

The emblem of the Russian Armed Forces is centered in the background. It features a golden laurel wreath surrounding a central shield. The shield is black with a golden sunburst and a red star at the top. The shield is flanked by two golden rifles. Above the shield is a golden crown with a red star and a blue and white cross.

ЛЕКЦИЯ

**ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ "ТАКТИЧЕСКАЯ
ПОДГОТОВКА"**

**ТЕМА № 2 «МОТОСТРЕЛКОВЫЙ (ТАНКОВЫЙ)
БАТАЛЬОН (РОТА) В БОЮ»**

**ЗАНЯТИЕ № 1 «ОРГАНИЗАЦИЯ И ОСНОВНОЕ
ВООРУЖЕНИЕ ОБЩЕВОЙСКОВЫХ
ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ВС РФ»**

Санкт-Петербург
2010

Учебные вопросы:

1. Организация и основное вооружение мотострелкового (танкового) батальона (роты)
2. Тактико-технические данные основных образцов вооружений и техники мсб (тб).

IV. Литература

- ▣ Боевой устав по подготовке и ведению общевойскового боя части I, II, III.
- ▣ Боевые уставы и наставления родов войск и специальных войск.
- ▣ Сборник нормативов по боевой подготовке Сухопутных войск.

1. Организация и основное вооружение мотострелкового (танкового) батальона (роты)

Мотострелковый и танковый батальоны являются основными общевойсковыми тактическими подразделениями. Они предназначены для выполнения тактических задач в составе отдельной мотострелковой бригады или самостоятельно во взаимодействии с подразделениями других родов войск и специальных войск, с авиацией, с подразделениями войсковых формирований и органов Российской Федерации или придаются им при решении специальных задач, а на приморских направлениях – и с силами флота.

Мотострелковые батальоны могут быть на боевых машинах пехоты или на бронетранспортерах. Мотострелковые батальоны на БТР организационно входят в состав отдельных мотострелковых бригад, а мотострелковые батальоны на БМП – в состав отдельных мотострелковой или танковой бригад. При этом их организационно-штатная структура несколько отлична друг от друга в зависимости от того, в какую бригаду они входят.

Танковые батальоны организационно входят в состав танковой и мотострелковой бригады. При этом их организация также несколько отличается друг от друга. Мотострелковый батальон может выполнять практически все боевые задачи штатным комплектом сил и средств. Для повышения боевых возможностей в бою батальон может усиливаться подразделениями родов войск и специальных войск, выделяемых от омсбр или оперативного командования. Батальону может придаваться от батареи до дивизиона самоходной артиллерии, танковая рота (взвод), зенитный взвод ПЗРК «Игла», а так же инженерно-сапёрные и химические подразделения. Приданные силы остаются в непосредственном подчинении командира батальона или передаются на усиление мотострелковым ротам.

Тактические нормативы, влияющие на организацию связи в мотострелковом батальоне

**Район обороны: - занимается
заблаговременно или в ходе боевых действий
(преднамеренно или вынужденно).**

**Оборона может готовиться вне соприкосновения с
противником или в условиях непосредственного
соприкосновения с ним. - ширина - до 5000 м
(в ПО бригады – от 5 до 10км -
глубина - 2000 – 2500 м**

Участок наступления:

**наступление батальона может осуществляться с
выдвижением из глубины или из положения
непосредственного соприкосновения с ним.**

- по фронту - до 2000 м

- глубина БП - 800 – 1000 м

Объекты управления : - роты 1-го эшелона

- рота 2-го эшелона (ОВ резерв)

- минбатр

- артилл. подразд.)

- ПТ взв (в мсб на БТР)

- Гм взв

- Бр Гр, Ог Зас (могут создаваться в

мсб)

- придан. огнемётное подразд. (взвод)

- инженерно – саперный взвод

- разведывательный взвод

- тыловые подразделения

- МПб

Удаление пунктов управления от линии соприкосновения войск:

оборона

наступление

КНП батальона

до 2000 м

до 300 м

КНП роты

до 800 м

в цепи (до 100

м)

КНП взвода

до 200 м

в цепи

к- р мсо

на позиции

в цепи

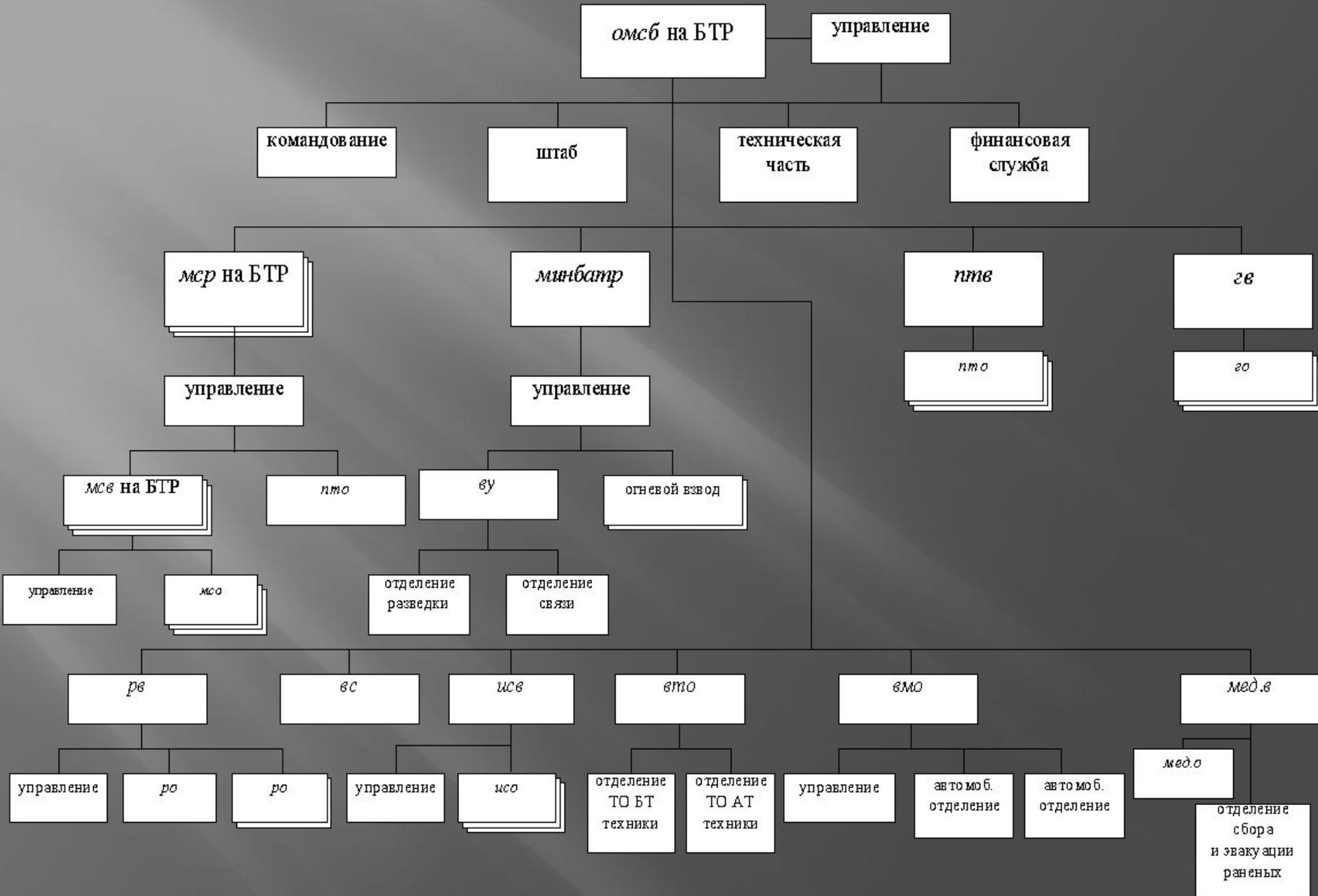
отделения

Мотострелковый батальон на БТР состоит из: управления; трёх мотострелковых рот; миномётной батареи; гранатомётного взвода; противотанкового взвода; разведывательного взвода; взвода связи; инженерно-сапёрного взвода; взвода технического обеспечения; взвода материального обеспечения; медицинского взвода.

Управление батальона включает: командование (2 чел., командир батальона, заместитель командира батальона по воспитательной работе); *штаб батальона* (штаб 7 чел., начальник штаба - заместитель командира батальона, ответственный исполнитель – 3 чел., инструктор, делопроизводитель, кодировщик, аппаратура М-427 – 1 ед., АПСД ПД-441 – 1 ед., секретная часть (2 чел., начальник секретной части, машинистка); *финансовую службу* (5 чел., начальник службы - главный бухгалтер, заместитель начальника службы, бухгалтер – 2 чел., бухгалтер по кассовым операциям); *техническую часть* (4 чел., заместитель командира батальона по вооружению – начальник технической части, ответственный исполнитель – 2 чел., делопроизводитель); *тыл* (4 чел., техник, ответственный исполнитель – 2 чел., делопроизводитель).

Мотострелковая рота (104 чел.) включает: управление (8 чел., командир роты, старший техник, старшина, санитарный инструктор, старший механик-водитель, наводчик-оператор, радиотелефонист, оператор РЛС, БТР 1 ед., РЛС СБР-5 – 1 ед., Р-168-5УН – 1 ед., Р-168-5КН – 1 ед., Р-168-0,5-2М – 1 ед., УЗМ-К – 1 к-т.); **три мотострелковых взвода** (29 чел., управление (2 чел., командир взвода, заместитель командир взвода), три мотострелковых отделения (в каждом 9 чел., командир отделения, механик-водитель, наводчик пулемёта – заместитель командира отделения, старший стрелок, наводчик ПК, номер расчёта, стрелок-гранатомётчик, стрелок-помощник гранатомётчика, стрелок); во взводе БТР – 3 ед., пулемёт ПК – 3 ед., РПГ-7В2 – 3 ед., Р-168-0,5У – 1 ед., Р-168-0,1У – 9 ед., УЗМ-Р – 3 к-та);

Организационная структура отдельного мотострелкового батальона на БТР



противотанковое отделение (9 чел., командир отделения, наводчик пулемёта, водитель, старший оператор – 3 чел., оператор – 3 чел., БТР – 1 ед., ПТРК «Метис-М» - 3 ед., Р-168-0,5-2М – 1 ед.).
Всего в мотострелковой роте: БТР – 11 ед., ПТРК «Метис-М» - 3 ед., РПГ-7В2 – 9 ед., ПК – 9 ед., РЛС СБР-5 – 1 ед.

Миномётная батарея (56 чел.) включает: **управление** (3 чел.); **два миномётных взвода** (в каждом 17 чел., командир взвода и четыре расчёта 120 мм М по 4 человека, Р-168-0,5-3М – 1 ед., Р-168-0,1У – 4 ед., УЗМ-Р – 3 к-та), **отделение тяги** (9 чел., Урал-4320 – 9 ед., Р-168-0,5 – 2 ед., Р-168-0,1 – 9 ед., УЗМ-Р – 1 ед.); **взвод управления** (10 чел., командир взвода, старший вычислитель, **отделение артиллерийской разведки** (4 чел., Урал – 1 ед., ЛПР-2 – 1 ед.), **отделение связи** (4 чел., Урал – 1 ед., Р-168-5УН – 3 ед., Р-168-0,1У, УЗМ-К – 1 к-т, П-193М1 – 1 ед., ТА-57 – 10 ед., П-274М – 12 км.).
Всего в миномётной батарее: 120 мм миномётов – 8 ед., Урал – 11 ед., ЛПР-2 - 1 ед.

