

МОЯ ПРОФЕССИЯ – ЛОГИСТ, ИЛИ Я РАБОТАЮ ВОЛШЕБНИКОМ

Почему, дружок? Да потому,
Что я жизнь учу не по учебникам,
Просто я работаю, просто я работаю
Волшебником...

Л. Ошанин "Я работаю волшебником"

МОЯ ПРОФЕССИЯ – ЛОГИСТ,
ПОЭТОМУ Я ВЫХОЖУ ИЗ ДОМА НА РАБОТУ В
СЕМЬ ЧАСОВ УТРА, А ВОЗВРАЩАЮСЬ В
ДЕСЯТЬ ЧАСОВ ВЕЧЕРА.

В ТЕ РЕДКИЕ ВЫХОДНЫЕ ДНИ, КОГДА Я БЫВАЮ ДОМА, МОИ ДЕТИ, ЗАВИДЕВ МЕНЯ,
СПРАШИВАЮТ У ЖЕНЫ: «МАМА, А КТО ЭТОТ ДЯДЯ, И ЧТО ОН ТУТ ДЕЛАЕТ?».

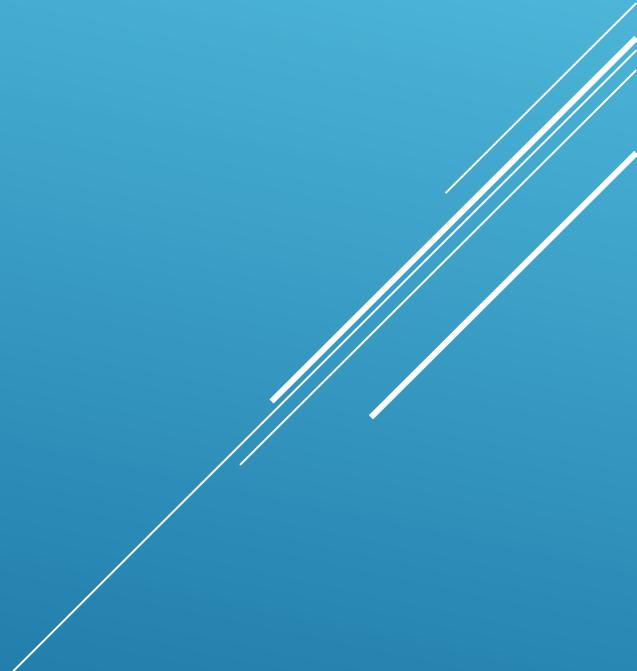
МОЯ ПРОФЕССИЯ – ЛОГИСТ.
СЛУЧАЕТСЯ, ЧТО Я ВООБЩЕ НЕ НОЧУЮ ДОМА,
ПРИНИМАЯ ГРУЗЫ, КОТОРЫЕ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА ИЛИ
ДРУГИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ ПОДРЯДЧИКИ ДОСТАВИЛИ В
НАШУ ФИРМУ ПОСЛЕ ДЕСЯТИ ЧАСОВ ВЕЧЕРА.

Я ЗНАЮ, ЧТО ХОРОШИЙ ЛОГИСТ НИКОГДА НЕ ПЛАТИТ ШТРАФЫ ЗА ПРОСТОЙ ТРАНСПОРТА,
ПОЭТОМУ ВСЕГДА ЛИЧНО РУКОВОЖУ ВЫГРУЗКОЙ В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ СУТОК.

Я ПОНИМАЮ, ЧТО, КРОМЕ МЕНЯ, ШОФЁРОВ И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ,
НОЧЬЮ РАБОТАЮТ ЕЩЁ ПОЛИЦЕЙСКИЕ, ВОРЫ И ПРОСТИТУТКИ, НО ВЕДЬ
МОЯ ПРОФЕССИЯ – ЛОГИСТ, И Я ГОРЖУСЬ ЭТИМ.

МОЯ ПРОФЕССИЯ – ЛОГИСТ.
ПОЭТОМУ Я НИКОГДА НЕ ПОЛЬЗУЮСЬ
ОТГУЛАМИ, ПОЛОЖЕННЫМИ ЗА НОЧНУЮ
СВЕРХУРОЧНУЮ РАБОТУ, А ТАКЖЕ ЗА ТРУД В
ВЫХОДНЫЕ И

ПРАЗДНИЧНЫЕ ДНИ: ВО-ПЕРВЫХ, Я ПАТРИОТ СВОЕЙ ФИРМЫ,
А, ВО-ВТОРЫХ, МНЕ ИХ ВСЁ РАВНО НИКТО НЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕТ.



