МОЯ ПРОФЕССИЯ – ЛОГИСТ, ИЛИ Я РАБОТАЮ ВОЛШЕБНИКОМ

Почему, дружок? Да потому,
Что я жизнь учу не по учебникам,
Просто я работаю, просто я работаю
Волшебником...
Л. Ошанин "Я работаю волшебником"

МОЯ ПРОФЕССИЯ – ЛОГИСТ, ПОЭТОМУ Я ВЫХОЖУ ИЗ ДОМА НА РАБОТУ В СЕМЬ ЧАСОВ УТРА, А ВОЗВРАЩАЮСЬ В ДЕСЯТЬ ЧАСОВ ВЕЧЕРА.

В ТЕ РЕДКИЕ ВЫХОДНЫЕ ДНИ, КОГДА Я БЫВАЮ ДОМА, МОИ ДЕТИ, ЗАВИДЕВ МЕНЯ, СПРАШИВАЮТ У ЖЕНЫ: «МАМА, А КТО ЭТОТ ДЯДЯ, И ЧТО ОН ТУТ ДЕЛАЕТ?».

МОЯ ПРОФЕССИЯ – ЛОГИСТ.
СЛУЧАЕТСЯ, ЧТО Я ВООБЩЕ НЕ НОЧУЮ ДОМА, ПРИНИМАЯ ГРУЗЫ, КОТОРЫЕ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА ИЛИ ДРУГИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ ПОДРЯДЧИКИ ДОСТАВИЛИ В НАШУ ФИРМУ ПОСЛЕ ДЕСЯТИ ЧАСОВ ВЕЧЕРА.

Я ЗНАЮ, ЧТО ХОРОШИЙ ЛОГИСТ НИКОГДА НЕ ПЛАТИТ ШТРАФЫ ЗА ПРОСТОЙ ТРАНСПОРТА, ПОЭТОМУ ВСЕГДА ЛИЧНО РУКОВОЖУ ВЫГРУЗКОЙ В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ СУТОК.

Я ПОНИМАЮ, ЧТО, КРОМЕ МЕНЯ, ШОФЁРОВ И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ, НОЧЬЮ РАБОТАЮТ ЕЩЁ ПОЛИЦЕЙСКИЕ, ВОРЫ И ПРОСТИТУТКИ, НО ВЕДЬ МОЯ ПРОФЕССИЯ – ЛОГИСТ, И Я ГОРЖУСЬ ЭТИМ.

МОЯ ПРОФЕССИЯ – ЛОГИСТ. ПОЭТОМУ Я НИКОГДА НЕ ПОЛЬЗУЮСЬ ОТГУЛАМИ, ПОЛОЖЕННЫМИ ЗА НОЧНУЮ СВЕРХУРОЧНУЮ РАБОТУ, А ТАКЖЕ ЗА ТРУД В ВЫХОДНЫЕ И

ПРАЗДНИЧНЫЕ ДНИ: ВО-ПЕРВЫХ, Я ПАТРИОТ СВОЕЙ ФИРМЫ,
А, ВО-ВТОРЫХ, МНЕ ИХ ВСЁ РАВНО НИКТО НЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕТ.

МОЯ ПРОФЕССИЯ – ЛОГИСТ, И Я ОСОЗНАЮ, ЧТО ОДНА ИЗ МОИХ ГЛАВНЕЙШИХ ЗАДАЧ – ЭТО МИНИМИЗАЦИЯ ЛОГИСТИЧЕСКИХ РАСХОДОВ.

ПОЭТОМУ Я НЕ УДИВЛЯЮСЬ, КОГДА ДЛЯ ОПЛАТЫ СЧЕТОВ НА 5 МИЛЛИОНОВ МНЕ ВЫДЕЛЯЮТ ТОЛЬКО ДВЕСТИ ТЫСЯЧ,
ГОВОРЯ ПРИ ЭТОМ О НЕОБХОДИМОСТИ БОЛЕЕ ГЛУБОКОГО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ТЕХНОЛОГИЙ И ОБЯЗАТЕЛЬНОСТИ СТРОЖАЙШЕЙ ЭКОНОМИИ.

МОЯ ПРОФЕССИЯ – ЛОГИСТ. МНЕ ИЗВЕСТНЫ ВСЕ СОВРЕМЕННЫЕ ЛОГИСТИЧЕСКИЕ

КОНЦЕПЦИИ – ОТ «MAKE OR BUY» ДО «LEAN PRODUCTION»,
А ТАКЖЕ БАЗИРУЮЩИЕСЯ НА НИХ
ПРИКЛАДНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ЛОГИСТИКИ.

