

**Организация
работы транспорта общего
пользования города Липецка
в период выполнения работ по
ремонту Петровского моста**



Основные направления изменений в работе транспорта общего пользования г. Липецка в период реконструкции Петровского моста

- Увеличение выпуска на трамвайных маршрутах**
- Организация работы части автобусов через Октябрьский мост**
- Изменение существующих схем маршрутов**

В настоящее время

Петровский мост



- ✓ 22 маршрута
- ✓ 235 ед. ПС
- ✓ 2853 рейса

Октябрьский мост



- ✓ 10 маршрутов
- ✓ 77 ед. ПС
- ✓ 913 рейсов

На период реконструкции Петровского моста

Петровский мост



✓ 21 маршрут

✓ 231 ед. ПС

✓ 2793 рейса

Октябрьский мост



✓ 17 маршрутов

✓ 97 ед. ПС

✓ 1097 рейсов

Изменение режима работы существующих трамвайных маршрутов

1. Маршрут №5 «Кольцо 9 микрорайона – Стан 2000»

В настоящее время	В период проведения ремонтных работ
9 ед. ПС, 76 рейсов	10 ед. ПС, 92 рейса
В часы «пиковой» нагрузки	Целодневно
Отправление от остановочного пункта «Кольцо 9 микрорайона»	В часы «пиковой» нагрузки продление до остановочного пункта «Центральный рынок»

1. Маршрут №1 «Центральный рынок – ДП 6»

В настоящее время	В период проведения ремонтных работ
18 ед. ПС, 186 рейсов	18 ед. ПС, 202 рейса
Целодневно	В часы «пиковой» нагрузки
	В «межпиковое» время до ул. Чехова

Организация работы дополнительного трамвайного маршрута

«ул.Чехова – ДП-6»
(в межпиковое время, 1 ед. ПС, 14 рейсов)



РЕЗУЛЬТАТ

Доставка пассажиров в промзону на ул. Волгоградская.

Путь следования через Октябрьский мост



□ № 70 «мкр. Елецкий – ЛТЗ – Заводоуправление НЛМК»

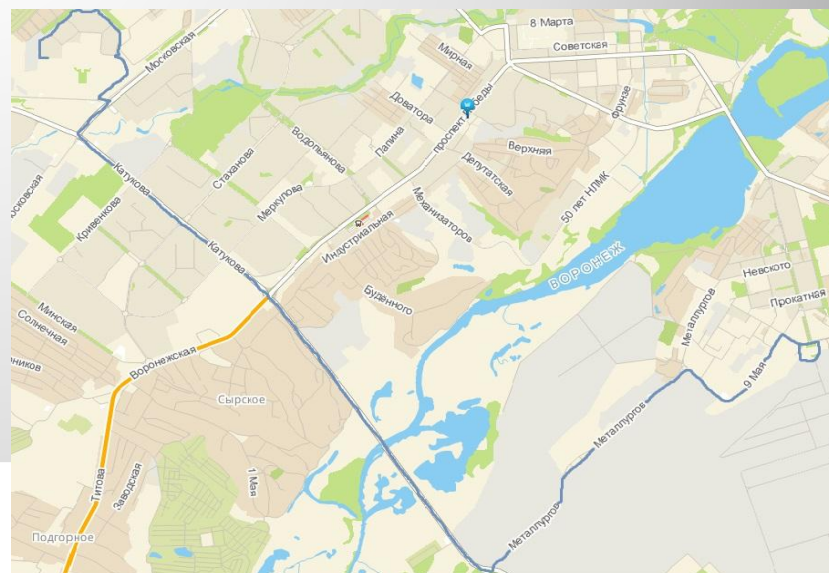
□ 3 ед. автобусов, 30 рейсов

□ режим работы до 19:00, затем по схеме №7Т

□ № 80 «мкр. Университетский – Заводоуправление НЛМК»