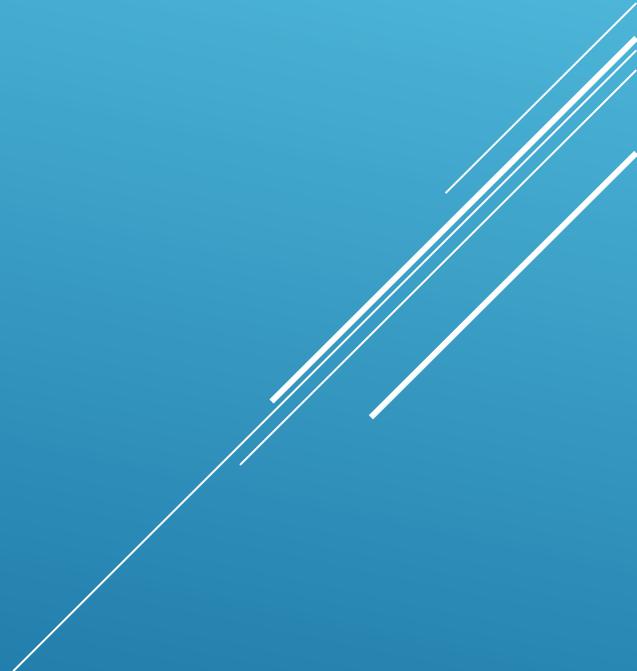
МОЯ ПРОФЕССИЯ – ЛОГИСТ, И Я ОСОЗНАЮ,
ЧТО ОДНА ИЗ МОИХ ГЛАВНЕЙШИХ ЗАДАЧ –
ЭТО МИНИМИЗАЦИЯ ЛОГИСТИЧЕСКИХ
РАСХОДОВ.

ПОЭТОМУ Я НЕ УДИВЛЯЮСЬ, КОГДА ДЛЯ ОПЛАТЫ СЧЕТОВ НА 5 МИЛЛИОНОВ
МНЕ ВЫДЕЛЯЮТ ТОЛЬКО ДВЕСТИ ТЫСЯЧ,
ГОВОРЯ ПРИ ЭТОМ О НЕОБХОДИМОСТИ БОЛЕЕ ГЛУБОКОГО
СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ТЕХНОЛОГИЙ И
ОБЯЗАТЕЛЬНОСТИ СТРОЖАЙШЕЙ ЭКОНОМИИ.



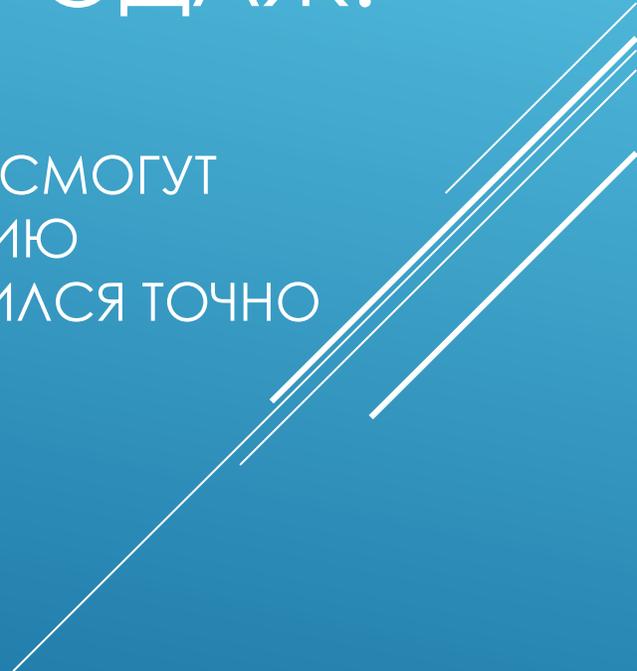
МОЯ ПРОФЕССИЯ – ЛОГИСТ. МНЕ ИЗВЕСТНЫ
ВСЕ СОВРЕМЕННЫЕ ЛОГИСТИЧЕСКИЕ

КОНЦЕПЦИИ – ОТ «MAKE OR BUY» ДО «LEAN PRODUCTION»,
А ТАКЖЕ БАЗИРУЮЩИЕСЯ НА НИХ
ПРИКЛАДНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ЛОГИСТИКИ.

