

# МОЯ ПРОФЕССИЯ – ЛОГИСТ, ИЛИ Я РАБОТАЮ ВОЛШЕБНИКОМ

Почему, дружок? Да потому,  
Что я жизнь учу не по учебникам,  
Просто я работаю, просто я работаю  
Волшебником...

Л. Ошанин "Я работаю волшебником"

МОЯ ПРОФЕССИЯ – ЛОГИСТ,  
ПОЭТОМУ Я ВЫХОЖУ ИЗ ДОМА НА РАБОТУ В  
СЕМЬ ЧАСОВ УТРА, А ВОЗВРАЩАЮСЬ В  
ДЕСЯТЬ ЧАСОВ ВЕЧЕРА.

В ТЕ РЕДКИЕ ВЫХОДНЫЕ ДНИ, КОГДА Я БЫВАЮ ДОМА, МОИ ДЕТИ, ЗАВИДЕВ МЕНЯ,  
СПРАШИВАЮТ У ЖЕНЫ: «МАМА, А КТО ЭТОТ ДЯДЯ, И ЧТО ОН ТУТ ДЕЛАЕТ?».


МОЯ ПРОФЕССИЯ – ЛОГИСТ.  
СЛУЧАЕТСЯ, ЧТО Я ВООБЩЕ НЕ НОЧУЮ ДОМА,  
ПРИНИМАЯ ГРУЗЫ, КОТОРЫЕ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА ИЛИ  
ДРУГИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ ПОДРЯДЧИКИ ДОСТАВИЛИ В  
НАШУ ФИРМУ ПОСЛЕ ДЕСЯТИ ЧАСОВ ВЕЧЕРА.

Я ЗНАЮ, ЧТО ХОРОШИЙ ЛОГИСТ НИКОГДА НЕ ПЛАТИТ ШТРАФЫ ЗА ПРОСТОЙ ТРАНСПОРТА,  
ПОЭТОМУ ВСЕГДА ЛИЧНО РУКОВОЖУ ВЫГРУЗКОЙ В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ СУТОК.

Я ПОНИМАЮ, ЧТО, КРОМЕ МЕНЯ, ШОФЁРОВ И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ,  
НОЧЬЮ РАБОТАЮТ ЕЩЁ ПОЛИЦЕЙСКИЕ, ВОРЫ И ПРОСТИТУТКИ, НО ВЕДЬ  
МОЯ ПРОФЕССИЯ – ЛОГИСТ, И Я ГОРЖУСЬ ЭТИМ.

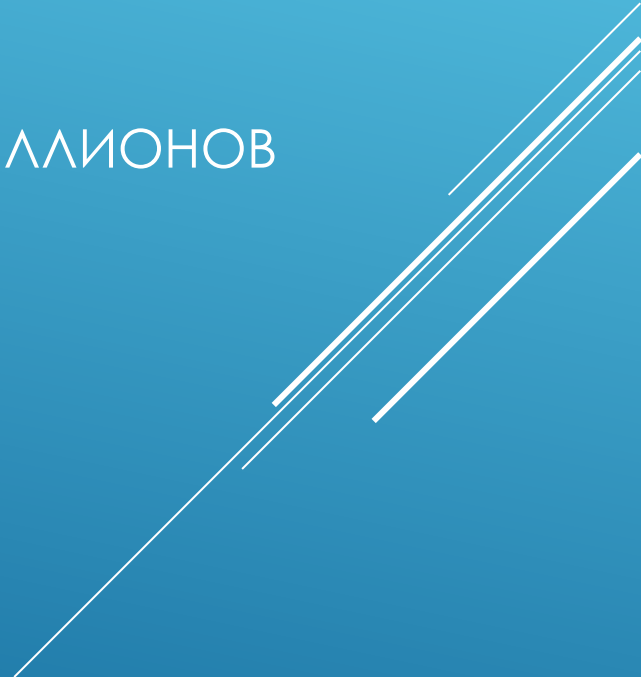
МОЯ ПРОФЕССИЯ – ЛОГИСТ.  
ПОЭТОМУ Я НИКОГДА НЕ ПОЛЬЗУЮСЬ  
ОТГУЛАМИ, ПОЛОЖЕННЫМИ ЗА НОЧНУЮ  
СВЕРХУРОЧНУЮ РАБОТУ, А ТАКЖЕ ЗА ТРУД В  
ВЫХОДНЫЕ И

ПРАЗДНИЧНЫЕ ДНИ: ВО-ПЕРВЫХ, Я ПАТРИОТ СВОЕЙ ФИРМЫ,  
А, ВО-ВТОРЫХ, МНЕ ИХ ВСЁ РАВНО НИКТО НЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕТ.




