

ООО

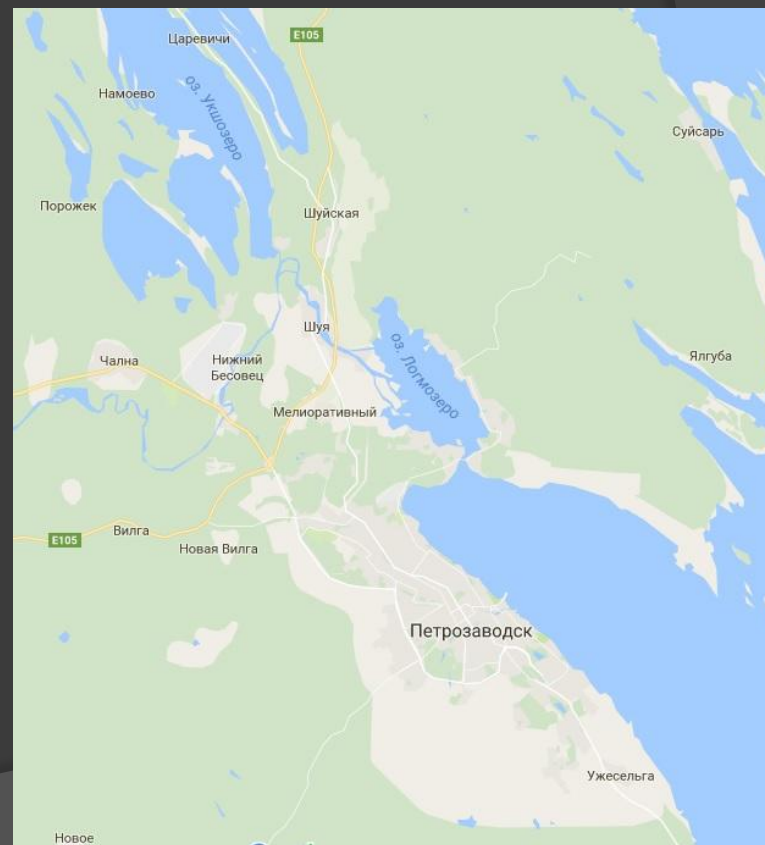
«ТЕХНОСТРОЙ»

Назначение предприятия

Производство общестроительных работ по строительству автомобильных дорог, железных дорог и взлетно-посадочных полос аэродромов.



Производственная база ООО «Технострой» расположена в Прионежском районе, пос. Мелиоративный



Производственные участки

- ⦿ - административное помещение, в котором располагается дирекция, бухгалтерия;
- ⦿ - технические помещения для содержания и технического обслуживания подвижного состава также бытовые помещения для водителей и рабочих;
- ⦿ - диспетчерская, в которой производится выдача нарядов и прием заявок.



Подвижной состав пассажирского транспорта.

- ◎ - ПАЗ 3205 – общее число мест 41, посадочных от 21 до 25 (1ед.).



- ◎ - КАвЗ 4235 - 41 – общее число мест 39, посадочных 39 (2 ед.).



- - Рено «Логан» - число посадочных мест 5 (2 ед.).
- - Лада «Ларгус» – число посадочных мест 7 (1 ед.).
- Пассажирский фургон:
- - Форд «Транзит» - число посадочных мест 19 (1 ед.).