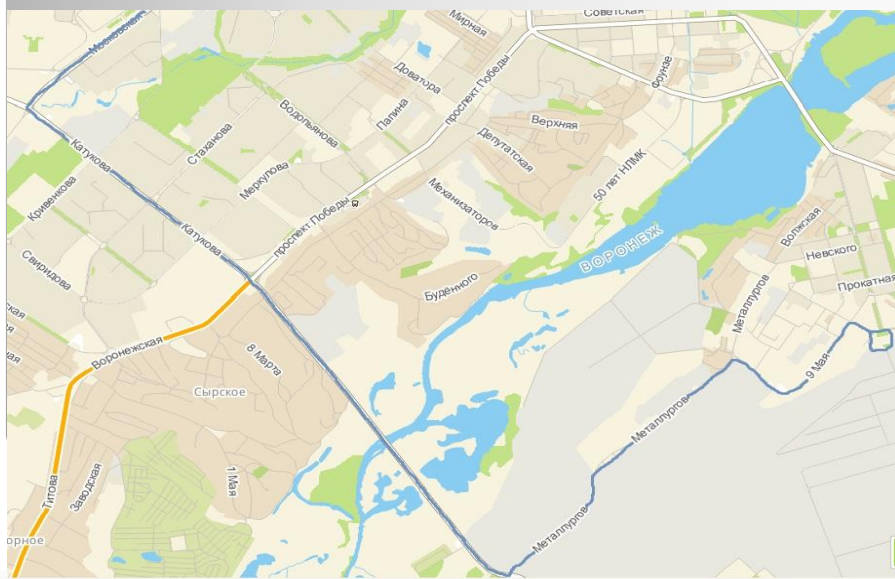
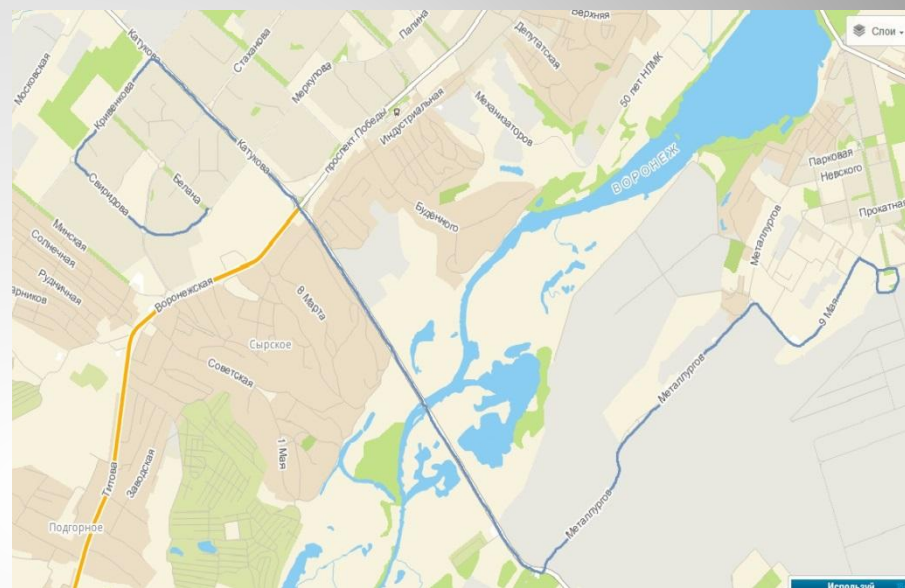
□ 3 ед. автобусов, 24 рейса