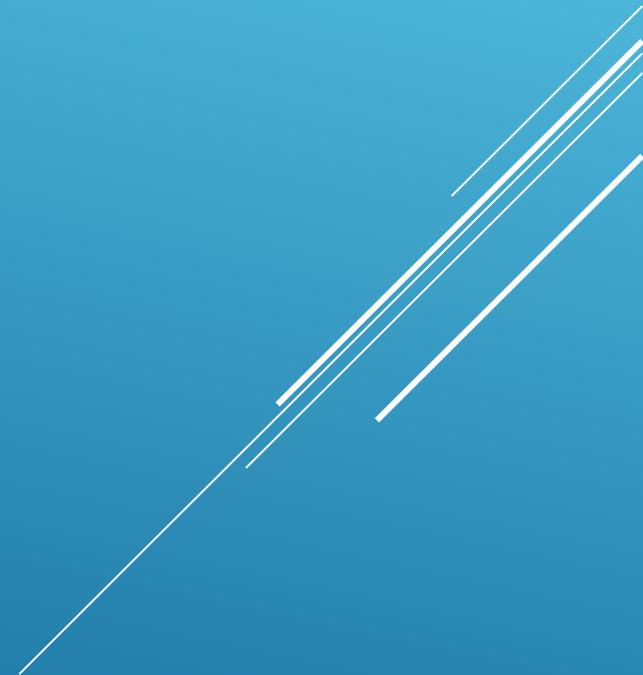
A decorative graphic consisting of several parallel white lines of varying lengths, slanted upwards from left to right, located in the bottom right corner of the slide.

МОЯ ПРОФЕССИЯ – ЛОГИСТ. Я ЧЁТКО ЗНАЮ,
ЧТО СПРОС ОПРЕДЕЛЯЕТ ПРЕДЛОЖЕНИЕ, И
ПОЭТОМУ НЕУКЛОННО ТРЕБУЮ ОТ
МЕНЕДЖЕРОВ КОММЕРЧЕСКОЙ СЛУЖБЫ
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ПЛАНА БУДУЩИХ ПРОДАЖ.

ПРИ ЭТОМ Я ПОНИМАЮ, ЧТО МАРКЕТОЛОГИ ВСЁ РАВНО НИКОГДА НЕ СМОГУТ
СОСТАВИТЬ ДОСТОВЕРНЫЙ ПРОГНОЗ СПРОСА, ВЕДЬ ЗА ВСЮ ИСТОРИЮ
СУЩЕСТВОВАНИЯ КАПИТАЛИЗМА НИКТО ДО СИХ ПОР ТАК И НЕ НАУЧИЛСЯ ТОЧНО
ПРЕДСКАЗЫВАТЬ РАЗМЕР СБЫТА!



МОЯ ПРОФЕССИЯ – ЛОГИСТ. Я
ЗНАЮ, ЧТО ПЛАНИРОВАНИЕ – ЭТО
ФУНДАМЕНТ ЛОГИСТИКИ, НО, СУДЯ
ПО ВСЕМУ, ДРУГИЕ СОТРУДНИКИ
НАШЕЙ КОНТОРЫ ЭТОГО НЕ ЗНАЮТ.



МОЯ ПРОФЕССИЯ – ЛОГИСТ. ПОЭТОМУ Я НЕ
БОЮСЬ ПРИНИМАТЬ САМОСТОЯТЕЛЬНЫЕ
РЕШЕНИЯ ПО ОБСТАНОВКЕ И НЕСТИ ЗА ЭТО
ОТВЕТСТВЕННОСТЬ.

Я ЗНАЮ, ЧТО ЕСЛИ МОИ ДЕЙСТВИЯ ПРИВЕЛИ К УСПЕХУ, ТО ЭТО – ИСКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ
ЗАСЛУГА МОЕГО ШЕФА.

ВЕДЬ ЭТО ОН ОДИН СВОИМ ВОСПИТАНИЕМ, РУКОВОДСТВОМ И
ОТЧЕСКОЙ ДЛАНЬЮ ПРЕДОПРЕДЕЛИЛ ПОБЕДУ, ПОЭТОМУ,
ВСЕ НАГРАДЫ, ПРИЗЫ И ПРЕМИИ, БЕССПОРНО,
ПРИНАДЛЕЖАТ ТОЛЬКО ЕМУ,

А МНЕ ДОСТАТОЧНО ПРОСТОГО ДОБРОГО СЛОВА «СПАСИБО» –
ВЕДЬ ЛОГИСТУ ДОЛЖНО БЫТЬ ЧУЖДО ТЩЕСЛАВИЕ И ЛЮБОВЬ К ДЕНЬГАМ.

МОЯ ПРОФЕССИЯ – ЛОГИСТ.
Я УМЕЮ РАССЧИТЫВАТЬ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ И ВРЕМЯ
ПРИБЫТИЯ МАТЕРИАЛЬНЫХ ПОТОКОВ С ТОЧНОСТЬЮ ДО
ЧАСА.

