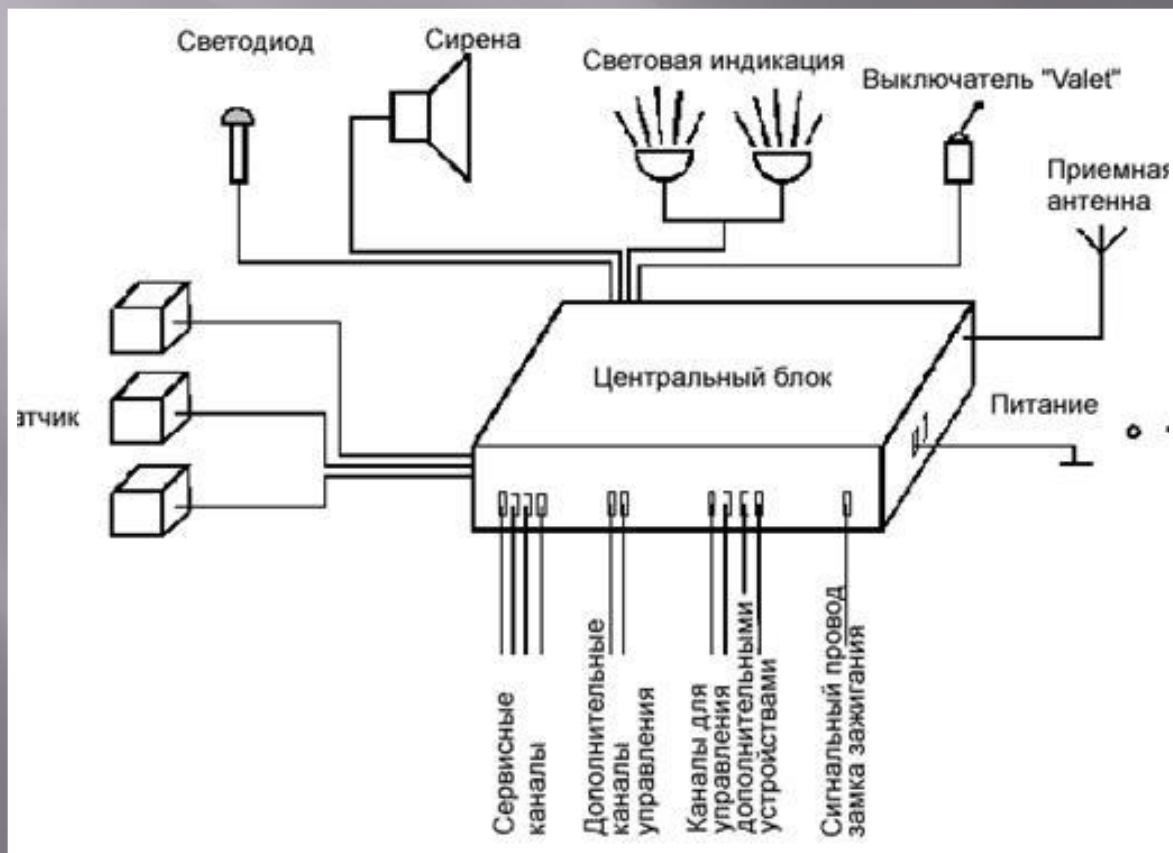


ОХРАННАЯ СИСТЕМА АВТОМОБИЛЯ

Сведения. Классификация.
Перспективы.

Принцип работы



Сердцем автомобильной охранной системы является центральный блок.

Это устройство принимает кодированные сигналы, посылаемые пультом дистанционного управления — брелком.

Пульт дистанционного управления – брелок



Он передает команды автовладельца центральному блоку, который с помощью антенны принимает и расшифровывает радиосигнал. Брелок представляет собой миниатюрный пульт-радиопередатчик.

ДАТЧИКИ

Виды датчиков:

1. «Датчики качка».
2. Датчики удара (шок-сенсоры)
3. Двухпороговые датчики удара
4. Ультразвуковые датчики
5. Микроволновые датчики
6. Датчики падения напряжения
7. Датчик разбития стекла
8. Датчики контактного типа (концевые датчики)

Другие составные охранной системы

1. Светодиод
2. Сирена
3. Световая индикация
4. Выключатель «Valet»
5. Сигнальный провод замка зажигания
6. Дополнительные каналы управления
7. Сервисные каналы

Сирена

Она представляет собой «колокольчик» издающий звуковой сигнал мощностью до 135 Дб.



