

09.09.201

4

Домашнее задание:

Кудрявцев «Основы Э.Р. Ж.Д.», стр.21-25, уметь
работать по схемам станций

ИДП: Общие положения, п.2.

Общие сведения о работе станций

**Значение станции, классификация и
техническое оснащение**



Железнодорожная линия делится на перегоны

**РАЗДЕЛЬНЫМИ
ПУНКТАМИ**

**ОБГОННЫ
Й
ПУНКТ**

**РАЗЪЕЗ
Д**

**ПУТЕВОЙ
ПОСТ**

**СТАНЦИ
Я**

**ПРОХОДНОЙ
СВЕТОФОР
(ПРИ АБ)**

1

ПОЕЗД

На перегоне в обычных условиях находится

**СКРЕЩЕНИЯ И ОБГОНА НА 1-ПУТНЫХ
ЛИНИЯХ**

Разъезды служат

для

**ОБГОНА ПОЕЗДОВ НА 2-ПУТНЫХ
ЛИНИЯХ**

Станцией называется

раздельный пункт, путевое развитие которого позволяет наряду с приемом, отправлением, скрещением и обгоном поездов выполнять также операции по приему и выдаче грузов, обслуживанию пассажиров, а при развитых путевых устройствах — формировать составы и выполнять технические операции с поездами.



В системе железнодорожного транспорта станции являются основными производственно-хозяйственными единицами, через которые осуществляется связь железных дорог с клиентурой. Большой комплекс различных технических сооружений, служебно-технических, производственных, культурно-бытовых зданий располагается на станциях. Стоимость всех устройств на станциях составляет более половины стоимости строительства новой железнодорожной линии. К таким устройствам относятся: путевое развитие, средства автоматики и связи, станционные здания, локомотивные и вагонные депо, пункты технического обслуживания вагонов и локомотивов (ПТО) и др.

Значительную часть времени оборота вагоны находятся под различными операциями на станциях, поэтому в улучшении работы станций кроются большие резервы роста объемов перевозок, осуществляемых одним и тем же парком вагонов.

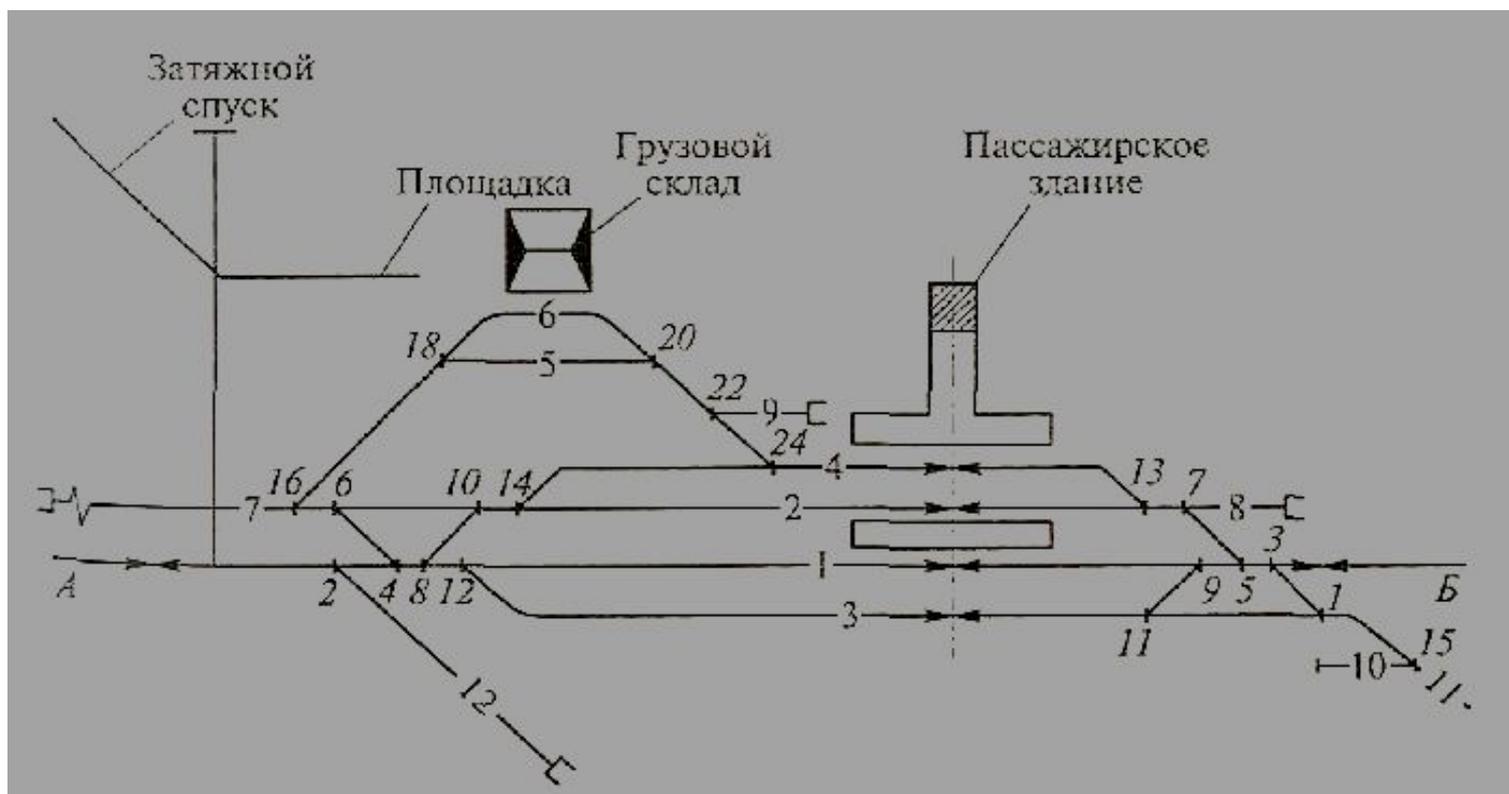
На какие группы можно разделить все операции, выполняемые на станциях?