ПОЭТОМУ, КОГДА КОНТЕЙНЕР С ГРУЗОМ, СЛЕДУЮЩИЙ В НАШ АДРЕС,
ДВЕ НЕДЕЛИ ЛЕЖИТ В БОМБЕЕ ИЗ-ЗА ЗАБАСТОВКИ В ТАМОШНЕМ ПОРТУ – ЭТО ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО МОЯ
ВИНА И НЕДОРАБОТКА,
ВЕДЬ Я МОГ СВЯЗАТЬСЯ С ПРОФСОЮЗОМ ДОКЕРОВ И УТОЧНИТЬ СИТУАЦИЮ,
НО ПОЧЕМУ-ТО ЭТОГО НЕ СДЕЛАЛ.

ПОМИМО ЭТОГО Я НЕСУ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ЛЮБЫЕ ИНЫЕ ЗАДЕРЖКИ ГРУЗА В ПУТИ
ВСЛЕДСТВИЕ ГЛОБАЛЬНОГО ИЗМЕНЕНИЯ КЛИМАТА,
ПРОЯВЛЕНИЯ МУСУЛЬМАНСКОГО ЭКСТРЕМИЗМА,
ПИРАТСТВА В СОМАЛИ, ДОРОЖНЫХ ПРОБОК, ИЗМЕНЕНИЯ КУРСА ДОЛЛАРА,
А ТАКЖЕ ИЗ-ЗА МНОЖЕСТВА ДРУГИХ ПРИЧИН,
КОТОРЫЕ Я ДОЛЖЕН БЫЛ ПРЕДВИДЕТЬ И ПРОСЧИТАТЬ, НО НЕ ПРЕДВИДЕЛ И НЕ ПРОСЧИТАЛ.

МОЯ ПРОФЕССИЯ – ЛОГИСТ.
Я ПОНИМАЮ, ЧТО ОСНОВА ЛЮБОГО БИЗНЕСА –
ЭТО ДОВОЛЬНАЯ КЛИЕНТУРА, ПОЭТОМУ ГОТОВ
УДОВЛЕТВОРЯТЬ ЕЁ ЛЮБЫЕ ПОЖЕЛАНИЯ.

МНЕ НИЧЕГО НЕ СТОИТ, ИГНОРИРУЯ ГАИ, МИЛИЦИЮ,
И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ, ЗАЕХАТЬ НА КАМАЗЕ НА ГЛАВНЫЙ ПЕРРОН
СТАНЦИИ К ОТХОДУ ПОЕЗДА И ЗА 10 МИНУТ ПЕРЕМЕСТИТЬ ВЕСЬ ГРУЗ В
НЕРАБОЧИЙ ТАМБУР ПАССАЖИРСКОГО ВАГОНА,
ВЕДЬ ТАК ХОЧЕТ НАШ КЛИЕНТ!



МОЯ ПРОФЕССИЯ – ЛОГИСТ.
Я ОТЛИЧНО ЗНАЮ РЫНОК ТРАНСПОРТНЫХ
УСЛУГ,

ПОЭТОМУ МНЕ НИЧЕГО НЕ СТОИТ НАЙТИ В НОВОГОДНЮЮ НОЧЬ ФУРУ ДЛЯ
ОТПРАВКИ ГРУЗА НАШЕМУ КЛИЕНТУ, А КОГДА 18 КОРОБОК В НЕЁ ПОЧЕМУ-ТО
НЕ ВОЙДУТ – ЕЩЁ И МИКРОАВТОБУС.

ЕСТЕСТВЕННО, ПРИ ЭТОМ Я СЭКОНОМЛЮ НА ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЕ – ВЕДЬ В
НОВОГОДНЮЮ НОЧЬ НИКТО НИЧЕГО НЕ ОТПРАВЛЯЕТ, СЛЕДОВАТЕЛЬНО,
ЗА ОТСУТСТВИЕМ СПРОСА, ЦЕНЫ НА ТРАНСПОРТНЫЕ УСЛУГИ
ДОЛЖНЫ РЕЗКО УПАСТЬ

МОЯ ПРОФЕССИЯ – ЛОГИСТ.
ПОЭТОМУ Я ЯВЛЯЮСЬ ЭРУДИТОМ - КАК В ОБЛАСТИ
ГЕОГРАФИИ, ТАК И В ОТНОШЕНИИ СТОИМОСТИ
ТОВАРОВ У ПОСТАВЩИКОВ, А ТАКЖЕ УСЛУГ
ПОДРЯДЧИКОВ.

