

Государственное автономное профессиональное образовательное
учреждение Мурманской области
«Кандалакшский индустриальный колледж»

«Машинист локомотива»

**Назначение, устройство и ремонт колёсной пары.
Действие локомотивной бригады в случае
неисправности колёсных пары.**

Автор : Кузнецов Дмитрий Сергеевич

Руководитель : Романчук Сергей Николаевич

Кандалакша

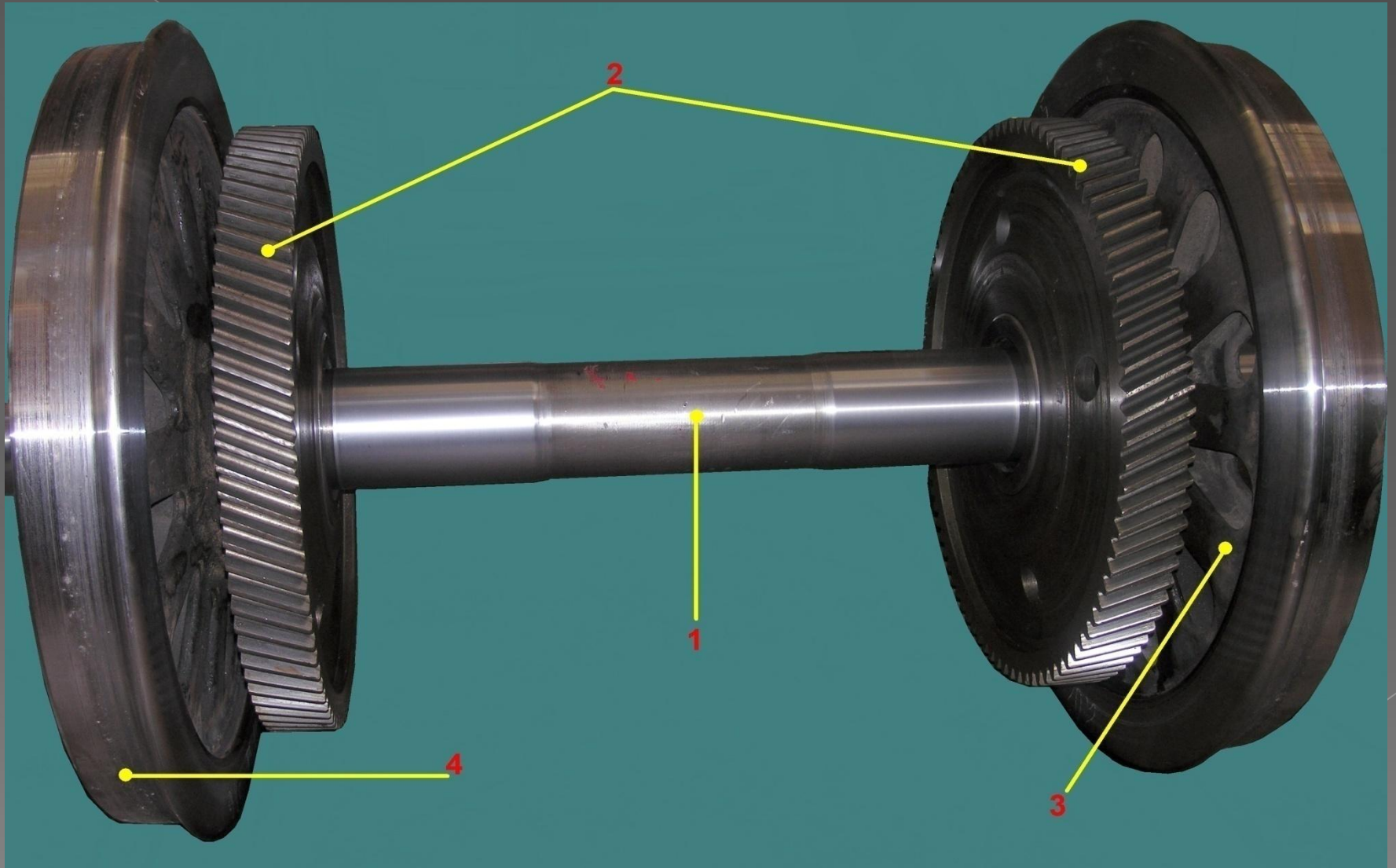
2018

ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

1. Рассмотреть назначение, устройство колёсной пары электровоза;
2. Изучить технологию ремонта колёсных пары электровоза;
3. Изучить действие локомотивной бригады при обнаружении неисправности колёсных пар электровоза;



