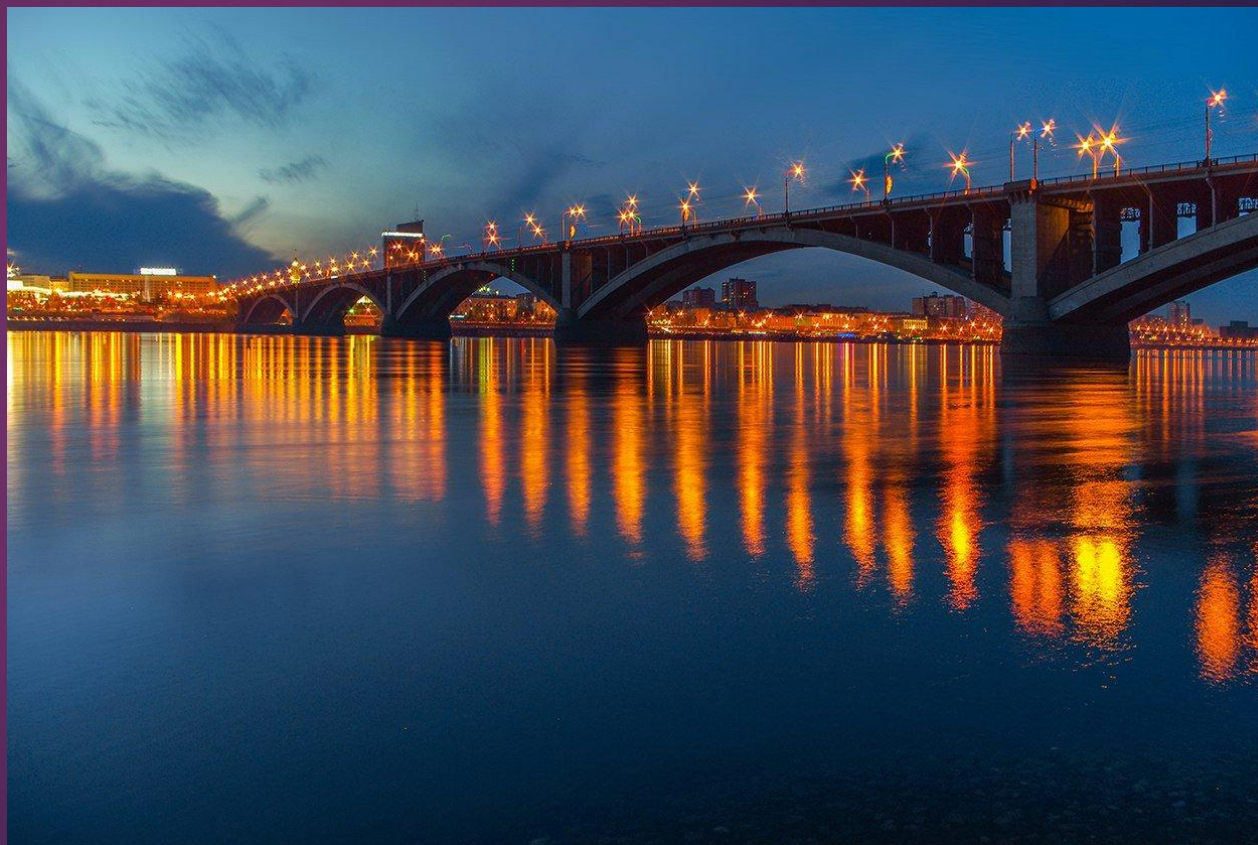


Коммунальный мост в Красноярске

Состоит из двух мостов длиной 940 и 410 метров, разделённых специальной дамбой через остров Отдыха.

Ширина моста между перилами 24,1 метра, высота 27 метров.

Общая длина мостового перехода с подходами и дамбой 2300 метров — через основное русло пять арочных сводов длиной 158 метров каждый, дамба длиной в 630 метров и высотой 24 метра со съездами по обеим сторонам моста и шесть арочных сводов через Абаканскую протоку 51 метр каждый.



Нижегородский метромост

Нижегородский метромост — совмещённый мостовой переход через Оку в Нижнем Новгороде.