Я НА ПАМЯТЬ ЗНАЮ ВСЕ ЗНАЧИТЕЛЬНЫЕ НАСЕЛЁННЫЕ ПУНКТЫ СТРАНЫ И, САМО СОБОЙ, ПОМНЮ, ЧТО СЕЛО
ОЛЬХОВКА НАХОДИТСЯ НА ЗАПАДЕ ТЯЧЕВСКОГО РАЙОНА, КОТОРЫЙ, В СВОЮ ОЧЕРЕДЬ, РАСПОЛОЖЕН В
ЗАПАДНОЙ ЧАСТИ ЗАКАРПАТСКОЙ ОБЛАСТИ.

В МОЕЙ ГОЛОВЕ НАХОДЯТСЯ ВСЕ ПОСЛЕДНИЕ ПРАЙС-ЛИСТЫ ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ, НАЧИНАЯ ОТ
КОНТЕЙНЕРНЫХ ТАРИФОВ И ЗАКАНЧИВАЯ ФРАХТОВЫМИ СТАВКАМИ ПАРОХОДСТВА ДЛЯ БАЛКЕРНЫХ ГРУЗОВ
ЗА ТОННО-МИЛЮ.

САМО СОБОЙ, ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТОИМОСТИ УСЛУГ МНЕ НЕ НУЖЕН КАЛЬКУЛЯТОР –
ВЕДЬ ВСЕ РАСЧЁТЫ Я ДЕЛАЮ В УМЕ,

ОДНОВРЕМЕННО РАЗГОВАРИВАЯ С ЗАКАЗЧИКОМ ПО ТЕЛЕФОНУ.
МАЛО ТОГО, Я УМЕЮ ВЕСТИ ПЕРЕГОВОРЫ СРАЗУ С ЧЕТЫРЬМЯ РАЗНЫМИ КОНТРАГЕНТАМИ,
ПРИЧЁМ ОДНОВРЕМЕННО С ЭТИМ Я УСПЕВАЮ ЕЩЁ ОТПРАВЛЯТЬ ФАКС,
СОСТАВЛЯТЬ АВАНСОВЫЙ ОТЧЁТ,
ЗАВАРИВАТЬ КИПЯТКОМ ЛАПШУ БЫСТРОГО ПРИГОТОВЛЕНИЯ И НАЖИВАТЬ ГАСТРИТ.

МОЯ ПРОФЕССИЯ - ЛОГИСТ.
ЕСЛИ МЕНЯ ВЫГОНЯТ С РАБОТЫ, Я ПОЙДУ В ЦИРК,
ГДЕ БУДУ ПОКАЗЫВАТЬ ФОКУСЫ.

МИРОВАЯ СЛАВА МНЕ ОБЕСПЕЧЕНА – ВЕДЬ ДАЖЕ КОППЕРФИЛЬД ИЛИ АКОПЯН
НЕ МОГУТ ВПИХНУТЬ ГРУЗ ОБЪЁМОМ 1600 м³ В СКЛАДСКОЕ ПОМЕЩЕНИЕ
ЁМКОСТЬЮ 1500 м³,
А Я НЕ ПРОСТО МОГУ – Я ЭТО ДЕЛАЮ ПОСТОЯННО.

ВЕДЬ ШЕФ НЕ ХОЧЕТ ПРИЗНАВАТЬ, ЧТО ВОЗМОЖНОСТИ
СКЛАДА ИСЧЕРПАНЫ, А ШЕФ ВСЕГДА ПРАВ.

МОЯ ПРОФЕССИЯ – ЛОГИСТ.
КРУГ МОИХ ДОЛЖНОСТНЫХ ОБЯЗАННОСТЕЙ
ОЧЕНЬ ШИРОК,

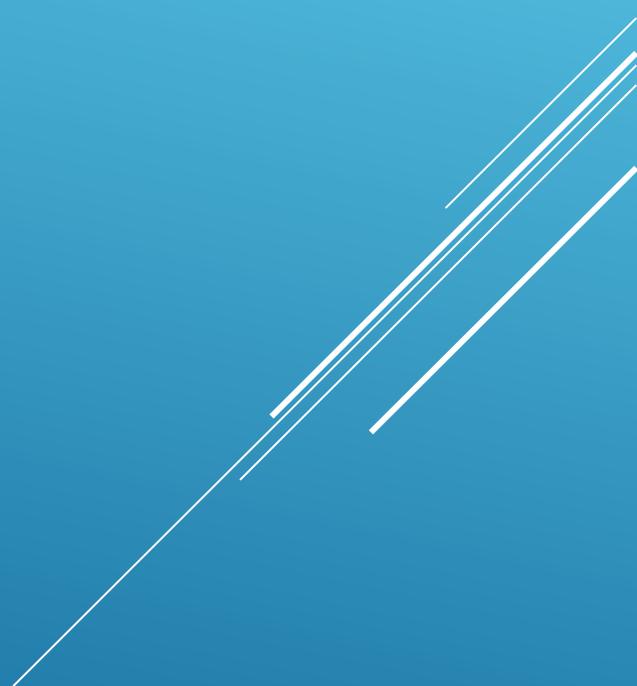
НАПРИМЕР, ПРИ ОТСУТСТВИИ ГРУЗЧИКОВ НА СКЛАДЕ
Я САМ ПРОИЗВОЖУ ПОГРУЗО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ,

ПРИЧЁМ ДЕЛАЮ ЭТО СОВЕРШЕННО БЕСПЛАТНО.