МОЯ ПРОФЕССИЯ – ЛОГИСТ, И Я ОСОЗНАЮ,  
ЧТО ОДНА ИЗ МОИХ ГЛАВНЕЙШИХ ЗАДАЧ –  
ЭТО МИНИМИЗАЦИЯ ЛОГИСТИЧЕСКИХ  
РАСХОДОВ.

ПОЭТОМУ Я НЕ УДИВЛЯЮСЬ, КОГДА ДЛЯ ОПЛАТЫ СЧЕТОВ НА 5 МИЛЛИОНОВ  
МНЕ ВЫДЕЛЯЮТ ТОЛЬКО ДВЕСТИ ТЫСЯЧ,  
ГОВОРЯ ПРИ ЭТОМ О НЕОБХОДИМОСТИ БОЛЕЕ ГЛУБОКОГО  
СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ТЕХНОЛОГИЙ И  
ОБЯЗАТЕЛЬНОСТИ СТРОЖАЙШЕЙ ЭКОНОМИИ.




МОЯ ПРОФЕССИЯ – ЛОГИСТ. МНЕ ИЗВЕСТНЫ  
ВСЕ СОВРЕМЕННЫЕ ЛОГИСТИЧЕСКИЕ

КОНЦЕПЦИИ – ОТ «MAKE OR BUY» ДО «LEAN PRODUCTION»,  
А ТАКЖЕ БАЗИРУЮЩИЕСЯ НА НИХ  
ПРИКЛАДНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ЛОГИСТИКИ.

A decorative graphic consisting of several parallel white lines of varying lengths, slanted upwards from left to right, located in the bottom right corner of the slide.

МОЯ ПРОФЕССИЯ – ЛОГИСТ. Я ЧЁТКО ЗНАЮ,  
ЧТО СПРОС ОПРЕДЕЛЯЕТ ПРЕДЛОЖЕНИЕ, И  
ПОЭТОМУ НЕУКЛОННО ТРЕБУЮ ОТ  
МЕНЕДЖЕРОВ КОММЕРЧЕСКОЙ СЛУЖБЫ  
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ПЛАНА БУДУЩИХ ПРОДАЖ.

ПРИ ЭТОМ Я ПОНИМАЮ, ЧТО МАРКЕТОЛОГИ ВСЁ РАВНО НИКОГДА НЕ СМОГУТ  
СОСТАВИТЬ ДОСТОВЕРНЫЙ ПРОГНОЗ СПРОСА, ВЕДЬ ЗА ВСЮ ИСТОРИЮ  
СУЩЕСТВОВАНИЯ КАПИТАЛИЗМА НИКТО ДО СИХ ПОР ТАК И НЕ НАУЧИЛСЯ ТОЧНО  
ПРЕДСКАЗЫВАТЬ РАЗМЕР СБЫТА!



МОЯ ПРОФЕССИЯ – ЛОГИСТ. Я  
ЗНАЮ, ЧТО ПЛАНИРОВАНИЕ – ЭТО  
ФУНДАМЕНТ ЛОГИСТИКИ, НО, СУДЯ  
ПО ВСЕМУ, ДРУГИЕ СОТРУДНИКИ  
НАШЕЙ КОНТОРЫ ЭТОГО НЕ ЗНАЮТ.





МОЯ ПРОФЕССИЯ – ЛОГИСТ. ПОЭТОМУ Я НЕ  
БОЮСЬ ПРИНИМАТЬ САМОСТОЯТЕЛЬНЫЕ  
РЕШЕНИЯ ПО ОБСТАНОВКЕ И НЕСТИ ЗА ЭТО  
ОТВЕТСТВЕННОСТЬ.