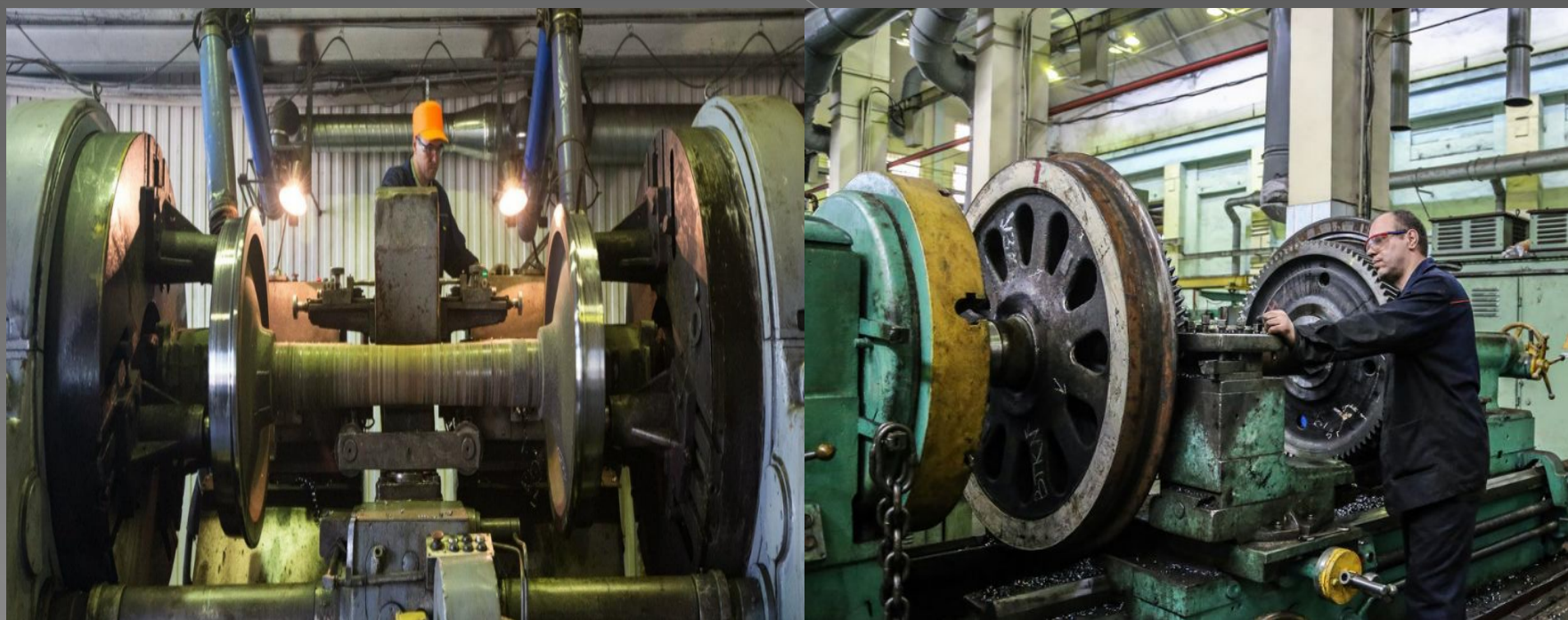
Колёсная пара



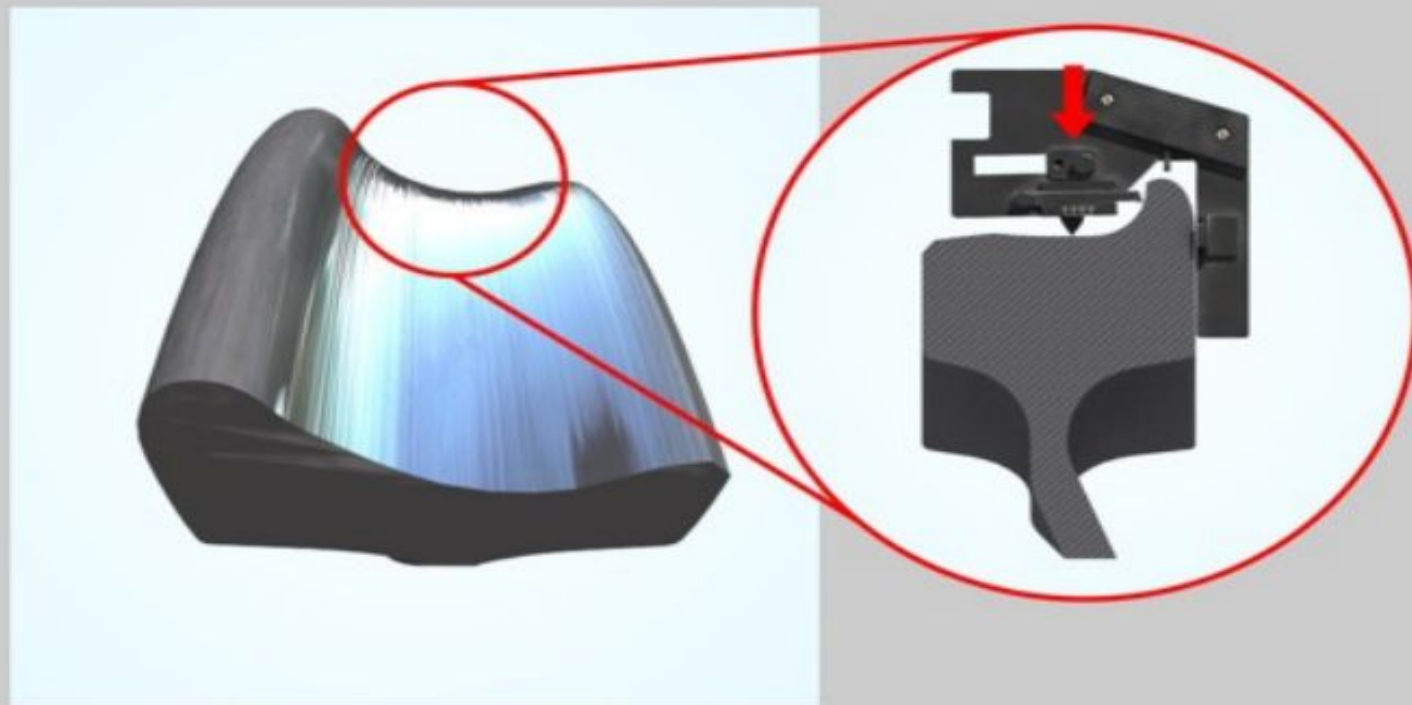
Технология ремонта колёсных пар электровоза

Ремонт колёсных пар электровоза без замены элементов – производится в депо и включает в себя:

1. обточку бандажей по рабочей поверхности – для устранения предельного проката, ползунов и для восстановления толщины гребня.
2. обточку и шлифовку шеек оси до предельного диаметра производят – на ТР 3.
3. Более высокой квалификации требует ремонт колесных пар, где производится смена элементов пары, осуществляется в колесных цехах депо и заводов, колесных мастерских.