В зависимости от основного назначения и характера работы
станции



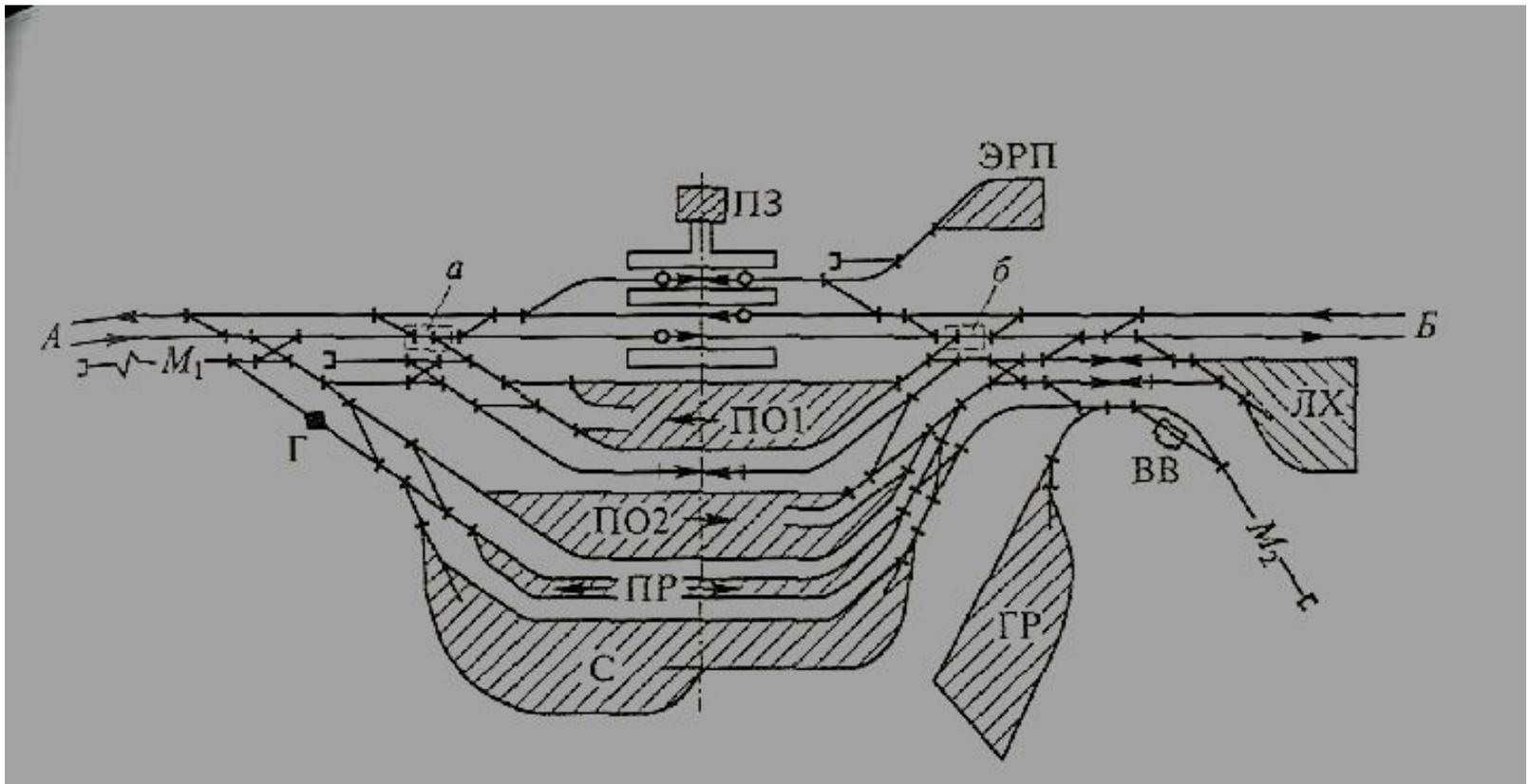
Промежуточные станции

Самый распространенный тип станций на всех линиях железных дорог. Их назначение – пропуск, скрещение и обгон поездов, посадка и высадка пассажиров, погрузка и выгрузка грузов и багажа, обработка сборных поездов (прицепка и отцепка вагонов).



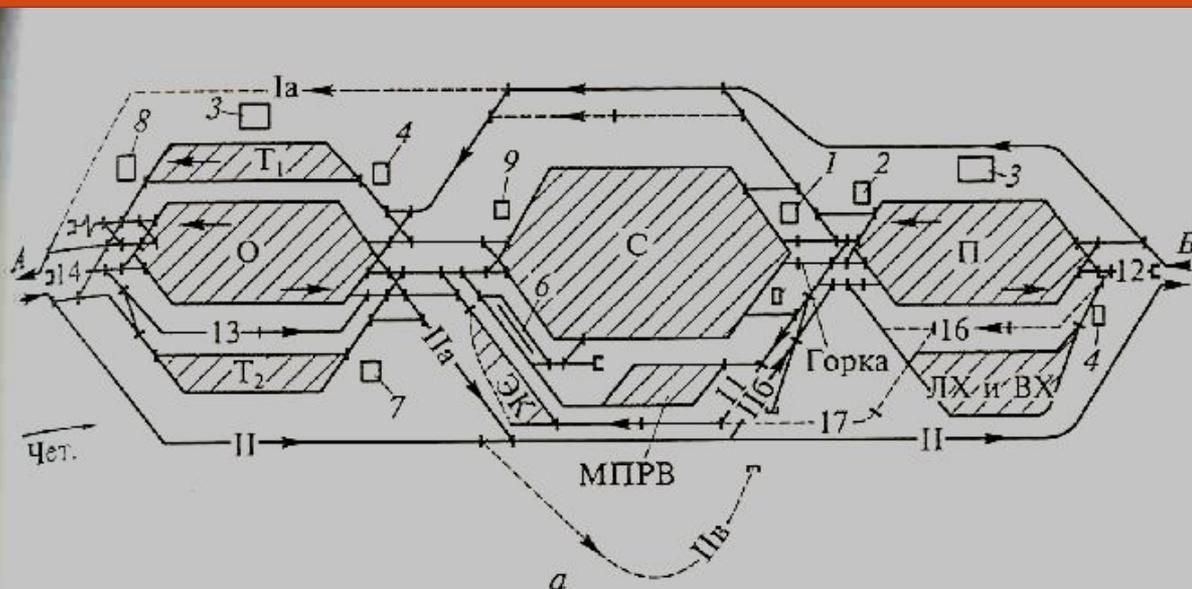
Участковые станции

Пункты смены локомотивов или поездных бригад. Здесь также выполняют техническое обслуживание, коммерческий осмотр и ремонт вагонов в поездах (пассажирских и грузовых), расформируют сборные и участковые поезда.



Сортировочные станции

Располагают обычно в пунктах соединения нескольких жд линий (узлах), в местах размещения крупных промышленных предприятий, административных центров, портов или в районах погрузки массовых грузов. На сортировочных станциях формируют главным образом сквозные, следующие на дальние расстояния, а также участковые, сборные, вывозные и передаточные поезда.. Кроме того, здесь обрабатывают транзитные грузовые поезда (смена локомотивов, бригад, техническое обслуживание и др.), а также выполняют грузовые и пассажирские операции



Участковые сортировочные станции формируют поезда на дальние расстояния.