Я ЗНАЮ, ЧТО ЕСЛИ МОИ ДЕЙСТВИЯ ПРИВЕЛИ К УСПЕХУ, ТО ЭТО – ИСКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ  
ЗАСЛУГА МОЕГО ШЕФА.

ВЕДЬ ЭТО ОН ОДИН СВОИМ ВОСПИТАНИЕМ, РУКОВОДСТВОМ И  
ОТЧЕСКОЙ ДЛАНЬЮ ПРЕДОПРЕДЕЛИЛ ПОБЕДУ, ПОЭТОМУ,  
ВСЕ НАГРАДЫ, ПРИЗЫ И ПРЕМИИ, БЕССПОРНО,  
ПРИНАДЛЕЖАТ ТОЛЬКО ЕМУ,

А МНЕ ДОСТАТОЧНО ПРОСТОГО ДОБРОГО СЛОВА «СПАСИБО» –  
ВЕДЬ ЛОГИСТУ ДОЛЖНО БЫТЬ ЧУЖДО ТЩЕСЛАВИЕ И ЛЮБОВЬ К ДЕНЬГАМ.


МОЯ ПРОФЕССИЯ – ЛОГИСТ.  
Я УМЕЮ РАССЧИТЫВАТЬ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ И ВРЕМЯ  
ПРИБЫТИЯ МАТЕРИАЛЬНЫХ ПОТОКОВ С ТОЧНОСТЬЮ ДО  
ЧАСА.

ПОЭТОМУ, КОГДА КОНТЕЙНЕР С ГРУЗОМ, СЛЕДУЮЩИЙ В НАШ АДРЕС,  
ДВЕ НЕДЕЛИ ЛЕЖИТ В БОМБЕЕ ИЗ-ЗА ЗАБАСТОВКИ В ТАМОШНЕМ ПОРТУ – ЭТО ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО МОЯ  
ВИНА И НЕДОРАБОТКА,  
ВЕДЬ Я МОГ СВЯЗАТЬСЯ С ПРОФСОЮЗОМ ДОКЕРОВ И УТОЧНИТЬ СИТУАЦИЮ,  
НО ПОЧЕМУ-ТО ЭТОГО НЕ СДЕЛАЛ.

ПОМИМО ЭТОГО Я НЕСУ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ЛЮБЫЕ ИНЫЕ ЗАДЕРЖКИ ГРУЗА В ПУТИ  
ВСЛЕДСТВИЕ ГЛОБАЛЬНОГО ИЗМЕНЕНИЯ КЛИМАТА,  
ПРОЯВЛЕНИЯ МУСУЛЬМАНСКОГО ЭКСТРЕМИЗМА,  
ПИРАТСТВА В СОМАЛИ, ДОРОЖНЫХ ПРОБОК, ИЗМЕНЕНИЯ КУРСА ДОЛЛАРА,  
А ТАКЖЕ ИЗ-ЗА МНОЖЕСТВА ДРУГИХ ПРИЧИН,  
КОТОРЫЕ Я ДОЛЖЕН БЫЛ ПРЕДВИДЕТЬ И ПРОСЧИТАТЬ, НО НЕ ПРЕДВИДЕЛ И НЕ ПРОСЧИТАЛ.

МОЯ ПРОФЕССИЯ – ЛОГИСТ.  
Я ПОНИМАЮ, ЧТО ОСНОВА ЛЮБОГО БИЗНЕСА –  
ЭТО ДОВОЛЬНАЯ КЛИЕНТУРА, ПОЭТОМУ ГОТОВ  
УДОВЛЕТВОРИТЬ ЕЁ ЛЮБЫЕ ПОЖЕЛАНИЯ.

МНЕ НИЧЕГО НЕ СТОИТ, ИГНОРИРУЯ ГАИ, МИЛИЦИЮ,  
И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ, ЗАЕХАТЬ НА КАМАЗЕ НА ГЛАВНЫЙ ПЕРРОН  
СТАНЦИИ К ОТХОДУ ПОЕЗДА И ЗА 10 МИНУТ ПЕРЕМЕСТИТЬ ВЕСЬ ГРУЗ В  
НЕРАБОЧИЙ ТАМБУР ПАССАЖИРСКОГО ВАГОНА,  
ВЕДЬ ТАК ХОЧЕТ НАШ КЛИЕНТ!



