

*ОАО СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД
«СЕВЕРНАЯ ВЕРФЬ»*

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД



«СЕВЕРНАЯ ВЕРФЬ»

**НА СЛУЖБЕ ОТЕЧЕСТВУ
1912 - 2016**

Фрегат проекта 22350 заказ 921



Работы на заказе 921 выполняются в соответствии с Генеральным графиком завершения строительства и испытаний фрегата в 2016 году, на основании которого разработан план проведения испытаний. Корабль находится в г.Мурманске. Проводятся испытания.

Фрегат проекта 22350 заказ 921

Общая информация о ходе строительства и испытаний заказа зав.№921:

- закрыты все УП
- закрыто 201 УШ из 220 УШ (12 УШ будут закрыты в ревизию)
- закрыто 103 УХ из 147 УХ
- закрыто 77 пунктов ГИ из 267 пунктов ГИ

После выхода корабля из дока состоялось 2 выхода корабля в море.

Фрегат проекта 22350 заказ 921

На 1 выходе, с 19 по 27 февраля 2016г., выполнялись следующие работы:

1. Проверка работы ГЭУ по программе ЗХИ на полном переднем ходу.
2. Выполнена работа А-192М-5П-10 по программе испытаний.
3. Определение помех ГАК «Заря-3.3».
4. Проведены работы по подготовке к посадке вертолета на корабль. Оформлен акт готовности.
5. По изделию ЗР-14Н-22350 устранены замечания, выявленные в ходе испытаний в 2015г. и выполнены парные стыковки с изд. «ИМС-22350», «Линкор-22350».
6. По АКНГ «Чардаш-22350» завершены типовые испытания, а также выполнены испытания в объеме ЗХИ, за исключением сопряжения с ЗР-14Н через «Линкор-22350».
7. По изделию «ЗК96-2» завершены ШИ комплекса. В объеме перечня мероприятий по подготовке комплекса к предварительным испытаниям проведены облеты.

Фрегат проекта 22350 заказ 921

8. По КСА «Линкор-22350» завершен первый этап ПИ. Проведена проверка по 29 из 31 пунктам «Программы испытаний опытного образца в период ШИ, ХИ...». По 9 пунктам образец выдержал испытания, по 4 – частично, по 16 – не выдержал.

Производится корректировка ПО комплекса.

9. По изделию «Р-779-5» закрыто 8 УХ из 11

Для закрытия УХ-151 и УХ-153 необходима реализация «Решения об уточнении состава АКС Р-779-5 для заказа 22350 (зав.№921)» №235/1/4/1328, в срок до 31 марта 2016г.

Для закрытия УХ-152, ВМФ необходимо определить корреспондента для встречной работы и организовать передачу информации на корабль по «Рокет» и «Ручнист».

10. По комплексу «Палубник-1» проведены палубные испытания в объеме ПИ. Комплекс подготовлен к проведению летной части ПИ и ЗХИ.

11. По изделию 5П-27 выполнены облеты в объеме программы ПИ. Результаты обрабатываются.

12. По комплексу МТК-201М1.1: выполнены облеты изделия. Результаты отрицательные, по причине засветки изображения камеры БОМС №2. Необходим ремонт БОМС на предприятии-изготовителе.

13. По АДГ-1000НК: при работе под нагрузкой ДГ№2, из-за разрушения болта крепления форсунки образовалась течь смеси топлива и масла. ДГ был экстренно остановлен.

The Swedish flag, featuring a white field with a blue Scandinavian cross, is flying on a silver flagpole on the left side of the image. The background is a scenic landscape with a blue sky, white clouds, and a body of water in the foreground.

Фрегат проекта 22350 заказ 921

На 2 выходе, с 03 по 08 марта 2016г., выполнялись следующие работы:

Фрегат проекта 22350 заказ 921

В соответствии с Генеральным графиком завершения строительства и испытаний в 2016г. фрегата зав.№921, по состоянию на 26.02.2016г. выполнены следующие работы:

- По СКС – выполнена доработка, обеспечивающая работу 4 из 16 ячеек. Доработка остальных в июне-август, на Беломорской ВМБ;
- Докование заказа выполнено в полном объеме;
- В период с 19 по 27 февраля 2016г. проводились испытания ГАК, после доработок.
- Выполнены облеты изделий «ЗК96-2», «5П-27», «5П-10», «МТК-201М1.1».

Невыполненные работы по Генеральному графику:

- В период с 20 по 27 февраля 2016г. испытания АТСК не выполнены по причине ГМУ. Испытания АТСК перенесены на второй выход корабля, с 03 по 08 марта 2016г.;
- Работы по настройке системы ДУ будут выполнены в июне-августе 2016г. на Беломорской ВМБ (по состоянию акватории);
- Испытание комплексов ЗК-14, ЗМ55 и 9К не завершены в полном объеме, проводятся доработки. В период с 04 ноября по 22 декабря 2015г. выполнена практическая работа комплексов ЗМ-55 и ЗК-14 по программе Государственных испытаний. Из 11 ракетных стрельб 6 признаны комиссией как успешные.

Фрегат проекта 22350 заказ 921

Из-за отставания по графику планируется ограничить стояночное время и обеспечить работу в ночное время и выходные дни.

Для выполнения работ по Генеральному графику, в части испытаний спец.изделий в 2016г., необходимо предоставление обеспечения ВМФ в соответствии с согласованными программами.

Протоколом РД-П22-18ПР ВПК от 07.12.2015 г. (п.3) Министерству Обороны Российской Федерации предлагается в целях безусловного выполнения сроков завершения испытаний заказа зав. № 921, определенных Генеральным графиком, обеспечить финансирование до 100% стоимости контракта на строительство фрегата «Адмирал Флота Советского Союза Горшков». В настоящее время Доп. ТТЗ №4 находится в Военно-научном комитете МО РФ для согласования и утверждения у Министра обороны. Необходимо ускорить его рассмотрение и представление на утверждение.

При уточнении ГОЗ-2016г. ГК ВМФ и ДОГОЗ предусмотреть задание на размещение корректировки Государственного контракта «Создание фрегата 22350» №702/05/28/КН/0027-05 от 20.10.2005г., со сроком сдачи в 4-ом кв. 2016г.

Фрегат проекта 22350 заказ 921

Возникают серьезные проблемы с обеспечением корабля в месте его базирования во время проведения ЗХИ. Главному командованию ВМФ совместно с командованием Северного Флота необходимо определить порядок предоставления соответствующих услуг (предоставление причала, подача электропитания и воды с берега и прочее обеспечение).

Оформлен проект решения о совмещении работ по испытаниям авиационно-технического вооружения, проводимых АО «Камов» и в/ч 15650. Оставшееся отставание будет ликвидировано в марте-апреле текущего года при совмещении испытаний комплексов с применением однотипного авиационного и корабельного обеспечения.



Спасибо за внимание