МОЯ ПРОФЕССИЯ – ЛОГИСТ. Я ЧЁТКО ЗНАЮ, ЧТО СПРОС ОПРЕДЕЛЯЕТ ПРЕДЛОЖЕНИЕ, И ПОЭТОМУ НЕУКЛОННО ТРЕБУЮ ОТ МЕНЕДЖЕРОВ КОММЕРЧЕСКОЙ СЛУЖБЫ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ПЛАНА БУДУЩИХ ПРОДАЖ.

ПРИ ЭТОМ Я ПОНИМАЮ, ЧТО МАРКЕТОЛОГИ ВСЁ РАВНО НИКОГДА НЕ СМОГУТ СОСТАВИТЬ ДОСТОВЕРНЫЙ ПРОГНОЗ СПРОСА, ВЕДЬ ЗА ВСЮ ИСТОРИЮ СУЩЕСТВОВАНИЯ КАПИТАЛИЗМА НИКТО ДО СИХ ПОР ТАК И НЕ НАУЧИЛСЯ ТОЧНО ПРЕДСКАЗЫВАТЬ РАЗМЕР СБЫТА!

МОЯ ПРОФЕССИЯ – ЛОГИСТ. Я ЗНАЮ, ЧТО ПЛАНИРОВАНИЕ – ЭТО ФУНДАМЕНТ ЛОГИСТИКИ, НО, СУДЯ ПО ВСЕМУ, ДРУГИЕ СОТРУДНИКИ НАШЕЙ КОНТОРЫ ЭТОГО НЕ ЗНАЮТ.

МОЯ ПРОФЕССИЯ – ЛОГИСТ. ПОЭТОМУ Я НЕ БОЮСЬ ПРИНИМАТЬ САМОСТОЯТЕЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОБСТАНОВКЕ И НЕСТИ ЗА ЭТО ОТВЕТСТВЕННОСТЬ.

Я ЗНАЮ, ЧТО ЕСЛИ МОИ ДЕЙСТВИЯ ПРИВЕЛИ К УСПЕХУ, ТО ЭТО – ИСКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ЗАСЛУГА МОЕГО ШЕФА.

ВЕДЬ ЭТО ОН ОДИН СВОИМ ВОСПИТАНИЕМ, РУКОВОДСТВОМ И ОТЧЕСКОЙ ДЛАНЬЮ ПРЕДОПРЕДЕЛИЛ ПОБЕДУ, ПОЭТОМУ,
ВСЕ НАГРАДЫ, ПРИЗЫ И ПРЕМИИ, БЕССПОРНО,
ПРИНАДЛЕЖАТ ТОЛЬКО ЕМУ,

А МНЕ ДОСТАТОЧНО ПРОСТОГО ДОБРОГО СЛОВА «СПАСИБО» –
ВЕДЬ ЛОГИСТУ ДОЛЖНО БЫТЬ ЧУЖДО ТЩЕСЛАВИЕ И ЛЮБОВЬ К ДЕНЬГАМ.

МОЯ ПРОФЕССИЯ – ЛОГИСТ.
Я УМЕЮ РАССЧИТЫВАТЬ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ И ВРЕМЯ ПРИБЫТИЯ МАТЕРИАЛЬНЫХ ПОТОКОВ С ТОЧНОСТЬЮ ДО ЧАСА.

ПОЭТОМУ, КОГДА КОНТЕЙНЕР С ГРУЗОМ, СЛЕДУЮЩИЙ В НАШ АДРЕС,
ДВЕ НЕДЕЛИ ЛЕЖИТ В БОМБЕЕ ИЗ-ЗА ЗАБАСТОВКИ В ТАМОШНЕМ ПОРТУ – ЭТО ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО МОЯ ВИНА И НЕДОРАБОТКА,
ВЕДЬ Я МОГ СВЯЗАТЬСЯ С ПРОФСОЮЗОМ ДОКЕРОВ И УТОЧНИТЬ СИТУАЦИЮ,
НО ПОЧЕМУ-ТО ЭТОГО НЕ СДЕЛАЛ.