МОЯ ПРОФЕССИЯ – ЛОГИСТ.  
Я ОТЛИЧНО ЗНАЮ РЫНОК ТРАНСПОРТНЫХ  
УСЛУГ,

ПОЭТОМУ МНЕ НИЧЕГО НЕ СТОИТ НАЙТИ В НОВОГОДНЮЮ НОЧЬ ФУРУ ДЛЯ  
ОТПРАВКИ ГРУЗА НАШЕМУ КЛИЕНТУ, А КОГДА 18 КОРОБОК В НЕЁ ПОЧЕМУ-ТО  
НЕ ВОЙДУТ – ЕЩЁ И МИКРОАВТОБУС.

ЕСТЕСТВЕННО, ПРИ ЭТОМ Я СЭКОНОМЛЮ НА ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЕ – ВЕДЬ В  
НОВОГОДНЮЮ НОЧЬ НИКТО НИЧЕГО НЕ ОТПРАВЛЯЕТ, СЛЕДОВАТЕЛЬНО,  
ЗА ОТСУТСТВИЕМ СПРОСА, ЦЕНЫ НА ТРАНСПОРТНЫЕ УСЛУГИ  
ДОЛЖНЫ РЕЗКО УПАСТЬ

МОЯ ПРОФЕССИЯ – ЛОГИСТ.  
ПОЭТОМУ Я ЯВЛЯЮСЬ ЭРУДИТОМ - КАК В ОБЛАСТИ  
ГЕОГРАФИИ, ТАК И В ОТНОШЕНИИ СТОИМОСТИ  
ТОВАРОВ У ПОСТАВЩИКОВ, А ТАКЖЕ УСЛУГ  
ПОДРЯДЧИКОВ.

Я НА ПАМЯТЬ ЗНАЮ ВСЕ ЗНАЧИТЕЛЬНЫЕ НАСЕЛЁННЫЕ ПУНКТЫ СТРАНЫ И, САМО СОБОЙ, ПОМНЮ, ЧТО СЕЛО  
ОЛЬХОВКА НАХОДИТСЯ НА ЗАПАДЕ ТЯЧЕВСКОГО РАЙОНА, КОТОРЫЙ, В СВОЮ ОЧЕРЕДЬ, РАСПОЛОЖЕН В  
ЗАПАДНОЙ ЧАСТИ ЗАКАРПАТСКОЙ ОБЛАСТИ.

В МОЕЙ ГОЛОВЕ НАХОДЯТСЯ ВСЕ ПОСЛЕДНИЕ ПРАЙС-ЛИСТЫ ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ, НАЧИНАЯ ОТ  
КОНТЕЙНЕРНЫХ ТАРИФОВ И ЗАКАНЧИВАЯ ФРАХТОВЫМИ СТАВКАМИ ПАРОХОДСТВА ДЛЯ БАЛКЕРНЫХ ГРУЗОВ  
ЗА ТОННО-МИЛЮ.

САМО СОБОЙ, ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТОИМОСТИ УСЛУГ МНЕ НЕ НУЖЕН КАЛЬКУЛЯТОР –  
ВЕДЬ ВСЕ РАСЧЁТЫ Я ДЕЛАЮ В УМЕ,

ОДНОВРЕМЕННО РАЗГОВАРИВАЯ С ЗАКАЗЧИКОМ ПО ТЕЛЕФОНУ.  
МАЛО ТОГО, Я УМЕЮ ВЕСТИ ПЕРЕГОВОРЫ СРАЗУ С ЧЕТЫРЬМЯ РАЗНЫМИ КОНТРАГЕНТАМИ,  
ПРИЧЁМ ОДНОВРЕМЕННО С ЭТИМ Я УСПЕВАЮ ЕЩЁ ОТПРАВЛЯТЬ ФАКС,  
СОСТАВЛЯТЬ АВАНСОВЫЙ ОТЧЁТ,  
ЗАВАРИВАТЬ КИПЯТКОМ ЛАПШУ БЫСТРОГО ПРИГОТОВЛЕНИЯ И НАЖИВАТЬ ГАСТРИТ.