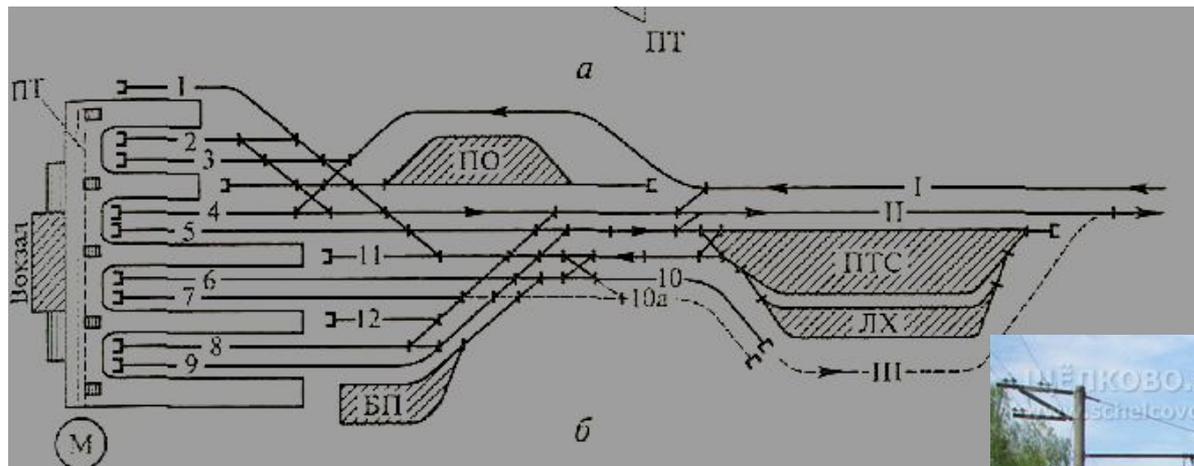
Грузовые станции

Устраивают в крупных промышленных и административных центрах, в пунктах расположения морских и речных портов, в местах массовой погрузки или выгрузки, а также при крупных промышленных предприятиях и строительствах. Основные операции для этих станций - погрузка и выгрузка. Здесь выполняют техническое обслуживание составов и вагонов (ТО и КО, необходимые ремонтные работы), формируют отправительские маршруты.



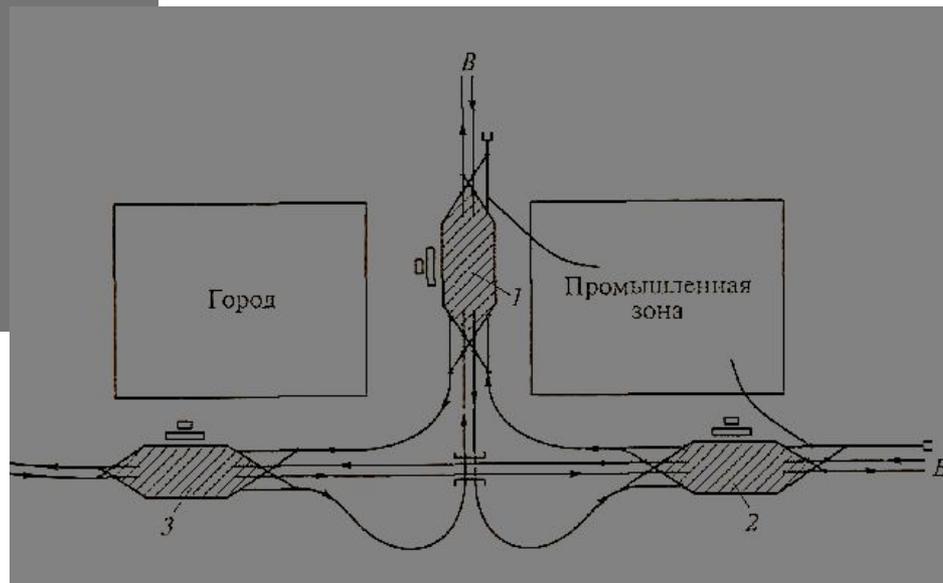
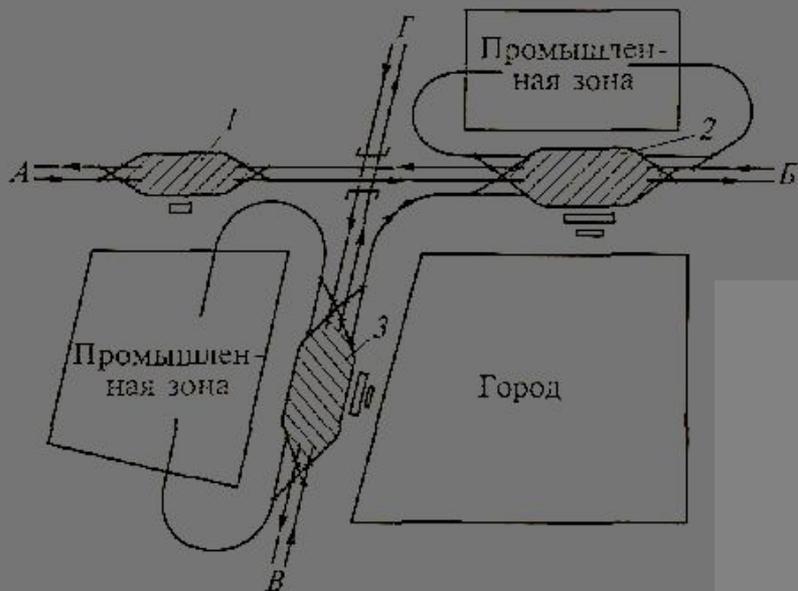
Пассажирские станции