□ в часы «пиковой» нагрузки



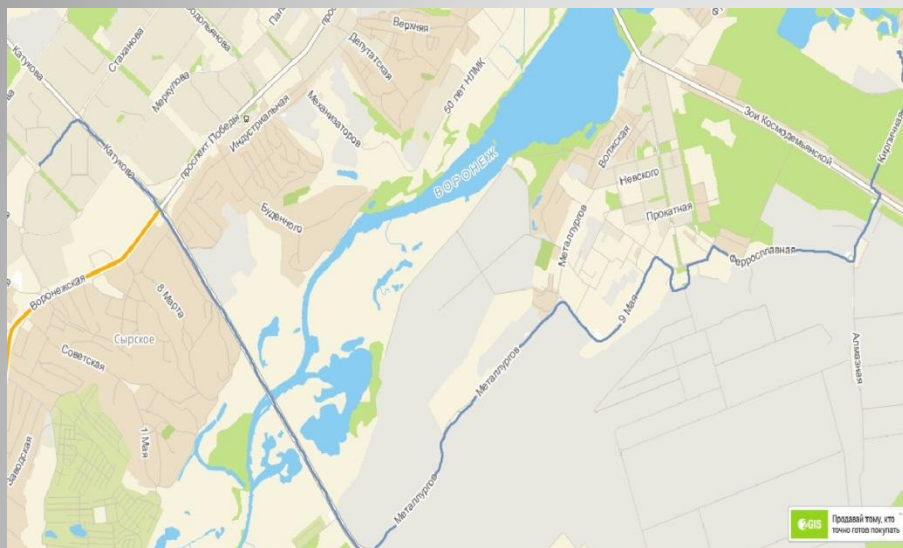
Путь следования через Октябрьский мост

- № 270 «28-й микрорайон – Заводоуправление НЛМК»
- 3 ед. автобусов, 24 рейса
- в часы «пиковой» нагрузки



- № 3080 «ул. Полиграфическая – Заводоуправление НЛМК»
- 2 ед. автобусов, 16 рейсов
- в часы «пиковой» нагрузки

