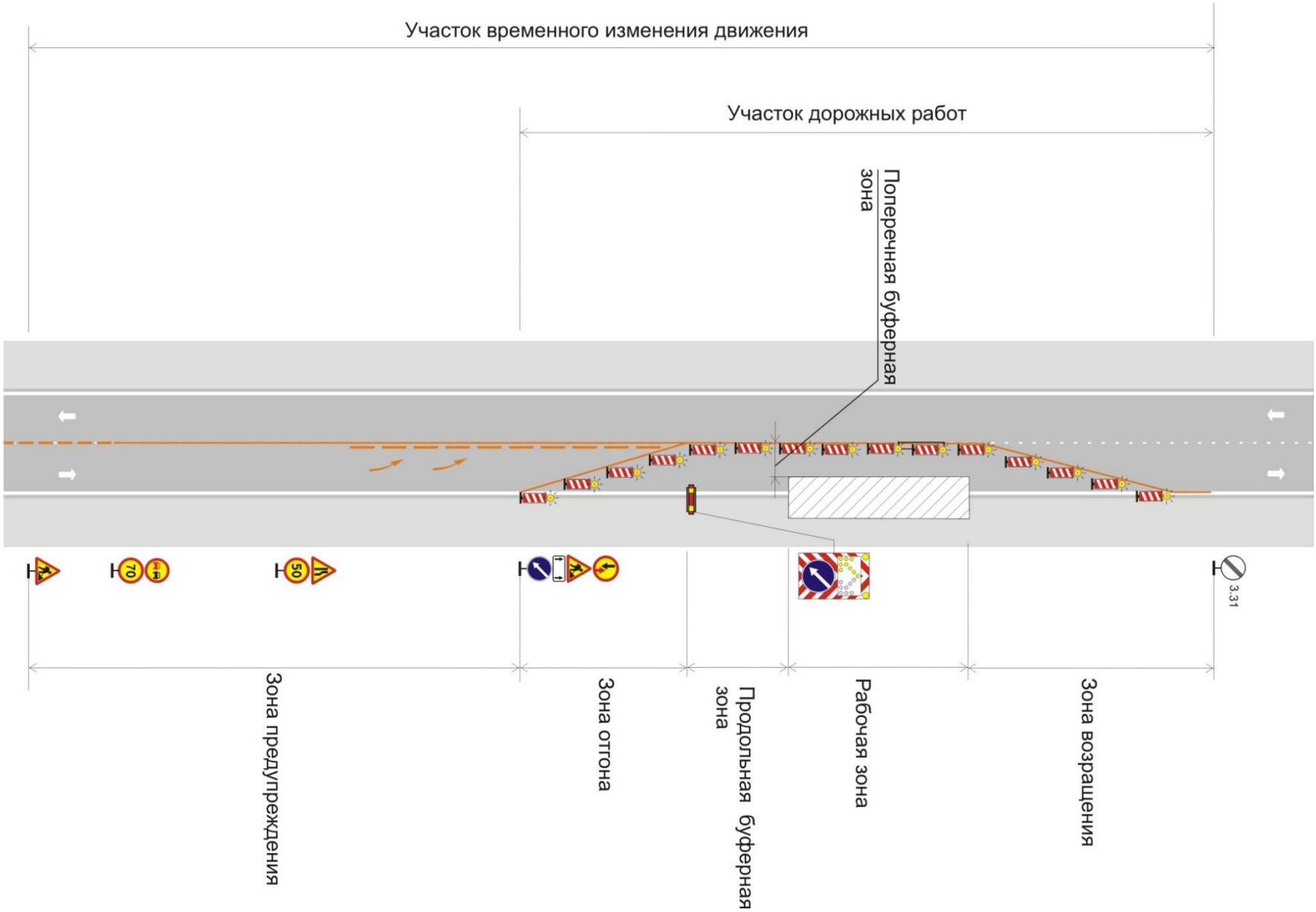


# Ограждение мест производства работ

---



## Порядок назначения параметров участка дорожных работ:

1. Определение длины рабочей зоны
2. Определение длины продольной буферной зоны (по числу полос и длине рабочей зоны)
3. Определение ширины поперечной буферной зоны (по расположению дороги)
4. Определение длины отгона в зоне возвращения (по числу полос и длине рабочей зоны)
5. Определение длины отгона (по скорости в движения в рабочей зоне)

**долговременные работы:** Работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог (стационарные), проводимые на одном месте в сроки, определенные проектом, технологическими картами или другими документами и рассчитанные на срок свыше 24 часов.

**краткосрочные работы:** Работы по ремонту и содержанию дорог (стационарные, передвижные), проводимые в течение ограниченного количества часов, но не более 24 часов.

Длину рабочей зоны определяют с учетом технологии производства работ и экономической целесообразности.

Длина продольной буферной зоны должна составлять:

- при долговременных работах на многополосных дорогах – не менее 20 м, на двухполосных дорогах – не менее 15 м;
- при краткосрочных стационарных работах на многополосных дорогах – 15 м, при длине рабочей зоны менее 30 м и 20 м – при длине рабочей зоны более 30 м.
- при краткосрочных стационарных работах на двухполосных дорогах – 10 м, при длине рабочей зоны менее 30 м и 15 м – при длине рабочей зоны более 30 м;

Если буферная зона попадает на участок с ограниченной видимостью, ее следует продлить до начала этого участка.

При передвижных дорожных работах длина буферной зоны должна быть равна расстоянию от автомобиля прикрытия до машины (механизма), производящей работы.

В буферной зоне не допускается размещение строительных материалов, техники и нахождение рабочих.

