

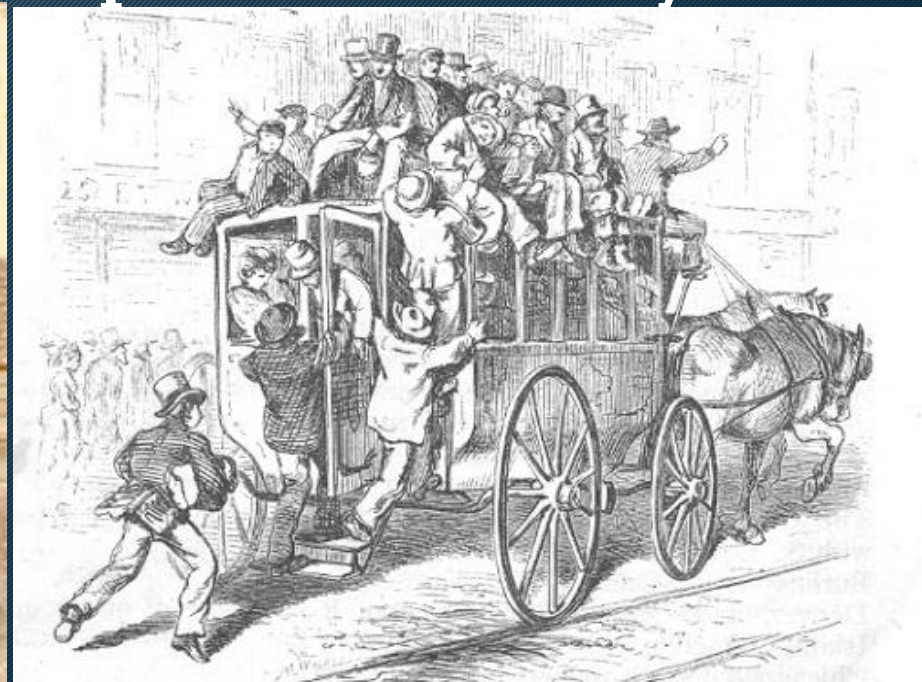
Мурад Джанмирзаев

6в класс

Тема проекта
бюджет про



Париже и выглядел, как обычная повозка на восемь пассажиров. Автором идеи был ученый и философ Блейз Паскаль, а финансировал воплощение идеи принц Руанский, друг Паскаля. По разрешению короля, транспортное средство для перевозки людей курсировало из города Порт-де-Люксембург в городок Порт-де-Сент-Антуан и обратно. Всего на маршруте было 7 автобусов, которые ездили с интервалом 7 – 8 минут.



например как *Икарус TR 3,5*
– *самый первый Икарус* .
Нестандартными были и
другие как ЛиАЗ 5256 и
другие...



Самый первый ЛиАЗ 677

ЛиАЗ-677 начали проектировать в [1960 году](#). Данная модель должна была прийти на смену автобусам [ЗИЛ-158В](#), которые выпускались Ликинским автозаводом до этого. Первый прототип нового автобуса был готов 6 ноября 1962 года. В [1963 году](#) прототип был продемонстрирован Госкомиссии по автоматизации и механизации при СМ СССР. Комиссия дала автобусу положительную оценку. Был выпущен ещё один прототип, и в следующем году были проведены испытания новых автобусов в районе [Сочи](#), а в [1965 году](#) автобусы отправились в испытательный пробег по маршруту [Москва](#) — [Харьков](#) — [Новороссийск](#) — [Сочи](#) — [Тбилиси](#) — [Ереван](#) — [Орджоникидзе](#) — Москва. Проводились и лабораторные испытания.



ЛиАЗ 5256.25

□ ЛиАЗ-5256 —

высокопольный автобус большого класса производства Ликинского автобусного завода. Разработка началась в конце 70-х на КБ ЛиАЗ совместно с ВКЭИА (Всесоюзным конструкторско-экспериментальным институтом автобусостроения) во Львове. Первый прототип датируется 1980 годом.



Первым низкопольным автобусом, прошедшим через отдел испытаний РИА «Россбизнес», издающего журналы «Основные Средства» и «Грузовик Пресс», были машины автобусного филиала Минского автозавода (АМАЗ), причем сразу низкопольный 15-метровый трехосный МАЗ-107 (6х2). Надо сказать, что в 2001 году, когда появился на свет первый образец МАЗ-107, это был совсем сырой вариант. Автобус был оснащен слабеньким двигателем Renault и неповоротной задней осью.



Низкапольные автобусы были ЛиАЗ 5292.20, 5292.21, 5292.22, ещё были автобусы с гармошкой как ЛиАЗ 6213.20, 6213.21, 6213.22... В конце 2013 года Ликинский автобусный завод приступил к производству принципиально новых низкопольных автобусов ЛиАЗ-5292.30 с применением самых передовых технологий. Как известно, первые 30 машин были задействованы в транспортном обслуживании Олимпийских и Паралимпийских Зимних Игр в Сочи, что, безусловно, является знаковым событием. В начале марта мы отправились на ЛиАЗ, чтобы познакомиться с новой серийной моделью городского пассажирского автобуса.



ЛиАЗы 5292.22 , 71 , 5292 . 20,6213.20



Гармошкой, ЛиАЗ 6213.22, 6212.25, 6212, 26



Самая последняя модель автобуса ЛиАЗ 5292.30 .



На этом всё
спасибо за
просмотр.



© Сергей Маркелов 26.11.10