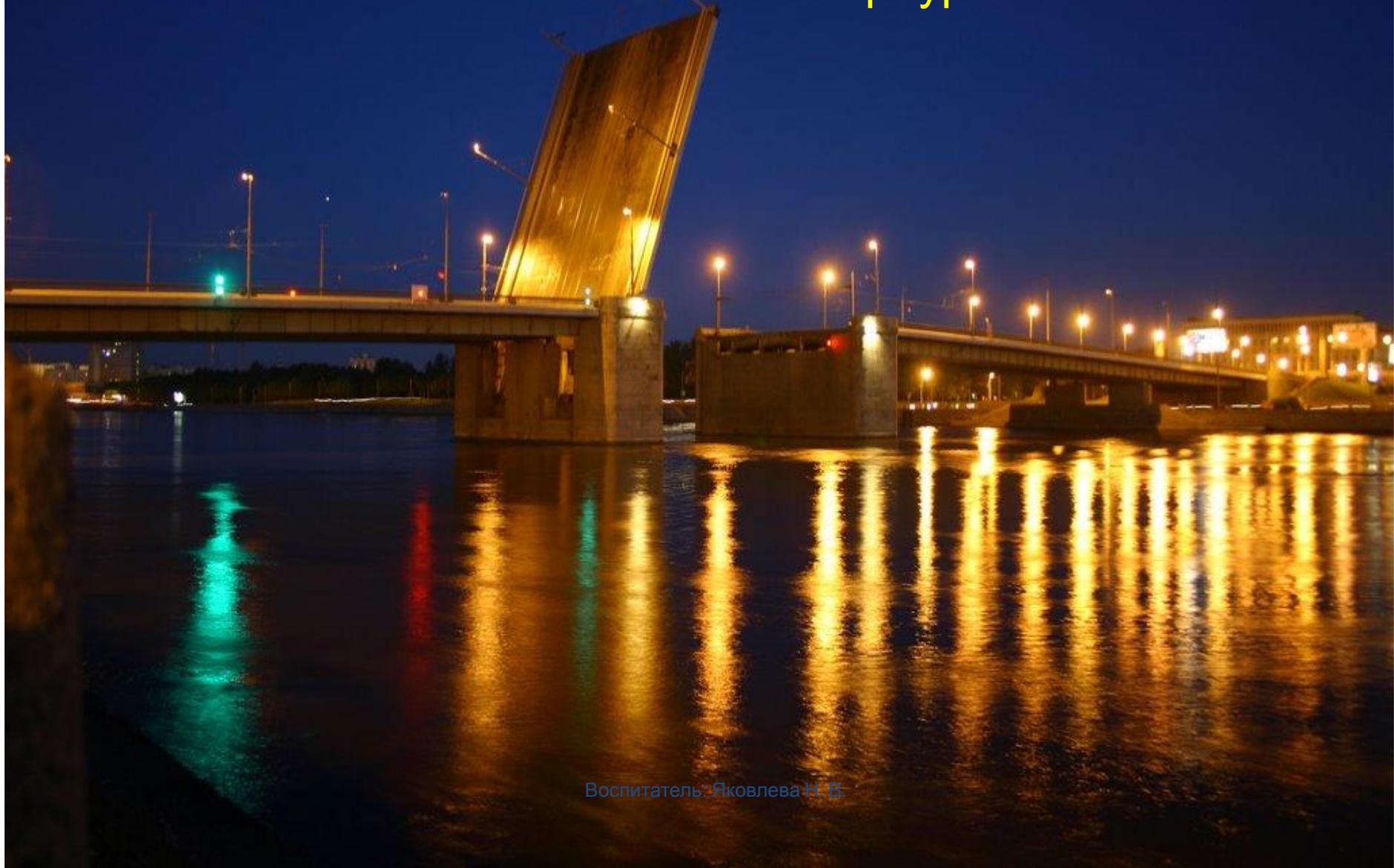


Презентация

Мосты Санкт - Петербурга

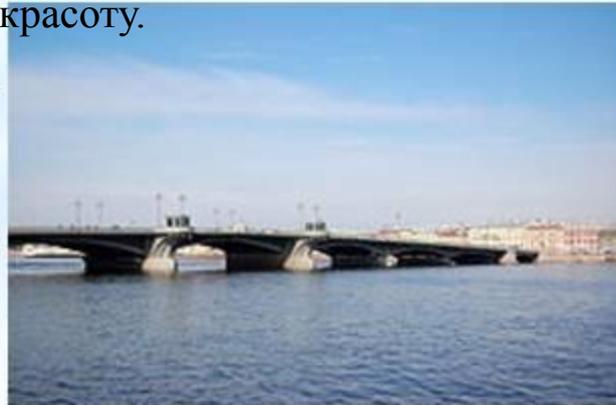


Воспитатель: Яковлева Н. В.

