

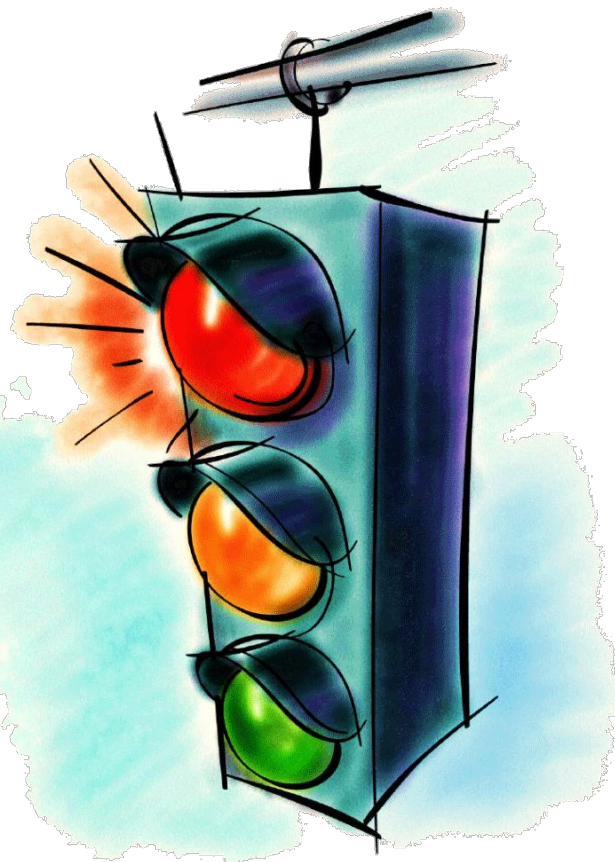
Общественный проект «ИОМ».

идентификация опасных мест
для Яндекс.Навигатора

МИССИЯ: БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ В
МЕГАПОЛИСАХ, СОКРАЩЕНИЕ
КОЛИЧЕСТВА ДТП, В ТОМ ЧИСЛЕ, С
УЧАСТИЕМ ПЕШЕХОДОВ.

Краткое описание идеи

- С помощью средств графического и звукового оповещения (народной карты приложения **Яндекс.Навигатор**) дать возможность участникам дорожного движения заблаговременно определять наиболее опасные участки на дорогах России и своевременно предпринимать меры по их безопасному преодолению/проезду.
- Применяя полюбившуюся и эффективную технику электронных «меток» на дорожной карте, обозначить метками зоны повышенной аварийности, зоны частых ДТП с участием пешеходов и проч.)



Источники данных

Исходные данные – официальная статистика аварийности, предоставленная УГИБДД МВД.

В дальнейшем – статистика меток ДТП приложения **Яндекс.Навигатор**



Каким образом мы это сделаем?

- В режиме апробации, на основе данных по дорожной аварийности городов Челябинск и Самара, будет сформирована карта «критических дорожных точек» в виде GPS координат мест с повышенной концентрацией ДТП, где число аварий за последние 30 дней превысило отметку 5 и более.
- Далее, посредством XML протокола, или любым другим приемлемым способом будем передавать данные на серверы компании **Яндекс** для трансляции данной информации в мобильном приложении **Яндекс. Навигатор**.

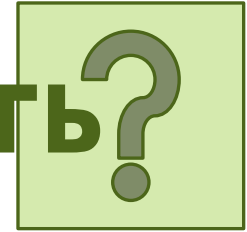
Наиболее оптимальным способ оповещения водителей считаем использование и обработку двух основных событий:

- При обзоре проложенного пользователем маршрута наносить иконку опасной «дорожной точки/участка», чтобы водитель, особенно если он новичок, понимал, что ему предстоит проехать данный участок.
- Если по каким, то причинам, водитель отказался от функции обзора маршрута, то считаем наиболее оптимальным при приближении за 500 метров до опасного участка, вывести звуковое оповещение, предупреждающее, что впереди опасный участок и подсветить карту мобильного приложения сигнальным цветом.

Если пользователь в себе уверен и ему не нужны подсказки или он в век мобильного интернета экономит каждый бит, то он может отказаться от данной функции в настройках.