Длина:

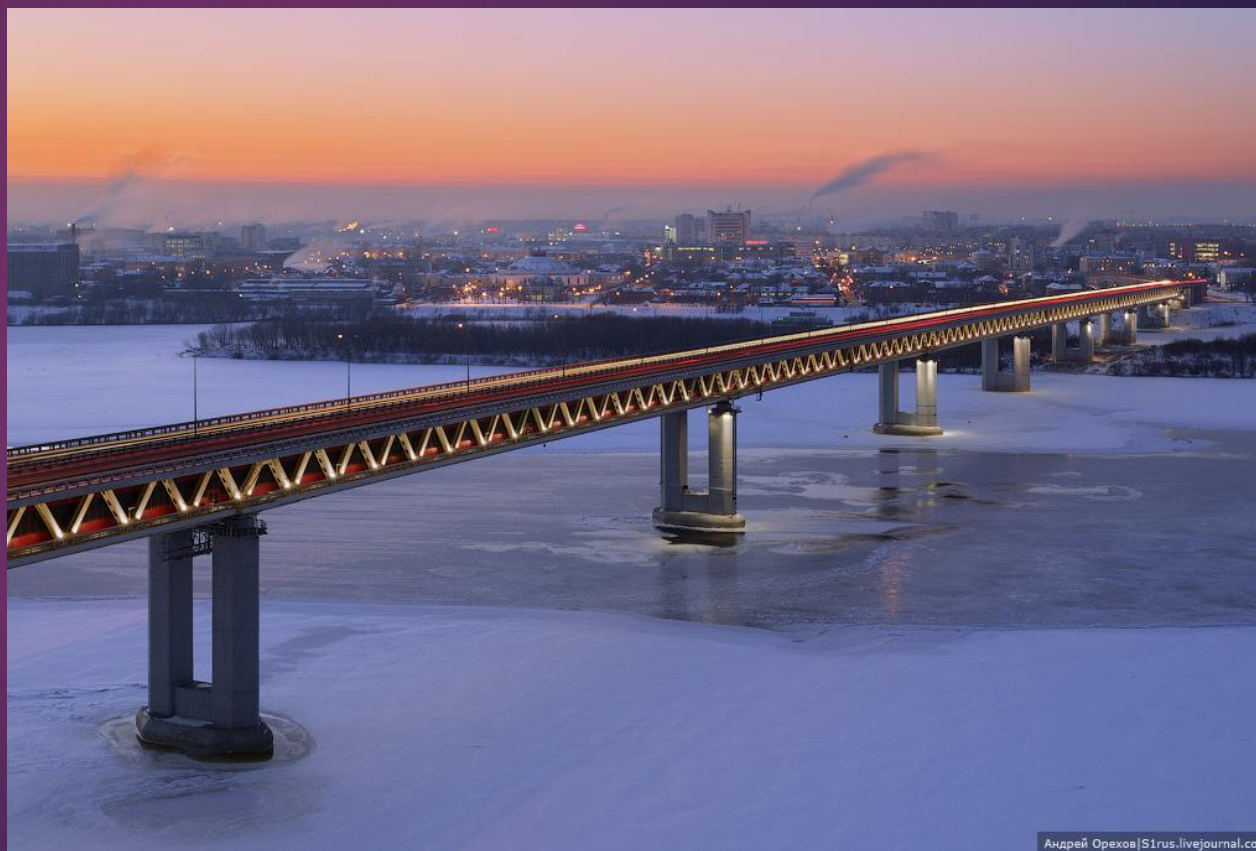
метропоезд — 1234 м,

автопоезд — 1344 м.

Общая длина мостового перехода (с подходами) составляет 6170 метров, в том числе русловая часть 884 метра, с максимальным пролётом 144,5 метра.

Ширина — 18 м.

Полос движения — 4.



