

Неисправностей и диагностика системы питания карбюраторных двигателей

Прекращение топливоподачи

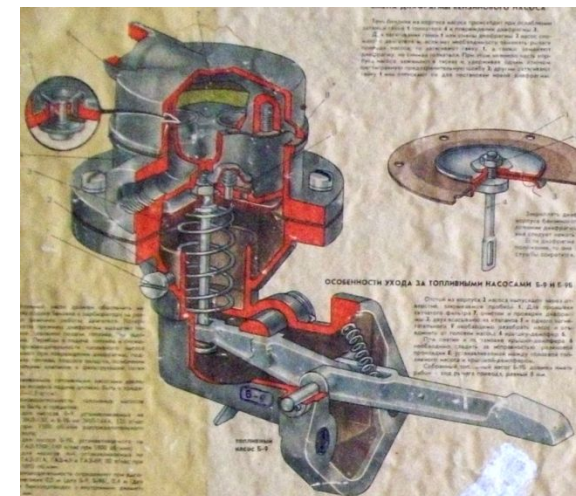
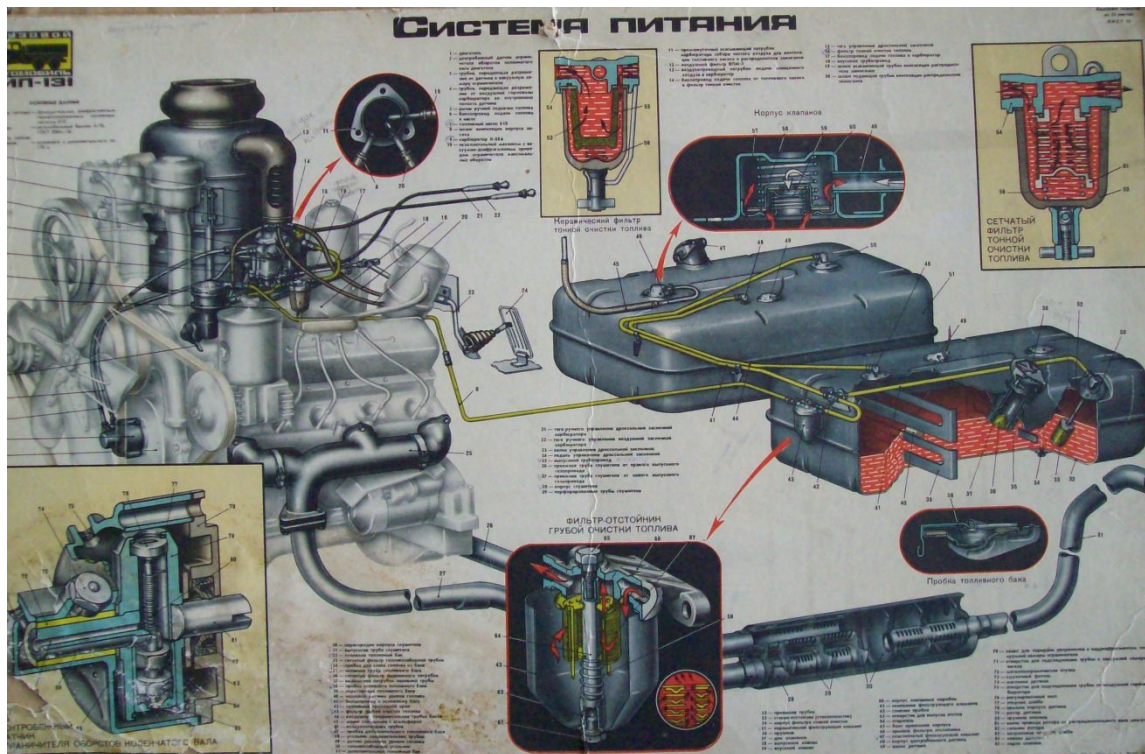
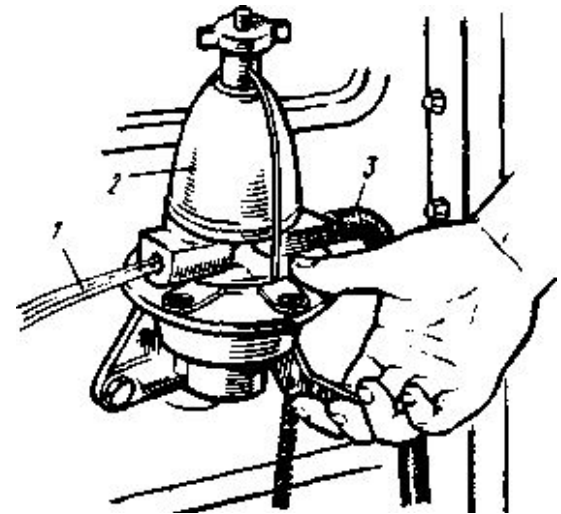
Причины:

1. Неисправность бензонасоса:

- прорыв диафрагмы
- негерметичность клапанов
- неплотное прилегание крышки

2. Загрязнение фильтров, топливопроводов системы

3. Неисправность клапанов крышки топливного бака

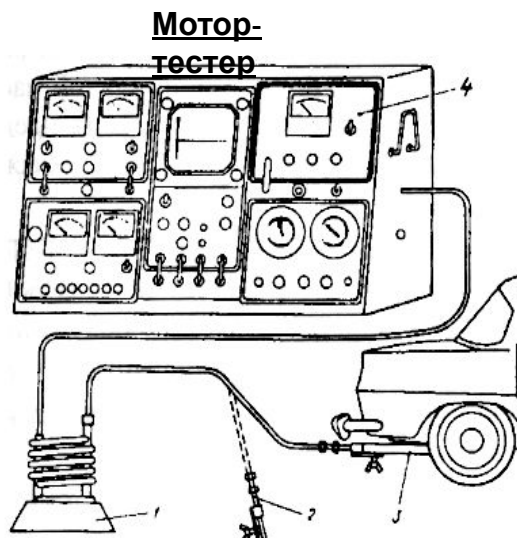


Диагностирование системы питания

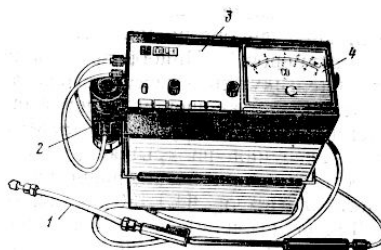
1. Проверка состава отработавших

газов:

- Окиси углерода CO
- Углеводородов CH
- Окиси азота Nox
- Кислорода O₂
- Двуокиси углерода CO₂



Анализ отработавших газов прибором ИТ-220 мотор-тестера ИТ-251:
1 – охладитель; 2 – зонд для забора газов; 3 – глушитель; 4 – газоанализатор

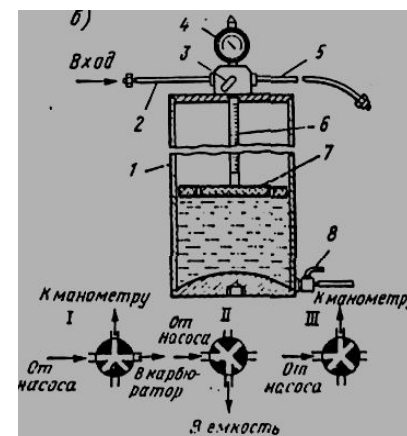


Газоанализатор

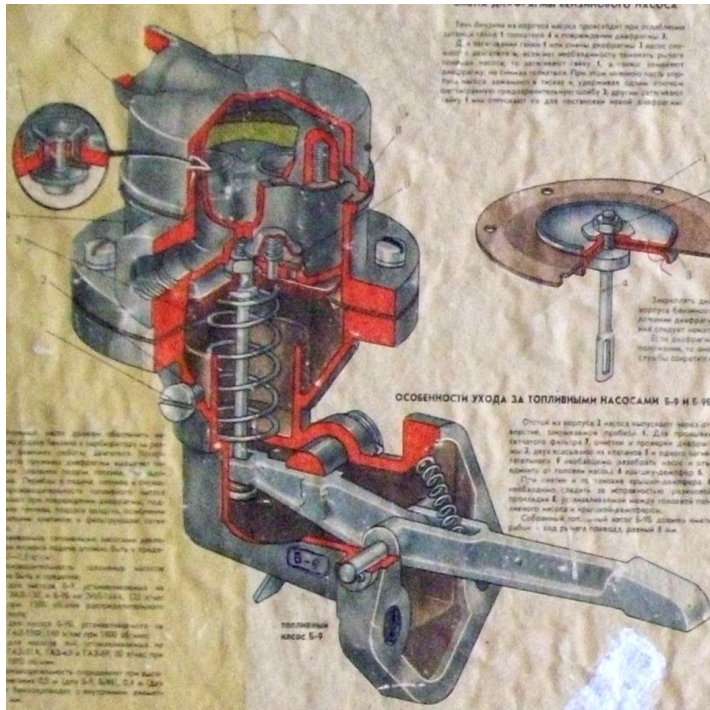
2. Замер расхода топлива:

- Методом дорожных испытаний
- Метод использования приборов (расходомеров)

К-436

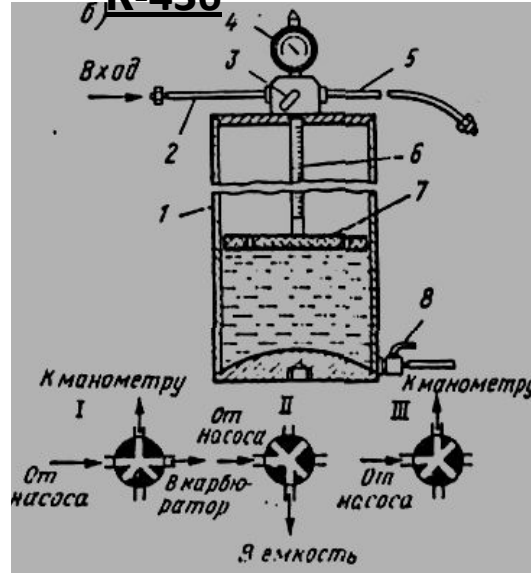


Диагностирование бензонасосов



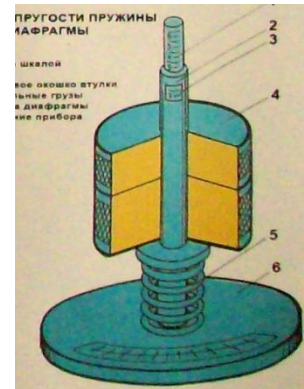
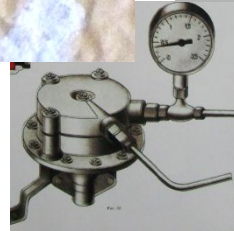
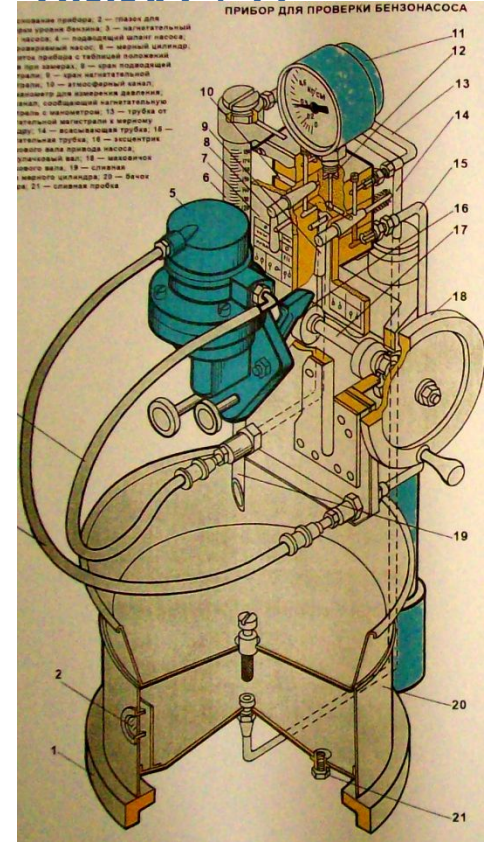
Прибор

К-436



Прибор

НИИАТ-357



- 1. Рабочее давление: $P_{раб} = 0,17 - 0,23 \text{ кг/см}^2$
- 2. Максимальное давление: $P_{max} = 0,2 - 0,3 \text{ кг/см}^2$
- 3. Герметичность клапанов: ΔP не более $0,1 \text{ кг/см}^2$

4. Производительность: Q не менее 125л/час

Прибор НИИАТ-357