

Нумерация пассажирских и грузовых вагонов

Нумерация пассажирских

вагонов

Пассажирский вагон имеет восьмизначный номер, наносимый в две строки

077

23425



Первый ряд

0 – пассажирский вагон;

77 – код дороги, к которой приписан вагон:

- Октябрьская: 01-07,
- Калининградская: 10,
- Московская: 17-23,
- Горьковская: 24-27,
- Северная: 28-31;
- Северо-Кавказская: 51-53,
- Юго-Восточная: 58-60,
- Приволжская: 61-62,
- Куйбышевская: 63-65,
- Свердловская: 76-79,
- Южно-Уральская: 80-82,
- Западно-Сибирская: 83-87,
- Красноярская: 88-89,
- Восточно-Сибирская: 90-93,
- Забайкальская: 94-95,
- Дальневосточная: 96-98,
- Сахалинская: 99

Второй ряд

2 – категория вагона:

0 – СВ

1 – купе

2 – плацкарт

3 – межобластной

4 – почтовый

5 – багажный, почтово-багажный

6 – вагон-ресторан

7 – служебный (диффектоскоп, путеизмеритель и т.д.)

8 – вагон других ведомств

9 – резерв.

342 – порядковый номер вагона (для купейных также несет дополнительную информацию – наличие купе с радиорубкой, наличие буфета, соответствие габариту РИЦ и т.д.)

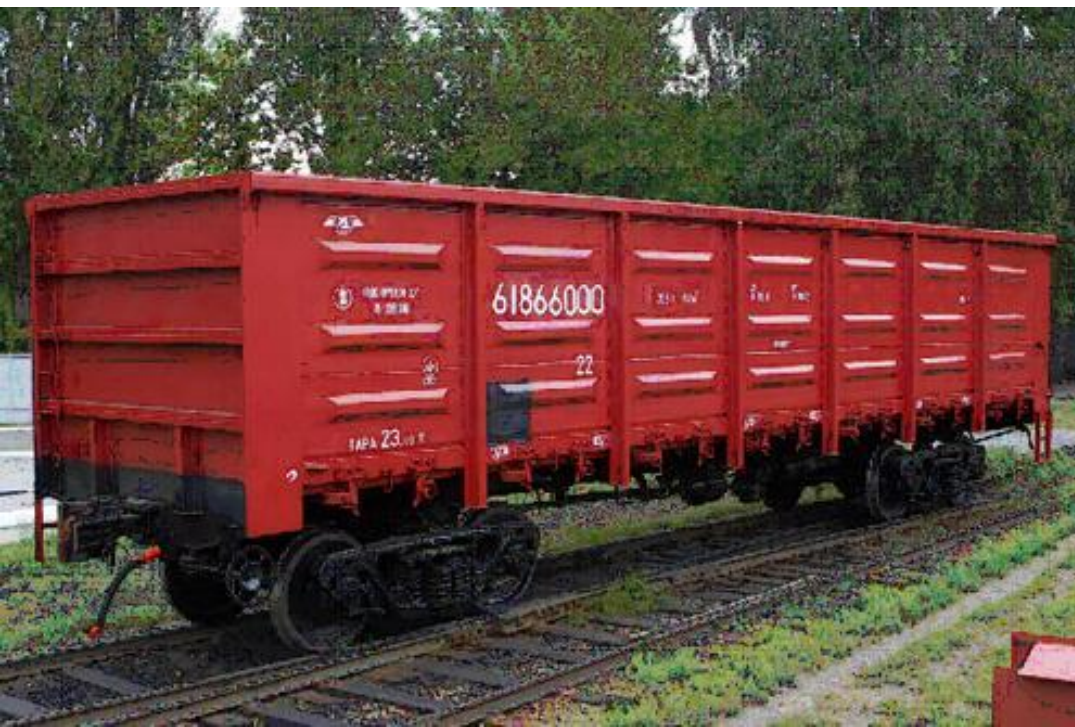
5 – контрольное число.

Нумерация грузовых

вагонов

Грузовые вагоны также имеют восьмизначный номер, но все цифры записываются в один ряд

24957355



Первая цифра (2)

Обозначает род подвижного состава:

2 – крытый вагон

4 – платформа

5 – собственный или арендованный вагон

6 – полувагон

7 – цистерна

8 – изотермический

3 и 9 – специализированные вагоны

Вторая цифра (4)

Указывает на количество осей («0-8» – четырехосные, «9» - восьмиосные), а также указывает основную характеристику вагона:

- Крытый вагон – объем кузова
- Платформа – длина рамы
- Полувагон – наличие люков
- Цистерна - специализация

Третья цифра (9) - Указывает дополнительные характеристики вагона;

Четвертая, пятая, шестая цифры (573) – порядковый номер вагона;

Седьмая цифра (5) – наличие переходной площадки («0-8» – не имеется, «9» – имеется);

Восьмая цифра (5) – контрольное число.