Обслуживают пассажирские перевозки. Их сооружают обычно в крупных населенных пунктах с большим транзитным, местным или пригородным пассажирским движением.



Что такое железнодорожный узел?

Совокупность станций, ветвей и линий, расположенных в пунктах соединения не менее чем трех железнодорожных направлений.



В зависимости от объема работы станции подразделяют:

ВНЕКЛАССНЫЕ, I, II, III, IV, V КЛАССОВ

Для определения классности введена бальная оценка различных измерителей работ

Погрузка или выгрузка на путях станции 5 вагонов в сутки оценивается в 2 балла;

Переработка (расформирование и формирование) 50 вагонов – 2 балла;

Сортировка 5 вагонов с мелкими отправлениями или контейнерами – 2 балла;

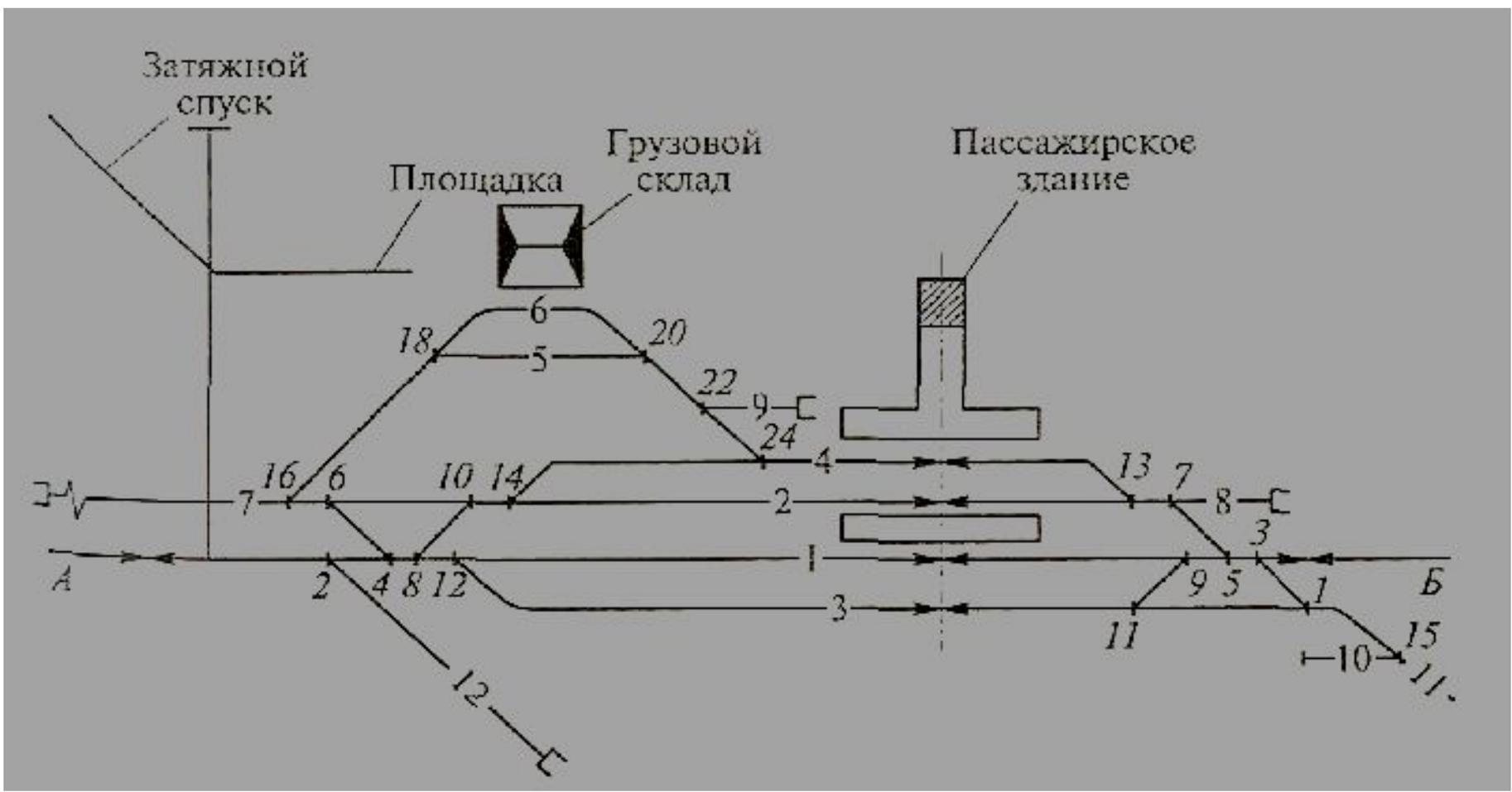
Отправление или пропуск со сменой локомотивов и бригад 10 поездов – 1 балл и т.д.