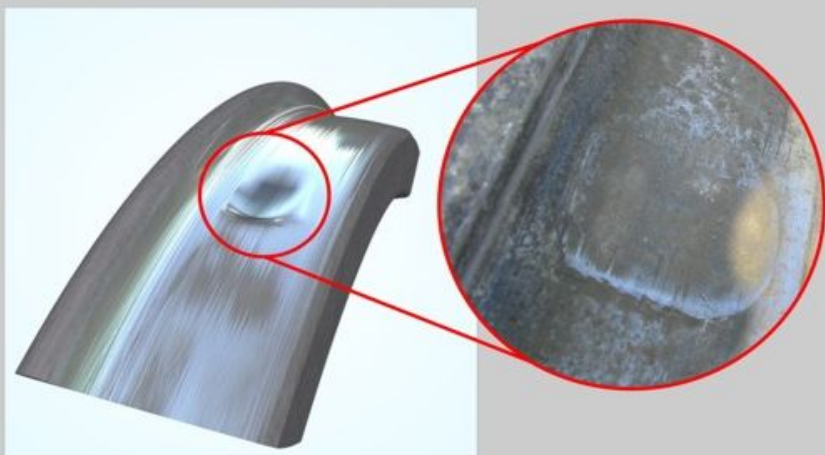


Прокат по кругу катания

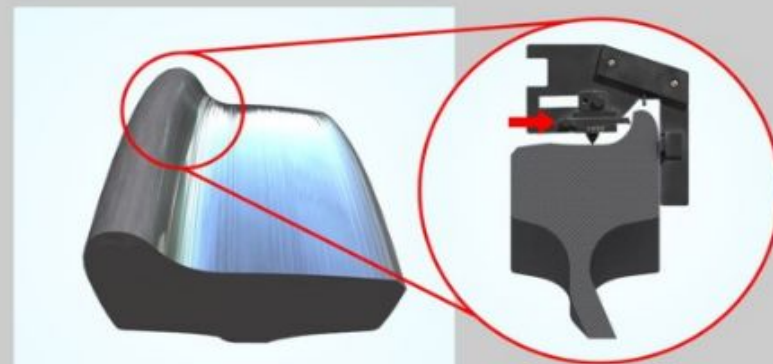


У локомотивов более 7 мм

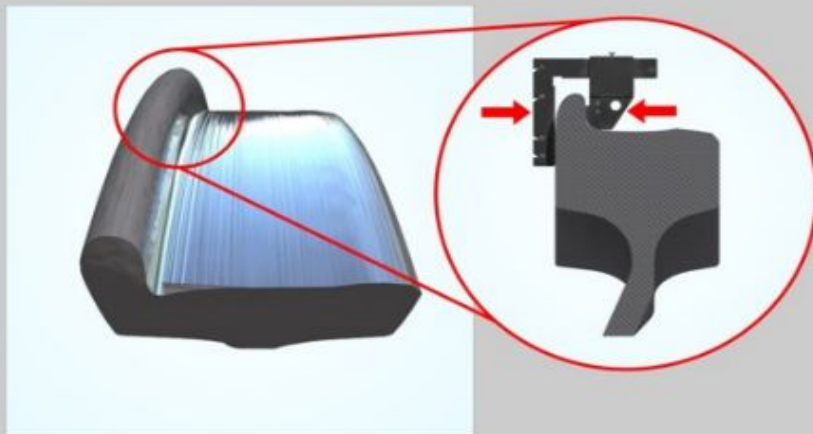