ПОМИМО ЭТОГО Я НЕСУ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ЛЮБЫЕ ИНЫЕ ЗАДЕРЖКИ ГРУЗА В ПУТИ
ВСЛЕДСТВИЕ ГЛОБАЛЬНОГО ИЗМЕНЕНИЯ КЛИМАТА,
ПРОЯВЛЕНИЯ МУСУЛЬМАНСКОГО ЭКСТРЕМИЗМА,
ПИРАТСТВА В СОМАЛИ, ДОРОЖНЫХ ПРОБОК, ИЗМЕНЕНИЯ КУРСА ДОЛЛАРА,
А ТАКЖЕ ИЗ-ЗА МНОЖЕСТВА ДРУГИХ ПРИЧИН,
КОТОРЫЕ Я ДОЛЖЕН БЫЛ ПРЕДВИДЕТЬ И ПРОСЧИТАТЬ, НО НЕ ПРЕДВИДЕЛ И НЕ ПРОСЧИТАЛ.

МОЯ ПРОФЕССИЯ – ЛОГИСТ.
Я ПОНИМАЮ, ЧТО ОСНОВА ЛЮБОГО БИЗНЕСА – ЭТО ДОВОЛЬНАЯ КЛИЕНТУРА, ПОЭТОМУ ГОТОВ УДОВЛЕТВОРЯТЬ ЕЁ ЛЮБЫЕ ПОЖЕЛАНИЯ.

МНЕ НИЧЕГО НЕ СТОИТ, ИГНОРИРУЯ ГАИ, МИЛИЦИЮ,
И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ, ЗАЕХАТЬ НА КАМАЗЕ НА ГЛАВНЫЙ ПЕРРОН СТАНЦИИ К ОТХОДУ ПОЕЗДА И ЗА 10 МИНУТ ПЕРЕМЕСТИТЬ ВЕСЬ ГРУЗ В НЕРАБОЧИЙ ТАМБУР ПАССАЖИРСКОГО ВАГОНА,
ВЕДЬ ТАК ХОЧЕТ НАШ КЛИЕНТ!

МОЯ ПРОФЕССИЯ – ЛОГИСТ.
Я ОТЛИЧНО ЗНАЮ РЫНОК ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ,

ПОЭТОМУ МНЕ НИЧЕГО НЕ СТОИТ НАЙТИ В НОВОГОДНЮЮ НОЧЬ ФУРУ ДЛЯ ОТПРАВКИ ГРУЗА НАШЕМУ КЛИЕНТУ, А КОГДА 18 КОРОБОК В НЕЁ ПОЧЕМУ-ТО НЕ ВОЙДУТ – ЕЩЁ И МИКРОАВТОБУС.

ЕСТЕСТВЕННО, ПРИ ЭТОМ Я СЭКОНОМЛЮ НА ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЕ – ВЕДЬ В НОВОГОДНЮЮ НОЧЬ НИКТО НИЧЕГО НЕ ОТПРАВЛЯЕТ, СЛЕДОВАТЕЛЬНО, ЗА ОТСУТСТВИЕМ СПРОСА, ЦЕНЫ НА ТРАНСПОРТНЫЕ УСЛУГИ ДОЛЖНЫ РЕЗКО УПАСТЬ

МОЯ ПРОФЕССИЯ – ЛОГИСТ.
ПОЭТОМУ Я ЯВЛЯЮСЬ ЭРУДИТОМ - КАК В ОБЛАСТИ ГЕОГРАФИИ, ТАК И В ОТНОШЕНИИ СТОИМОСТИ ТОВАРОВ У ПОСТАВЩИКОВ, А ТАКЖЕ УСЛУГ ПОДРЯДЧИКОВ.

Я НА ПАМЯТЬ ЗНАЮ ВСЕ ЗНАЧИТЕЛЬНЫЕ НАСЕЛЁННЫЕ ПУНКТЫ СТРАНЫ И, САМО СОБОЙ, ПОМНЮ, ЧТО СЕЛО ОЛЬХОВКА НАХОДИТСЯ НА ЗАПАДЕ ТЯЧЕВСКОГО РАЙОНА, КОТОРЫЙ, В СВОЮ ОЧЕРЕДЬ, РАСПОЛОЖЕН В ЗАПАДНОЙ ЧАСТИ ЗАКАРПАТСКОЙ ОБЛАСТИ.

В МОЕЙ ГОЛОВЕ НАХОДЯТСЯ ВСЕ ПОСЛЕДНИЕ ПРАЙС-ЛИСТЫ ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ, НАЧИНАЯ ОТ КОНТЕЙНЕРНЫХ ТАРИФОВ И ЗАКАНЧИВАЯ ФРАХТОВЫМИ СТАВКАМИ ПАРОХОДСТВА ДЛЯ БАЛКЕРНЫХ ГРУЗОВ ЗА ТОННО-МИЛЮ.

