

муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение  
общеобразовательная средняя школа №110 г.Ростова-на-Дону

# **Мой прадедушка - участник Великой Отечественной войны 1941-1945гг.**

**Подготовила ученица 2 «В» класса  
МБОУ СОШ № 110 г.Ростова-на-Дону  
Кривошеева Елизавета**

Девятое мая – великая дата!  
Кто знает, что было б тогда,  
в сорок пятом,  
Когда бы и прадеды наши и деды  
Для нас не добыли великой Победы!

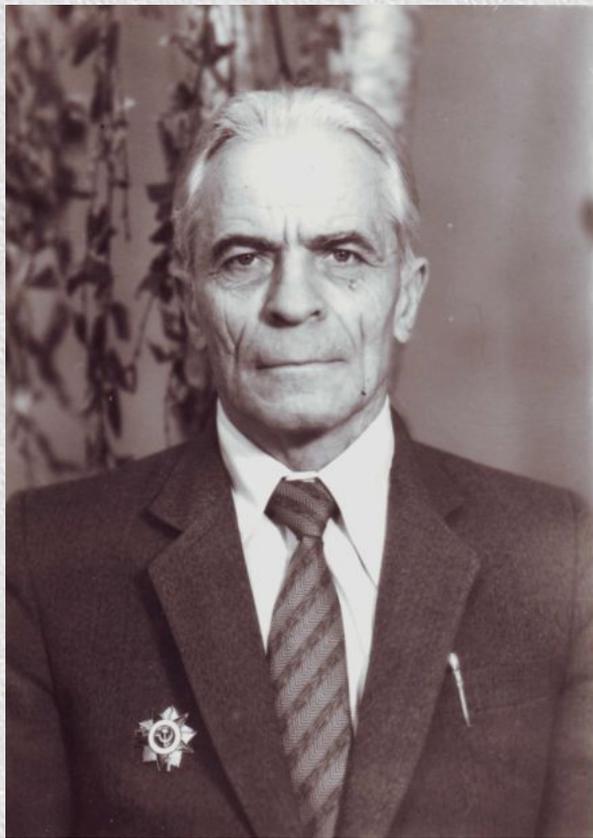
Великой Победе скоро **70** лет, и живых ее свидетелей осталось совсем-совсем мало. Но не зря говорят: офицеров бывших не бывает. Пока мы помним, с фотокарточек будут смотреть - как живые - наши дорогие фронтовики. Они, как и прежде, в строю.

Я хочу рассказать о моем прадедушке Мныш Василии Даниловиче. Сама я его видела только на фотографиях. Всё, что я знаю о нем, мне рассказали мои бабушка и мама.



# МНЫШ Василий Данилович

**07.01.1920-28.07.2002гг.**



Родился в казачьей станице Шкуринской Куцевского района Северо-Кавказского края в бедной крестьянской семье.

Детство Васи было тяжелым, постоянный труд, насмешки сводных братьев, учеба в школе – такими были дни маленького мальчика.

В **1937** году Василий поступает в **11-ю** Ворошиловоградскую школу лётчиков.

## Василий Данилович с женой Софией в 1940 году



- После окончания школы лётчиков в декабре **1938** года младший лейтенант Мныш В.Д. направлен в **55-ю** Отдельную Войсковую разведывательную эскадрилью в город Воронеж.
- С июня **1940** года был старшим лётчиком **8-го** скоростного бомбардировочного полка **47-ой** авиадивизии в городе Брянске.

# 22 июня 1941 года началась Великая Отечественная Война

**РОДИНА-МАТЬ  
ЗОВЕТ!**



## Задачи авиации

- I. Воевать с самолетами фашистов.
- II. Вести разведку , наблюдать с воздуха за неприятелем
- III. Бомбить вражеские войска , а также станции, склады, дороги.
- IV. Летать к партизанам в тыл врага доставлять им оружие , боеприпасы
- V. Перевозить раненых
- VI. Доставлять срочные приказы и донесения
- VII. Сбрасывать парашютные десанты в тылу фашистов