Гранатомётный взвод (22 чел.) включает: командира взвода и *три гранатомётных отделения* (в каждом 7 чел.).

Всего во взводе: АГС – 6 ед., Р-168-5УН – 1 ед., Р-168-0,1У – 3 ед., УЗМ-К – 1 к-т, БТР – 3 ед.).

Противотанковый взвод (22 чел.) включает: командира взвода и *три противотанковых отделения* (в каждом по 7 чел.).

Всего во взводе: ПТРК «Корнет-Э» - 6 ед., Р-168-5УН – 1 ед., Р-168-0,5-2М – 3 ед., УЗМ-К – 1 к-т.

Разведывательный взвод (25 чел.) включает: командира взвода (Р-168-0,5У – 1 ед., Р-168-0,1У – 1 ед., *разведывательное*

отделение (6 чел., БТР – 1 ед., ЛПР-2 – 1 ед., СБР-5 – 1 ед., РПГ-7В2 – 1 ед., Р-168-5УН – 1 ед., Р-168-0,5У – 1 ед., Р-168КН – 1 ед.,

Р-168-0,1У – 5 ед., Р-168 1К – 1 ед.), *два разведывательных отделения* (в каждом по 9 чел., БТР – 1 ед., 7,62 мм СВД-С – 1 ед., 9 мм снайперская винтовка ВСС – 1 ед., 7,62 мм пулемёт ПК – 1 ед., Р-168-0,5У – 1 ед., Р-168-0,1У – 2 ед., Р-168-1К – 1 ед.).

Взвод связи (14 чел.) включает: *отделение управления командира батальона* (3 чел., БТР-80КМ – 1 ед.), *отделение управления штаба батальона* (3 чел., БТР-80КМ – 1 ед.), *отделение связи* (7 чел., БТР – 1 ед., Р-168-5УН – 3 ед., Р-168-0,5 – 1 ед., Р-168-5КН – 1 ед., Т-231-1У – 4 ед., ПЗУ – 2 ед., П-193М – 2 ед., П-274М – 30 км., П-380-2 – 1 ед.).

Инженерно-сапёрный взвод (19 чел.) включает: *командира взвода* (Р-168-5УН – 1 ед., УЗМ-К – 1 ед.), *инженерно-сапёрное отделение* (6 чел., комплект управления УМП-3 – 1 к-т, пила моторная «Урал-3» – 2 ед., Р-168-0,5У – 1 ед., передатчики помех РП-377УВ – 1 ед., груз. автомобиль (под личный состав и имущество) – 1 ед.), *инженерно-сапёрное отделение* (9 чел., установки разминирования УР-83П – 3 ед., пилы моторные «Урал-3» – 2 ед., Р-168-0,5У – 1 ед., передатчики помех РП-377УВ – 1 ед., собаки минно-розыскные – 3 ед., груз. автомобиль (под личный состав и заряды разминирования) – 1 ед.), *инженерно-техническое отделение* (3 чел., электростанции осветительные ЭСБ-2-ВО – 2 ед., Р-168-0,5У – 1 ед., груз. автомобиль (под ВТИ) – 1 ед., прицеп (под ВТИ) – 1 ед.).

Взвод технического обеспечения (12 чел.) включает: командира взвода, отделение технического обслуживания бронетанковой техники (3 чел., МТО-БТ – 1 ед.), отделение технического обслуживания автомобильной техники (3 чел., МТО-АТ – 1 ед.), эвакуационное отделение (5 чел., БРЭМ-1 – 1 ед., КЭТ-Л – 1 ед., РПГ-7В2 – 1 ед.).

Взвод материального обеспечения (35 чел.) включает: командира взвода, автомобильное отделение подвоза боеприпасов (4 чел., Р-168-5УТ – 1 ед., УЗМ-Р – 1 ед., груз. автомобиль (под боеприпасы) – 4 ед., прицепы (под боеприпасы) – 3 ед.), автомобильное отделение подвоза горючего (5 чел., Р-168-5УТ – 1 ед., УЗМ-Р – 1 ед., АТМЗ-5-4320 – 3 ед., АЦ-7,5-4320 – 1 ед., груз. автомобиль (под ГСМ) – 1 ед., прицеп (под ГСМ) – 1 ед.), автомобильное отделение вещевого и военно-технического имущества (5 чел., Р-168-5УТ – 1 ед., УЗМ-Р – 1 ед., УАЗ-2966 (для обеспечения служебной деятельности) – 1 ед., груз. автомобиль (под имущество штаба) – 1 ед., груз. автомобиль (под ВТИ) – 2 ед., спецаппаратная СА-14С – 1 ед.), столовая (11 чел., ПАК-200 – 3 ед., КП-130 – 1 ед., хлебопекарня – 1 ед., груз. автомобиль (под кухни и продовольствие) – 1 ед., автомобиль-фургон АФК-66 – 1 ед., прицеп ЦВ-1,2 – 1 ед.), склады (4 чел.), баня (5 чел., комплект ПКБП-10 – 1 ед., ДДУ-4-1 – 1 ед., АЦ – 1 ед., груз. автомобиль – 1 ед., прицеп – 1 ед.).

Медицинский взвод (14 чел.) включает: управление взвода (2 чел.), медицинское отделение (3 чел., АС-66 – 1 ед.) и три отделения сбора и эвакуации раненых (в каждом 3 чел., БММ – 1 ед.).

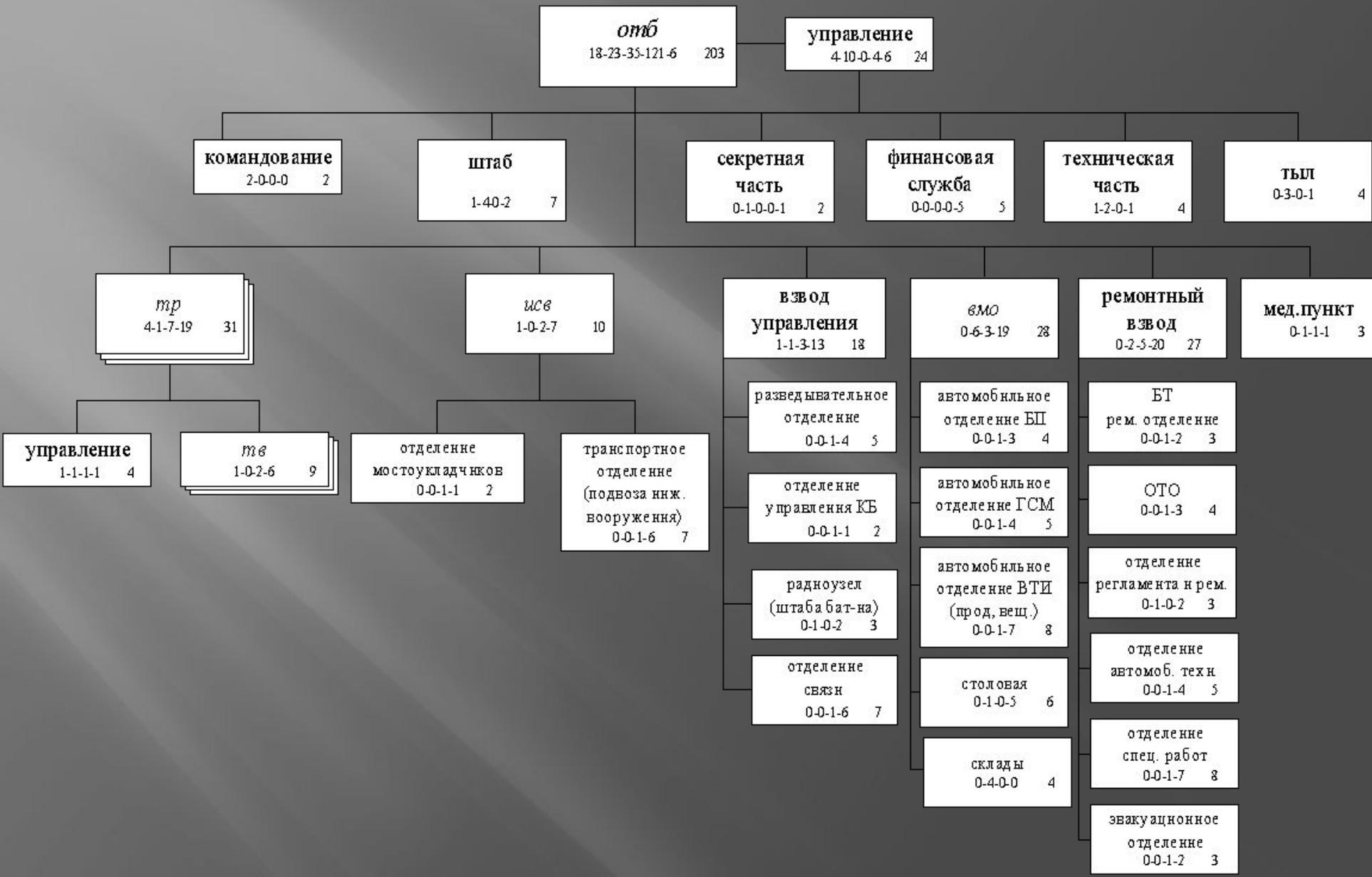
Всего в мотострелковом батальоне на БТР: личного состава – 555 чел., БТР – 43 ед., КШМ – 2 ед., 120мм миномёты – 8 ед., ПТРК «Корнет-Э» - 6 ед., ПТРК «Метис-М» - 9 ед., АГС – 6 ед., установки разминирования УР-83П – 3 ед., автомобили – 35 ед.

Мотострелковый батальон на БМП имеет аналогичную организационно-штатную структуру за исключением противотанкового взвода батальона, а в составе мотострелковых рот – отсутствуют противотанковые отделения.

Танковый батальон состоит из: управления, четырёх танковых рот, взвода управления, инженерно-сапёрного взвода ремонтного взвода, взвода материального обеспечения, медицинского пункта.

Управление батальона включает: командование (2 чел., командир батальона, заместитель командира батальона по воспитательной работе); штаб батальона (штаб 7 чел., начальник штаба - заместитель командира батальона, ответственный исполнитель – 3 чел., инструктор, делопроизводитель, кодировщик, аппаратура М-427 – 1 ед., АПСД ПД-441 – 1 ед., секретная часть (2 чел., начальник секретной части, машинистка); финансовую службу (5 чел., начальник службы - главный бухгалтер, заместитель начальника службы, бухгалтер – 2 чел., бухгалтер по кассовым операциям); техническую часть (4 чел., заместитель командира батальона по вооружению – начальник технической части, ответственный исполнитель – 2 чел., делопроизводитель); тыл (4 чел., техник, ответственный исполнитель – 2 чел., делопроизводитель).

Организационная структура отдельного танкового батальона



Танковая рота (32 чел.) включает: управление (5 чел., командир роты, старший техник, старшина, старший механик-водитель, наводчик, средних танков – 1 ед.), три танковых взвода (9 чел., средних танков – 3 ед.). Всего в танковой роте: средних танков – 10 ед.

Взвод управления (18 чел.) включает: командира взвода – начальника связи батальона, разведывательное отделение (5 чел., БРМ-1К – 1 ед., РПГ-7В2 – 1 ед., РПК-74 – 1 ед., Р-163-1К – 1 ед., УЗМ-Р – 1 ед.), отделение управления командира батальона (2 чел., танк командирский – 1 ед.), радиоузел штаба батальона (3 чел., БМП-2КМ – 1 ед., П-2 – 6 км.), отделение связи (7 чел., БМП – 1 ед., РПГ-7В – 1 ед., Р-168-5УН – 1 ед., Р-168-5КН – 1 ед., УЗМ-К – 1 ед., П-193М – 1 ед., ТА-57 – 10 ед., П-2 – 12 км., электростанция осветительная ЭСБ-0,5-ВО – 1 ед.).