МОЯ ПРОФЕССИЯ - ЛОГИСТ.  
ЕСЛИ МЕНЯ ВЫГОНЯТ С РАБОТЫ, Я ПОЙДУ В ЦИРК,  
ГДЕ БУДУ ПОКАЗЫВАТЬ ФОКУСЫ.

МИРОВАЯ СЛАВА МНЕ ОБЕСПЕЧЕНА – ВЕДЬ ДАЖЕ КОППЕРФИЛЬД ИЛИ АКОПЯН  
НЕ МОГУТ ВПИХНУТЬ ГРУЗ ОБЪЁМОМ 1600 м<sup>3</sup> В СКЛАДСКОЕ ПОМЕЩЕНИЕ  
ЁМКОСТЬЮ 1500 м<sup>3</sup>,  
А Я НЕ ПРОСТО МОГУ – Я ЭТО ДЕЛАЮ ПОСТОЯННО.

ВЕДЬ ШЕФ НЕ ХОЧЕТ ПРИЗНАВАТЬ, ЧТО ВОЗМОЖНОСТИ  
СКЛАДА ИСЧЕРПАНЫ, А ШЕФ ВСЕГДА ПРАВ.

МОЯ ПРОФЕССИЯ – ЛОГИСТ.  
КРУГ МОИХ ДОЛЖНОСТНЫХ ОБЯЗАННОСТЕЙ  
ОЧЕНЬ ШИРОК,

НАПРИМЕР, ПРИ ОТСУТСТВИИ ГРУЗЧИКОВ НА СКЛАДЕ  
Я САМ ПРОИЗВОЖУ ПОГРУЗО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ,

ПРИЧЁМ ДЕЛАЮ ЭТО СОВЕРШЕННО БЕСПЛАТНО.

ВО-ПЕРВЫХ, Я ОЧЕНЬ ЛЮБЛЮ СВОЮ ФИРМУ И СВОЮ РАБОТУ,

А, ВО-ВТОРЫХ, ТАК Я ПОДДЕРЖИВАЮ СВОЮ ФИЗИЧЕСКУЮ ФОРМУ,

ПРИЧЁМ ДЕЛАЮ ЭТО С ЗАВИДНЫМ ПОСТОЯНСТВОМ.



# МОЯ ПРОФЕССИЯ – ЛОГИСТ. Я ЗНАЮ, ЧТО ЛОГИСТИЧЕСКИЙ СЕРВИС НЕОБХОДИМ НЕ ТОЛЬКО КЛИЕНТАМ ФИРМЫ, НО И СОТРУДНИКАМ НАШЕГО ПРЕДПРИЯТИЯ

ПОЭТОМУ Я СПОКОЙНО ВОСПРИНИМАЮ ТРЕБОВАНИЯ КОЛЛЕГ К СЛУЖБЕ ЛОГИСТИКИ И НЕУКОСНИТЕЛЬНО ИХ ВЫПОЛНЯЮ.

Я ПОНИМАЮ, ЧТО РАБОТА ДРУГИХ СОТРУДНИКОВ ГОРАЗДО СЛОЖНЕЕ, ВАЖНЕЕ И ОТВЕТСТВЕННЕЕ, ЧЕМ МОЯ, И ПОЭТОМУ С УВАЖЕНИЕМ ОТНОШУСЬ К ТРЕБОВАНИЮ КАССИРА СДАВАТЬ АВАНСОВЫЕ ОТЧЁТЫ

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ПО НЕЧЁТНЫМ ЧИСЛАМ ЧЁТНЫХ НЕДЕЛЬ И ТОЛЬКО С 16.00 ДО 16.15. ВЕДЬ МЫ ВСЕ – ОДНА КОМАНДА, КОТОРАЯ ДЕЛАЕТ ОДНО ОБЩЕЕ ДЕЛО.



МОЯ ПРОФЕССИЯ – ЛОГИСТ.  
Я ПОСТОЯННО ВЫНУЖДЕН РАССТАВЛЯТЬ  
ПРИОРИТЕТЫ, И ДЕЛАЮ ЭТО ОЧЕНЬ ХОРОШО.