Путь следования через Октябрьский мост



□ **№ 306о «27-й микрорайон –
Заводоуправление НЛМК –
пос. Силикатный»**

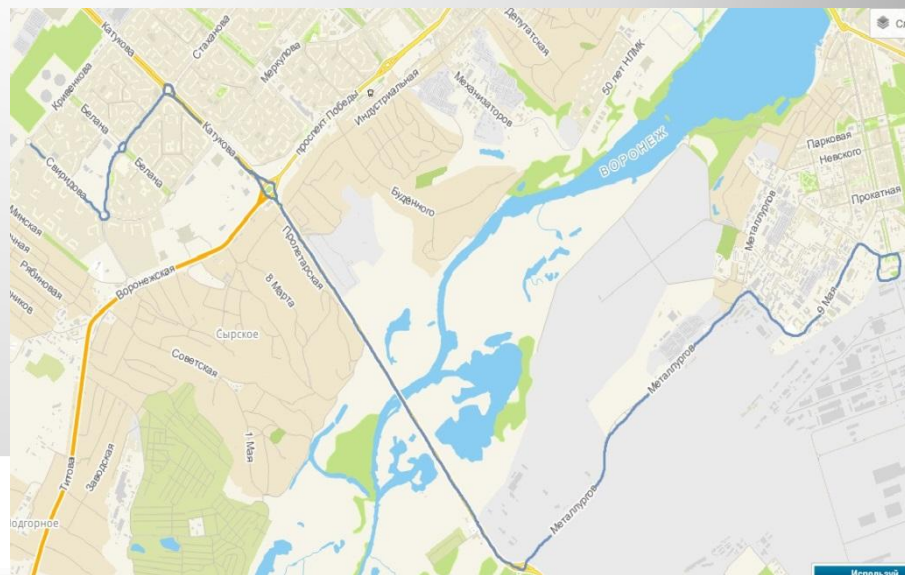
□ **4 ед. автобусов, 24 рейса**

□ **в часы «пиковой» нагрузки**

□ **№ 308ко «27-й микрорайон –
ул. Катюкова –
Заводоуправление НЛМК»**

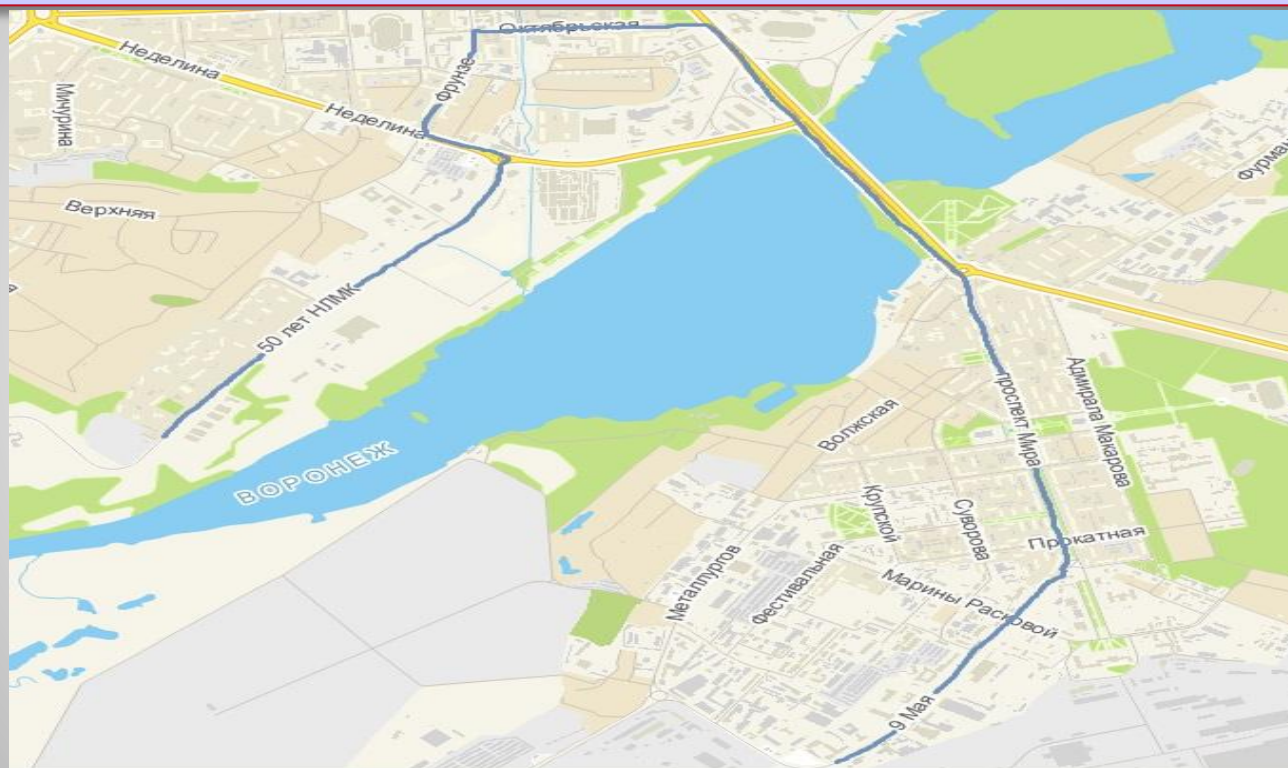
□ **3 ед. автобусов, 24 рейса**

□ **в часы «пиковой» нагрузки**



Ведение схемы маршрута №28к в утренние и вечерние часы «пиковой» нагрузки

2 ед. ПС, 16 рейсов



РЕЗУЛЬТАТ

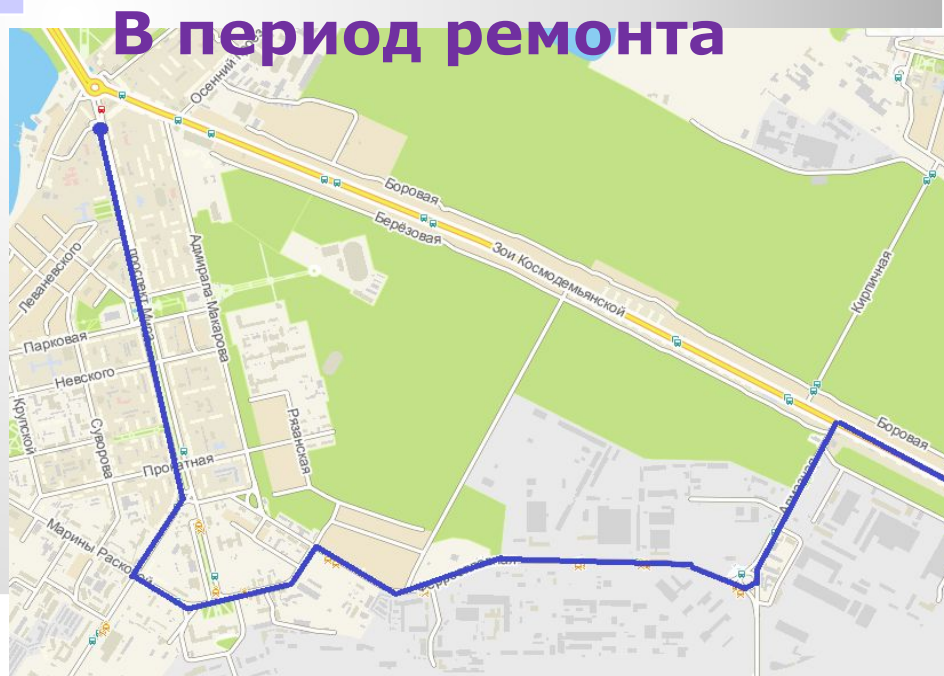
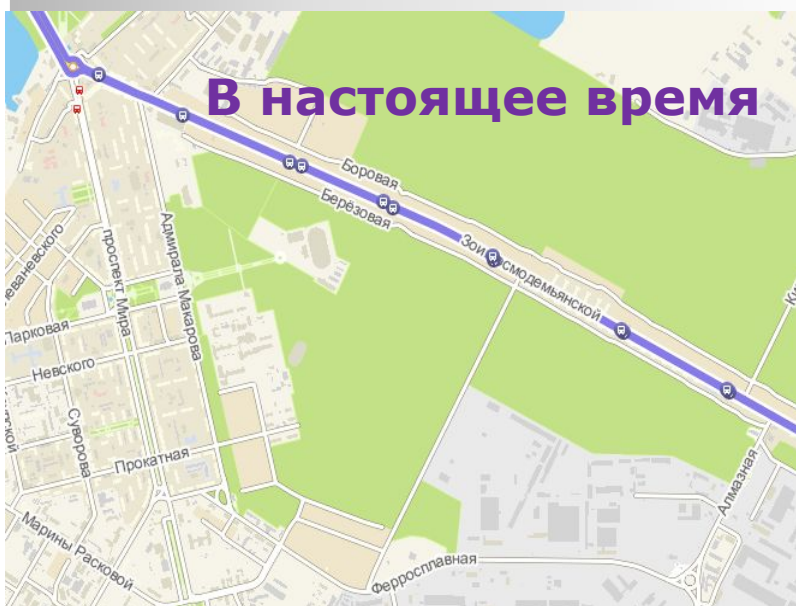
Сокращение времени доставки жителей района «Манеж» в Левобережье к месту работы.