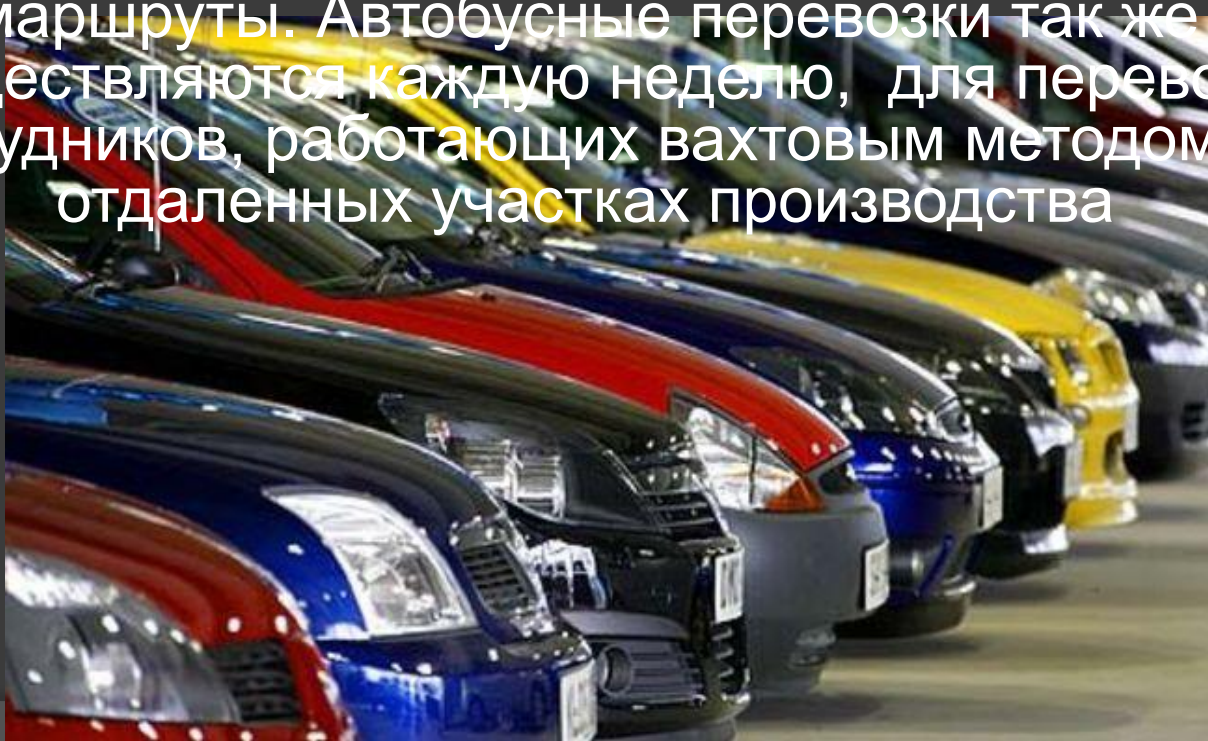
Маршруты движения

- Автобусы осуществляют доставку работников до удаленных участков предприятия в других городах и регионах работающими вахтовым методом; регулярно поездов четыре раза в месяц.
- Легковые автомобили осуществляют доставку административных работников (бухгалтеры, секретари) до административной базы предприятия.
- Пассажирский фургон занимается доставкой технического персонала (механики, диспетчера, слесари).



Распределение подвижного состава по маршрутам

В первую очередь легковой транспорт распределяется на ежедневные производственные маршруты на пятидневной основе. Затем, исходя из наличия транспортных средств, а так же производственной необходимости выполняются командировочные маршруты. Автобусные перевозки так же осуществляются каждую неделю, для перевозки сотрудников, работающих вахтовым методом на отдаленных участках производства



Начальник диспетчерской службы совместно с диспетчером ежедневно за 3 дня вперед (для легковых автомобильных автомобилей) и за 20 дней вперед (для автобусных вахтовых междугородних перевозок), с корректировкой на следующие сутки формирует наряд водителей на работу и утверждает его с зам. генерального директора.

Основой для составления расписания служат:

- производственная необходимость предприятия;
- количество пассажиров, планируемое на перевозки в эти дни;
- наличие транспортных средств.