Инженерно-сапёрный взвод (10 чел.) включает: командира взвода (Р-168-5УН – 1 ед., УЗМ-Р – 1 ед.), отделение мостоукладчиков (2 чел., МТУ-72 – 1 ед.), транспортное отделение (подвоза инженерного вооружения) (7 чел., РПГ-7В2 – 1 ед., КМТ-7 – 3 ед., КМТ-6 – 9 чел., БТУ – 3 ед., кран автомобильный КС-2573 – 1 ед., гидрокран автомобильный 4901 – 3 ед., груз. автомобили (под тралы) – 3 ед., прицепы (под тралы) – 6 ед.).

Ремонтный взвод (27 чел.) включает: командира взвода, бронетанковое ремонтное отделение (3 чел., МРС-БТ – 1 ед., Р-168-5УТ – 1 ед., УЗМ-Р – 1 ед.), отделение технического обслуживания бронетанковой техники (4 чел., МТО-80 – 1 ед.), отделение регламента и ремонта систем управления огнём (3 чел., КПМ 9В863 – 1 ед.), отделение технического обслуживания автомобильной техники (5 чел., МТО-АМ1 – 1 ед.), отделение специальных работ (8 чел., МРЭ-АМ1 – 1 ед., МЗА-М1 – 1 ед., МРС-АМ1 – 1 ед.), эвакуационное отделение (3 чел., БРЭМ-1 – 1 ед., кран автомобильный КС-2573 – 1 ед., КЭТ-л – 1 ед.).

Взвод материального обеспечения (28 чел.) включает: командира взвода, автомобильное отделение подвоза боеприпасов (4 чел., Р-168-5УТ – 1 ед., УЗМ-Р – 1 ед., груз. автомобиль (под боеприпасы) – 4 ед., прицеп (под боеприпасы) – 3 ед.), автомобильное отделение подвоза горючего (5 чел., Р-168-5УТ – 1 ед., УЗМ-Р – 1 ед., АТЗ-7-5557 – 2 ед., АЦ-7,5-4320 – 3 ед., прицепы-цистерны ПЦ-4,7-782Б – 3 ед., груз. автомобиль (под ГСМ) – 1 ед., прицеп (под ГСМ) – 1 ед.), автомобильное отделение подвоза вещевого и военно-технического имущества (5 чел., Р-168-5УТ – 1 ед., УЗМ-Р – 1 ед., УАЗ-2966 (для обеспечения служебной деятельности) – 1 ед., груз. автомобиль (под имущество штаба) – 1 ед., груз. автомобили (под ВТИ) – 2 ед., спецаппаратные СА14С – 1 ед.), столовая (9 чел., ПАК-200 – 1 ед., АФК-66 – 1 ед., груз. автомобиль (под кухни и продовольствие) – 1 ед., КП-130 – 1 ед., ЦВ-1,2 – 1 ед.), склады (4 чел.).

Медицинский пункт (3 чел., Р-168-5УН – 1 ед., УЗМ-Р – 1 ед., УАЗ-3962 – 1 ед.).

Всего в танковом батальоне: личного состава – 238 чел., средние танки – 40 ед., танк командирский – 1 ед., КШМ – 1 ед., БРМ-1К – 1 ед., БМП – 1 ед., автомобили – 36 ед., прицепы – 10 ед.

Медицинский пункт (3 чел., Р-168-5УН – 1 ед., УЗМ-Р – 1 ед., УАЗ-3962 – 1 ед.).

Всего в танковом батальоне: личного состава – 238 чел., средние танки – 40 ед., танк командирский – 1 ед., КШМ – 1 ед., БРМ-1К – 1 ед., БМП – 1 ед., автомобили – 36 ед., прицепы – 10 ед.

Тактико-технические данные основных образцов вооружений и техники мсб (тб).

Таким образом мы узнали что всего в мотострелковом батальоне на БТР: личного состава – 555 чел., БТР – 43 ед., КШМ – 2 ед., 120мм миномёты – 8 ед., ПТРК «Корнет-Э» - 6 ед., ПТРК «Метис-М» - 9 ед., АГС – 6 ед., установки разминирования УР-83П – 3 ед., автомобили – 35 ед.

2.Тактико-технические данные основных образцов вооружений и техники мсб (тб).

Таким образом мы узнали что всего в мотострелковом батальоне на БТР: личного состава – 555 чел., БТР – 43 ед., КШМ – 2 ед., 120мм миномёты – 8 ед., ПТРК «Корнет-Э» - 6 ед., ПТРК «Метис-М» - 9 ед., АГС – 6 ед., установки разминирования УР-83П – 3 ед., автомобили – 35 ед.

Рассмотрим тактико – технические данные основного вооружения.

БТР-60ПБ

БРОНЕТРАНСПОРТЕР

БТР-60ПБ разработай па
базе БТР-60ПА, принят
на вооружение в 1966г.,

находился в
производстве на
Горьковском
автомобильном заводе
до 1976 г. Как и
БТР-60ПА, этот броне
транспортёр имеет
сваренный из катаных
броневых листов
корпус, внутренний
объем которого
разделен на отделение
управления, десантное
и моторно-
трансмиссионное
отделения.





Основное отличие бронетранспортера БТР-60ПБ от его прототипа заключается в установке на крыше десантного отделения сварной бронированной башни, имеющей форму усеченного конуса. Башня установлена на шариковой опоре и может поворачиваться на 360°. В ней смонтировано весьма эффективное вооружение: 14,5-мм пулемет КПВТ и спаренный с ним 7,62-мм пулемет ПКТ. Пулемет КПВТ отличается высокой мощностью огня. При стрельбе на дальность 500м, при прямом угле встречи, его пуля пробивает броню толщиной 32 мм и, следовательно, способна поражать не только бронетранспортеры и разведывательные машины, но и некоторые легкие танки. Для борьбы с пехотой предназначен 7,62-мм пулемет ПКТ с достаточно большим боекомплектом — 2000 патронов. Управление огнем из пулеметов осуществляется с помощью прицела ПП-61А.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Экипаж, чел. 3

Десант, чел. 7

Боевая масса, т 11,5—12,0

Габариты, мм

длина по корпусу 7535

ширина 2790

высота 2235

Вооружение (калибр), мм

пушка нет

пулемет 1x7,62; 1x14,5

Боекомплект, шт.

выстрелов нет

патронов 2000x7,62; 500x14,5

Мощность двигателя, л.с. 2x120

Максимальная скорость, км/час

по шоссе 80

на плаву 9—10

Запас хода по топливу, км 400—600

Бронетранспортер БТР-70 (ГАЗ-4905)

Предназначен для транспортировки личного состава и поддержки его огнем из штатного оружия. Вооружение включает 14,5-мм пулемет КПВТ с боекомплектом 500 патронов и 7,62-мм пулемет ПКТ с боекомплектом 2000 патронов, а также два ПЗРК 9К34 "Стрела-3", гранатомет РПГ-7. Для ведения огня боевым расчетом из личного оружия имеется 7 амбразур.

БТР оснащён двумя карбюраторными двигателями ГАЗ-49Б (ЗМЗ-4905) мощностью по 120 л.с., прицелом ПП-61АМ, радиостанцией Р-123М, прибором радиационной разведки ДР-3Б, войсковым прибором химической разведки ВПХР. На БТР установлены шины 13.00-18 с регулируемым давлением

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Экипаж, чел. 3

Десант, чел. 7

Боевая масса, т 11,5—12,0

Габариты, мм

длина по корпусу 7535

ширина 2790

высота 2235

Вооружение (калибр), мм

пушка нет

пулемет 1x7,62; 1x14,5

Боекомплект, шт.

выстрелов нет

патронов 2000x7,62; 500x14,5

Мощность двигателя, л.с. 2x120

Максимальная скорость, км/час

по шоссе 80

на плаву 9—10

Запас хода по топливу, км 400—600

Бронетранспортер
БТР-80



Высокая подвижность БТР-80 обеспечивается мощным двигателем, приводом на все восемь колес, их независимой торсионной подвеской, большим клиренсом, централизованной системой регулирования давления воздуха в шинах, благодаря чему он способен следовать за танками, с ходу преодолевать окопы и траншеи шириной до 2 м. Централизованная система регулирования давления воздуха в шинах обеспечивает высокую проходимость по бездорожью, сравнимую с гусеничными машинами. Кроме того, БТР-80 может продолжить движение при полном выходе из строя одного или даже двух колес. Машина не пострадает при наезде на пехотную мину, но и при подрыве на противотанковой mine сохраняет подвижность, так как энергия взрыва повреждает, как правило, одно из восьми колес. В башне и средней части корпуса бронетранспортера находится боевое отделение. Штатное вооружение машины составляют 14,5-мм крупнокалиберный пулемет КПВТ и спаренный с ним 7,62-мм пулемет ПКТ. В башенной установке размещены также дневной прицел, два смотровых прибора и ручные приводы механизмов наведения в горизонтальной и вертикальной плоскостях. Наводчик находится на подвесном сиденье под башней. Прицельная дальность стрельбы по наземным целям из пулемета КПВТ достигает 2 000 м, из ПКТ - 1 500 м. Стрельба по низколетящим малоскоростным целям может вестись из пулемета КПВТ на дальностях до 1 000 м, при этом максимальный угол возвышения установки-60. Скорострельность КПВТ-500-600 выстр./мин, ПКТ-700-800 выстр./мин, соответственно боекомплект - 500 и 2 000 патронов в лентах, уложенных в патронных коробках.

Огневые возможности БТР-80 усиливаются благодаря тому, что боевой расчет может вести огонь из личного оружия непосредственно из машины. С этой целью БТР оборудован семью амбразурами с шаровыми опорами и приборами наблюдения по бортам корпуса для стрельбы во фронтальном и фланговом направлениях и двумя на крыше - для стрельбы по высокорасположенным целям. Из двух амбразур можно вести огонь из пулеметов, а из двух люков, расположенных на крыше, метание гранат, стрельбу из ручных гранатометов и зенитно-ракетных комплексов типа "Стрела" и "Игла". Для постановки дымовых завес имеется шесть установок для запуска дымовых гранат ЗДБ. Экипажу и десанту созданы все условия для выполнения ими боевых задач. Герметичный корпус, выполненный из стальных броневых листов, с дифференцированными углами наклона, надежно защищает боевой расчет от пуль калибра 7,62 мм, осколков снарядов, а лобовая броня благодаря ее форме - и от пуль калибра 12,7 мм. Фильтровентиляционная установка осуществляет очистку забираемого наружного воздуха от пыли, радиоактивных и отравляющих веществ и подает его в обитаемое отделение. Экипаж и десант машины благодаря наличию четырех люков, расположенных в крыше корпуса, а также двум двустворчатым дверям на правом и левом бортах машины может быстро осуществлять и посадку, и высадку.

Бронетранспортер оснащен УКВ-радиостанцией Р-123М для внешней связи и переговорным устройством Р-124 -для внутренней. В последнее время на БТР-80 устанавливаются более современная танковая радиостанция Р-163 и переговорное устройство Р-174.

Бронетранспортеры БТР-80 активно использовались в ходе боевых действий в Афганистане. Сейчас они состоят на вооружении в Российской Армии, Внутренних войсках и морской пехоте. БТР-80 снискала репутацию высококлассной машины, способной эффективно решать задачи в любых климатических и дорожных условиях. На базе БТР-80 разработана целая гамма машин различного назначения: командирский бронетранспортер БТР-80; самоходное артиллерийское орудие 2С23 "Нона СВК", поступающее в войска с 1990 года; бронированная ремонтно-эвакуационная машина БРЭМ-К, принятая на вооружение в начале 1993 года, разведывательная химическая машина РХМ-4; унифицированное шасси для командно-наблюдательных машин командиров артиллерийских батарей и дивизионов.

