

ОАО «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД»)



Выполнили: Королева А., Биметова В., Обухова О.



Российские железные дороги

— российская государственная компания, одна из крупнейших в мире транспортных компаний, владелец инфраструктуры, значительной части подвижного состава и важнейший оператор российской сети железных дорог. Образовано на базе Министерства путей сообщения России.

Полное наименование — *Открытое акционерное общество «Российские железные дороги».*

КОММЕРЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КОМПАНИИ —

ГРУЗОВЫЕ И ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ.

**ОАО «РЖД» владеет 99 %
железнодорожных магистралей в
России общей протяжённостью 85
тыс. км , станциями и вокзалами,
депо и диспетчерскими системами.**

**Также компании принадлежит
около 20 тысяч локомотивов
(около 90 % всего
локомотивного парка), более
половины грузовых и большая
часть пассажирских вагонов в
РФ.**



Показатели деятельности

Ежегодно ОАО «РЖД» перевозит свыше 1 млрд пассажиров и 1 млрд тонн грузов.

Вид деятельности	Показатель	2005	2007	2008	2009
Грузовые перевозки	грузооборот (трлн т.км).	1,85	2,31	2,4	2,27
	к пред. году	+3,1 %		+5 %	
	грузов (млрд т.).	1,40	1,34	1,30	1,11
	к пред. году	+4 %			
Пассажирские перевозки	пассажирооборот (млрд пасс.км)	118,9	174,1	176	153,6
	к пред. году	+3,8 %		+1 %	
	пассажиров (млн пасс.)		1352,8	1296	~1100
	к пред. году		+2,5 %		
	численность персонала (тыс. чел.)	1127	1099		1075

Финансовые показатели РЖД по МСФО в 2005—2007 годах

Финансовые показатели РЖД по МСФО в 2005—2007 годах

Показатели	2005	2006		2007	
Выручка	749 млрд руб	▲	877,9 млрд руб	▲	1,016 трлн руб
Операционные расходы			684,7 млрд руб	▲	821,5 млрд руб
Операционная прибыль			194,7 млрд руб	▼	194,6 млрд руб
ЕБИТДА					267,5 млрд руб
Чистая прибыль	114 млрд руб	▲	139,8 млрд руб	▲	144,9 млрд руб

**Состав основных источников
поступления финансовых ресурсов
ОАО « РЖД » формируется по
важнейшим финансово-экономическим сферам
деятельности .**

1) доходы от основных видов деятельности:

- грузовых перевозок;
- пассажирских перевозок в дальнем следовании;
- пассажирских перевозок в пригородном сообщении;

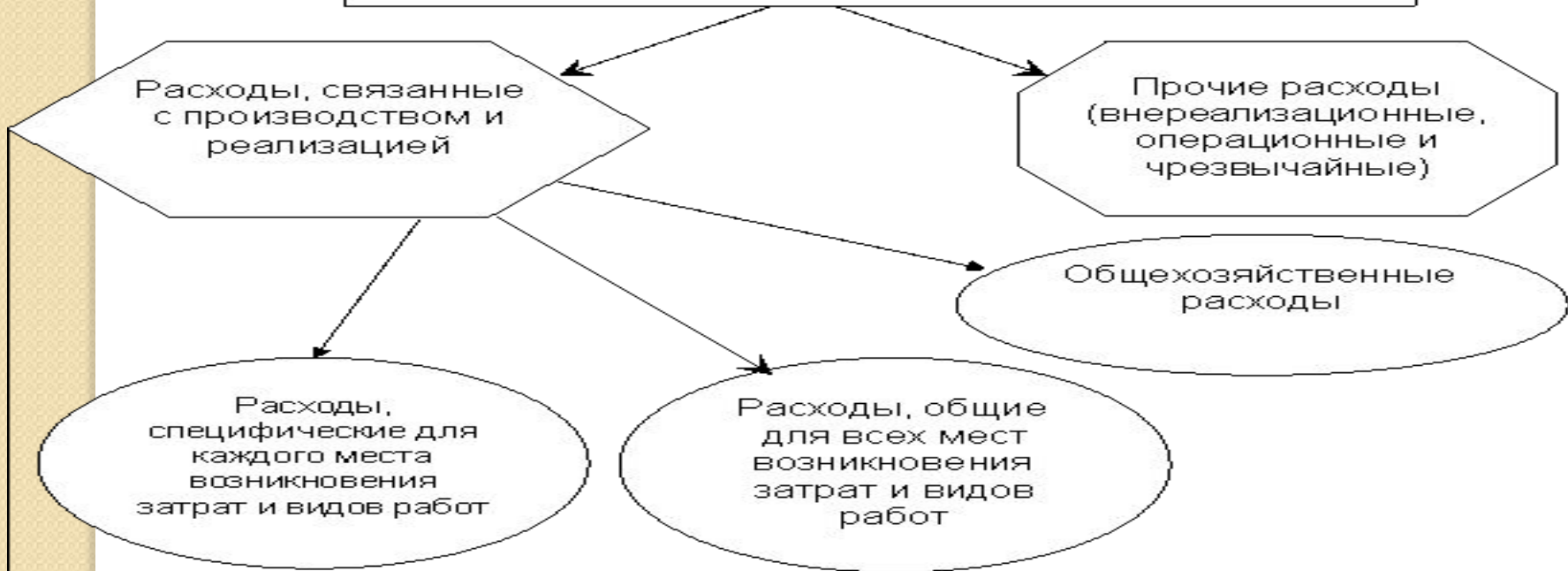
2) доходы от прочих видов деятельности:

- ремонта подвижного состава компаний-собственников;
- сдачи подвижного состава в аренду;
- производства промышленной продукции;
- строительства;
- других видов выполняемых работ и оказываемых услуг.

Расходы группируются:

- по связи с производственным процессом (производственные и общехозяйственные);
- экономическому содержанию (по элементам затрат);
- по статьям Номенклатуры расходов (в разрезе элементов затрат).

Номенклатура расходов основных видов хозяйственной деятельности железнодорожного транспорта



Грузовые перевозки

Содержание и эксплуатация инфраструктуры

Предоставление услуг локомотивной тяги

Ремонт подвижного состава

Пассажирские перевозки в пригородном сообщении

Пассажирские перевозки в дальнем следовании

Наименование показателя	Код стр.	За отчетный период	За аналогичный период предыдущего года
1	2	3	4
I. Доходы и расходы по обычным видам деятельности			
Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ, услуг (за минусом налога на добавленную стоимость, акцизов и аналогичных обязательных платежей)	010	225 923 056	182 720 953
в том числе:			
грузовые перевозки	011	183 270 672	145 817 091
пассажирские перевозки в дальнем следовании	012	19 180 479	15 257 850
пассажирские перевозки в пригородном сообщении	013	4 529 579	4 352 186
прочие виды деятельности	014	18 942 326	17 293 826
Себестоимость проданных товаров, продукции, работ, услуг	020	188 062 756	176 895 832
в том числе:			
грузовые перевозки	021	135 570 468	126 770 715
пассажирские перевозки в дальнем следовании	022	26 451 734	25 132 269
пассажирские перевозки в пригородном сообщении	023	10 927 894	9 833 568
прочие виды деятельности	024	15 112 660	15 159 280
Валовая прибыль	029	37 860 300	5 825 121
Коммерческие расходы	030	839 603	739 975
Управленческие расходы	040	-	-
Прибыль (убыток) от продаж (строки (010 - 020 - 030 - 040))	050	37 020 697	5 085 146
в том числе:			
прибыль от перевозки грузов	051	47 700 204	19 046 376
прибыль от перевозки пассажиров в дальнем следовании	052	- 7 271 255	-9 874 419
прибыль от перевозки пассажиров в пригородном сообщении	053	- 6 398 315	-5 481 382
прибыль от прочих видов деятельности	054	2 990 063	1 394 571

Прочие доходы и расходы			
Проценты к получению	060	404 721	44 138
Проценты к уплате	070	1 007 235	1 073 969
Доходы от участия в других организациях	080	278	-
Прочие доходы	090	12 291 680	17 899 882
Прочие расходы	100	13 027 214	17 244 906
Прибыль (убыток) до налогообложения	140	35 682 927	4 710 291
Отложенные налоговые активы	141	535 433	890 747
Отложенные налоговые обязательства	142	3 659 884	2 798 468
Текущий налог на прибыль	150	11 908 822	3 987 660
Налог на единый вмененный доход	155	34 805	33 235
Налог на прибыль за предыдущие периоды	156	-	-
Отложенные налоговые активы, списанные в отчетном периоде на счет прибылей и убытков	151	4 749	949
Отложенные налоговые обязательства, списанные в отчетном периоде на счет прибылей и убытков	152	4 865	682
Расходы по уплате штрафных санкций в бюджет	153	10 922	-134 018
Расходы по уплате штрафных санкций по социальному страхованию и обеспечению	154	27 389	30 326
Чистая прибыль (убыток) отчетного периода (строки (160 + 170 - 180))	190	20 576 654	-1 114 900
СПРАВОЧНО.		6 436 574	4 715 144
Постоянные налоговые обязательства (активы)	200		
Базовая прибыль (убыток) на акцию	202	13,40	-0,73
Разводненная прибыль (убыток) на акцию	203	-	-

Уровень себестоимости зависит от многих факторов:

- технической оснащенности предприятия;
- степени использования машин и оборудования;
- организации технологических процессов;
- объема выпускаемой продукции;
- производительности и размера оплаты труда;
- норм расхода и цен на потребляемые сырье, материалы, топливо, электроэнергию и т.д.