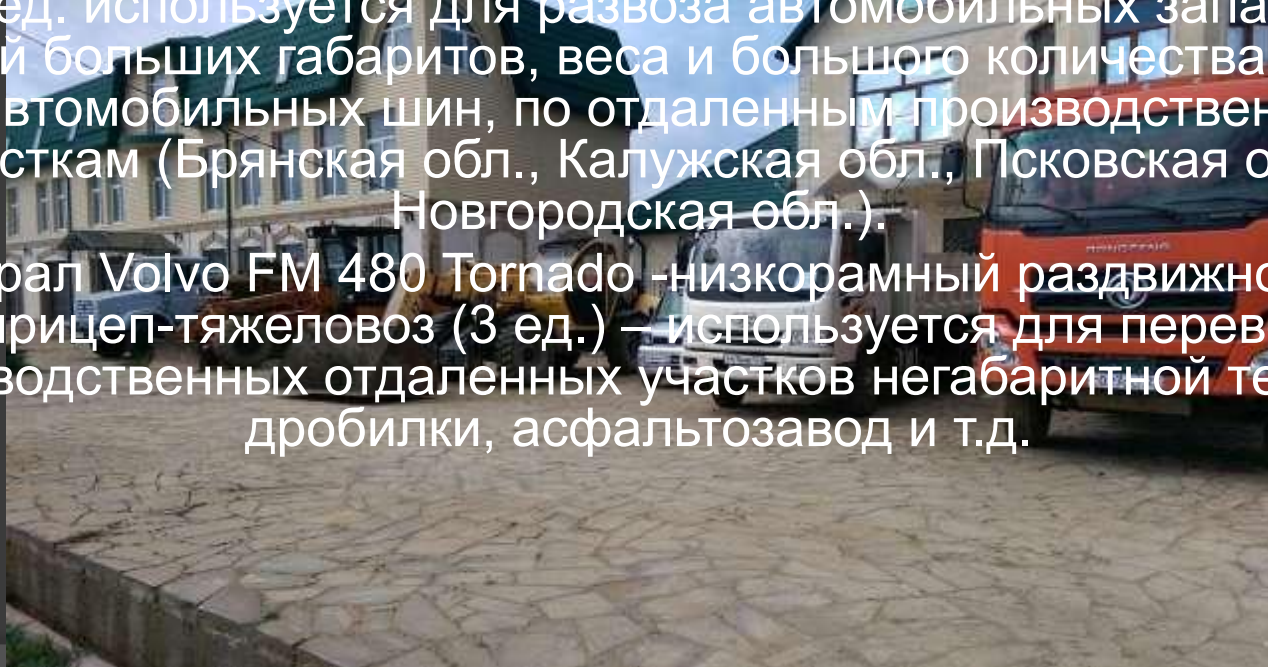


Подвижной состав грузового транспорта

- ◎ ГАЗ – 3309 – удлиненный промтоварный фургон (3 ед.)
- ◎ КамАЗ 6520 – самосвал (3 ед.)
- ◎ Трал Volvo FM 480 Tornado – низкорамный раздвижной полуприцеп-тяжеловоз (3 ед.)



- ГАЗ-3309 – используются в целях поставки продуктов на административную базу -1авт. ед. (пос. Мелиоративный), а так же удаленные участки предприятия – 2 авт. ед. (Брянская обл., Калужская обл., Псковская обл., Новгородская обл.) для обеспечения продуктами питания столовых на предприятии.
- КамАЗ 6520 – самосвал используется для технических целей: 1 авт. ед. используется для привоза материалов для работы котельной на производственном участке (дрова, опилки и тд.); 2 авт. ед. используется для вывоза мусора (утилизация шин, металла, технический мусор), так же в зимнее время используется для вывоза снега с административной базы; 3 авт. ед. используется для развоза автомобильных запасных частей больших габаритов, веса и большого количества, а так же автомобильных шин, по отдаленным производственным участкам (Брянская обл., Калужская обл., Псковская обл., Новгородская обл.).
- Трал Volvo FM 480 Tornado -низкорамный раздвижной полуприцеп-тяжеловоз (3 ед.) – используется для перевозки с производственных отдаленных участков негабаритной техники: дробилки, асфальтозавод и т.д.