## Пе-2 – самый массовый советский бомбардировщик периода Великой Отечественной войны



Размеры: размах крыла – **17,6** м, длина – **12,6** м, высота – **3,92**м

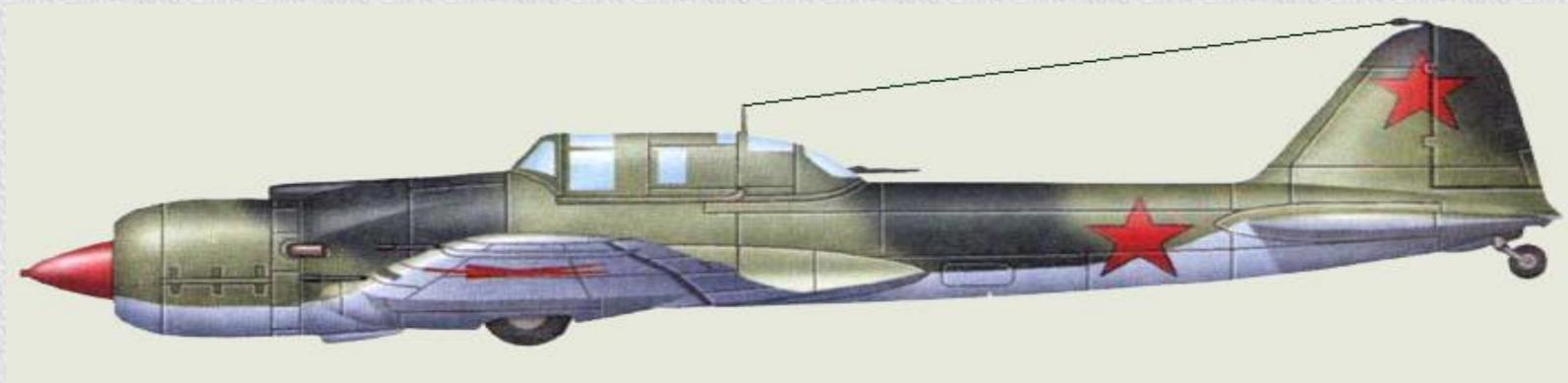
Максимальная скорость – **540** км/ч

Экипаж – **3** человека.

Вооружение: **2x12,7**-мм пулемета УБ, до **4-х 7,62**-мм пулеметов ШКАС

Бомбовая нагрузка нормальная – **500** кг, максимальная – **1 000** кг.

## Штурмовик Ил-2 основная ударная сила советской авиации



В период Великой Отечественной войны бронированный штурмовик Ил-**2** конструкции Ильюшина — был уникальной боевой машиной, не имевшей аналогов ни в одной из воевавших тогда стран. «Летающим танком» его называли сами конструкторы, а в Красной Армии самолет получил прозвище «Горбатый». За время Второй мировой войны самолетов этого типа было выпущено больше, чем любого другого (**36163** машины).

Я знаю – другие сведут с ними счёты, –  
Но, по облакам скользая,  
Взлетят наши души, как два самолёта, –  
Ведь им друг без друга нельзя."

*В. Высоцкий*



С июня **1941** года по май **1942** года старший лётчик Мныш В.Д. защищал Родину от фашистов на Западном фронте.

В тяжелейших военных условиях, когда смерть могла настичь в любую минуту, он проявлял смелость и решительность.

В сражении самолёт дедушки не смог уйти от снаряда противника, машину охватило огненное пламя. Произошло это в мае **1942** года.



# Партизанский отряд (сентябрь 1942 года - октябрь 1943 года)



**ПАРТИЗАН,  
МСТИ ЗА РОДИНУ!**



Василий Данилович был командиром подразделения партизанского отряда Первой Клетнянской бригады. Бригада была создана приказом Главкома партизанского движения К.Е. Ворошилова в октябре **1942** года на территории Брянской и Смоленской областей в тылу **2-ой** танковой и **4-ой** армий оккупантов. Капитана Ф.С. Данченкова назначили командиром Первой Клетнянской партизанской бригады, политрук И.К. Гайдуков стал комиссаром. К осени **1943** года бригада объединяла уже более **3-х** тысяч партизан.