САМО СОБОЙ, ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТОИМОСТИ УСЛУГ МНЕ НЕ НУЖЕН КАЛЬКУЛЯТОР –
ВЕДЬ ВСЕ РАСЧЁТЫ Я ДЕЛАЮ В УМЕ,

ОДНОВРЕМЕННО РАЗГОВАРИВАЯ С ЗАКАЗЧИКОМ ПО ТЕЛЕФОНУ.
МАЛО ТОГО, Я УМЕЮ ВЕСТИ ПЕРЕГОВОРЫ СРАЗУ С ЧЕТЫРЬМЯ РАЗНЫМИ КОНТРАГЕНТАМИ,
ПРИЧЁМ ОДНОВРЕМЕННО С ЭТИМ Я УСПЕВАЮ ЕЩЁ ОТПРАВЛЯТЬ ФАКС,
СОСТАВЛЯТЬ АВАНСОВЫЙ ОТЧЁТ,
ЗАВАРИВАТЬ КИПЯТКОМ ЛАПШУ БЫСТРОГО ПРИГОТОВЛЕНИЯ И НАЖИВАТЬ ГАСТРИТ.

МОЯ ПРОФЕССИЯ - ЛОГИСТ.
ЕСЛИ МЕНЯ ВЫГОНЯТ С РАБОТЫ, Я ПОЙДУ В ЦИРК, ГДЕ БУДУ ПОКАЗЫВАТЬ ФОКУСЫ.

МИРОВАЯ СЛАВА МНЕ ОБЕСПЕЧЕНА – ВЕДЬ ДАЖЕ КОПППЕРФИЛЬД ИЛИ АКОПЯН НЕ МОГУТ ВПИХНУТЬ ГРУЗ ОБЪЁМОМ 1600 $М^3$ В СКЛАДСКОЕ ПОМЕЩЕНИЕ ЁМКОСТЬЮ 1500 $М^3$,
А Я НЕ ПРОСТО МОГУ – Я ЭТО ДЕЛАЮ ПОСТОЯННО.

ВЕДЬ ШЕФ НЕ ХОЧЕТ ПРИЗНАВАТЬ, ЧТО ВОЗМОЖНОСТИ СКЛАДА ИСЧЕРПАНЫ, А ШЕФ ВСЕГДА ПРАВ.

МОЯ ПРОФЕССИЯ – ЛОГИСТ.
КРУГ МОИХ ДОЛЖНОСТНЫХ ОБЯЗАННОСТЕЙ ОЧЕНЬ ШИРОК,

НАПРИМЕР, ПРИ ОТСУТСТВИИ ГРУЗЧИКОВ НА СКЛАДЕ
Я САМ ПРОИЗВОЖУ ПОГРУЗО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ,

ПРИЧЁМ ДЕЛАЮ ЭТО СОВЕРШЕННО БЕСПЛАТНО.

ВО-ПЕРВЫХ, Я ОЧЕНЬ ЛЮБЛЮ СВОЮ ФИРМУ И СВОЮ РАБОТУ,

А, ВО-ВТОРЫХ, ТАК Я ПОДДЕРЖИВАЮ СВОЮ ФИЗИЧЕСКУЮ ФОРМУ,

ПРИЧЁМ ДЕЛАЮ ЭТО С ЗАВИДНЫМ ПОСТОЯНСТВОМ.

МОЯ ПРОФЕССИЯ – ЛОГИСТ. Я ЗНАЮ, ЧТО ЛОГИСТИЧЕСКИЙ СЕРВИС НЕОБХОДИМ НЕ ТОЛЬКО КЛИЕНТАМ ФИРМЫ, НО И СОТРУДНИКАМ НАШЕГО ПРЕДПРИЯТИЯ

ПОЭТОМУ Я СПОКОЙНО ВОСПРИНИМАЮ ТРЕБОВАНИЯ КОЛЛЕГ К СЛУЖБЕ ЛОГИСТИКИ И НЕУКОСНИТЕЛЬНО ИХ ВЫПОЛНЯЮ.