ТАКТИКО - ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

экипаж+десант, чел	2+10 или 3+7
боевая масса, т	13.6
тип движителя - колесный/гусеничный	колесный (8x8)
длина корпуса, м	7.6
длина полная, м	7.6
ширина по ходовой части, м	2.41
ширина полная, м	2.9
высота, м	2.3
тип двигателя	восьмицилиндровый многотопливный дизель КамАЗ-7403
мощность двигателя, л.с.	260
максимальная скорость, км/ч	80 (на плаву - 9)
запас хода, км	600
бронирование	бронесталь (защищает от осколков и пуль калибром до)
вооружение	14.5-мм пулемет КПВТ и 7.62-мм пулемет ПКТ
бескомплект	500 14.5 мм и 2 000 7.62 мм пул

Бронетранспортер БТР-80А

Конструкторы, учитывая многолетний опыт эксплуатации, а также постоянно возрастающий круг решаемых задач, разработали и в 1994 году поставили на производство бронетранспортер БТР-80А. В новой боевой машине сохранены все лучшие качества БТР-80 - высокая подвижность, проходимость, живучесть и существенно повышена огневая мощь. Машина вооружена башенной пушечно-пулеметной установкой, предназначенной для борьбы с наземными и низколетящими воздушными целями. В ней размещены 30-мм автоматическая пушка 2А72 и спаренный с ней 7,62-мм пулемет (ПКТ) с углами наведения 360 ° по горизонтали и от -5° до +70° по вертикали. Пушка и спаренный с ней пулемет устанавливаются снаружи башни, что позволило увеличить объем подбашенного пространства, повысить удобство работы оператора, уменьшить шум и исключить загазованность обитаемых отделений при стрельбе.

Питание пушки и пулемета - ленточное из магазинов, закрепленных в нижней части башни. Боекомплект пушки - 300 патронов (уложен в 2 лентах: одна - с осколочно-фугасно-зажигательными (ОФЗ) и осколочно-трассирующими (ОТ), а другая - с бронебойно-трассирующими (БТ) снарядами).

БТР - 80А



Боекомплект пулемета - 2 000 патронов в одной ленте. Патроны с ОФЗ и ОТ снарядами предназначены для стрельбы по наземным и воздушным целям, а патроны с БТ снарядами - для поражения бронированных целей и огневых точек. Наведение пушки и пулемета в цель осуществляется с помощью дневного прицела 1 ПЗ-9 и ночного ТПНЗ. Прицельная дальность стрельбы из пушки днем снарядом БТ - до 2 000 м, ОФЗ - до 4 000 м, ночью - не менее 800 м. На рабочем месте оператора размещены органы управления механизмами перезаряжения, спуска, предохранителя, смены подачи пушки (ОФЗ или БТ), стопорными устройствами, смотровыми приборами. Здесь же расположен пульт, позволяющий задать темп стрельбы пушки: одиночный, малый (200 выстрелов в минуту) и большой (не менее 330 выстрелов в минуту). Таким образом, в зависимости от оперативной обстановки, характера и вида целей оператор может выбрать тип боеприпаса (ОФЗ или БТ) и режим ведения огня. Боевая масса машины возросла незначительно и составляет 14,5 т. Высота увеличилась до 2 800 мм. Все остальные характеристики остались как у БТР-80.

Модификации бронетранспортера:

БТР-80А: стандартная башня

БТР-80 заменена на 30-мм автоматическую пушку 2А72 и спаренного с ним 7,62-мм пулемета ПКТ.

БТР-80С: оснащен 14-мм пулеметом КПВТ и спаренным с ним 7,62-мм пулеметом ПКТ.

БТР-80К: командирский бронетранспортер. Оснащается дополнительным оборудованием связи.

БРЕМ-К: бронированная ремонтно-восстановительная машина.

БММ: бронированная машина для эвакуации раненных.

РХМ-4-01: бронированная машина для химической и радиационной разведки.

2С23: 120-мм самоходная гаубица.



ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Экипаж, чел. 3

Десант, чел. 7

Боевая масса, т 14,4-14,55

Габариты, мм

длина по корпусу 7700

ширина 2950

высота 2800

Вооружение (калибр), мм

пушка 30

пулемет 1х7,62

Боекомплект, шт.

выстрелов 300

патронов 2000

Мощность двигателя, л.с. 260

Максимальная скорость, км/час

по шоссе 90

на плаву 10

Запас хода по топливу, км 600

Бронетранспортер БТР-90,



разрабатывался под кодовым названием «Росток».

Прежде на БТР-80 устанавливался дизель КамАЗ или ЯМЗ-238, а новый силовой агрегат (челябинский многотопливный турбодизель А-58 мощностью 510 л. с. и гидромеханическая КПП) заимствован у боевой машины десанта БМД-3.

Привод на колеса необычен: поток мощности распределяется отдельно на колеса правого и левого борта, а благодаря дополнительной гидрообъемной передаче БТР-90 может, подобно гусеничной машине, буквально вертеться на одном месте.

Новая независимая торсионная подвеска и шины с регулировкой давления позволяют развивать на шоссе скорость до 100 км/ч, а благодаря двум водометам БТР-90 уверенно плывет при волне до трех баллов.

Если раньше на БТР стояли только спаренные пулеметы (калибра 14,5 и 7,62 мм), то теперь бронетранспортер вооружен до зубов. В придачу к автоматической 30-миллиметровой пушке и 7,62-миллиметровому пулемету ПКТ в башне стоят гранатомет и противотанковый ракетный комплекс Конкурс; сама башня имеет стабилизацию в двух плоскостях. Внешними отличиями нового БТР-90 являются установленный в задней левой части башни вынесенный автоматический гранатомет АГ-17 «Пламя» с дистанционным приводом, новый инфрокрасный прожектор с теплозащитным кожухом, буфер с фарами в носовой части. Также сообщалось, что бронирование машины усилено за счет установки накладных бронеплит.

Автоматический гранатомет позволяет уничтожать открыто расположенную и укрытую в окопах и складках местности живую силу противника на дальностях до 1700 метров.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Экипаж, чел.-3

Десант, чел.-7

Боевая масса, т -20,9

Габаритные размеры, мм

длина по корпусу-8150

ширина-3100

высота -3040

Пушка-30

Пулемет-7.62

ПТРК –“Конкурс”

гранатомет -30

Боекомплект, шт.

Пушка-500

Пулемет-2000

ПТУР-4

Мощность двигателя, л.с.-510

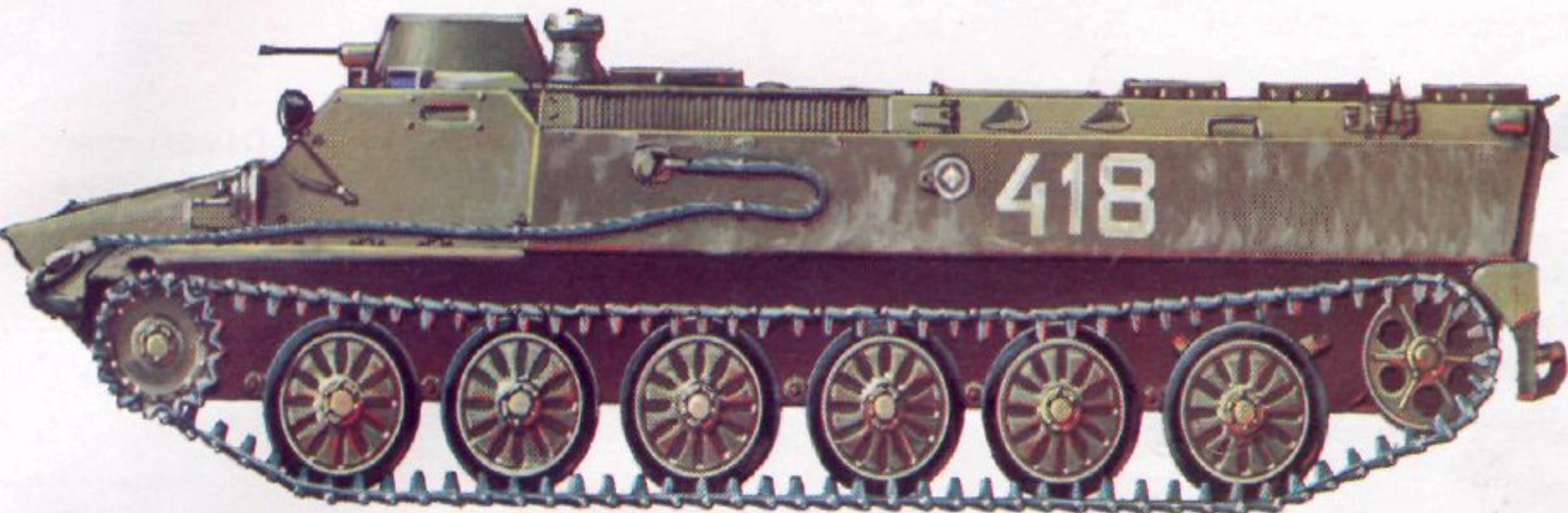
Максимальная скорость, км/час

по шоссе-100

на плаву-9

Запас хода, км-800

Бронированный транспортер-тягач МТ-ЛБ (многоцелевой транспортер, легкий бронированный)



был принят на вооружение в 1964 г. в качестве средства тяги прежде всего для частей противотанковой артиллерии. Машина имеет следующую компоновку. В передней части корпуса смонтирована

трансмиссия, за ней расположено отделение управления, в котором слева размещается механик-водитель, а справа — командир машины. Двигатель машины расположен в средней части корпуса с некоторым смещением к левому борту, между ним и правым бортом имеется проход в десантное (грузовое) отделение. Корпус машины имеет сварную конструкцию и изготовлен из катаных броневых листов толщиной пример - но 10мм. Он обеспечивает защиту экипажа и десанта только от обычных пуль ручного огнестрельного оружия и осколков артиллерийских снарядов и мин малого калибра. Для ведения наблюдения отделение управления оборудовано стеклоблоками, в боевой обстановке закрывающимися броневыми крышками. В распоряжении механика-водителя имеются три смотровых прибора ТНПО-170А, средний из которых может быть заменен прибором ночного видения ТВН-26 с подсветкой ИК фарой. Над местом механика-водителя имеется люк. Над местом командира машины в отделении управления установлена бронированная коническая башенка кругового вращения ТКБ-01, в которой смонтирован 7,62-мм пулемет ПКТ.

Расположенное в кормовой части машины десантное отделение рассчитано на размещение до 11 полностью экипированных пехотинцев или 2500 кг груза (при буксировке прицепов массой до 6500 кг машина может перевозить груз до 2000кг). Пехотинцы размещаются вдоль бортов на топливных баках, верхняя часть которых оборудована как сиденья. Для посадки и спешивания пехотинцев используются двустворчатая дверь в кормовом бронелисте и два люка в крыше десантного отделения. Для наблюдения за полем боя пехотинцы пользуются двумя перископическими приборами наблюдения в крыше десантного отделения и смотровым прибором ТНПО-170А на правой дверце кормы машины. Для ведения стрельбы в бортах корпуса имеются четыре амбразуры.