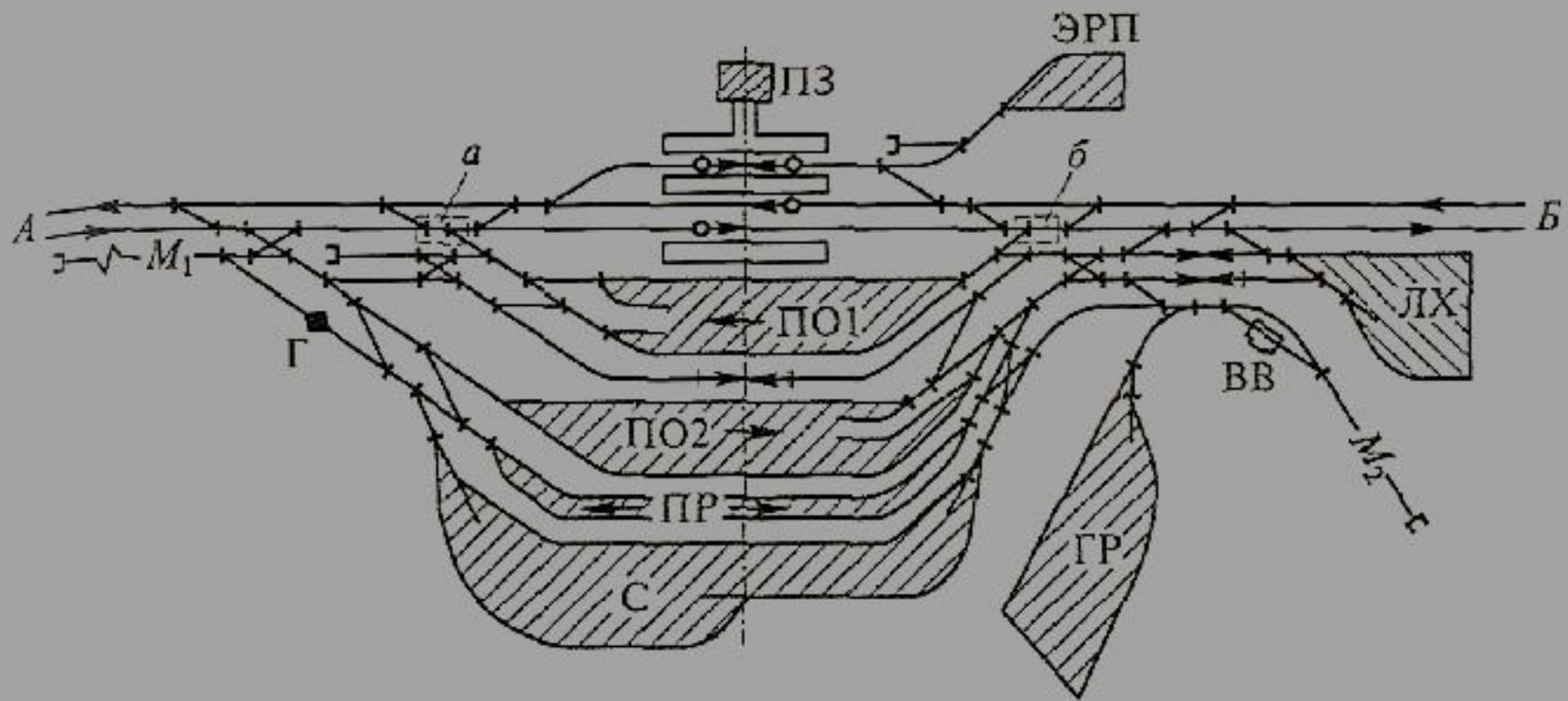
Станции, оценка объемов которых превышает 85 баллов, относят к внеклассным, при оценке от 32 до 85 баллов – к I классу, от 14 до 32 баллов – ко II классу, от 4 до 14 – к III кл., от 0,7 до 4 – к IV кл., до 0,7 балла – к V классу.

