

Мурад Джанмирзаев

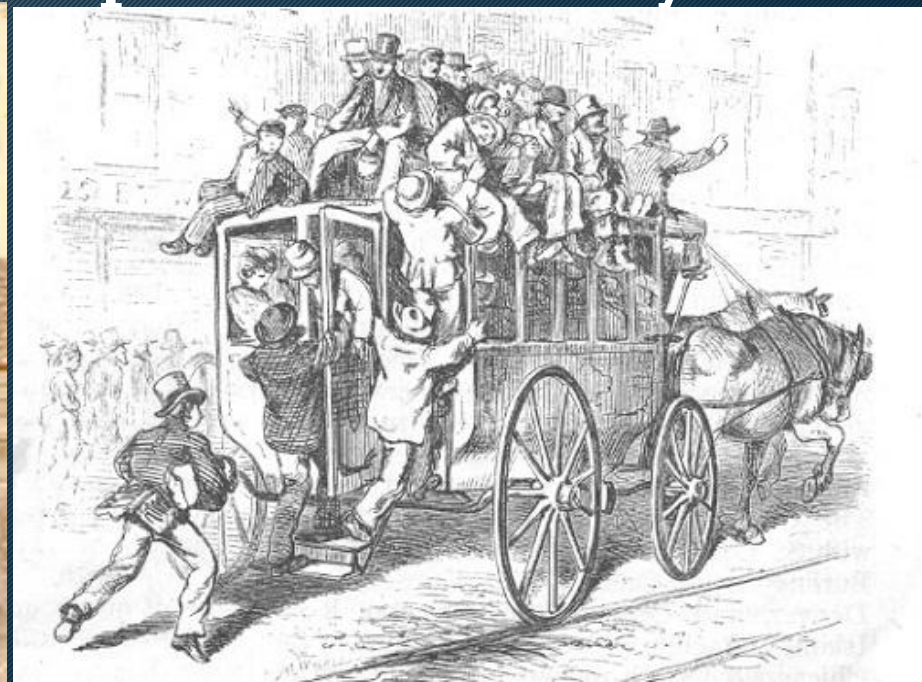
6в класс

Тема проекта  
бюджет про





**Париже и выглядел, как обычная повозка на восемь пассажиров. Автором идеи был ученый и философ Блейз Паскаль, а финансировал воплощение идеи принц Руанский, друг Паскаля. По разрешению короля, транспортное средство для перевозки людей курсировало из города Порт-де-Люксембург в городок Порт-де-Сент-Антуан и обратно. Всего на маршруте было 7 автобусов, которые ездили с интервалом 7 – 8 минут.**





например как *Икарус TR 3,5*  
– *самый первый Икарус* .  
*Нестандартными были и*  
*другие как ЛиАЗ 5256 и*  
*другие...*





# Самый первый ЛиАЗ 677

ЛиАЗ-677 начали проектировать в [1960 году](#). Данная модель должна была прийти на смену автобусам [ЗИЛ-158В](#), которые выпускались Ликинским автозаводом до этого. Первый прототип нового автобуса был готов 6 ноября 1962 года. В [1963 году](#) прототип был продемонстрирован Госкомиссии по автоматизации и механизации при СМ СССР. Комиссия дала автобусу положительную оценку. Был выпущен ещё один прототип, и в следующем году были проведены испытания новых автобусов в районе [Сочи](#), а в [1965 году](#) автобусы отправились в испытательный пробег по маршруту [Москва](#) — [Харьков](#) — [Новороссийск](#) — [Сочи](#) — [Тбилиси](#) — [Ереван](#) — [Орджоникидзе](#) — Москва. Проводились и лабораторные испытания.





# ЛиАЗ 5256.25

## □ ЛиАЗ-5256 —

высокопольный автобус большого класса производства Ликинского автобусного завода. Разработка началась в конце 70-х на КБ ЛиАЗ совместно с ВКЭИА (Всесоюзным конструкторско-экспериментальным институтом автобусостроения) во Львове. Первый прототип датируется 1980 годом.





Первым низкопольным автобусом, прошедшим через отдел испытаний РИА «Россбизнес», издающего журналы «Основные Средства» и «Грузовик Пресс», были машины автобусного филиала Минского автозавода (АМАЗ), причем сразу низкопольный 15-метровый трехосный МАЗ-107 (6х2). Надо сказать, что в 2001 году, когда появился на свет первый образец МАЗ-107, это был совсем сырой вариант. Автобус был оснащен слабеньким двигателем Renault и неповоротной задней осью.





Низкапольные автобусы были ЛиАЗ  
5292.20, 5292.21, 5292.22 , ещё были автобусы с  
гармошкой как ЛиАЗ 6213.20, 6213.21, 6213.22...  
В конце 2013 года Ликинский автобусный завод  
приступил к производству принципиально новых  
низкопольных автобусов ЛиАЗ-5292.30 с применением  
самых передовых технологий. Как известно, первые 30  
машин были задействованы в транспортном  
обслуживании Олимпийских и Паралимпийских  
Зимних Игр в Сочи, что, безусловно, является знаковым  
событием. В начале марта мы отправились на ЛиАЗ,  
чтобы познакомиться с новой серийной моделью  
городского пассажирского автобуса.



31.08.12

© TMy



# ЛиАЗы 5292.22 , 71 , 5292 . 20, 6213.20





# Гармошкой, ЛиАЗ 6213.22, 6212.25, 6212, 26





# Самая последняя модель автобуса ЛиАЗ 5292.30 .





На ЭТОМ ВСЁ  
СПАСИБО за  
ПРОСМОТР.



© Сергей Маркелов 26.11.10