Себестоимость рассчитывается делением расходов, относящихся к определенному виду продукции, на количество единиц этого вида продукции.



Себестоимость перевозок на железнодорожном транспорте официально рассчитывается на трех уровнях

- в отделениях железных дорог рассчитывается на 10 эксплуатационных тонно-километров**
- на дорогах - на 10 тарифных тонно-километров**
- на сети дорог - на 10 тарифных тонно-километров**

Средняя себестоимость железнодорожных перевозок определяется на 10 приведенных тонно-километров

$$C_{10 \text{ прив.т-км}} = \frac{10 E}{Pl_{\text{гр}} + Pl_{\text{пас}}}$$

К СНИЖЕНИЮ СЕБЕСТОИМОСТИ ПРИВОДИТ:

- АВТОМАТИЗАЦИЯ И
ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ
ДОРОГ;**
- МЕХАНИЗАЦИЯ ПОГРУЗОЧНО-
РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ;**
- ВНЕДРЕНИЕ ПЕРЕДОВЫХ МЕТОДОВ
ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК И
ТРУДА.**

Основные фонды – это совокупность материально-вещественных ценностей, действующих в неизменяющейся натуральной форме в течение длительного периода.

Стоимость основных фондов возмещается по мере их износа в виде амортизационных отчислений, включаемых в стоимость продукции или услуг.

В основные фонды железной дороги входят:

- 1) здания,
- 2) сооружения,
- 3) земляное полотно,
- 4) верхнее строение пути,
- 5) передаточные устройства,
- 6) машины и оборудование,
- 7) транспортные средства,
- 8) прочие основные фонды.



Основные фонды

```
graph TD; A[Основные фонды] --> B[производственные]; A --> C[непроизводственные]; B --> D["средства труда, которые участвуют в производственном процессе, создают условия для его осуществления, служат для хранения и перемещения предметов труда"]; C --> E["жилищные, культурно-бытовые здания, детские сады, ясли, школы и т.д."];
```

производственные

средства труда, которые участвуют в производственном процессе, создают условия для его осуществления, служат для хранения и перемещения предметов труда

непроизводственные

жилищные, культурно-бытовые здания, детские сады, ясли, школы и т.д.

Оборотные средства – это денежные средства, сложенные в переходящие производственные запасы материальных ресурсов (материалов, топлива, запасных частей, спецодежды, инструментов), и товарно-материальные ценности, а также средства, находящиеся в расчетах, на счетах в банках и в кассах предприятий.



**СОБСТВЕННЫЕ ОБОРОТНЫЕ
СРЕДСТВА ФОРМИРУЮТСЯ ЗА
СЧЕТ ТРЕХ ИСТОЧНИКОВ:**

The image shows three identical horizontal bars stacked vertically. Each bar consists of a light gray rectangular base with a white rounded rectangular box on top, intended for text input. The bars are empty.

**Оборотные
средства**

```
graph TD; A[Оборотные средства] --- B[нормируемые]; A --- C[ненормируемые];
```

нормируемые

ненормируемые

Внутренние (собственные) источники финансирования – это, прежде всего, амортизация основных производственных фондов ОАО «РЖД» и нераспределённая прибыль, включая дочерние и зависимые организации.



Reklama

Внешние (привлечённые и заёмные) источники финансирования обновления производственных фондов призваны обеспечить более эффективное использование собственных ресурсов и существенно расширить объём хозяйственной деятельности.

Инновационное развитие ОАО

"РЖД" до 2030 года.

Стратегические направления инновационного развития ОАО "РЖД":

- 1. совершенствование системы управления перевозочным процессом и транспортной логистики,**
- 2. обновление инфраструктуры**
- 3. обновление подвижного состава,**
- 4. совершенствование системы управления и обеспечения безопасности движения поездов, снижение рисков чрезвычайных ситуаций,**
- 5. повышение надежности работы и увеличение эксплуатационного ресурса технических средств, корпоративной системы управления качеством, охраны окружающей среды, системы технического регулирования,**
- 6. развитие высокоскоростного движения,**
- 7. повышение экономической эффективности деятельности компании,**
- 8. повышение энергетической эффективности деятельности компании,**
- 9. разработка и внедрение новых технологий по охране окружающей среды,**
- 10. совершенствование системы технического регулирования,**

РЖД Российские
железные дороги

МЕНЯЕМСЯ ДЛЯ ВАС