Мосты Санкт-Петербурга

Цели и задачи:

Уточнить представления о мостах, как о архитектурных сооружениях. Закрепить, уточнить и расширить первоначальные сведения и представления о Петербургских мостах, показать их разнообразие, красоту.



Санкт - Петербург

Петербург - город мостов. Иногда его называют музеем мостов. Их здесь меньше, чем в Венеции, но больше, чем в Амстердаме, гораздо больше, чем в любом другом городе мира.

Где разливается Нева
На реки, речки –рукава,
Где островки и острова
Толпятся у залива,
Где топь, болотная трава,
Где в дымке моря синева –
Там Пётр Великий основал
Столицу всем на диво





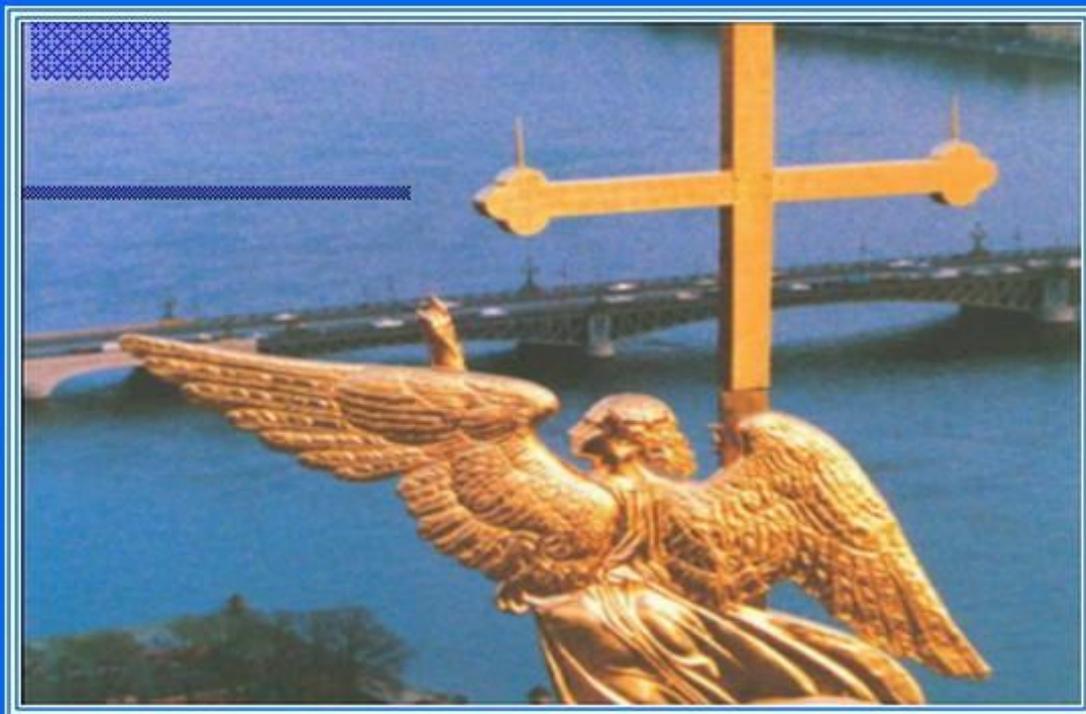
Санкт - Петербург называют Северной Венецией. Здесь много рек, каналов, мостов. Особенно знамениты разводные мосты.

СКОЛЬКО МОСТОВ В ПЕТЕРБУРГЕ?

Городских мостов в Петербурге 324.

(из них: транспортных - 202, трамвайных - 3, только для пешеходов - 50);
21 мост в городе разводится.

Включая же административно подчиненные Санкт-Петербургу
(Колпино, Кронштадт, Сестрорецк, Зеленогорск, Стрельна, Петродворец,
Ломоносов, Пушкин, Павловск с их парками), число мостов составляет
576.



На Неве их 10,
на канале Грибоедова - 21,
на Обводном канале - 26,
на Фонтанке - 15,
на Мойке - 15.

В Кронштадте - 5

В Пушкине - 54

В Петродворце - 51

В Павловске - 16

В Ломоносове - 7



ГДЕ В ПЕТЁРБУРГЕ БЫЛ СООРУЖЕН ПЕРВЫЙ МОСТ?

Место это там и тут
Сердцем города зовут.
Усмиряет волн свирепость
Петропавловская крепость.

Первый мост был построен уже в год основания города - он соединял Заячий остров, где шло строительство Петропавловской крепости, с Березовским (Городским) островом - первым историческим центром города.

Сначала этот мост был наплавным и назывался Петровским, а с 1887 года получил название Иоанновского.