**За весь период боевых действий Первой Клетнянской партизанской бригадой было взорвано и уничтожено:**



**Ф. С. Данченков командир  
Первой Клетнянской  
партизанской бригады**

**125** эшелонов (в том числе **1665** вагонов),  
**86** паровозов, **582** автомашины,  
**85** мотоциклов, **22** самолёта, три орудия,  
пять танкеток, один танк, одна бронемашинa,  
четыре тягача, **233** велосипеда, два  
станционных сооружения, один авторемонтный  
завод, одна деревообделочная фабрика, **44**  
различных склада, **31** мост на шоссейных и  
железных дорогах, **38** километров **790** метров  
железнодорожных рельсов, **33** километра **800**  
метров телефонно-телеграфной связи.  
Разгромлено **27** вражеских гарнизонов. Всего  
уничтожено **33 532** вражеских солдата и  
офицера.

Почти десять месяцев Василий Данилович находился в Штабе партизанского движения Западного фронта в г.Боровск Московской области. Сохранился фрагмент письма, адресованного жене и сыну. Написано оно было в **1943** году.

*«Сынок, ему уж 4-й год, а я его не видел почти 3 года, ах!  
Что наделала война... Ведь когда я улетал, он был совсем маленький  
(15.06.1941г.). Чтобы я отдал, если бы смог его видеть сейчас. Дорогие  
ручки, вы простираетесь к папе. Но как жаль, что этой скорой встречи  
сейчас не может состояться. Ведь жизнь сейчас такая, что не можно ей  
руководствоваться самостоятельно...»*

В декабре **1943** года Василия Даниловича направляют в **34-й** запасной авиаполк в город Кимри Калининградской области. Там он находился до февраля **1945** года.

В феврале **1945** года Василий Данилович переведён в **46-й** отдельный авиаполк ближних ночных бомбардировщиков Казанского Военного Округа, он уже лётчик-инструктор. Участвует в боях по освобождению стран Европы от фашистов.



## Жизнь после войны



Спустя год после окончания войны Василий Данилович вместе с женой и сыном решил вернуться на Родину в станицу Шкуринскую. Сначала работал заведующим складом заготпункта «Заготзерно», потом до апреля **1948** года занимал должность заведующего глубинным пунктом.

С апреля **1948** года по февраль **1950** года был инструктором военной подготовки райкома ДОСАРМ.

С июля **1950** года был назначен заместителем директора по качеству Шкуринского заготовительного пункта «Заготзерно».

С **1955** года-**1982** год работал на элеваторе в станице Староминской. В разные годы своей трудовой деятельности он занимал должности заведующего корпусом элеватора, старшего мастера, сменного мастера, мастера по ремонту и наладке аппаратуры элеватора, техника-технолога. К своей работе относился ответственно, проявляя трудолюбие и исполнительность при выполнении заданий. Поэтому ему неоднократно объявляли благодарности и вручали почётные грамоты. В **1967** году Василий Данилович занесён в книгу Почёта элеватора, а затем и на доску Почёта. В трудовой книжке дедушки страницы «Сведения о поощрениях и награждениях» заполнены полностью, вклеена даже дополнительная страница».

**1982-1993** гг. дедушка работал инструктором Староминского РК ДОССАФ.

## Правительственные награды



- «За Победу над Германией в Великой Отечественной войне **1941-1945** гг.» (**1945** г.)
- «**20** лет Победы в Великой Отечественной войне **1941-1945** гг.» (**1965** г.)
- «**25** лет Победы в Великой Отечественной войне **1941-1945** гг.» (**1970** г.)
- «**40** лет Победы в Великой Отечественной войне **1941- 1945** гг.» (**1985** г.)
- «**50** лет Победы в Великой Отечественной войне **1941- 1945** гг.» **1995** г.



- «За трудовое отличие»
- «За доблестный труд в ознаменование **100**-летия со дня рождения В.И. Ленина» **(1970 г.)**
- «За доблестный труд» **(1981 г.)**
- Орден Отечественной войны **II** степени **(1985 г.)**



- «Пятьдесят лет Вооружённых Сил СССР»
- «**С**емьдесят лет Вооружённых Сил СССР»
- Медаль Жукова **(1986г.)**
- Знак «Фронтовик **1941-1945гг.**»**(1990г.)**



Начало **60**-х гг. Василий Данилович с женой Софией Вениаминовной и детьми Василием и Галиной (моей бабушкой).

Прадедушка был общительным, доброжелательным и порядочным человеком. Внимательным руководителем и искренним в отношениях и поступках человеком.