Изменение пути следования маршрутов №34, 40, 40А

Маршрут	Изменение
40, 34	Организация движения по ул.Ферросплавной, пер.Бестужева, пр.Мира, пл.Мира
40А	Начало движения от остановочного пункта «пл.Мира»

Результат

Организация доставки работников ПАО «НЛМК» беспересадочным сообщением и осуществление разворота автобусов избегая затора перед въездом на Петровский мост



Изменение пути следования маршрутов, проходящих по ул. Неделина

Маршрут	Изменение
33 (33А), 325	«...ул. Фрунзе - ул. Октябрьская – ул. Карла Маркса – далее по маршруту» (без заезда на ул. Неделина)
8, 17, 28 (28А), 40, 308, 308к, 343, 332, 342	«... ул. Неделина – ул. Фрунзе – ул. Октябрьская – ул. Карла Маркса – далее по маршруту» (без заезда к ГИБДД)
9т, 317, 321, 353	«... ул. Неделина – ул. Фрунзе – ул. Октябрьская – ул. Карла Маркса – далее по маршруту» (с заездом к ГИБДД)



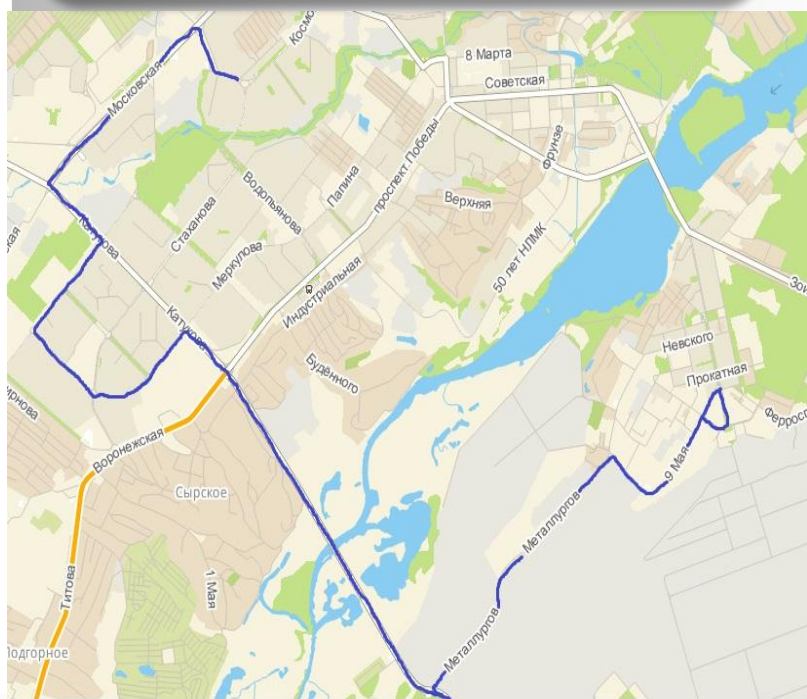
Увеличение планового выпуска подвижного состава на автобусных маршрутах