Ползуны



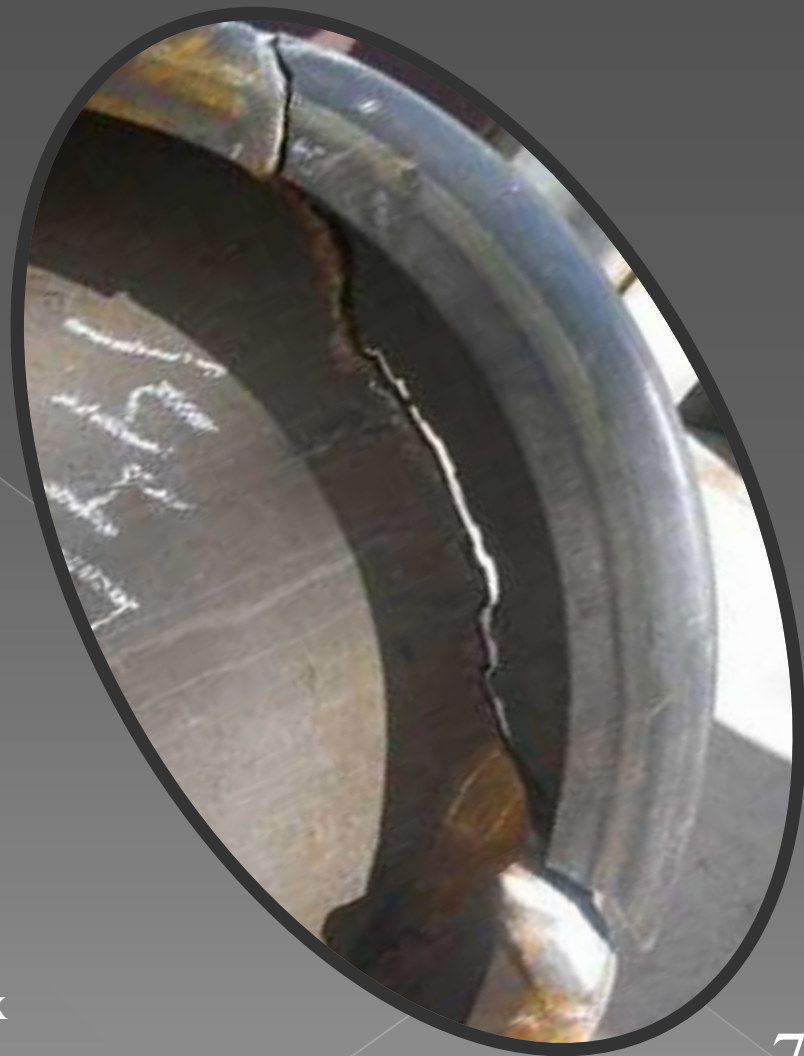
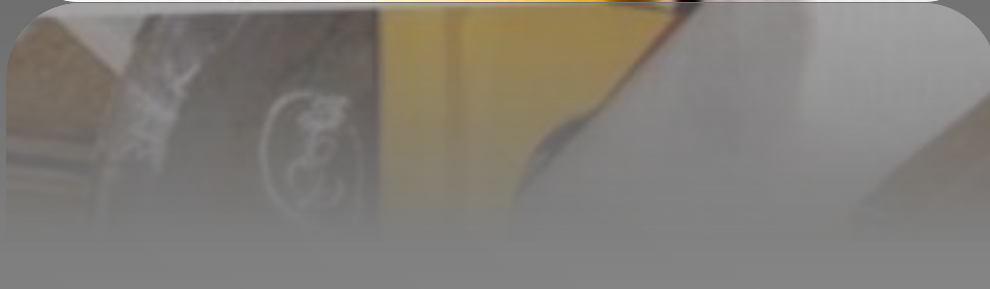
Изменение толщины гребня (тонкий гребень)