Я ПОНИМАЮ, ЧТО РАБОТА ДРУГИХ СОТРУДНИКОВ ГОРАЗДО СЛОЖНЕЕ, ВАЖНЕЕ И ОТВЕТСТВЕННЕЕ, ЧЕМ МОЯ, И ПОЭТОМУ С УВАЖЕНИЕМ ОТНОШУСЬ К ТРЕБОВАНИЮ КАССИРА СДАВАТЬ АВАНСОВЫЕ ОТЧЁТЫ

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ПО НЕЧЁТНЫМ ЧИСЛАМ ЧЁТНЫХ НЕДЕЛЬ И ТОЛЬКО С 16.00 ДО 16.15. ВЕДЬ МЫ ВСЕ – ОДНА КОМАНДА, КОТОРАЯ ДЕЛАЕТ ОДНО ОБЩЕЕ ДЕЛО.

МОЯ ПРОФЕССИЯ – ЛОГИСТ.
Я ПОСТОЯННО ВЫНУЖДЕН РАССТАВЛЯТЬ ПРИОРИТЕТЫ, И ДЕЛАЮ ЭТО ОЧЕНЬ ХОРОШО.

Я ЧЁТКО ЗНАЮ, ЧТО ЕСЛИ ПРЕДСТОИТ СДЕЛАТЬ ВЫБОР, КУДА ПОСЛАТЬ МИКРОАВТОБУС – НА СТАНЦИЮ ДЛЯ ОТПРАВКИ ГРУЗА ИЛИ В ОФИС ПЕНСИОННОГО ФОНДА ДЛЯ ДОСТАВКИ ТУДА НАШЕГО БУХГАЛТЕРА,

ТО ВНАЧАЛЕ НАДО ЕХАТЬ К ПЕНСЮКАМ,
А ТОЛЬКО ПОТОМ – НА ЖЕЛЕЗНУЮ ДОРОГУ.

ВЕДЬ УМЕНИЕ ВСЕГДА ВИДЕТЬ ГЛАВНОЕ –
ЭТО ОТЛИЧИТЕЛЬНАЯ ОСОБЕННОСТЬ ЛОГИСТА.

МОЯ ПРОФЕССИЯ – ЛОГИСТ.
МОЙ РАБОТОДАТЕЛЬ ДОВЕРЯЕТ МНЕ КРУПНЫЕ ФИНАНСОВЫЕ СРЕДСТВА И МАТЕРИАЛЬНЫЕ ЦЕННОСТИ,

А ОДНА ИЗ МОИХ ГЛАВНЕЙШИХ ЗАДАЧ – ЭТО МИНИМИЗАЦИЯ РАСХОДОВ КОМПАНИИ, И Я НЕУКОСНИТЕЛЬНО ЕЁ РЕШАЮ.

САМО СОБОЙ, Я ЯВЛЯЮСЬ КРИСТАЛЬНО ЧЕСТНЫМ ЧЕЛОВЕКОМ
И НИКОГДА НЕ ПРИБЕГАЮ К «РАСПИЛАМ» И «ОТКАТАМ».
ЗА ЭТО ФИРМА МНЕ ХОРОШО ПЛАТИТ,
ПРИЧЁМ, ЧЕМ БОЛЬШЕ Я РАБОТАЮ, ТЕМ БОЛЬШЕ Я ПОЛУЧАЮ ДЕНЕГ.))))))

МОЯ ПРОФЕССИЯ – ЛОГИСТ.
Я ПОНИМАЮ, ЧТО СОВРЕМЕННАЯ ЛОГИСТИКА НЕ МОЖЕТ СУЩЕСТВОВАТЬ БЕЗ ИНФОРМАЦИОННО-КОМПЬЮТЕРНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ,

ПОЭТОМУ ОСОЗНАЮ ИХ ВАЖНОСТЬ И ЗНАЧИМОСТЬ.

ПРАВДА, НА ВЕСЬ ОТДЕЛ ЛОГИСТИКИ У НАС ТОЛЬКО ОДИН КОМПЬЮТЕР, ПОЭТОМУ ВОСПОЛЬЗОВАТЬСЯ ИМ НЕ ВСЕГДА ВОЗМОЖНО.

МОЯ ПРОФЕССИЯ – ЛОГИСТ. ПОЭТОМУ Я РАЗБИРАЮСЬ В ФИНАНСОВОМ МЕНЕДЖМЕНТЕ, БУХГАЛТЕРСКОМ УЧЁТЕ, ГРАЖДАНСКОМ И НАЛОГОВОМ ПРАВЕ,

ИНАЧЕ МНЕ ЗА ВСЁ ПРИДЁТСЯ ПЛАТИТЬ ИЗ СВОЕГО КАРМАНА.