Я ЧЁТКО ЗНАЮ, ЧТО ЕСЛИ ПРЕДСТОИТ СДЕЛАТЬ ВЫБОР, КУДА ПОСЛАТЬ  
МИКРОАВТОБУС – НА СТАНЦИЮ ДЛЯ ОТПРАВКИ ГРУЗА ИЛИ В ОФИС ПЕНСИОННОГО  
ФОНДА ДЛЯ ДОСТАВКИ ТУДА НАШЕГО БУХГАЛТЕРА,

ТО ВНАЧАЛЕ НАДО ЕХАТЬ К ПЕНСЮКАМ,  
А ТОЛЬКО ПОТОМ – НА ЖЕЛЕЗНУЮ ДОРОГУ.

ВЕДЬ УМЕНИЕ ВСЕГДА ВИДЕТЬ ГЛАВНОЕ –  
ЭТО ОТЛИЧИТЕЛЬНАЯ ОСОБЕННОСТЬ ЛОГИСТА.



МОЯ ПРОФЕССИЯ – ЛОГИСТ.  
МОЙ РАБОТОДАТЕЛЬ ДОВЕРЯЕТ МНЕ КРУПНЫЕ  
ФИНАНСОВЫЕ СРЕДСТВА И МАТЕРИАЛЬНЫЕ  
ЦЕННОСТИ,

А ОДНА ИЗ МОИХ ГЛАВНЕЙШИХ ЗАДАЧ – ЭТО  
МИНИМИЗАЦИЯ РАСХОДОВ КОМПАНИИ, И Я  
НЕУКОСНИТЕЛЬНО ЕЁ РЕШАЮ.

САМО СОБОЙ, Я ЯВЛЯЮСЬ КРИСТАЛЬНО ЧЕСТНЫМ ЧЕЛОВЕКОМ  
И НИКОГДА НЕ ПРИБЕГАЮ К «РАСПИЛАМ» И «ОТКАТАМ».  
ЗА ЭТО ФИРМА МНЕ ХОРОШО ПЛАТИТ,  
ПРИЧЁМ, ЧЕМ БОЛЬШЕ Я РАБОТАЮ, ТЕМ БОЛЬШЕ Я ПОЛУЧАЮ ДЕНЕГ. ))))))

МОЯ ПРОФЕССИЯ – ЛОГИСТ.  
Я ПОНИМАЮ, ЧТО СОВРЕМЕННАЯ ЛОГИСТИКА НЕ  
МОЖЕТ СУЩЕСТВОВАТЬ БЕЗ  
ИНФОРМАЦИОННО-КОМПЬЮТЕРНЫХ  
ТЕХНОЛОГИЙ,

ПОЭТОМУ ОСОЗНАЮ ИХ ВАЖНОСТЬ И ЗНАЧИМОСТЬ.

ПРАВДА, НА ВЕСЬ ОТДЕЛ ЛОГИСТИКИ У НАС ТОЛЬКО ОДИН КОМПЬЮТЕР,  
ПОЭТОМУ ВОСПОЛЬЗОВАТЬСЯ ИМ НЕ ВСЕГДА ВОЗМОЖНО.



МОЯ ПРОФЕССИЯ – ЛОГИСТ.  
ПОЭТОМУ Я РАЗБИРАЮСЬ В ФИНАНСОВОМ  
МЕНЕДЖМЕНТЕ, БУХГАЛТЕРСКОМ УЧЁТЕ,  
ГРАЖДАНСКОМ И НАЛОГОВОМ ПРАВЕ,

ИНАЧЕ МНЕ ЗА ВСЁ ПРИДЁТСЯ ПЛАТИТЬ ИЗ СВОЕГО КАРМАНА.

Я ЗНАЮ ВСЕ АСПЕКТЫ УГОЛОВНОГО ПРАВА, ИНАЧЕ Я СЯДУ.

Я УМЕЮ УБЕЖДАТЬ СОТРУДНИКОВ ПОЛИЦИИ, ГАИ, ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ,  
ПАРОХОДСТВА, АВИАОТРЯДА, ТАМОЖНИ,  
ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННОЙ ПАЛАТЫ, КАРАНТИННОЙ СЛУЖБЫ,  
ЧИНОВНИКОВ МЭРИИ,

ДА И ВООБЩЕ КОГО УГОДНО, И РЕШАТЬ ВОПРОСЫ  
НА ЛЮБОМ УРОВНЕ В ЛЮБОМ УЧРЕЖДЕНИИ, ИНАЧЕ МЕНЯ УВОЛЯТ.