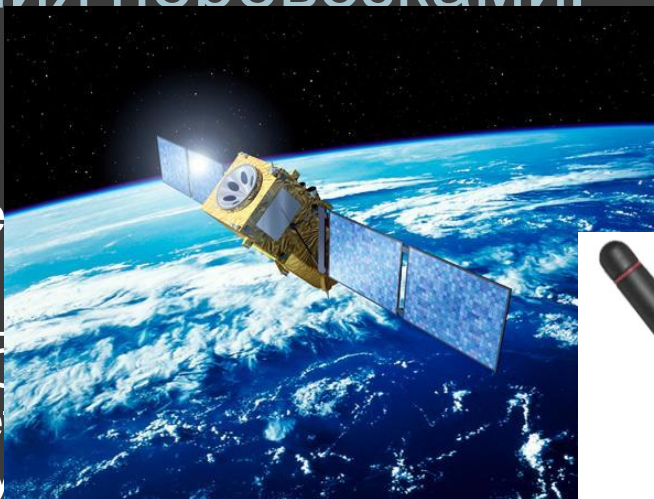


Ежедневный план перевозок грузов составляют на основании заявок и задач производственной необходимости. Для рационального использования подвижного состава его выбирают исходя из рода и количества перевозимого груза, дальности перевозки, способа выполнения погрузочно-разгрузочных работ и других эксплуатационных и организационных факторов; осуществляют маршрутизацию перевозок.



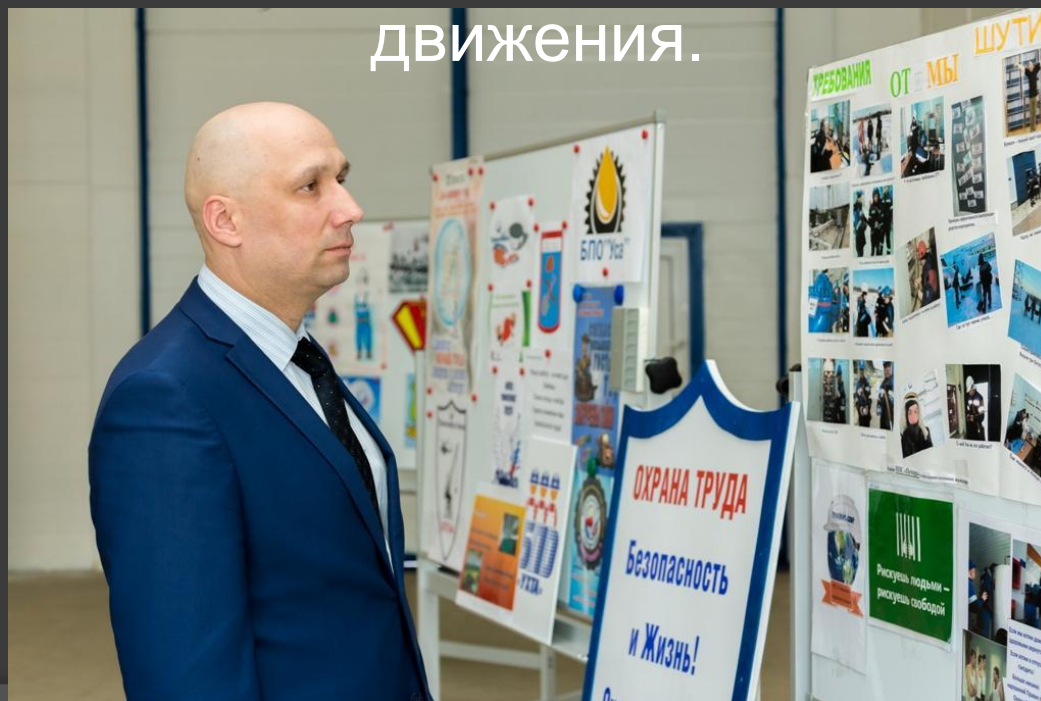
Технология и организация диспетчерского управления перевозками.

Диспетчерское управление на транспорте происходит с помощью системы «Глонасс» (Глобальная навигационная спутниковая система), которая позволяет отследить работу транспорта на маршрутах, так же координирование по необходимости с помощью сотовой и радио-связи. На автобусных перевозках используются тахографы.