Я ЗНАЮ ВСЕ АСПЕКТЫ УГОЛОВНОГО ПРАВА, ИНАЧЕ Я СЯДУ.

Я УМЕЮ УБЕЖДАТЬ СОТРУДНИКОВ ПОЛИЦИИ, ГАИ, ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ, ПАРОХОДСТВА, АВИАОТРЯДА, ТАМОЖНИ, ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННОЙ ПАЛАТЫ, КАРАНТИННОЙ СЛУЖБЫ, ЧИНОВНИКОВ МЭРИИ,

ДА И ВООБЩЕ КОГО УГОДНО, И РЕШАТЬ ВОПРОСЫ НА ЛЮБОМ УРОВНЕ В ЛЮБОМ УЧРЕЖДЕНИИ, ИНАЧЕ МЕНЯ УВОЛЯТ.

МОЯ ПРОФЕССИЯ – ЛОГИСТ.
Я 6 ЛЕТ УЧИЛ АНГЛИЙСКИЙ ЯЗЫК В ШКОЛЕ И ЕЩЁ 4 ГОДА - В ИНСТИТУТЕ, И СЧИТАЕТСЯ, ЧТО Я ИМ ВЛАДЕЮ,

НО ПОЧЕМУ-ТО ИНОСТРАНЦЫ ИЛИ НЕ ПОНИМАЮТ МЕНЯ ВООБЩЕ,
ИЛИ ПОНИМАЮТ СОВСЕМ НЕ ТО, ЧТО Я ХОЧУ ИМ СКАЗАТЬ.

РЕАЛЬНО Я УМЕЮ ТОЛЬКО ЧИТАТЬ КОНОСАМЕНТЫ, ВЫВЕСКИ И НАДПИСИ
НА ЗАБОРАХ, НО Я ОБ ЭТОМ НИКОМУ НЕ ГОВОРЮ, ИНАЧЕ ШЕФ
НЕ ТОЛЬКО БОЛЬШЕ НЕ ПОШЛЁТ МЕНЯ В КОМАНДИРОВКУ ЗА ГРАНИЦУ,
НО И ВООБЩЕ МОЖЕТ УВОЛИТЬ,
А Я ПОМНЮ, ЧТО БИРЖА ТРУДА – ЭТО ПЛОХО.

МОЯ ПРОФЕССИЯ – ЛОГИСТ.
Я НАИЗУСТЬ ЗНАЮ ИМЕНА АМЕРИКАНСКИХ ПРЕЗИДЕНТОВ НА ДОЛЛАРОВЫХ КУПЮРАХ, А ТАКЖЕ ДИЗАЙН БАНКНОТ ЕВРО ЛЮБОГО НОМИНАЛА.

Я ЗНАЮ, ЧТО НА АВСТРАЛИЙСКОЙ ДЕСЯТКЕ ИЗОБРАЖЕНЫ ПАТЕРСОН И ГИЛМОР, А НА НОВОЗЕЛАНДСКОЙ – ШЕППАРД (ПРАВДА, КТО ОНИ ТАКИЕ, Я НЕ ЗНАЮ), А ТАКЖЕ КАК ВЫГЛЯДЯТ БАНКНОТЫ ЕЩЁ 114 СТРАН МИРА.

Я ЗНАЮ ВСЕ СУЩЕСТВУЮЩИЕ ФОРМЫ И МЕТОДЫ РАСЧЁТА С КОНТРАГЕНТАМИ, НО, ПОСКОЛЬКУ ДЕНЕГ ДЛЯ ОПЛАТЫ ТОВАРОВ И УСЛУГ МНЕ ВСЁ РАВНО НЕ ДАЮТ, А ПРЕДОПЛАТУ НАША ФИРМА ПРИНЦИПИАЛЬНО НЕ ДЕЛАЕТ,

ПРАКТИЧЕСКИ НИЧЕГО ИЗ МОИХ ЗНАНИЙ Я НЕ ПРИМЕНЯЮ.

МОЯ ПРОФЕССИЯ – ЛОГИСТ. Я УМЕЮ ХОРОШО ДЕЛАТЬ ЕЩЁ МНОЖЕСТВО ДРУГИХ ПОЛЕЗНЫХ ВЕЩЕЙ,

НО ОБО ВСЕХ МОИХ ДОСТОИНСТВАХ РАССКАЗЫВАТЬ ОЧЕНЬ ДОЛГО.

ВЕДЬ Я ИЗБРАЛ ПРОФЕССИЮ ЛОГИСТА