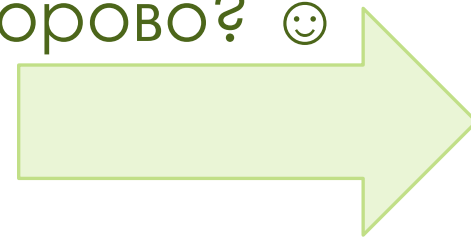


Почему проекту быть?



- Предположим, что большинство водителей в России – здравомыслящие люди, которые принимают ценность человеческой жизни, своего и чужого времени, хорошего настроения и повышения качества жизни во всех ее проявлениях.
- Любое ДТП идет в разрез с перечисленными выше ценностями. Оно совершенно нелепо ЕЖЕДНЕВНО уносит жизни взрослых и детей во всей стране, ворует наше время, деньги и, естественно, не приносит никакого удовольствия.
- Как известно, любое неприятное происшествие проще, безопаснее и дешевле предотвратить, нежели разрешить. К тому же последствия аварий с участием автомобилей порой бывают неразрешимыми.

Мы предлагаем ёмкий и эффективный способ сделать это – предотвратить и помочь избежать несчастных случаев на дорогах, в лучшем случае – помочь водителю, новичку или иногороднему, находясь в любой точке страны, быть осведомленным о наиболее опасных участках его маршрута, а может и сохранить чьи-то жизни. Разве это не здорово? 😊

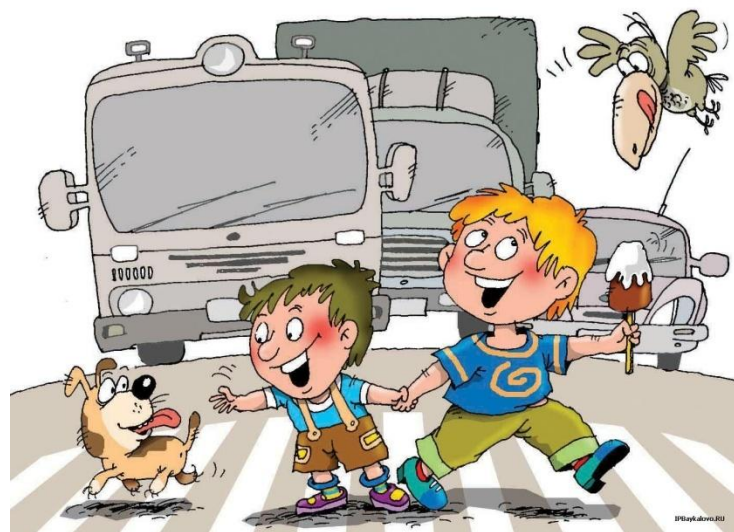




К тому же, у нас огромная страна. И не всегда подразделения дорожных служб и ГИБДД успевают надлежащим образом организовать безопасное для всех участников движение на дорогах (выставить регулируемые или не регулируемые светофоры, выставить знаки контроля скорости и прочее). Поэтому сегодня самый оперативный способ распространения и усвоения информации – интернет и его технологии. Среди которых первенство в «народности» по праву принадлежит ИПС **Яндекс**.

Самый ошеломляющий результат проекта

Представьте на минуту, что «метка», идентифицирующая опасный участок дороги, просигналила в гаджете водителя, въезжающего в крутой поворот незнакомого ему пока города. Идет дождь. Или туман. Он снижает скорость до уровня максимально безопасной и в один миг видит выбегающего из – за поворота ребенка, в серой куртке и резиновых сапожках. А за ним – мама с тихим ужасом в глазах. Ведь всего на секунду отвлеклась запереть калитку на даче.



Он успел. Он, конечно же, успел затормозить. С 40 до 0 скорость снизить значительно быстрее, чем со 100 км/ч.

Маленький непоседа подбежит к маме, обнимет ее, испуганную, за ногу и ничего не заметит. Всего через несколько лет он станет строителем, или врачом, или откроет свое дело. И проживет долгие-долгие годы.

Никто не сможет знать наверняка, но вдруг все это потому, что однажды электронное устройство совершенно незнакомого человека заботливо предупредило о том, что жизнь – важнее всего.