ВО-ПЕРВЫХ, Я ОЧЕНЬ ЛЮБЛЮ СВОЮ ФИРМУ И СВОЮ РАБОТУ,

А, ВО-ВТОРЫХ, ТАК Я ПОДДЕРЖИВАЮ СВОЮ ФИЗИЧЕСКУЮ ФОРМУ,

ПРИЧЁМ ДЕЛАЮ ЭТО С ЗАВИДНЫМ ПОСТОЯНСТВОМ.



МОЯ ПРОФЕССИЯ – ЛОГИСТ. Я ЗНАЮ, ЧТО ЛОГИСТИЧЕСКИЙ СЕРВИС НЕОБХОДИМ НЕ ТОЛЬКО КЛИЕНТАМ ФИРМЫ, НО И СОТРУДНИКАМ НАШЕГО ПРЕДПРИЯТИЯ

ПОЭТОМУ Я СПОКОЙНО ВОСПРИНИМАЮ ТРЕБОВАНИЯ КОЛЛЕГ К СЛУЖБЕ ЛОГИСТИКИ И НЕУКОСНИТЕЛЬНО ИХ ВЫПОЛНЯЮ.

Я ПОНИМАЮ, ЧТО РАБОТА ДРУГИХ СОТРУДНИКОВ ГОРАЗДО СЛОЖНЕЕ, ВАЖНЕЕ И ОТВЕТСТВЕННЕЕ, ЧЕМ МОЯ, И ПОЭТОМУ С УВАЖЕНИЕМ ОТНОШУСЬ К ТРЕБОВАНИЮ КАССИРА СДАВАТЬ АВАНСОВЫЕ ОТЧЁТЫ

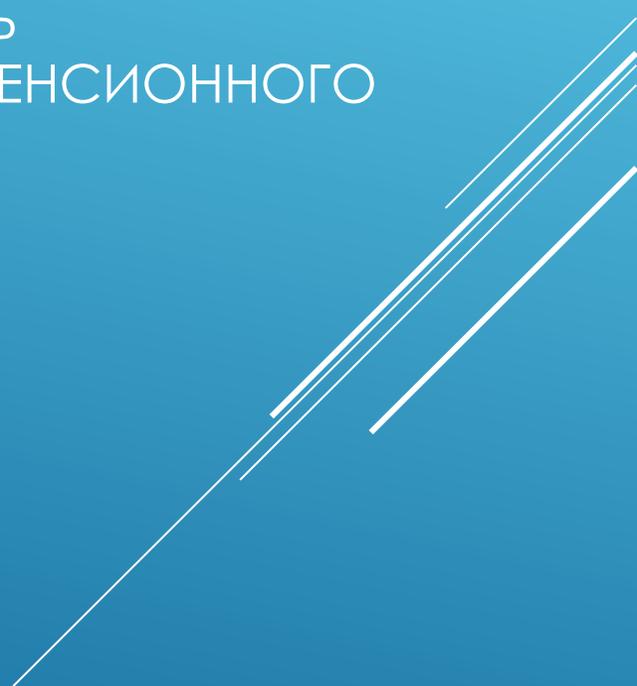
ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ПО НЕЧЁТНЫМ ЧИСЛАМ ЧЁТНЫХ НЕДЕЛЬ И ТОЛЬКО С 16.00 ДО 16.15. ВЕДЬ МЫ ВСЕ – ОДНА КОМАНДА, КОТОРАЯ ДЕЛАЕТ ОДНО ОБЩЕЕ ДЕЛО.

МОЯ ПРОФЕССИЯ – ЛОГИСТ.
Я ПОСТОЯННО ВЫНУЖДЕН РАССТАВЛЯТЬ
ПРИОРИТЕТЫ, И ДЕЛАЮ ЭТО ОЧЕНЬ ХОРОШО.

Я ЧЁТКО ЗНАЮ, ЧТО ЕСЛИ ПРЕДСТОИТ СДЕЛАТЬ ВЫБОР, КУДА ПОСЛАТЬ
МИКРОАВТОБУС – НА СТАНЦИЮ ДЛЯ ОТПРАВКИ ГРУЗА ИЛИ В ОФИС ПЕНСИОННОГО
ФОНДА ДЛЯ ДОСТАВКИ ТУДА НАШЕГО БУХГАЛТЕРА,

ТО ВНАЧАЛЕ НАДО ЕХАТЬ К ПЕНСЮКАМ,
А ТОЛЬКО ПОТОМ – НА ЖЕЛЕЗНУЮ ДОРОГУ.