Президентский мост в Ульяновске

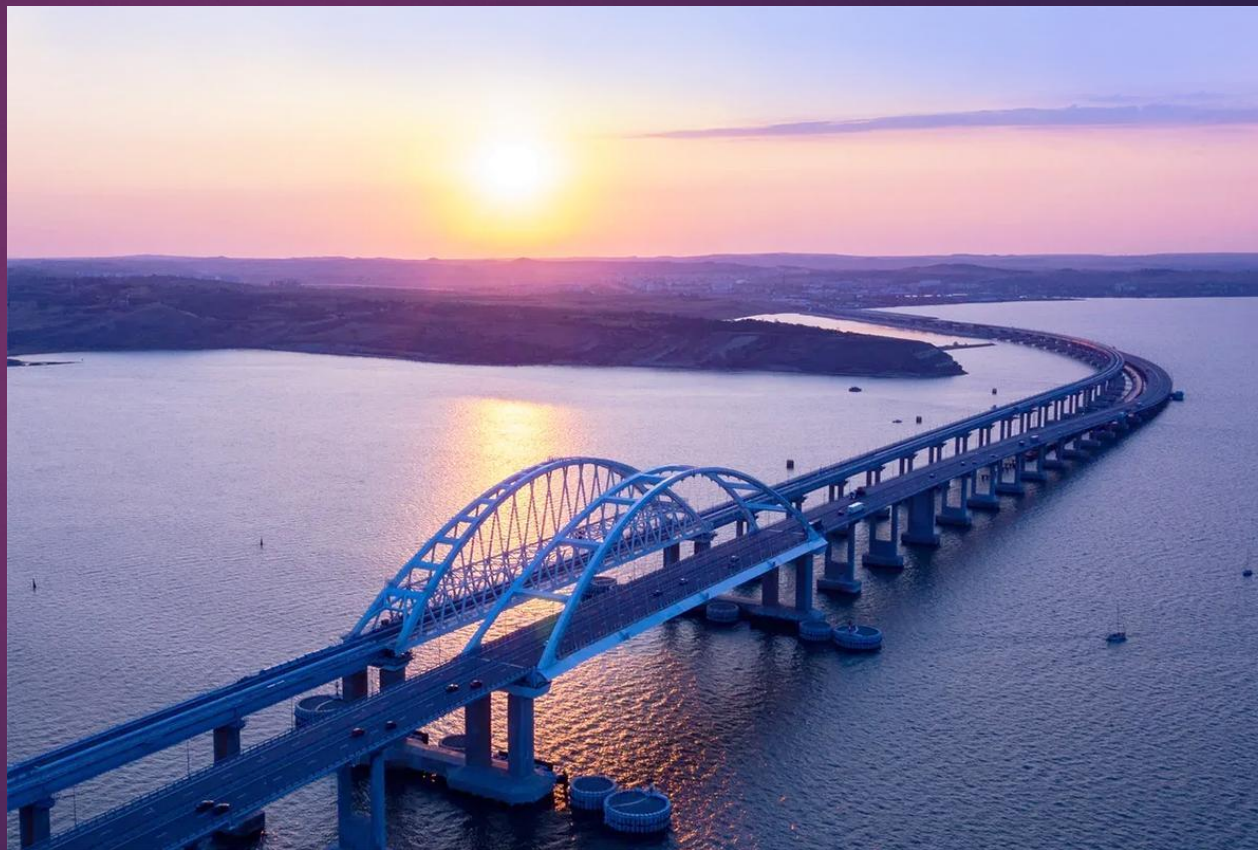
Приближаясь к Ульяновску, красавица Волга разливается до четырех десятков километров в ширину. А потому не стоит удивляться, что именно в Ульяновске построен Президентский мост — один из самых крупных речных мостов в Европе и 2й по длине в России. Его длина вместе с подходами почти равна 13 км (длина только моста — 5,8 км).



Керченский мост в Крыму

Крымский мост состоит из двух параллельных мостов — автомобильного, являющегося частью дороги А-290 (Керчь — Новороссийск), и железнодорожного, который будет частью линии Багерovo — Вышестеблиевская.

Считается самым длинным мостом в Европе и России, общая длина транспортного перехода — 19 км, железнодорожного моста — 18 км, автомобильного — почти 17 км (без насыпей на керченском берегу)



Ворошиловский мост в Ростове-на-Дону

Длина моста — 623 метра, 6 полос шириной 3,5–4 метра. На всем протяжении мостовой переход оборудован очистными сооружениями для сбора и очистки стоковых вод. Кроме того, оба моста имеют пролеты из стали, значительно расширен главный судоходный пролет, для этого старые опоры посреди Дона демонтированы. На обновленном Ворошиловском мосту до 150 метров расширили центральный пролет — теперь там смогут проходить даже морские суда.



Спасибо за Внимание!