Силовая установка машины состоит из V-образного восьмицилиндрового дизельного двигателя жидкостного охлаждения ЯМЗ-238В. Его максимальная мощность составляет 240 л.с. Двигатель снабжен специальным устройством, обеспечивающим подогрев жидкости в системе охлаждения и масла в картере.

Трансмиссия механическая, коробка передач имеет шесть передач переднего хода и одну — заднего. Двухпоточный механизм поворота обеспечивает два фиксированных радиуса поворота на каждой передаче, а также пять дополнительных замедленных передач для движения вперед и одну ускоренную — для движения назад.

В ходовой части использована торсионная подвеска. С каждого борта имеется по шесть обрезиненных пустотелых опорных катков, изготовленных из алюминиевого сплава.

Боевая машина пехоты БМП-1



Боевая машина пехоты БМП-1 является одним из видов бронетанковой техники, заметно усилившим наступательную мощь мотострелковых подразделений. **Силовое отделение расположено в носовой части корпуса справа.** В нем находятся двигатель с главным фрикционом, коробка передач с планетарными механизмами поворота, объединенными в общий блок, масляный бак с котлом подогрева, блок системы охлаждения с воздухоочистителем, узлы топливной системы, компрессор, водооткачивающий насос и другое оборудование.

В боевом отделении, расположенном в средней части корпуса и башне, размещаются штатное оружие машины и боекомплект, приборы наблюдения и стрельбы, вытяжной вентилятор. На подвесной вращающейся платформе установлено сиденье, а в крыше башни - люк наводчика-оператора. Справа по борту предусмотрены гнезда для укладки ПТУР с направляющими, а на моторной перегородке установлены баллоны автоматической системы противопожарного оборудования.

Отделение управления находится в передней части машины, между левым бортом корпуса и перегородкой силового отделения. В нем имеются входные люки и рабочие места механика-водителя и командира, а также их смотровые приборы для работы в дневное и ночное время. У рабочего места механика-водителя находятся: щиток контрольно-измерительных приборов, средства пуска двигателя и управления движением машины по суше и на плаву, гирополукомпас, пневмосистема, аппарат переговорного устройства. Рабочее место командира оборудовано радиостанцией и командирским аппаратом переговорного устройства.

Десантное отделение, занимающее кормовую часть корпуса, разделено основным топливным баком и контейнерами аккумуляторных батарей на два отсека, в каждом из которых имеются рабочие места для четырех мотострелков. Рабочие места мотострелков оборудованы сиденьями, которые могут устанавливаться "по-походному" и "по-боевому". Для посадки и высадки десанта в крыше отделения имеются четыре люка, а в корме - две двери с емкостями для горючего. Кроме того, в десантном отделении размещены ящики для продуктов, водооткачивающий насос, насос термодымовой аппаратуры, воздухопроводы для подачи очищенного воздуха мотострелкам, воздухозаборная труба, вентиляторы отсоса пороховых газов, два аккумулятора, укладки для гранатомета, ЗУР и другое оборудование.

Основу силовой установки составляет шестицилиндровый V-образный четырехтактный дизель, разработанный специально для БМП-1. Обладая мощностью в 300 л. с., он обеспечивает машине хорошую подвижность на суше и на воде, а также наделяет ее высокой проходимостью

БМП-1 оснащена орудием со спаренным пулеметом ПКТ калибра 7,62 мм и противотанковым ракетным комплексом, которые размещены во вращающейся башне.

Гладкоствольное полуавтоматическое орудие позволяет поражать танки на удалении до 1300 м и фактически является противотанковым средством ближнего боя. Орудие может быть использовано также для поражения живой силы и огневых средств противника, расположенных открыто или в укрытиях легкого типа в пределах указанной дальности. Боекомплект орудия состоит из 40 унитарных выстрелов с кумулятивными и осколочно-фугасными снарядами; они размещены в механизированной укладке боевого отделения машины.

Поражение бронированных объектов на более значительных расстояниях производится противотанковыми ракетами с кумулятивной боевой частью.

Увеличение огневой мощи БМП-1 достигается за счет оборудования ее амбразурами и смотровыми приборами, позволяющими десанту применять оружие, не выходя из машины, с ходу и с коротких остановок. С этой целью в десантном отделении установлено восемь перископических смотровых обогреваемых приборов и оборудованы амбразуры с шаровыми установками для двух ручных пулеметов и шести автоматов. По бортам отделения имеются коробки, снаряженные пулеметными лентами и патронами. Кроме того, в машине размещается ручной гранатомет РПГ-7 с гранатами, использование которого возможно через открытые люки в крыше десантного отделения.

При необходимости действовать вне машины оружие десанта легко вынимается из амбразур, а десантники могут скрытно покинуть машину через двери.

Экипаж БМП-1 вооружен автоматами АК-74, ручными гранатами Ф-1 и сигнальным пистолетом с патронами.

Боевой расчет машины состоит из экипажа (командир, механик-водитель, наводчик-оператор) и стрелков-десантников, составляющих мотострелковое отделение.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- ▣ Экипаж, чел. 3
- ▣ Десант, чел. 8
- ▣ Боевая масса, т 12,6
- ▣ Габариты, мм
- ▣ длина по корпусу 6460
- ▣ ширина 2940
- ▣ высота 1881
- ▣ Вооружение (калибр), мм
- ▣ пушка 73
- ▣ пулемет 7,62
- ▣ ПТРК 9М14М «Малютка»
- ▣ Боекомплект, шт.
- ▣ выстрелов 40
- ▣ патронов 2000
- ▣ ПТУР 4
- ▣ Мощность двигателя, л,с 300
- ▣ Максимальная скорость, км/час
- ▣ по шоссе 65
- ▣ на плаву 7—8
- ▣ Запас хода по топливу, км 600
- ▣

БМП-2 БОЕВАЯ МАШИНА ПЕХОТЫ



Боевая машина пехоты БМП-2 разработана в результате глубокой модернизации БМП-1, выполненной в 70-х годах конструкторским бюро Курганского машиностроительного завода, где осуществлялся серийный выпуск этих машин. Первый опытный образец был изготовлен в 1974г., па вооружение машина была принята в 1980г.

Основное отличие БМП-2 от БМП-1 заключается в установке на ней нового, более эффективного вооружения. **На БМП-2 эта проблема в основном решена благодаря использованию автоматической 30-мм пушки 2А42.** Пушка смонтирована в новой двухместной башне кругового вращения, установленной в боевом отделении машины. Башня снабжена скоростными электрическими приводами поворота и наведения пушки в вертикальной плоскости в диапазоне углов от -5° до $+74^{\circ}$. Стрельбу из пушки можно вести одиночными выстрелами или очередями с малым (200 – 300 выстрелов в минуту) или большим (не менее 550 выстрелов в минуту) темпом стрельбы. Питание пушки двухленточное раздельное. Одна лента снаряжена выстрелами с бронебойно-трассирующими снарядами, а другая – осколочно-фугасными и осколочно-трассирующими снарядами. Таким образом, обеспечивается возможность борьбы с легкобронированными целями на дальностях до 1500м, установками ПТУР, небронированными средствами и живой силой противника на дальностях до 4000 м, а также воздушными целями, летящими на малых высотах до 2000 м с дозвуковыми скоростями, а на наклонной дальности — до 2500 м.

Для борьбы с бронированными целями па дальности от 75 до 4000м па башне установлена ПТРК ЭМ113М «Конкурс», а на некоторых вариантах БМП-2 возможности поражения живой силы противника дополнены установкой на левой стороне башни автоматического 30-мм гранатомета АГ-17.

БМП имеет расширенные возможности для постановки дымовых завес. В связи с установкой башни больших размеров число входящих в боевой расчет БМП-2 десантников уменьшено до семи, при этом их размещение по сравнению с БМП-1 изменено: шестеро находятся в десантном отделении, а один расположен отдельно за сиденьем механика-водителя. Все десантники могут вести стрельбу из стрелкового оружия через амбразуры в бортах корпуса; для наблюдения за полем боя они пользуются перископическими приборами наблюдения.

БОЕВАЯ МАШИНА ПЕХОТЫ

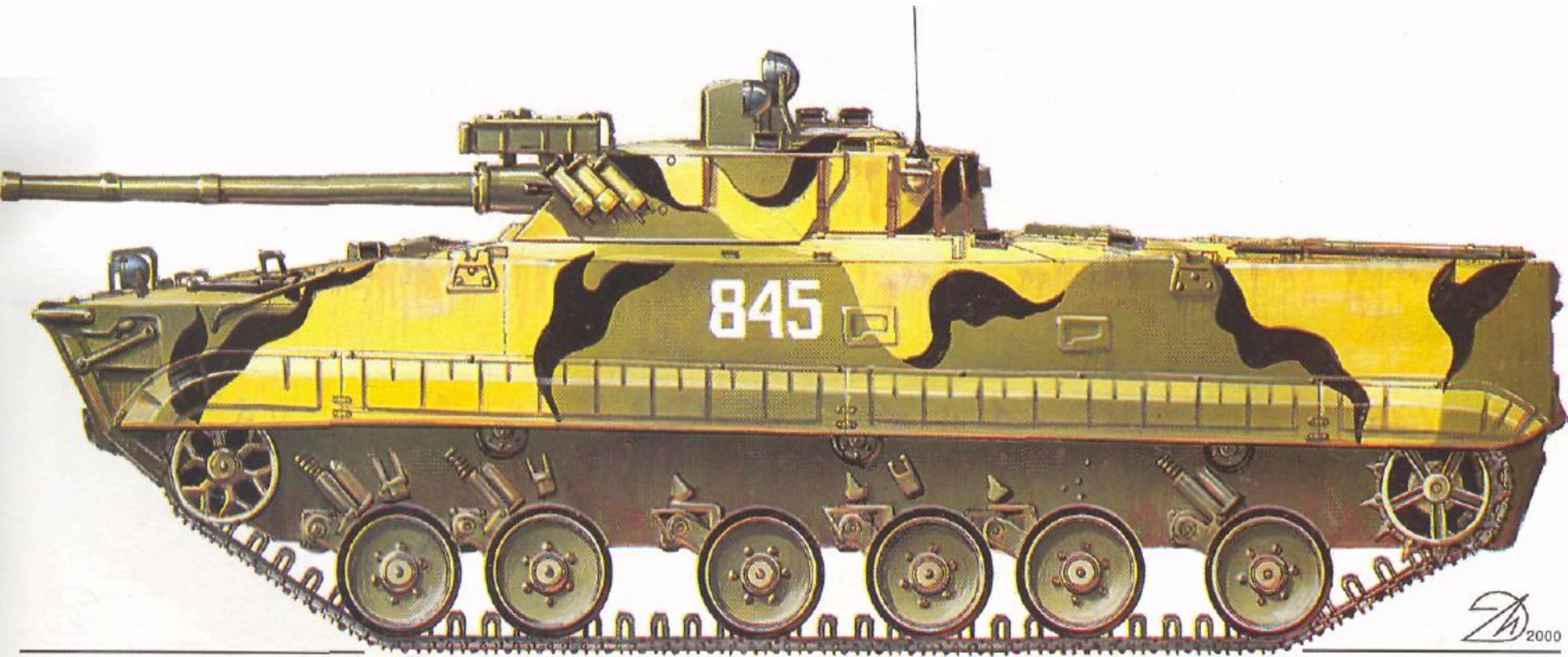
ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Экипаж, чел. 3
- Десант, чел. 7
- Боевая масса, т 13,8 – 14,0
- Габариты, мм
- длина по корпусу 6735
- ширина 3150
- высота 2059
- Вооружение (калибр), мм
- пушка 30
- пулемет 7,62
- ПТРК
- Боекомплект, шт.
- выстрелов 500
- патронов 2000
- ПТУР 4
- Мощность двигателя, л.с. 300
- Максимальная скорость, км/час
- по шоссе 65
- на плаву 7
- Запас хода по топливу, км 600

9M113M «Конкурс»

БМП-3

БОЕВАЯ МАШИНА ПЕХОТЫ



В 1981 г. опытная партия новых боевых машин пехоты (под индексом "объект 688") увидела свет. Создавал ее коллектив Курганского машиностроительного завода под руководством А. А. Благонравова. При боевой массе в 17 т БМП имела комплекс вынесенного из башни блока оружия, состоявшего из 30-мм автоматической пушки 2А42 (такой же, как на БМП-2), 30-мм автоматического гранатомета АГ-17, трех 7,62-мм пулеметов ПКТ и пусковой установки ПТУР. Экипаж машины состоял из трех, а десант - из семи человек. Однако следует отметить, что огневая мощь новой боевой машины по сравнению с БМП-2 возросла незначительно.