Какие мосты в городе самые протяженные и самые широкие?

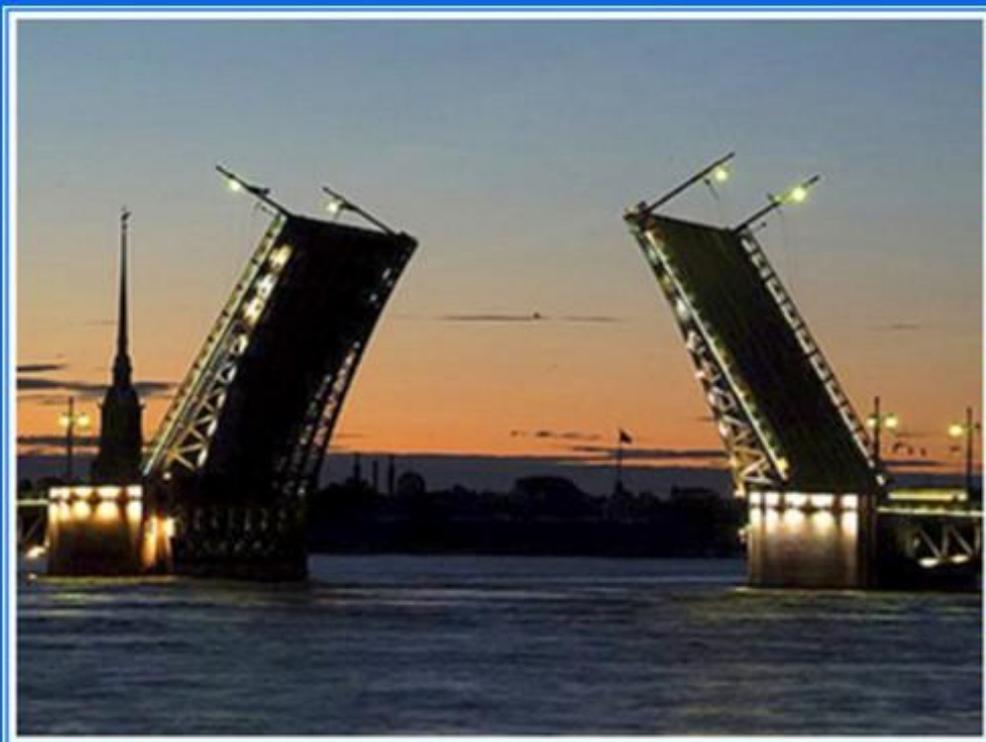
Самый протяженный - мост Александра Невского - 905,7 м .
Самый широкий - мост на Мойке «Синий» - 97,3 м.
Чуть уступает ему по ширине «Казанский» мост - 95 м.
Большую ширину имеет и Певческий мост - 72 м.



Когда и как разводятся невские мосты?

Летом городу не спится:
Белой ночи сказка длится,
И спешишь увидеть ты,
Как разводятся мосты .

Зимой, когда Нева скована льдом, ее мосты неподвижны, но на них, под ними, в их внутренних механизмах идет работа. Проводится ремонт. Мосты готовят к летней навигации, когда по Неве пойдут целые караваны кораблей.



Проход судов начинается с 2-х часов и продолжается до 5-и утра. Первым разводится Володарский мост, а за ним поочередно-мост Лейтенанта Шмидта, Александра Невского, Дворцовый мост, Троицкий, Большеохтинский... Корабли, идущие по течению и против него, почти одновременно подходят к Литейному мосту; Нева здесь особенно широка и корабли могут двигаться двумя встречными караванами.



Разводные мосты

Первые мосты в Петербурге были наплавными. Их делали так: на реке ставили в ряд лодки, на которые стелили помост из досок. По нему горожане и перебирались на другой берег.

Затем стали сооружать постоянные переправы из дерева.



Но большие корабли не могли проплыть под такими мостами. Поэтому в них устраивали специальные разводные пролёты, которые поднимали вручную или с помощью лошадей.

Сегодня мосты строят из металла и бетона. Для подъёма пролётов в них ставят мощные механизмы.

Дворцовый мост



Дворцовый мост — разводной чугунный мост через Большую Неву, соединяющий центр города и Васильевский остров. Назван в честь Зимнего Дворца русских императоров.

Львиный мостик.



Маленький пешеходный Львиный мост переброшен через канал Грибоедова у Малой Подъяческой улицы. Он был выстроен в 1826 году. Львы скульптора П.П.Соколова, автора сфинксов у Египетского моста и грифонов Банковского моста. Держат в полураскрытых пастьях стальные тросы. Львы попарно сидят на тумбах, их хвосты закинута на мускулистые тела. Волнами сбегает на мощную грудь пышная грива. Львы, отлитые из чугуна, состоят из двух половин, соединенных между собой. Внутри полых скульптур - каркасы. К которым присоединены тросы.