МОЯ ПРОФЕССИЯ – ЛОГИСТ.  
Я 6 ЛЕТ УЧИЛ АНГЛИЙСКИЙ ЯЗЫК В ШКОЛЕ И  
ЕЩЁ 4 ГОДА - В ИНСТИТУТЕ, И СЧИТАЕТСЯ, ЧТО Я  
ИМ ВЛАДЕЮ,

НО ПОЧЕМУ-ТО ИНОСТРАНЦЫ ИЛИ НЕ ПОНИМАЮТ МЕНЯ ВООБЩЕ,  
ИЛИ ПОНИМАЮТ СОВСЕМ НЕ ТО, ЧТО Я ХОЧУ ИМ СКАЗАТЬ.

РЕАЛЬНО Я УМЕЮ ТОЛЬКО ЧИТАТЬ КОНОСАМЕНТЫ, ВЫВЕСКИ И НАДПИСИ  
НА ЗАБОРАХ, НО Я ОБ ЭТОМ НИКОМУ НЕ ГОВОРЮ, ИНАЧЕ ШЕФ  
НЕ ТОЛЬКО БОЛЬШЕ НЕ ПОШЛЁТ МЕНЯ В КОМАНДИРОВКУ ЗА ГРАНИЦУ,  
НО И ВООБЩЕ МОЖЕТ УВОЛИТЬ,  
А Я ПОМНЮ, ЧТО БИРЖА ТРУДА – ЭТО ПЛОХО.

МОЯ ПРОФЕССИЯ – ЛОГИСТ.  
Я НАИЗУСТЬ ЗНАЮ ИМЕНА АМЕРИКАНСКИХ  
ПРЕЗИДЕНТОВ НА ДОЛЛАРОВЫХ КУПЮРАХ,  
А ТАКЖЕ ДИЗАЙН БАНКНОТ ЕВРО ЛЮБОГО  
НОМИНАЛА.

Я ЗНАЮ, ЧТО НА АВСТРАЛИЙСКОЙ ДЕСЯТКЕ ИЗОБРАЖЕНЫ ПАТЕРСОН И ГИЛМОР,  
А НА НОВОЗЕЛАНДСКОЙ – ШЕППАРД (ПРАВДА, КТО ОНИ ТАКИЕ, Я НЕ ЗНАЮ),  
А ТАКЖЕ КАК ВЫГЛЯДЯТ БАНКНОТЫ ЕЩЁ 114 СТРАН МИРА.

Я ЗНАЮ ВСЕ СУЩЕСТВУЮЩИЕ ФОРМЫ И МЕТОДЫ РАСЧЁТА  
С КОНТРАГЕНТАМИ, НО, ПОСКОЛЬКУ ДЕНЕГ ДЛЯ ОПЛАТЫ ТОВАРОВ  
И УСЛУГ МНЕ ВСЁ РАВНО НЕ ДАЮТ, А ПРЕДОПЛАТУ  
НАША ФИРМА ПРИНЦИПИАЛЬНО НЕ ДЕЛАЕТ,

ПРАКТИЧЕСКИ НИЧЕГО ИЗ МОИХ ЗНАНИЙ Я НЕ ПРИМЕНЯЮ.

МОЯ ПРОФЕССИЯ – ЛОГИСТ. Я УМЕЮ  
ХОРОШО ДЕЛАТЬ ЕЩЁ МНОЖЕСТВО ДРУГИХ  
ПОЛЕЗНЫХ ВЕЩЕЙ,

НО ОБО ВСЕХ МОИХ ДОСТОИНСТВАХ РАССКАЗЫВАТЬ ОЧЕНЬ ДОЛГО.

ВЕДЬ Я ИЗБРАЛ ПРОФЕССИЮ ЛОГИСТА

A decorative graphic consisting of several parallel white lines of varying lengths, slanted diagonally from the bottom right towards the top right, set against a blue background.