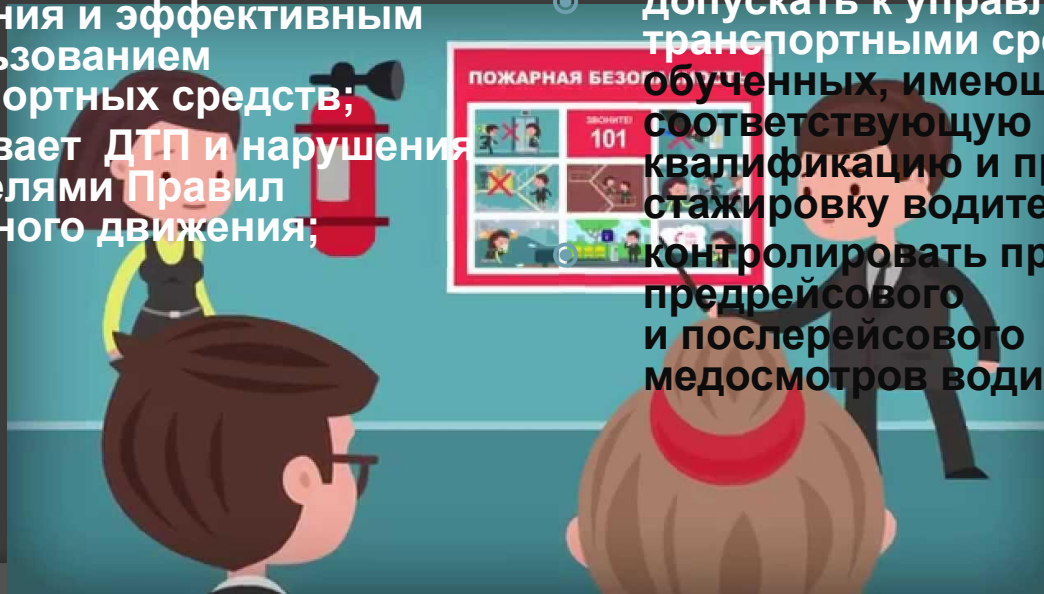
Для предупреждения ДТП на предприятии формируют службу безопасности дорожного движения. Таким ответственным является инженер по технике безопасности и охране труда. В должностной инструкции назначенного сотрудника прописаны функции по обеспечению безопасности дорожного

движения.



Инженер по технике безопасности и охране труда на предприятии выполняет следующие функции:

- разрабатывает и проводит мероприятия для обеспечения безаварийной работы транспортных средств организации;
- контролирует деятельность других служб и подразделений, связанных с вопросами обеспечения безопасности дорожного движения и эффективным использованием транспортных средств;
- учитывает ДТП и нарушения водителями Правил дорожного движения;
- следит, чтобы на линию выпускались только исправные и полностью укомплектованные транспортные средства, а также принимать их обратно с проверкой техсостояния и своевременности возвращения;
- допускать к управлению транспортными средствами обученных, имеющих соответствующую квалификацию и прошедших стажировку водителей;
- контролировать проведение предрейсового и послерейсового медосмотров водителей.



Транспортная документация

Типовой учетно-технической формы № 3
Утверждена постановлением Государства Российской Федерации от 08.11.87 № 79

Инициализация: ООО «ТЕХНОСТРОЙ»
Путевой лист (форма № 1)
Легковой автомобиль № В000065945

Серия ТС: К000001
Коды: 0348001

21 Августа 2016 г. - 21 Августа 2016 г.
Форма по ОКПО: 0348001

Организация: ООО «ТЕХНОСТРОЙ»
наименование, адрес, номер телефона

Марка автомобиля: RENAULT LOGAN
Государственный номерной знак: К 818 ХА
Гравальный номер: 00339

Водитель: Хотарев Андрей Федорович
Табельный номер: 06838

Лицензия на управление: стандартная, ограниченная

Регистрационный №: Серия _____ Класс _____

Автомобиль технически исправен

Задание водителю
В распоряжении: ООО «Технострой» управ. вод.