Маршрут №20 «10 микрорайон – пл. Клименкова – Новое заводуправление»

4 ед. ПС.
40 рейсов



5 ед. ПС.
50 рейсов

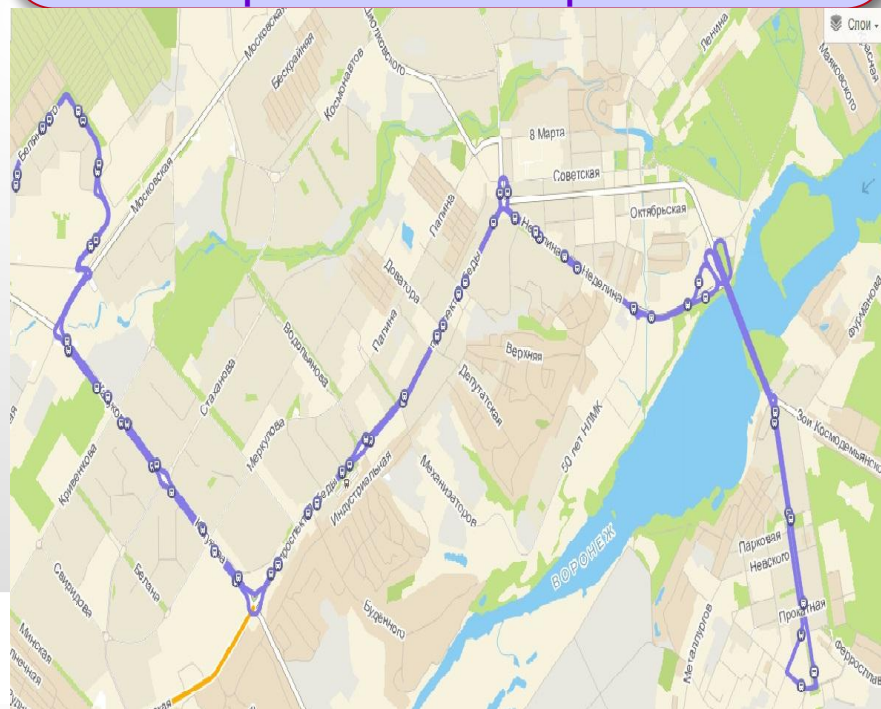


Маршрут №8 «Микрорайон Университетский – пл. Metallургов»

8 ед. ПС.
124 рейса



9 ед. ПС.
136 рейсов



При разработке проекта плана организации транспортного обслуживания населения города Липецка в период проведения работ по ремонту Петровского моста учтены следующие моменты

- ✓ Организация работы части рейсов автобусных маршрутов №№ 7т, 8, 27, 306, 308, 308к в утренние и вечерние часы пиковой нагрузки через Октябрьский мост до остановочного пункта «Новое заводоуправление».
- ✓ Упор сделан на усиление работы трамвайных маршрутов (увеличится число маршрутов, количество подвижного состава), так как трамваи обладают рядом значительных преимуществ перед автобусами. А именно трамвайные пути проложены по автономным выделенным полосам и позволяют пассажирам добраться в район НЛМК минуя транспортные заторы. При этом значительную роль сыграет большая пассажироместимость трамвайных вагонов;
- ✓ *За счет увеличения подвижного состава и, как следствие, значительного сокращения интервалов движения транспортных средств на отдельных автобусных маршрутах будет организован дополнительный подвоз граждан к остановочным пунктам для осуществления пересадки в трамваи;*
- ✓ С целью разгрузки транспортных потоков на улично-дорожной сети города Липецка изменены схемы движения отдельных маршрутов;