Ширина поперечной буферной зоны должна быть не менее:

- 0,5 м на дорогах вне населенных пунктов;
- 0,3 м на дорогах в пределах населенных пунктов.

При минимальной ширине полосы движения, смежной с рабочей зоной, поперечная буферная зона должна составлять не менее 0,3 м.

Длина отгона в зоне возвращения при долговременных и краткосрочных стационарных работах и длине рабочей зоны более 30 м, должна быть:

- 30 м на полосу на многополосных дорогах (при ширине полосы 3,75 м);
- 20 м на полосу на двухполосных дорогах (при ширине полосы 3,5 м).

При долговременных и краткосрочных стационарных работах и длине рабочей зоны менее 30 м, при поочередном пропуске по одной полосе встречных транспортных средств, зону возвращения не оборудуют.

## Места производства долговременных работ

При пропуске транспортных средств в рабочей зоне в местах производства работ на проезжей части по полосам движения с рекомендуемой шириной по п. 5.2.1 максимальную скорость движения рекомендуется ограничивать:

- до 70 км/ч на автомагистралях;
- до 60 км/ч на автомагистралях при пропуске транспортных средств в рабочей зоне по одной полосе, на многополосных дорогах с разделительной полосой вне населенных пунктов;
- до 50 км/ч на многополосных дорогах с разделительной полосой в населенных пунктах, на четырехполосных дорогах без разделительной полосы, на трехполосных дорогах при безконфликтном пропуске транспортных средств встречных направлений, на двухполосных дорогах вне населенных пунктов;
- до 40 км/ч на трехполосных дорогах при пропуске транспортных средств в рабочей зоне по полосе встречного движения, на двухполосных дорогах в населенных пунктах.

При пропуске транспортных средств в рабочей зоне в местах производства работ на проезжей части по полосам движения с шириной 3,0 м максимальную скорость движения рекомендуется ограничивать:

- до 50 км/ч на автомагистралях и многополосных дорогах с разделительной полосой;
- до 40 км/ч на четырехполосных дорогах без разделительной полосы.

При проведении работ на обочине или разделительной полосе:

- без уменьшения ширины полосы движения, прилегающей к обочине или разделительной полосе и без разрытий максимальную скорость движения допускается не ограничивать;
- при уменьшении ширины полосы (полос) движения до 3,0 м рекомендуется ограничивать максимальную скорость на автомагистралях до 60 км/ч, на многополосных и двухполосных дорогах – до 50 км/ч.

## Места проведения краткосрочных работ

На участках проведения стационарных работ на проезжей части рекомендуется ограничивать максимальную скорость движения:

- до 60 км/ч на автомагистралях и многополосных дорогах с разделительной полосой;
- до 40 км/ч на двухполосных и многополосных дорогах без разделительной полосы.

При проведении работ на обочине или разделительной полосе без разрывов и уменьшения ширины полосы движения, прилегающей к обочине или разделительной полосе максимальную скорость движения рекомендуется ограничивать:

- до 70 км/ч на автомагистралях, а также на многополосных дорогах с разделительной полосой вне населенных пунктов;
- до 50 км/ч на многополосных дорогах с разделительной полосой в населенных пунктах, на многополосных дорогах без разделительной полосы и на двухполосных дорогах.

В случае уменьшения ширины полосы движения до 3,0 м, рекомендуется ограничивать максимальную скорость:

- до 60 км/ч на автомагистралях;
- до 50 км/ч на многополосных и двухполосных дорогах.

На двухполосных дорогах при длине рабочей зоны более 30 м пропуск транспортных средств встречных направлений осуществляется поочередно по одной полосе с помощью регулировщиков. В этом случае длины зоны отгона и отгона в зоне возвращения должны составлять от 5 до 10 м, продольной буферной зоны – 15 м.

На многополосных дорогах длина зоны отгона и отгона в зоне возвращения должна составлять не менее 15 м, продольной буферной зоны – 20 м. Пропуск транспортных средств осуществляют по свободным полосам движения.

Минимальную длину зоны отгона при уменьшении числа полос движения **на многополосных дорогах** в рабочей зоне определяют:

- при скорости движения в рабочей зоне 60 км/ч и менее по формуле (1):

$$L_{отг}^{\min} = \frac{B}{60} * \left( \frac{V}{1,609} \right)^2$$

- при скорости движения в рабочей зоне 70 км/ч и более по формуле (2):

$$L_{отг}^{\min} = \frac{B * V}{1,609}$$

где  $B$  – ширина проезжей части (полосы движения), закрытая для движения транспортных средств в рабочей зоне, м;

$V$  – максимальная скорость движения в рабочей зоне, км/ч.

Длину зоны отгона, рассчитанную по формулам (1) или (2) рекомендуется принимать равной не менее величины  $L_{отг}^{\min}$  (табл).

Ограничение максимальной скорости, км/ч	Ширина проезжей части, закрытая для движения транспортных средств в рабочей зоне, м						
	1	2	3	4	5	6	7
	Длина зоны отгона, м						
40	10	20	30	40	50	60	70
50	16	32	50	65	80	95	115
60	23	45	70	95	115	140	160

На многополосных и двухполосных дорогах при сохранении числа полос движения, частичном сужении проезжей части для изменения траектории движения транспортных средств минимальную длину зоны отгона рекомендуется определять по следующей формуле (3):

$$L_{отг} = 0,5L_{отг}^{\min}$$

На двухполосных дорогах при поочередном пропуске встречных транспортных средств по одной полосе, длина отгона должна составлять от 5 до 10 м при светофорном регулировании или регулировании с помощью регулировщиков, 15 м – с помощью знаков 2.6 и 2.7.