ВЕДЬ УМЕНИЕ ВСЕГДА ВИДЕТЬ ГЛАВНОЕ –
ЭТО ОТЛИЧИТЕЛЬНАЯ ОСОБЕННОСТЬ ЛОГИСТА.



МОЯ ПРОФЕССИЯ – ЛОГИСТ.
МОЙ РАБОТОДАТЕЛЬ ДОВЕРЯЕТ МНЕ КРУПНЫЕ
ФИНАНСОВЫЕ СРЕДСТВА И МАТЕРИАЛЬНЫЕ
ЦЕННОСТИ,

А ОДНА ИЗ МОИХ ГЛАВНЕЙШИХ ЗАДАЧ – ЭТО
МИНИМИЗАЦИЯ РАСХОДОВ КОМПАНИИ, И Я
НЕУКОСНИТЕЛЬНО ЕЁ РЕШАЮ.

САМО СОБОЙ, Я ЯВЛЯЮСЬ КРИСТАЛЬНО ЧЕСТНЫМ ЧЕЛОВЕКОМ
И НИКОГДА НЕ ПРИБЕГАЮ К «РАСПИЛАМ» И «ОТКАТАМ».
ЗА ЭТО ФИРМА МНЕ ХОРОШО ПЛАТИТ,
ПРИЧЁМ, ЧЕМ БОЛЬШЕ Я РАБОТАЮ, ТЕМ БОЛЬШЕ Я ПОЛУЧАЮ ДЕНЕГ.))))))

МОЯ ПРОФЕССИЯ – ЛОГИСТ.
Я ПОНИМАЮ, ЧТО СОВРЕМЕННАЯ ЛОГИСТИКА НЕ
МОЖЕТ СУЩЕСТВОВАТЬ БЕЗ
ИНФОРМАЦИОННО-КОМПЬЮТЕРНЫХ
ТЕХНОЛОГИЙ,

ПОЭТОМУ ОСОЗНАЮ ИХ ВАЖНОСТЬ И ЗНАЧИМОСТЬ.

ПРАВДА, НА ВЕСЬ ОТДЕЛ ЛОГИСТИКИ У НАС ТОЛЬКО ОДИН КОМПЬЮТЕР,
ПОЭТОМУ ВОСПОЛЬЗОВАТЬСЯ ИМ НЕ ВСЕГДА ВОЗМОЖНО.



МОЯ ПРОФЕССИЯ – ЛОГИСТ.
ПОЭТОМУ Я РАЗБИРАЮСЬ В ФИНАНСОВОМ
МЕНЕДЖМЕНТЕ, БУХГАЛТЕРСКОМ УЧЁТЕ,
ГРАЖДАНСКОМ И НАЛОГОВОМ ПРАВЕ,

ИНАЧЕ МНЕ ЗА ВСЁ ПРИДЁТСЯ ПЛАТИТЬ ИЗ СВОЕГО КАРМАНА.

Я ЗНАЮ ВСЕ АСПЕКТЫ УГОЛОВНОГО ПРАВА, ИНАЧЕ Я СЯДУ.

Я УМЕЮ УБЕЖДАТЬ СОТРУДНИКОВ ПОЛИЦИИ, ГАИ, ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ,
ПАРОХОДСТВА, АВИАОТРЯДА, ТАМОЖНИ,
ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННОЙ ПАЛАТЫ, КАРАНТИННОЙ СЛУЖБЫ,
ЧИНОВНИКОВ МЭРИИ,

ДА И ВООБЩЕ КОГО УГОДНО, И РЕШАТЬ ВОПРОСЫ
НА ЛЮБОМ УРОВНЕ В ЛЮБОМ УЧРЕЖДЕНИИ, ИНАЧЕ МЕНЯ УВОЛЯТ.

МОЯ ПРОФЕССИЯ – ЛОГИСТ.
Я 6 ЛЕТ УЧИЛ АНГЛИЙСКИЙ ЯЗЫК В ШКОЛЕ И
ЕЩЁ 4 ГОДА - В ИНСТИТУТЕ, И СЧИТАЕТСЯ, ЧТО Я
ИМ ВЛАДЕЮ,

НО ПОЧЕМУ-ТО ИНОСТРАНЦЫ ИЛИ НЕ ПОНИМАЮТ МЕНЯ ВООБЩЕ,
ИЛИ ПОНИМАЮТ СОВСЕМ НЕ ТО, ЧТО Я ХОЧУ ИМ СКАЗАТЬ.