Повышение слесаря, км: 5
Выезд РАЗРЕШЕН: Сидельцев А.А.

Адрес поездки: _____
Автомобиль в технически исправном состоянии: _____

Время выезда из гаража, час: мин. 8 ч. 0 мин. 20 мин.
Водитель: Хотарев А.Ф. (подпись)

Диспетчер-маршрут: Мандаров О.С.
ТОРЖОЧЕЕ: _____

Время возвращения в гараж, час: мин. 20 ч. 0 мин.
Движение горючего: _____

Диспетчер-маршрут: Мандаров О.С.
Выдано: _____

Специальные задания по пути следования в гараж и прочие отметки: _____

Предварительный замер топлива проведен: _____
Послеярый замер топлива проведен: _____

Автомобиль сдан водителю: Хотарев А.Ф.

Типовой учетно-технической формы № 3
Утверждена постановлением Государства Российской Федерации от 08.11.87 № 79

Инициализация: ООО «ТЕХНОСТРОЙ»
Путевой лист (форма № 1)
Легковой автомобиль № В00004822

Серия ТС: К000001
Коды: 0348002

21 Августа 2016 г. - 21 Августа 2016 г.
Форма по ОКПО: 0348002

Организация: ООО «ТЕХНОСТРОЙ»
наименование, адрес, номер телефона

Марка автомобиля: Газ 4.9
Государственный номерной знак: К 429 ТС
Гравальный номер: 00274

Водитель: Лисовский Евгений Валерьевич
Табельный номер: 06838

ОПАСНЫЕ ТРУДЫ

Задание водителю

Время выезда из гаража, час: мин. 19 ч. 0 мин. 42 мин.

Время возвращения в гараж, час: мин. 19 ч. 0 мин. 19 мин.

Время выезда	Время возвращения	Движение горючего	Габаритный номер
19 ч. 0 мин. 42 мин.	19 ч. 0 мин. 19 мин.	_____	_____

Инициализация: ООО «ТЕХНОСТРОЙ»
Командировочное удостоверение (форма № 1-10)
Утверждена постановлением Государства Российской Федерации от 06.04.01 № 26

Серия ОКПО: 0301024
Коды: _____

24 Августа 2016 г. - 26 Августа 2016 г.
Форма по ОКПО: 0301024

Организация: ООО «ТЕХНОСТРОЙ»
наименование организации

Командировочное удостоверение

Номер документа: 440
Дата составления: 24.08.16

Табельный номер: _____

Работник: Хотарев Андрей Федорович
Фамилия, имя, отчество
должность: водитель

командируется в: п. Никель
место назначения (страна, город, организация)
для выполнения производственных задач

на: 3 (три) дня
с: 24 августа 2016 года по: 26 августа 2016 года

Действительно по предъявлении паспорта

Руководитель: Генеральный директор ООО «Технострой»
Ю.А. Игнатьев

Отметки о выбытии в командировку, прибытии в пункты назначения, выбытии из них и прибытии в место постоянной работы:

Выбыл из г. Санкт-Петербурга 2016 года
Секретарь: Колоскова Н.С.

Прибыл в _____ 2016 года

Выбыл из _____ 2016 года

Прибыл в _____ 2016 года

Заведующий: М.П. _____

М.П. _____

М.П. _____

М.П. _____

М.П. _____

М.П. _____

М.П. _____

М.П. _____

Задание водителю

Время выезда из гаража, час: мин. 7 ч. 0 мин. 18 мин.

Время возвращения в гараж, час: мин. _____

Диспетчер: _____

Место для штамп: _____

Автомобиль технически исправен, выезд разрешен: Хотарев А.Ф.

Водитель: Хотарев А.Ф.

При возвращении в гараж, км: _____

Принят механиком: _____

Место для штамп: _____

A whiteboard on a tripod stand is centered against a dark, textured stone wall. The whiteboard is illuminated from the front, creating a bright glow. The text "Спасибо за внимание" is written in black on the whiteboard. The tripod stand is visible at the bottom of the whiteboard.

Спасибо за внимание