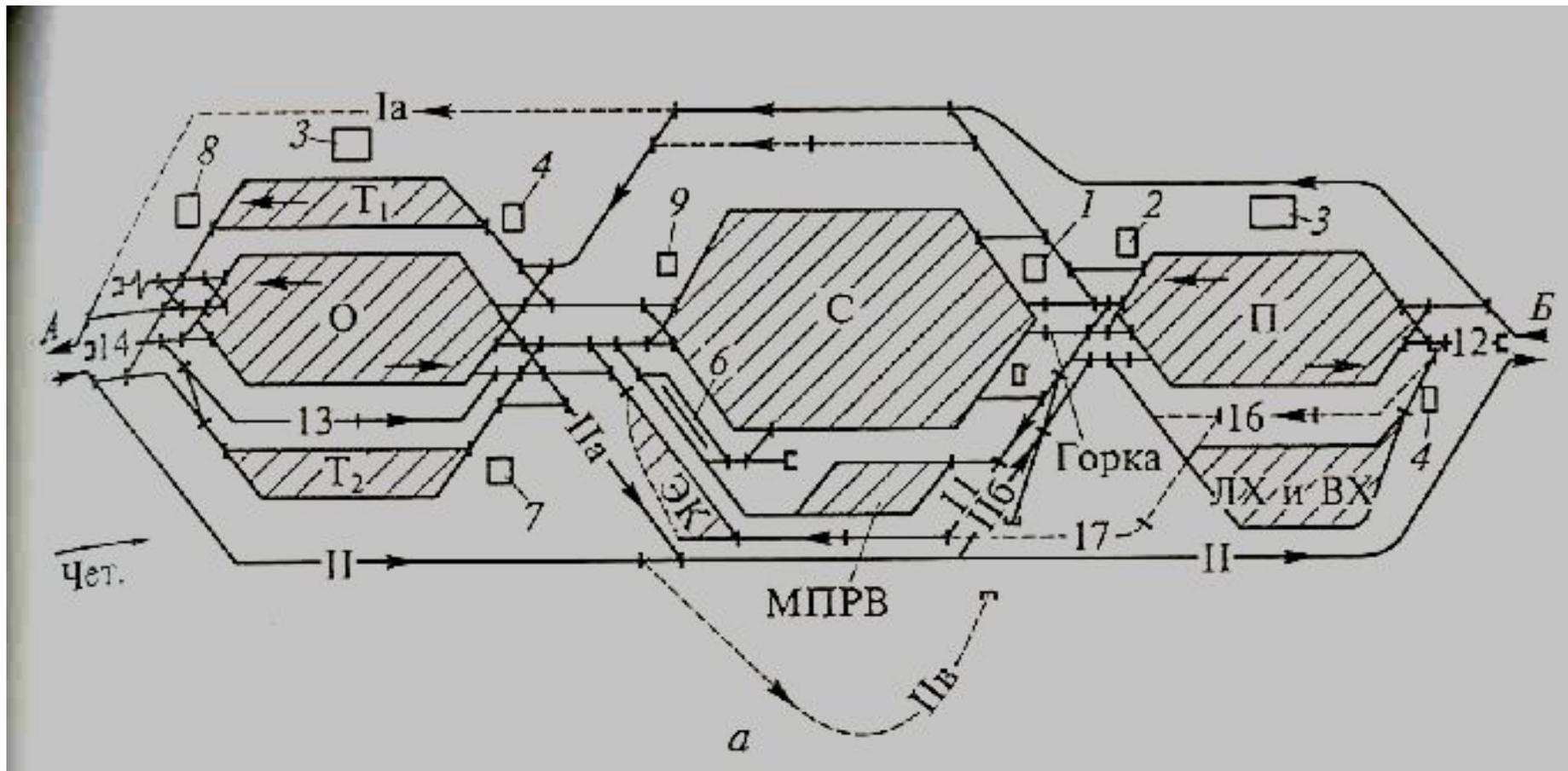
Внеклассными обычно бывают сортировочные и наиболее крупные пассажирские и грузовые станции.