РЕАЛЬНО Я УМЕЮ ТОЛЬКО ЧИТАТЬ КОНОСАМЕНТЫ, ВЫВЕСКИ И НАДПИСИ
НА ЗАБОРАХ, НО Я ОБ ЭТОМ НИКОМУ НЕ ГОВОРЮ, ИНАЧЕ ШЕФ
НЕ ТОЛЬКО БОЛЬШЕ НЕ ПОШЛЁТ МЕНЯ В КОМАНДИРОВКУ ЗА ГРАНИЦУ,
НО И ВООБЩЕ МОЖЕТ УВОЛИТЬ,
А Я ПОМНЮ, ЧТО БИРЖА ТРУДА – ЭТО ПЛОХО.

МОЯ ПРОФЕССИЯ – ЛОГИСТ.
Я НАИЗУСТЬ ЗНАЮ ИМЕНА АМЕРИКАНСКИХ
ПРЕЗИДЕНТОВ НА ДОЛЛАРОВЫХ КУПЮРАХ,
А ТАКЖЕ ДИЗАЙН БАНКНОТ ЕВРО ЛЮБОГО
НОМИНАЛА.

Я ЗНАЮ, ЧТО НА АВСТРАЛИЙСКОЙ ДЕСЯТКЕ ИЗОБРАЖЕНЫ ПАТЕРСОН И ГИЛМОР,
А НА НОВОЗЕЛАНДСКОЙ – ШЕППАРД (ПРАВДА, КТО ОНИ ТАКИЕ, Я НЕ ЗНАЮ),
А ТАКЖЕ КАК ВЫГЛЯДЯТ БАНКНОТЫ ЕЩЁ 114 СТРАН МИРА.

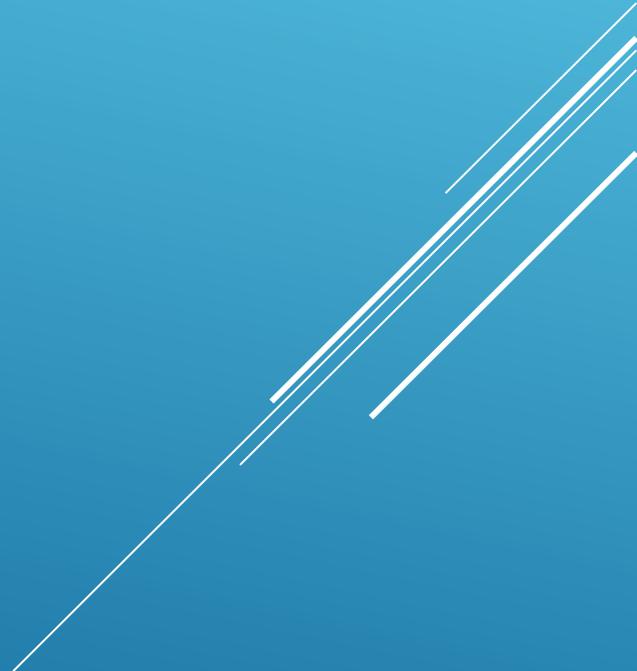
Я ЗНАЮ ВСЕ СУЩЕСТВУЮЩИЕ ФОРМЫ И МЕТОДЫ РАСЧЁТА
С КОНТРАГЕНТАМИ, НО, ПОСКОЛЬКУ ДЕНЕГ ДЛЯ ОПЛАТЫ ТОВАРОВ
И УСЛУГ МНЕ ВСЁ РАВНО НЕ ДАЮТ, А ПРЕДОПЛАТУ
НАША ФИРМА ПРИНЦИПИАЛЬНО НЕ ДЕЛАЕТ,

ПРАКТИЧЕСКИ НИЧЕГО ИЗ МОИХ ЗНАНИЙ Я НЕ ПРИМЕНЯЮ.

МОЯ ПРОФЕССИЯ – ЛОГИСТ. Я УМЕЮ
ХОРОШО ДЕЛАТЬ ЕЩЁ МНОЖЕСТВО ДРУГИХ
ПОЛЕЗНЫХ ВЕЩЕЙ,

НО ОБО ВСЕХ МОИХ ДОСТОИНСТВАХ РАССКАЗЫВАТЬ ОЧЕНЬ ДОЛГО.

ВЕДЬ Я ИЗБРАЛ ПРОФЕССИЮ ЛОГИСТА

A decorative graphic consisting of several parallel white lines of varying lengths, slanted diagonally from the bottom right towards the top right, set against a blue gradient background.