Классификация охранных систем

1. Простейшие системы. В стандартном варианте включают в себя: центральный блок, два брелка, сирену (чаще неавтономную), датчик удара (однопороговый или двухпороговый). В системе реализована функция «Паника», бесшумная постановка на охрану. Возможно управление центральным замком. Примером таких систем можно считать «Prestige», «Mongoose», «Senmax». Их стоимость в среднем по Москве колеблется от 150 до 300 долларов.

2. Системы среднего класса. Эти системы включают практически все виды датчиков, а датчик удара, входящий в ее состав всегда двухпороговый. Обязательно устанавливается автономная сирена. Системы среднего класса это такие системы как «Excalibur», «Python 100», «Sikura», «Clifford Sabre 2». Стоимость таких систем от 300 до 500 долларов.

3. Системы высшего класса. Они гораздо более развиты относительно систем среднего класса за счет расширенных сервисных и других дополнительных функций. Их пульты дистанционного управления оснащены, как правило, четырьмя и более кнопками, позволяющими реализовать все эти функции. Некоторые системы обрастают новыми более сложными противоугонными возможностями, блокировками зажигания, подачи топлива и т. д. В самых дорогих и сложных системах имеется встроенный иммобилайзер. Стоимость таких сигнализаций может достигать 2000 долларов.

ПРОГРЕСС В РАЗВИТИИ ЗАЩИТНЫХ СИСТЕМ

Спутниковая сигнализация

Семимильные шаги человечества в своем прогрессе не оставили в стороне и вопросы безопасности автотранспорта. И никого уже не удивишь тем, что используется спутниковая сигнализация на авто, что вчера еще было прерогативой военных и исключительно государственных структур. Сегодня заходи в магазин, покупай любую спутниковую сигнализацию на авто и пользуйся прелестями NAVSTAR (Глобальная система позиционирования GPS (Global Positioning System)). Но, как у любого творения человечества, у спутниковой сигнализации на авто есть свои плюсы и минусы. И совершенно не нужно надеяться только на электронику, а принимать меры по безопасности автомобиля в комплексном варианте. Да, это недешевое удовольствие, но вы ведь не собрались ставить GSM сигнализацию на Запорожец, который остался от деда.

Достоинства GSM сигнализации

1. Дальность действия спутниковой сигнализации на авто ограничена зоной покрытия оператора связи, к которому вы подключены. Крупные операторы охватывают практически всю Европу.
2. Функциональность комплекса. Современная автосигнализация с обратной связью включает в себя полный набор функций по дистанционному управлению работой и безопасностью автомобиля: модуль связи GPS и/или GSM, функция иммобилизатора, брелок ДУ, дистанционный и автоматический запуск двигателя (по таймеру, времени, температуре двигателя/воздуха), система включения Anti-Hi-Jack (защита от разбойного нападения) и т.д.
3. Спутниковая сигнализация на авто позволяет контролировать ваш автомобиль в любом месте.
4. Неоспоримое преимущество в том, что теперь авто при вскрытии мелким хулиганом не «орёт благим матом», а тихо и спокойно сообщает вам или на пульт оператора охраны о несанкционированном проникновении.

Недостатки спутниковой сигнализации на авто

Один человеческий гений придумывает систему обеспечения безопасности, другой, систему её обхода. С противоугонным устройством «костыль» было проще – чем толще металл, тем дольше пилить. В электронных системах все гораздо проще для специалиста, чем нам, обычным гражданам кажется. Основным, и пожалуй, единственным, недостатком электронных противоугонных систем является возможность вычисления алгоритма кодируемых сигналов.

Для этого применяются различные устройства, которые путем замены или вычисления кодов помогают угонщику обойти электронную систему. Это сканеры, ретрансляторы, кодграбберы. Эти угонные системы стоят недешево, но ведь и применяются они для охоты далеко не за Жигулями.

И опять вернемся к большому плюсу спутниковой сигнализации для авто – даже при угоне, она позволяет отслеживать местоположение объекта, что упрощает деятельность по обнаружению и задержанию злоумышленников.

Единственный выход из положения, который пока могут предложить специалисты, чтобы обезопасить ваше авто существует. Это применение в комплексе системы спутниковой сигнализации с

**Спасибо за
просмотр!**