

Облик Невских набережных И МОСТОВ.

История Санкт-Петербурга
Ученица 8 класса
Сергеева Полина

Невские набережные

Дворцовая набережная



Английская набережная



Дворцовая набережная

- **Дворцовая набережная** Невы в центре Санкт-Петербурга находится по левому берегу от набережной Кутузова до Адмиралтейской набережной.
- На набережной расположены здания Государственного Эрмитажа, Русского музея и пр.
- В начале XVIII века болотистый берег Невы ещё не был укреплён, застройка велась в глубине участков, таким образом набережная проходила примерно в середине квартала между нынешней Миллионной улицей и современной набережной Невы и называлась **Верхней набережной**.
- Однако уже в 1716 году она за счёт расширения земельных участков смещается к северу: *побили сваи* по мелководью реки и устроили новую существующую и ныне набережную.
- Вдоль всей набережной были поставлены фонари на металлических столбах. Тогда же у старого Зимнего дворца над канавкой соорудили каменный «мост со сводами *балюстрадам*».

Английская набережная

- **Английская набережная** (с 1738 года — **Береговая Нижняя набережная улица**; во 2-й половине XVIII века — **Исаакиевская, Галерная**; с 1800-х годов — **Английская набережная**; с 1918 по 1994 год — **набережная Красного Флота**) — набережная Санкт-Петербурге, протянувшаяся на 1260 метров (1/4 часть всей длины гранитной набережной невского левобережья), по левом берегу Большой Невы между Сенатской площадью и Ново-Адмиралтейским каналом.
- Возникла в начале XVIII века в нижнем течении Большой Невы . Отсюда произошло её первое название — *Береговая Нижняя набережная улица*. От Исаакиевской церкви, стоявшей на месте Медного всадника, произошло её второе название — *Исаакиевская набережная*. Её третье название — *Галерная набережная*, появилось вместе со строительством Галерной верфи за Ново-Адмиралтейским каналом . В XVIII веке здесь начали селиться английские купцы и была открыта Англиканская церковь Иисуса Христа (дом № 56) — отсюда пошло её четвёртое и настоящее название.
- В период с 1918 по 1994 год года она называлась *набережной Красного Флота*, в честь моряков Балтийского Флота, которые приняли активное участие в Октябрьском перевороте. Историческое название *Английская набережная* было возвращено в 1994 году во время подготовки к визиту британской королевы Елизаветы II в Санкт-Петербург.

МОСТЫ

Благовещенский МОСТ



Дворцовый мост



Благовещенский мост

- Благовещенский мост (ранее также Николаевский мост и мост Лейтенанта Шмидта) — первый постоянный мост через реку Неву (Большую Неву) в Санкт-Петербурге. Он соединяет Василеостровский район (Васильевский остров) с центральной частью города.
- Мост расположен между площадью Трезини на Университетской набережной на правом берегу и площадью Труда на Английской набережной. Мост является границей между Невой и началом Финского залива — Невской губой.
- Ближайшая станция метро — «Василеостровская» (1 км).
- Проектное название моста – **Невский мост** . Открытый 12 ноября 1850 года мост был назван **Благовещенским** по находившейся на левом берегу Благовещенской площади и благовещенской церкви (снесённой в 1929 г.). После смерти императора в 1855 году мост стал называться **Николаевским**. 17 ноября 1918 года мост был переименован в **мост Лейтенанта Шмидта**, в память П. П. Шмидта – руководителя восстания на крейсере «Очаков». В 1905 г. 14 августа 2007 года мосту было возвращено название **Благовещенский**.
- Тип конструкции - опорный, разводной
- Общая длина - 331 м
- Ширина моста - 37 м

Дворцовый мост

- Дворцовый мост — разводной мост через реку Неву (Большую Неву) в Санкт-Петербурге. Соединяет центральную часть города (Адмиралтейский остров) и Васильевский остров.
- Находится на оси Дворцового проезда и Биржевой площади.
- Длина моста — 250 м (по другим данным, 255 м)
- Ширина — 27,7 м.
- Состоит из пяти пролетов. Разведённый двукрылый центральный пролёт Дворцового моста — один из символов города.
- Своё название мост получил по находящимся рядом с ним Зимнему дворцу и Дворцовой набережной. С приходом новой власти в 1917 году мост был переименован в **Республиканский**, в 1944 году возвращено историческое название.
- Мост пятипролётный металлический с разводным пролётом посередине. Постоянные пролеты перекрыты двухпролетными металлическими клепанными сквозными фермами балочно-неразрезной системы, с криволинейными поясами. Масса стальных конструкций 7770 т (в том числе 2800 т – противовесы разводной части моста).