Мост Петра Великого



Также в Питере полно пусть и не рекордно длинных или широких, но просто красивых и популярных мостов. Так, например, башни с подъёмными механизмами моста Петра Великого (или Большеохтинского) сделаны в виде маяков, благодаря чему мост смотрится необычно и при этом монументально. Металлоконструкции моста весят 8 920 тонн; из них масса противовесов разводного пролёта составляет – 1 065 тонн. Стены башен построены выше крайних ферм. На верху башен кубические четырёхгранные фонари. Снаружи к башням пристроены полукруглые полубашенки с остроконечными полукуполами. На стенах башен моста установлены шесть бронзовых досок, на которых выбиты имена строителей моста.

Существует легенда, что одна из миллиона заклёпок этого моста - золотая, покрашенная в один цвет со всеми остальными.

(Смотрится великолепно)

Сампсониевский мост.



Длина Сампсониевского моста 212 метров. 150 лет назад мост был на 30 метров длиннее.

Назван по Сампсониевскому собору, находящемуся на Выборгской стороне.

В 1784 году здесь был устроен наплавной мост, который назывался Выборгским.

В 1847 году на этом месте был сооружен деревянный 13-пролетный мост длиной 242 метра и шириной 13 метров.

Этот мост стал называться Сампсониевским.

В 1923 году его назвали мостом Свободы.

4 октября 1991 году мосту вернули его историческое название.

Самый длинный разводной мост в Петербурге — Александра Невского через Неву. Вплоть до 2004 года, когда произошло открытие Большого Обуховского моста, мост Александра Невского являлся самым длинным в городе (но какой-либо особой красотой не отличается, к сожалению): его длина без береговых сооружений 629 метров, вместе с пандусами — 905,7 метров. Ширина 35 метров. Он семипролётный, с разводным двукрылым пролётом в центре, железобетонный, с предварительно напряжённой арматурой. В конструкции использованы ванты — стальные тросы диаметром 70 мм, стягивающие отдельные части моста. 25-метровые крылья разводятся всего за две минуты. Двукрылое разводное пролётное строение расположено в центре.

Здесь впервые применён гидравлический привод разводки. Несмотря на то что мост строился с применением передовых технологий, его качество оказалось далёким от идеала. Гидроизоляция была выполнена из стекловаты, которая стала растворяться в битуме. Ванты, смазанные пушечным маслом, стали быстро ржаветь и уже через 2 года после начала эксплуатации 56 из них лопнуло. Реконструкция моста тогда произведена не была, а в 1987 году в Неву рухнул 17-тонный противовес разводного пролёта. Из-за этого горожанам пришлось некоторое время переправляться через Неву на пароме.

Мост Александра Невского



Банковский мост.

Длина моста 25,2 метра,
Ширина — 1,85 метра.

Банковский мост через канал Грибоедова расположен напротив центра ворот здания Ассигнационного банка (ныне ФИНЭК), построенного в изгибе русла архитектором Д. Кваренги, от которого и произошло название моста.



Грифоны отлиты по модели скульптора П. П. Соколова. Интересно была выполнена решетка моста, рисунок которой был составлен из стилизованных вееров и красиво изогнутых листьев пальм. Но эта решетка не сохранилась.

В 1952 году она была заново изготовлена по сохранившимся чертежам.

Троицкий мост.

Длина моста 582м,
ширина 24 м

Масса стальных
конструкций 11242т.



Очевидно, что в столице Российской Империи, а тем более в ее парадной части не могло быть простых мостов, поэтому в конкурсе приняли участие самые именитые архитектурные бюро мира, в том числе и фирма Эйфеля, уже прославившаяся своей знаменитой Парижской башней.

Не удивительно, что его проект и был признан лучшим на конкурсе и получил первую премию в размере 6000 царских рублей.

Эта сторона вопроса так и останется для всех тайной, а факты таковы: мост построила французская компания «Батиньоль».

Володарский мост.

Длина моста без подъездов 332 метра, ширина — 27,4 метра.

Назван в честь комиссара В. Володарского (М. М. Гольдштейна), убитого в 1918 году в районе будущего моста рабочим Н. Сергеевым.

Авторы проекта — инженеры Г. П. Передерий, В. И. Крыжановский и архитекторы А. С. Никольский, К. М. Дмитриев.

Володарский мост был построен в 1932—1936 гг.

Переоценить значение моста Володарского невозможно — по обе стороны от него находятся микрорайоны, каждый из которых обладают полумиллионным населением.

Для сравнения: один мост Володарского соединяет два таких города, как Хельсинки.