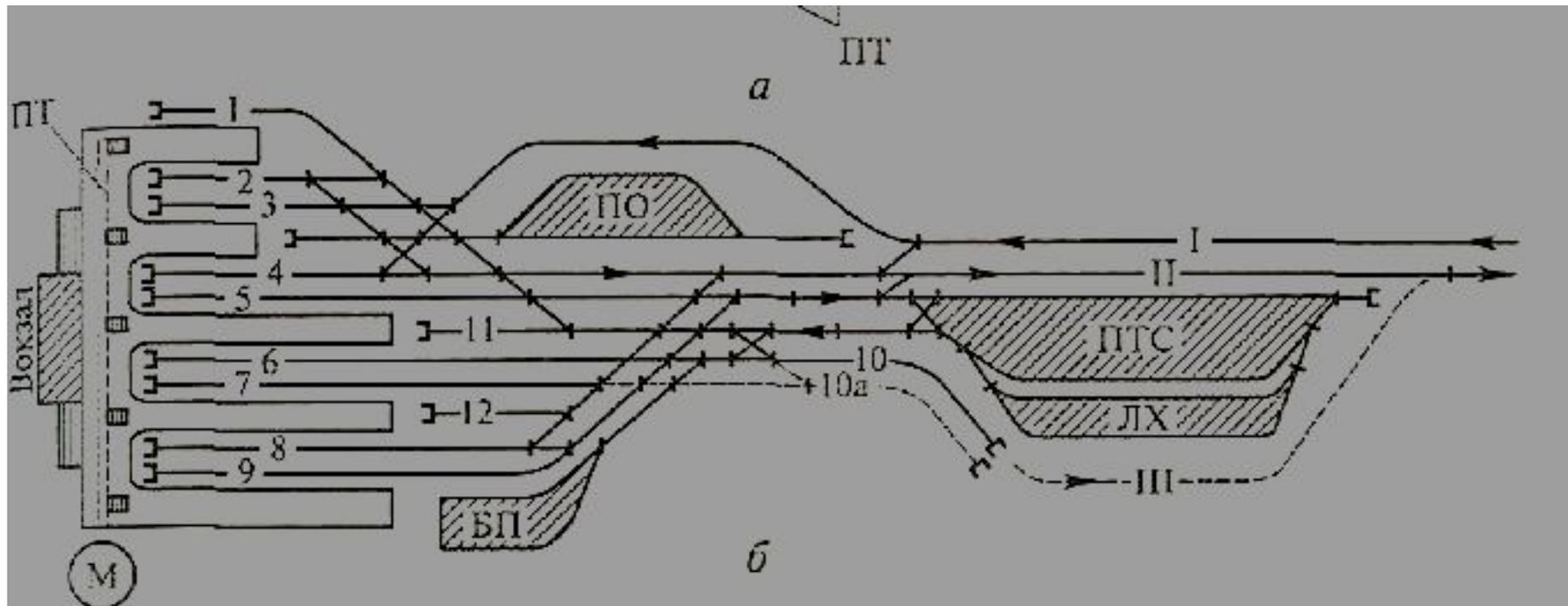
Ответим на следующие вопросы:

- *Какова роль станций в перевозочном процессе?*
- *Для чего служат станционные пути и что такое парки путей?*
- *От чего зависит путевое развитие станции?*
Сравните путевое развитие станций различного назначения?
- *Как различаются станции по взаимному расположению парков?*
- *Чем еще должны быть оснащены станции для организации перевозочного процесса и четкой организации работы?*
- *Какие документы регламентируют работу станций?*









Домашнее задание:

5, стр.21-25, уметь работать по схемам станций,
выучить ИДП: Общие положения, п.2.

**СПАСИБО ЗА
УРОК!**