Вертикальный подрез гребня



- 1. Более 1 мм
- 2. Более 33 мм или 25 мм
- 3. Более 18 мм



Замена детали производится только на заводах

Действие локомотивной бригады в случае неисправности колёсных пары.

1. При обнаружении проворота бандажа в пути следования следовать резервом со скоростью не более 15 км/ч

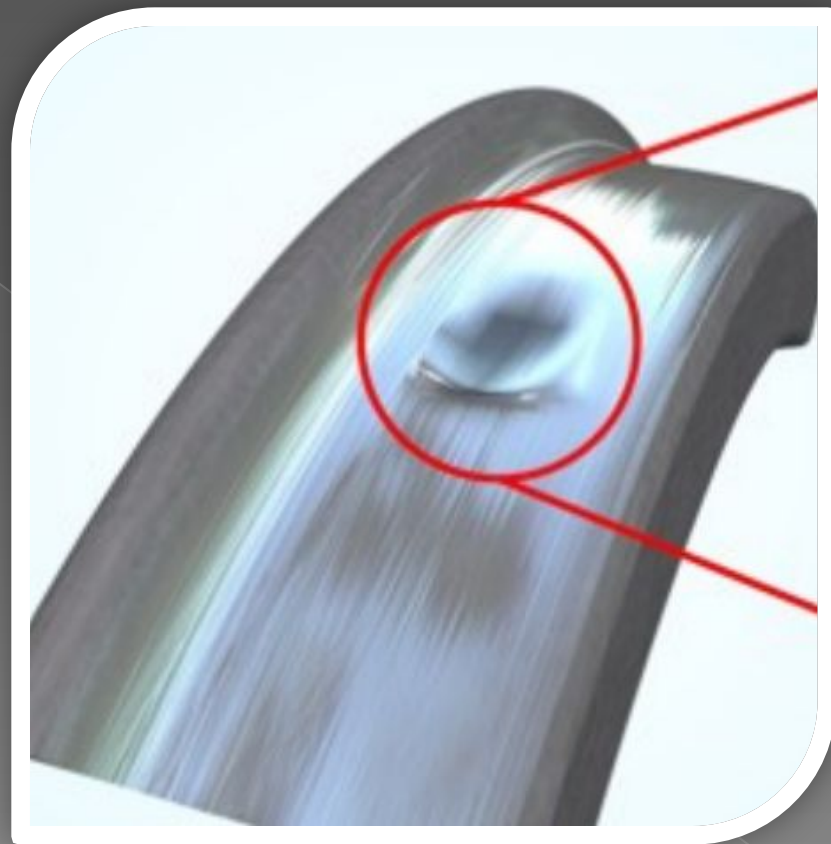


Навар



При обнаружении в пути следования ползуна:

1. глубиной более 1 мм, но не более 2 мм разрешается грузовой поезд довести до станции со скоростью не свыше 70 км/ч
2. глубине ползуна от 1 до 2 мм разрешается грузовому поезду довести до станции со скоростью 15 км/ч
3. глубина ползуна свыше 2 до 4 мм - со скоростью 10 км/ч.



Вывод

1. Рассмотрено назначение, устройство и условия работы колесной пары;
2. Изучена технология ремонта колёсных пар электровоза;
3. Детально изучены действия локомотивной бригады при обнаружении неисправности колёсных пар электровоза;



**СПАСИБО ЗА
ВНИМАНИЕ!**