Положение было исправлено, когда была разработана **новая двухместная башня, в которой размещался блок весьма необычного для БМП оружия, состоявший из 100-мм орудия - пусковой установки. новой 30-мм автоматической пушки и пулемета ПКТ. В 1987 г. боевая машина пехоты была принята на вооружение под маркой БМП-3.**

По сравнению с другими машинами подобного типа БМП-3 имеет оригинальную компоновку. В ней впервые в мире был реализован принцип так называемого активного размещения десанта. В передней части корпуса машины в отделении управления помимо механика-водителя размещены два пулеметчика, которые могут вести прицельный огонь в переднем секторе по курсу движения боевой машины. Боевое отделение располагается в средней части машины, силовое - в корме. Основная часть десанта располагается между боевым и силовым отделениями.

Запуск управляемой ракеты через ствол в сочетании с системой наведения по лучу лазера и прицелом с независимой стабилизацией поля зрения в двух плоскостях позволил решить проблему стрельбы ПТУРами с ходу, а также обеспечить высокую скорострельность и помехозащищенность системы управления. Дальность стрельбы управляемой ракетой составляет от 100 до 4000 м. Боекомплект - 8 ПТУР 9М117.

Однако установка в последнее время на танки навесной динамической защиты привела к повышению их защищенности от кумулятивных боеприпасов. Для поражения таких танков, а также танков третьего послевоенного поколения (типа М-1 "Абраме", "Леопард-2" и др.) была разработана **новая ракета 9 М1 17М с тандемным расположением двух кумулятивных зарядов.**

- **100-мм осколочно-фугасные снаряды** применяются в первую очередь для поражения живой силы противника и его небронированных средств. Прицельная дальность стрельбы этими снарядами с помощью основного прицела наводчика-оператора составляет 4000 м днем и до 800 м ночью. Однако при необходимости ими можно вести огонь и по бронированным целям. При этом вероятность попадания при стрельбе на 2000 м составляет около 50%.
- Как уже упоминалось, специально для БМП-3 была разработана **новая 30-мм автоматическая пушка 2А72**. Как и на БМП-2, пушка 2А72 предназначена для поражения живой силы противника и слабо бронированных целей, а также для борьбы с вертолетами. В боекомплекте машины имеется 500 выстрелов с осколочно-фугасно-зажигательными, осколочно-трассирующими и бронебойно-трассирующими снарядами. Пушка имеет двухленточное селективное питание. В отличие от БМП-2, где пушка заряжается вручную, на БМП-3 имеется специальный электромеханический привод.
- На **БМП-3** установлено **три 7,62-мм пулемета ПКТ** (пулемет Калашникова танковый), предназначенных для поражения открыто расположенной живой силы и небронированной техники противника. При этом огонь из пулемета, установленного в блоке основного оружия, могут вести как наводчик-оператор, так и командир машины. Из курсовых пулеметов, стоящих в носовых шаровых установках, огонь ведут пулеметчики, а при их спешивании - и механик-водитель.

Для управления таким набором оружия для БМП впервые в мире была создана автоматизированная система управления огнем. Главной и центральной ее частью является баллистический вычислитель - небольшая ЭВМ, высчитывающая углы наведения блока оружия в зависимости от условий стрельбы.

Огневая мощь комплекса вооружения БМП-3 дополняется стрелковым оружием спецназначенной части мотострелкового отделения. Стрельба из стрелкового оружия через бойницы БМП ведется с места, с коротких остановок и с ходу - как правило, на дальности до 400 м.

Защиту боевой машины обеспечивают бронированный корпус с противонейтронным подбоем, средства маскировки (система запуска дымовых гранат, деформирующее окрашивание корпуса и башни, термодымовая аппаратура) и система коллективной защиты. Для защиты от излучения оптических лазеров прицел командира имеет специальный светофильтр, а весь экипаж может оснащаться специальными очками.

Наличие на машине оборудования для самоокапывания повышает возможности мотострелковых подразделений по созданию оборонительных сооружений.

В настоящее время на ее базе создан командирский вариант БМП-3К, бронированная разведывательная машина БРМ-3 "Рысь", самоходное артиллерийское орудие 2С31 "Вена", самоходный всепогодный противотанковый ракетный комплекс "Хризантема", бронированная ремонтно-эвакуационная машина БРЭМ-1 "Беглянка".

В настоящее время разработан усовершенствованный вариант машины - БМП-3М. На ней установлен новый двигатель мощностью 600 л.с. и новый прицел наводчика-оператора "Сож" со встроенным лазерным дальномером.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Экипаж, чел. 3
- Десант, чел. 7
- Боевая масса, т 18,7
- Габариты, мм
- длина по корпусу 7200
- ширина 3230
- высота 2450
- Вооружение (калибр), мм
- пушка 1х30 мм, 1х100 мм
- пулемет 3х7,62
- Боекомплект, шт.
- выстрелов 500х30 мм, 40х100 мм
- патронов 6000
- Мощность двигателя, л.с. 500
- Максимальная скорость, км/час
- по шоссе 70—72
- на плаву 10
- Запас хода по топливу, км 600

Основные данные по БМП и БТР

Показатели	БМП-1	БМП-2	БМП-3	БТР-70	БТР-80
Масса, т.	13	14,5	16,0	11,5	13+3%
Экипаж (десант), чел.	3(8)	3(7)	5(4)	2(8)	2(8)
Вооружение:					
73мм пушка "Гром"	1	-	-	-	-
30мм автоматич. пушка	-	1	1	-	-
100мм пушка	-	-	1	-	-
Пулеметы:					
7,62мм пулемет ПКТ	1	1	3	1	1
14,5мм пулемет ПКВТ	-	-	-	1	1
ПТУР	125мм "Малютка"	120мм "Фагот"	Через ствол 100мм пушки по лазерному лучу	-	-
Прицельная дальность					
стрельбы, м.:					
73мм орудия	1300	—	-	—	
30мм пушки (по высоте)	-	4000	4000	—	
		(2000)	(2000)		
100мм пушки	—	—	4000	-	
7,62мм пулемета ПКТ	1800	1800	1800	1800	1500 (наземные цели)

ТТХ противотанковых комплексов

а).Самоходные

ХАРАКТЕРИСТИКИ КОМПЛЕКСОВ		Конкурс	Малютка	Флейта	Штурм "С"	Кастет	Кобра
Дальность стрельбы (км)	Максимальная Минимальная	4000 75	3000 500	4000 450	5000 400	4500 100	4000 100
Скорострельность(в/мин)		4	3 4	2 4	3 4	4	4
Бронепробиваемость(мм)		500	400	550	560	555	500
Масса снаряда(кг)		25	10,9	31	46,5	25	33,7
Боекомплект		15	14	6	12	6	6
Количество направляющих		5	6	4	1	1	1
Система управления		проводная		радио	р/лок	лазер	
Марка шасси		БРДМ	БРДМ	БРДМ	МТЛБ		
Индексы	БМ Снарядов КПМ Тренажер	9П148 9М113 9М11-2 9В871 9Ф618М 2У439	9П122 9М14 9М14М 9В262М 9В259 9Ф66	9П137 9М17П 9В27М 9Ф61У М 2У451	9П149 9М114 9В868 9В94 9Ф618М 2У424	МТ-12 ЗУБК10 9Ф646	2А45М 9М112
Масса заряженной БМ(т)		7,2	7,0	7,2	12,05		
Размеры БМ (мм)	Длина Ширина Высота	5750 2350 2195	5750 2350 2195	5750 2350 2195	6454 2850		
МАХ скорость движения	по шоссе по бездор. на плаву	80 8	80 8	80 8	75		
Запас хода по горючему		750	750	750	750		
Расчет БМ		2	2	2	2		

б). Переносные

ХАРАКТЕРИСТИКИ КОМПЛЕКСОВ		9К111 Фагот	9К115 Метис			
Дальность стрельбы (км)	максимальная	9М11-2	1			
	минимальная	70м	40м			
Скорострельность(выст/м)		4	4			
Бронепробиваемость(мм)		460	460			
Масса снаряда(кг)		12,5	6			
Боекомплект(шт)		8	8/4			
Система управления		проводная				
Индексы	ПУ Снарядов КПМ	9П135 9М111-2 9В838	9П151 9М115 9В838 9В871-2			
	Тренажеров	9Ф619 9Ф618М	9М618			
Масса в боевом положении		45	16,5			
Расчет		3	3			

в). Противотанковые орудия и СПГ

ХАРАКТЕРИСТИКИ		100-мм ПТП МТ-12 Рапира	125-мм ПТП 2А45М Спрут-Б	85-мм ПТП Д-48	СПГ-9		
Дальность стрельбы(км)	максимальная	8,2	12,2	19,68	4,5		
	минимальная	2,13	2,1		0,8		
Скорострельность		6	6 8	до 10	6		
Бронепробиваемость		350			300		
Боекомплект		80	60/30	120	60/10		
Масса орудия,т		2,75	6,3	1,675	0,0505		
Расчет		7	7	7	3		
Время приведения в БП,мин		1	1,5	1	до 1		
Марка тягача		МТЛБ	МТЛБ	МТЛБ	БТР	60ПБ	
Применяемые снаряды		БМ-1 БМ-2 БК-3 ОФ-15 ОФ-19	БМ-22 БР-365 БМ-9 БК-2 БМ-12,15 О-365 БК-18 9М12,ОФ26		ПГ-9В ПГ-9ВС ОГ-9В ОГ-9ВМ		

Краткая техническая характеристика автомобилей

многоцелевого назначения

Наименование показателей	УАЗ-469	Газ-66	ЗИЛ-131	Урал-375Д	КамАЗ-4320	КрАЗ-257Б1
1. Колесная формула	4*4	4*4	6*6	6*6	6*6	6*6
2. Масса снаряженного автомобиля, кг	1650 600	3840 2000	6700 3500	8400 4500	8440 5000	11950 7500
3. Грузоподъемность, кг	850	2000	4000	5000	7000	10000
4. Масса буксируемого прицепа, кг	7 -	2 21	3 24	3 24	3 24	3 24
5. Число мест: в кабине/ кузове, чел	4025 1785	5805 2322	7040 2500	7366 2674	7366 2500	8645 2750
6. Платформа, мм:	2050	2440	2975	2680	2870	3175
длина	<u>75</u>	<u>115</u>	<u>150</u>	<u>180</u>	<u>210</u>	<u>240</u>
ширина	55.2	84.6	110.3	132.4	154.4	176.5
высота	100	90	80	75	85	71
7. Мощность двигателя, <u>л.с.</u> кВт	10.6 2*39	24 2*105	40 2*170	46 300+60	26 2*165	36 2*165
8. Максимальная скорость, км/час	451 МИ	3МЗ- 66	ЗИЛ- 131	ЗИЛ- 375	КамАЗ- 740	ЯМЗ- 238
9. Контрольный расход топлива, л./100 км						
10. Емкость топливных баков, л						
11. Марка двигателя						
	карбюраторный			дизельный		
12. Аккумуляторные батареи	6СТ- 60	6СТ- 75	6СТ- 90	6СТЭН- 140	6СТ- 190, 2 шт.	6СТ- 182, 2 шт.

Рассмотрим тактико – технические данные основного вооружения танковых подразделений.

T-72

T-72 создан коллективом танкового КБ вагоностроительного завода в Нижнем Тагиле, принят на вооружение Советской Армии в 1973 г. Серийное производство продолжается и сейчас.

Основное отличие T-72 от T-64 заключалось в двигателе другой системы, ходовой части и деталях конструкции башни и корпуса. В боекомплект стабилизированной в двух плоскостях 125-мм гладкоствольной пушки входят 39 выстрелов раздельного заряжания - осколочно-фугасные, кумулятивные и бронебойные подкалиберные оперенные снаряды с отделяющимся поддоном. Автомат заряжания - электромеханический, с постоянным углом заряжания. Практическая скорострельность пушки - 8 выстрелов в минуту. С пушкой спарен пулемет ПКТ, на башне установлен зенитный 12,7-мм пулемет НСВ, а по ее бокам дымовые гранатометы. Бронирование в лобовых деталях корпуса и башни - комбинированное.

Танк оснащен оптическим прицелом-дальномером со стабилизатором в вертикальной плоскости, который автоматически вырабатывает углы прицеливания в соответствии с измеренным расстоянием для трех типов снарядов и поправки на изменение дальности до цели и угла прицеливания при движении танка.

Двигатель - 4х-тактный многотопливный дизель В-46 максимальной мощностью 780 л. с. - расположен поперек левой части моторного отделения. Трансмиссия - механическая.

Танк оборудован системой защиты от оружия массового поражения, автоматическим противопожарным оборудованием трехкратного действия, ОПВТ и ТДА. Подвеска индивидуальная, торсионная, с гидравлическими лопастными амортизаторами. Гусеницы с резинометаллическим шарниром. Самоокапыватель - встроенное бульдозерное оборудование - приводится в рабочее положение за 2 мин. без выхода экипажа из танка.

T-72



модификации

- **T-72К** (1973 г.) - командирский танк.
- **T-72А.** С 1979 по 1985 год в серийном производстве находился танк Т-72А. Основные отличия от базового образца заключались в установке лазерного прицела-дальномера ТПДК-1, ночного прицела-наводчика ТПН-3-49 с осветителем Л-4, сплошных бортовых противоккумулятивных экранов, системы 902Б запуска дымовых гранат, пушки 2А46 вместо 2А26М2, ночного прибора механика-водителя ТВНЕ-4Б, двигателя В-46-6.
- **T-72АК** (1979 г.) - командирский танк.
- **T-72М.** С 1980 г. на базе Т-72А выпускался экспортный вариант Т-72М, а затем и Т-72М1, который отличался дополнительным 16-мм броневым листом на верхней лобовой детали корпуса и комбинированной броней башни с песчаными стержнями в качестве наполнителя. Танки этой серии экспортировались в страны бывшего Варшавского договора, Индию, Ирак, Сирию, Алжир, Кувейт, Ливию, Финляндию, Югославию. В ряде государств Т-72 выпускается по российской лицензии.
- **T-72АВ** (1985 г.) - вариант танка Т-72А с навесной динамической защитой.
- **T-72Б.** С 1985 года производился танк Т-72Б, который от Т-72А отличался в основном установкой стабилизатора 2Э42-2 вместо 2Э28, комплекса управляемого вооружения, съемной контейнерной динамической защиты, двигателя В-84 вместо В-46-6.
- **T-72Б1** вариант танка Т-72Б без монтажа некоторых элементов комплекса управляемого вооружения.
- **T-72С.** Экспортный вариант Т-72Б (первоначальное обозначение - Т-72М1М). Основные отличия: 155 контейнеров навесной динамической защиты (вместо 227), бронирование корпуса и башни сохранено на уровне танка Т-72М1, другая комплектация боеприпасов для пушки. На базе танка Т-72 были разработаны и приняты в серийное производство ремонтно-эвакуационная машина БРЭМ-1, танковый мостоукладчик МТУ-72, инженерная машина разграждения ИМР-2 и др.

Технические характеристики

- ▣ Длина 9.5 м
- ▣ Высота 2.6 м
- ▣ Ширина 2.2 м
- ▣ Масса 41 т
- ▣ Боевая масса 44,5 т
- ▣ Двигатель многотопливный четырехтактный дизель
- ▣ Мощность лс. (кВт) 840 (618)
- ▣ Трансмиссия механическая планетарная
- ▣ Подвеска торсионная
- ▣ Гусеница с РМШ (или с ОМШ)
- ▣ Максимальная скорость 60 км/ч
- ▣ Дальность 550-650 км
- ▣ Преодолеваемые препятствия:
 - ▣ - высота насыпи 0.8 м
 - ▣ - глубина водного препятствия 1.8 м
 - ▣ - с подготовкой, м 5
 - ▣ - ширина рва 2.8 м
- ▣ Броня противоснарядная комбинированная
- ▣ Вооружение 125-мм гладкоствольная пушка - пусковая установка, пулемет ПКТ.
- ▣ Запас боеприпасов 39 снарядов, 300 патронов калибра 12.7 и 2000 - 7.62
- ▣ Типы боеприпасов БПС, БКС, ОФС, УР
- ▣ Комплекс управляемого вооружения 9К120
- ▣ Управляемая ракета 9М119 с управлением по лучу лазера
- ▣ Дальность стрельбы, м 100-4000
- ▣ Дальномер лазерный
- ▣ Заряжание автоматическое
- ▣ Пулеметы один 12,7-мм, один 7,62-мм
- ▣ Бронева защита комбинированная
- ▣ Динамическая защита навесная
- ▣ Стабилизатор 2Э42-2 с электромашинным приводом горизонтального наведения
- ▣ Экипаж 3
- ▣ Производитель Уралвагонзавод
- ▣ Год принятия на вооружение 1976

T-80



Т-80 принят на вооружение в 1976 году. Впервые в мире он оснащен газотурбинным двигателем. На первых сериях Т-80 стоял ГТД-1000 мощностью 1000 л. с., на Т-80 модификаций Б(1978) и БВ(1985) - ГТД-1000ТФ мощностью 1100 л.с., а на Т-80У(1985) - ГТД-1250.

Высокие боевые качества Т-80 при, практически, самой низкой боевой массе, в основном, достигнуты благодаря плотной компоновке. Отделение управления находится в передней части корпуса, боевое с башней - посередине, моторно-трансмиссионное - в корме.

Т-80 вооружен 125-мм гладкоствольной, стабилизированной в двух плоскостях пушкой со спаренным 7.62-мм пулеметом ПКТ; 12.7-мм зенитным пулеметным комплексом «Утес» на командирской башенке, комплексом защиты от управляемого вооружения и системой пуска дымовых гранат «Гуча». Комплекс вооружения также включает прицел-дальномер, ночной прицел и механизм заряжания. Танки Т-80Б получили комплекс УР ПТУР 9К112-1 «Кобра», а Т-80У - комплекс ПТУР 9К119 «Рефлекс». Механизм заряжания заимствован у Т-64.

В систему управления огнем Т-80Б входят лазерный прицел-дальномер, баллистический вычислитель, стабилизатор вооружения, комплект датчиков, контролирующих всю важную информацию (скорость ветра, крен и скорость танка, курсовой угол цели и т.п.). Управление огнем на Т-80У дублировано. Пушка изготовлена с жесткими требованиями к стволу, который снабжен металлическим теплозащитным кожухом, защищающим его от внешних воздействий (солнечные лучи, дождь) и уменьшающим прогиб при нагреве.

Наибольшие прицельные дальности стрельбы для Т-80Б подкалиберным и кумулятивным снарядами - 4000 м, осколочно-фугасным - 5000 (с помощью бокового уровня - 10000 м). С ночным прицелом ТПНЗ-49 в активном режиме они достигают 1300 и в пассивном-850.

Т-80 оснащен приборами ночного видения. Для ориентирования при плохой видимости и под водой имеется гироскопический курсоуказатель.

Танк Т-80 защищен комбинированной многослойной броней, а также, как навесным (Т-80БВ), так и встроенным (Т-80У) комплексом динамической защиты. Защищенности танка от кумулятивных снарядов способствуют экраны по бортам корпуса (стальные листы на резиновом фартуке), башни и перед носовой частью.

Т-80 имеет систему коллективной защиты от оружия массового поражения и автоматическое противопожарное оборудование.

Силовая установка танка состоит из трехвального ГТД-1000ТФ с двухкаскадным компрессором, силовой турбиной и регулируемым сопловым аппаратом силовой турбины. Подвеска торсионная с гидроамортизаторами на 1-, 2- и 6- узлах подвески катков. Гусеница с резинометаллическим шарниром.

Танк Т-80 снабжен оборудованием для самоокапывания, самовытаскивания, а также приспособлением для крепления противоминного трала.

С 1987 г. выпускалась модификация Т-80УД, оснащенного дизельным двигателем мощностью 1000 л.

Представляет собой усовершенствованный танк Т-72Б, принят на вооружение в 1993 году. Появление танка вызвано необходимостью модернизации существующих образцов с учетом опыта войны в Персидском заливе, а также переориентацией производства на российские комплектующие.

Основными отличиями от Т-72Б являются введение комплекса оптико-электронного подавления ТШУ-1 "Штора", комплекса управления огнем 1А45, заимствованного у танка Т-80У, аппаратуры дистанционного подрыва осколочно - фугасного снаряда со специальным взрывателем в заданной точке траектории полета, зенитно-пулеметной установки с дистанционным управлением (по типу установленной на Т-64А), бортовых экранов со встроенной динамической защитой.

Комплекс ТШУ-1 обеспечивает дополнительную защиту танка путем создания помех в оптическом диапазоне линиям управления ПТУР (снарядов, авиабомб, авиационных УР), имеющих оптическую обратную связь, либо с лазерным наведением (подсветкой). На башне танка установлены 12 гранатометов для постановки аэрозольных завес. Комплекс управления огнем 1А45 позволяет наводчику и командиру вести прицельную стрельбу артиллерийскими выстрелами из пушки днем и ночью с места и в движении, управляемыми ракетами - с места. В состав комплекса входят система управления огнем 1А42, комплекс управляемого вооружения 9К119 «Рефлекс», приборно-наблюдательный комплекс командира ПНК-4С и тепловизионный



Тактико-технические характеристики Т-90

□	Длина	9.5 м
□	Высота	2.225 м
□	Ширина	3.78 м
□	Масса	48 т
□	Клиренс	0,47
□	Двигатель	
□	многотопливный дизель В-84	
□	Газотурбинный В-84КД (1,000 л.с.)	
□	Дизельный В-85 (1000 л.с.)	
□	ОБОРУДОВАНИЕ	
□	Ночное видение	
□	ТО-ПО2Т Агава-2ГИ	
□	ТПН-4-49-23 Буран-ПА	
□	Управление огнем1А45Т Иртыш с компьютерной системой 2С515 для наведения ракет	
□	Радио - Р-163-50У	
□	Мощность	840 лс
□	Максимальная скорость	70 км/ч
□	Дальность	550-650 км
□	Преодолеваемые препятствия:	
□	- высота насыпи	0.8 м
□	- глубина водного препятствия	1.6 м
□	- ширина рва	3.0 м
□	Броня	
□	противоснарядная комбинированная	
□	Многослойная броня за динамической защитой Контакт-5 (реактивная броня 3 поколения)	
□	Против Кинетических: 550мм + 250-280 с защитой Контакт-5 = 800-830 мм.	
□	Против Кумулятивных боеприпасов: 650мм + 500-700 с защитой Контакт-5 =1,150-1,350 мм.	
□	Вооружение	
□	125-мм гладкоствольная пушка 2А46М-1,	
□	12.7-мм зенитный пулемет НСВТ,	
□	7.62-мм пулемет ПКТ, ПТУР 9К119	
□	Запас боеприпасов	
□	39 снарядов	
□	300 патронов калибра 12.7	
□	2000 - 7.62	
□	Экипаж - 3	

Основной боевой танк «ЧЕРНЫЙ ОРЕЛ»

Конструкция корпуса имеет много общего с корпусом танка Т-80. Кроме комбинированной многослойной брони корпус имеет также встроенную динамическую защиту.

Башня танка по своей конструкции напоминает башни современных западных танков. Ее лобовые детали расположены со значительными углами наклона к вертикали, что обеспечивает более надежную защиту при обстреле танка бронебойными подкалиберными снарядами. Стойкость против кумулятивных снарядов повышена за счет использования динамической защиты.

Калибр установленной в башне гладкоствольной пушки оценивается в 135-140-мм. Если эксперты не ошибаются, то «Черный орел» можно считать наиболее мощно вооруженным танком в мире — вопрос об установке пушек такого калибра на танках НАТО пока только дискутируется. Пушка снабжена новым автоматом заряжания, подающим выстрелы из боеукладки, расположенной в корме башни. Боеукладка изолирована от боевого отделения броневой перегородкой.

Вспомогательное вооружение состоит из традиционного для всех советских/российских танков спаренного с пушкой 7,62-мм пулемета. Для борьбы с наземными и воздушными целями возможно использование разработанной ЦНИИ «Точмаш» для танка Т-80 установки с 30-мм автоматической пушкой 2А42. Эта пушка имеет дистанционное управление, углы ее наведения относительно башни составляют 120° по горизонту и от -5° до +65° по вертикали. Боекомплект — 450 патронов.

На танке установлен новый многотопливный газотурбинный двигатель мощностью 1500 л.с. Так как боевая масса не превышает 50 т, то по такому показателю, как удельная мощность, он также превосходит большинство танков мира (30 л.с./т против обычных 20-25 л.с./т). Это, в свою очередь, предопределяет высокие скоростные характеристики танка.

его проходимости, обусловленное ростом удельного давления на грунт.

Основные характеристики: экипаж - 3 чел.; боевая масса - около 50 т; Габариты, мм: длина по корпусу - 7000, ширина - 3600, высота - 1900-2000; вооружение: 135-140 мм пушка (35-40), пулемет 1х7,62 мм (1250-2000), 1х12,7 (300), комплект управляемого вооружения - сведений нет; мощность двигателя - 1500 л.с.; максимальная скорость - 70 км/ч; запас хода по топливу - 400-450 км.

Легкий плавающий танк ПТ-76

разработан в 1949—1951 годах под руководством Ж.Котина. Серийное производство было развернуто на Сталинградском тракторном заводе с 1951 г. Общее количество выпущенных танков этого типа оценивается примерно в 7000 единиц, они поступали на вооружение разведывательных рот и батальонов частей и соединений Советской Армии и армий стран Варшавского договора, а также поставлялись на экспорт в страны Азии, Африки и Ближнего Востока,

Компоновка танка классическая: в передней части корпуса расположено отделение управления, за ним следует боевое отделение, в кормовой части корпуса находится моторно-трансмиссионное отделение.

Понтонообразный герметичный закрытый корпус имеет сварную конструкцию. Необходимость обеспечения большого водоизмещающего объема корпуса при сохранении относительно малой боевой массы танка обусловило использование листовой броневой стали небольшой толщины: наклоненный под углом $80,5^\circ$ к вертикали верхний лобовой лист корпуса имеет толщину 10 мм, нижний лобовой лист имеет толщину 13 мм.

Предельная дальность стрельбы составляет 4000 м, скорострельность — 7 выстрелов в минуту. Боекомплект состоит из 40 выстрелов унитарного заряжания со следующими снарядами: 24 осколочно-фугасных, 4 подкалиберных бронебойно-трассирующих, 4 бронебойно-трассирующих и 8 кумулятивных.

В качестве дополнительного вооружения на крыше башни некоторых танков установлен 12,7-мм зенитный пулемет ДШКМ.

Максимальная скорость движения танка 44 км/ч. Проходимость на пересеченной местности очень высока, танк преодолевает подъем до 38° , вертикальную стенку высотой до 1,1 м и ров шириной 2,8 м. Водные преграды танк преодолевает вплавь с использованием гидрореактивных водометных движителей. Были проведены также две достаточно глубокие модернизации, в результате которых появились следующие модификации танка:

ПТ-76Б — танк с новой пушкой Д-56ТС с двухплоскостным стабилизатором, усовершенствованными приборами наблюдения, средствами связи и электрооборудованием. Высота корпуса увеличена, крыше моторно-трансмиссионного отделения придан обратный уклон, чтобы с нее быстрее сходила вода. Эта модификация выпускалась серийно с 1959 г.;

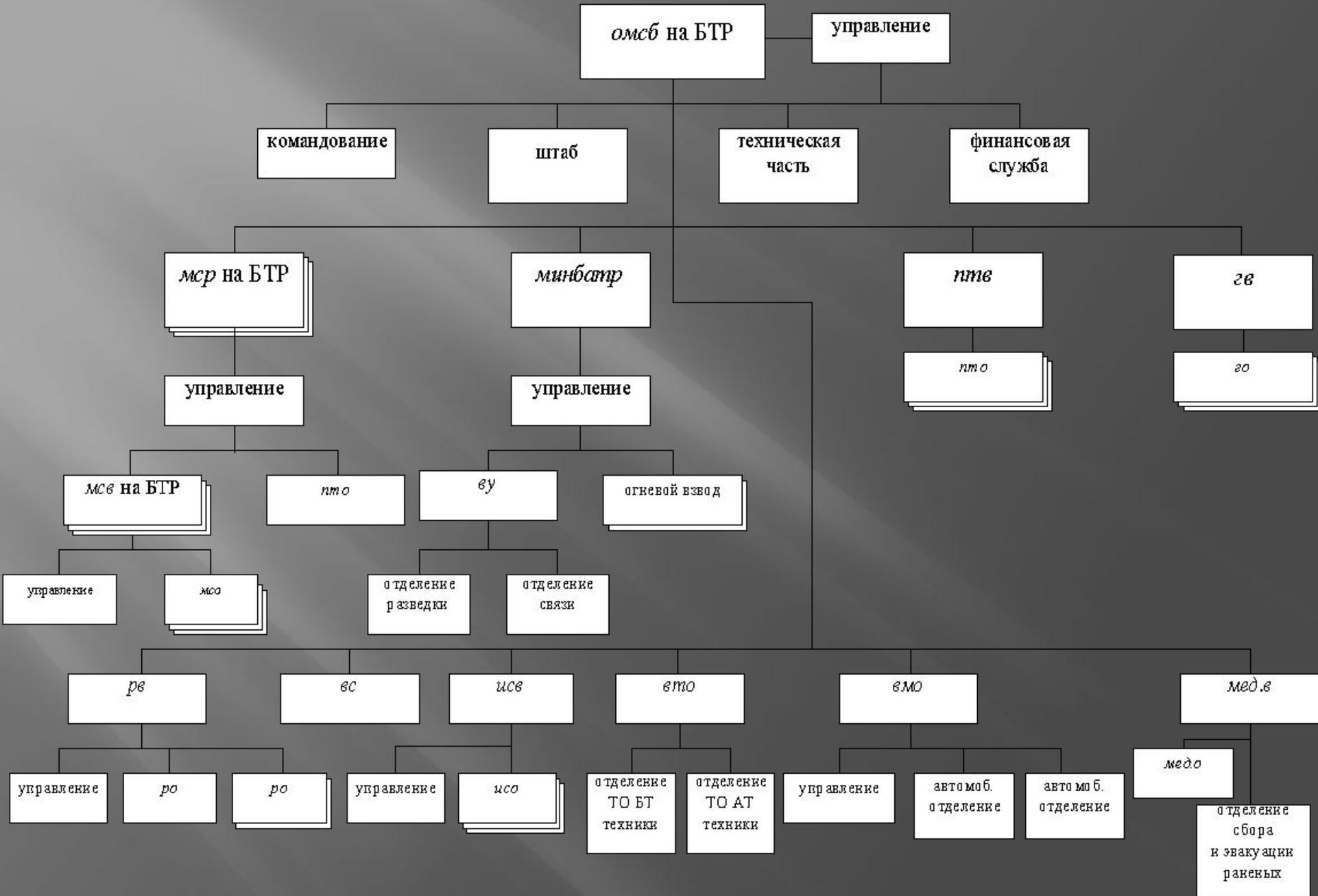
ПТ-76М — с улучшенными мореходными качествами для вооружения частей морской пехоты. Борты корпуса в верхней части сделаны выпуклыми, чтобы увеличить водоизмещающий объем. Однако значительного улучшения боевых качеств танка достичь не удалось, поэтому на вооружение морской пехоты принят обычный серийный ПТ-76Б с насадкой на трубе вентилятора для предотвращения попадания в нее воды.

Основные характеристики: экипаж - 3 чел.; боевая масса - 14,2 т.; Габариты, мм: длина по корпусу - 6910, длина с пушкой вперед - 7634, ширина - 3140, высота - 2325; вооружение: 76,2 мм пушка (40), 7,62 мм пулемет (1000); мощность двигателя - 210 л.с.; максимальная скорость - км/ч по шоссе - 44

Основные данные по танкам

Показатели	T-64	T-72AK	T-80
Масса, т.	38	41	42
Экипаж, чел.	3	3	3
Вооружение:			
• 125мм гладкоствольная пушка Д-81 "Рапира"	1	1	1
• 7,62мм пулемет ПКТ	1	1	1
• 12,7мм пулемет НСВТ "Утес"	1	1	1
Прицельная дальность стрельбы, м.:			
• 125мм пушки	4000	4000	4000
• 7,62мм пулемета ПКТ	1800	1800	1800
• 12,7мм зенитного пулемета НСВТ			
• по наземным целям	2000	2000	2000
• по воздушным целям	1500	1500	1500
Дальность прямого выстрела, м. ($H_{ц}=2$ м.)			
• 125мм пушки	2100	2100	2100
• 12,7мм пулемета НСВТ	850	850	850
• 7,62мм пулемета ПКТ	400	400	400
Скорострельность, выс/мин:			
• 125мм пушки	10	8	8
• 7,62мм пулемета ПКТ	250	250	250
• 12,7мм пулемета НСВТ	80 -100	80 - 100	80 -100
Начальная скорость снаряда (пули), м/сек:			
• 125мм пушки	1800	1800	1800
• 12,7мм пулемета НСВТ	845	845	845
Мощность двигателя, л.с.	700	780	1000
	многотопливный, дизельный	дизельный	газотурбинный
Скорость, км/час	61	60	более 70
Запас хода по шоссе, км	500	500	450
Броня	противоснарядная с защитными экранами противоккумулятивного действия		многослойная, противоснарядная, с контейнерами динамической защиты

Организационная структура отдельного мотострелкового батальона на БТР



Организационная структура отдельного танкового батальона

