



Организация  
таможенного  
контроля при  
международной  
перевозке водными  
судами



# Содержание:

## Введение

Международная нормативно-правовая база,  
регулирующая перевозки водными судами

Инкотермс 2010

Типы морских судов, используемых  
для транспортировки грузов:



← Контейнеровоз

Сухогруз →



Типы морских судов,  
используемых для  
транспортировки грузов:



← Танкер

Балкер →



# Типы морских судов, используемых для транспортировки грузов:



← Ролкер

Паром →



# Преимущества водного транспорта:

- ❖ Межконтинентальные связи;
- ❖ Практически неограниченная пропускная способность;
- ❖ Низкая себестоимость перевозок;
- ❖ Дальность транспортировки;
- ❖ Перевозка крупногабаритных или сверхтяжелых грузов;
- ❖ Контейнерная система является международно-признанной.

# Недостатки водного транспорта:

- ❖ Низкая скорость доставки грузов;
- ❖ Зависимость от метеоусловий;
- ❖ Невозможна доставка «от двери к двери»;
- ❖ Необходима постройка сложного портового хозяйства;
- ❖ Низкая частота отправок.

## международных морских перевозок в

### Российской Федерации:

1. Таможенный кодекс Таможенного Союза;
2. Конституция РФ ;
3. Закон РФ от 01.04.1993 № 4730-1 "О Государственной границе Российской Федерации" (с изм. и доп. с 29.06.2011);
4. Кодекс мореплавания РФ (КТМ РФ) от 30.04.1999 № 81-ФЗ (принят ГД ФС РФ 31.03.1999)(действующая редакция);
5. Водный Кодекс РФ от 03.06.2006 74-ФЗ;
6. Приказ ФТС России № 372 от 1 марта 2013 года «Об установлении особенностей таможенного транзита в отношении товаров, перемещаемых морским транспортом»;
7. Приказ ФТС России № 1349 от 19 июля 2013 года «Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов совершающих таможенные операции и проводящих таможенный контроль в отношении судов, используемых в целях торгового мореплавания, товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза этими судами»



# Международная нормативно- правовая база, регулирующая перевозки водными судами:

1. Гаагские Правила (Брюссель, 19 августа 1924 год);
1. Гамбургские Правила (Конвенция ООН о морской перевозке грузов, Гамбург, 30 марта 1978 года);
1. Йорк-Антверпенские Правила (приняты в Ванкувере 31.05.2004 - 04.06.2004 на Конференции Международного морского комитета)

# Гаагские Правила (Гаага-Висби)

Брюссель, 25 августа 1924 год (с изменениями  
от 23 февраля 1968 г.)

Основные положения, определяющие объем  
ответственности судовладельцев при перевозке  
грузов по коносаментам:

**Согласно ст.3 Гаагских Правил ,  
перевозчик обязан перед рейсом и в  
начале его проявить разумную  
заботливость о том, чтобы:**

- a) привести судно в мореходное состояние;
- b) надлежащим образом укомплектовать людьми, снарядить и снабдить судно;
- c) приспособить и привести в состояние, пригодное для приема, перевозки и сохранения грузов трюмы рефрижераторные и холодильные помещения и все другие части судна, в которых перевозятся грузы.

**Перевозчик должен надлежаще и старательно грузить, обрабатывать, укладывать, перевозить, хранить перевозимые грузы, заботиться о них и выгружать их.**

**Получив грузы и приняв их в свое ведение, перевозчик, капитан или агент перевозки должен по требованию отправителя выдать отправителю коносамент.**

**Считается, что отправитель гарантировал перевозчику на момент погрузки точность марок, числа мест, количества и веса груза, как они им указаны, и отправитель обязан возместить перевозчику все потери, убытки и расходы, возникшие вследствие или явившиеся результатом неточности этих данных.**

**Любая оговорка, условие или соглашение в договоре перевозки, освобождающее перевозчика или судно от ответственности за потери или убытки, касающиеся груза, возникшие вследствие небрежности, вины или неисполнения обязанностей и обязательств, предусмотренных в настоящей статье, или уменьшающие такую ответственность иначе, чем это предусмотрено настоящей Конвенцией, считаются ничтожными, недействительными и не имеющими силы.**

**Согласно п.2 ст.4 Гаагских Правил, ни перевозчик, ни судно не отвечает за потери или убытки возникшие вследствие или явившиеся результатом:**

- действий, небрежности или упущения капитана, члена экипажа, лоцмана или служащих перевозчика в судовождении или управлении судном;
- пожара, если только он не возник вследствие действий или вины перевозчика;
- рисков, опасностей или случайностей на море или в других судоходных водах;
- непреодолимой силы;
- военных действий;
- ареста или задержания властями, правителями или народом либо наложения судебного ареста;

- ❑ карантинных ограничений;
- ❑ восстаний или народных волнений;
- ❑ спасания или попытки спасания жизней либо имущества на море;
- ❑ потери объема или веса либо всякой другой потери или повреждения, возникших из-за скрытых недостатков, особой природы груза или свойственных грузу дефектов;
- ❑ недостаточность упаковки;
- ❑ неполноты или недостатков маркировки;
- ❑ и прочих причин

**П. 3. ст.4. Отправитель не отвечает за понесенные перевозчиком или судном потери, убытки, возникшие вследствие или явившиеся результатом любой причины, если при этом не имели места действия, вина или небрежность отправителя, его агентов или служащих.**

**П.4. ст.4. Никакая девиация для спасения или попытки спасти жизни либо имущество на море и никакая разумная девиация не считаются нарушением настоящей Конвенции или договора перевозки, и перевозчик не несет ответственности за любые возникшие в результате этого потери или убытки.**

**П.6. ст.4. Грузы, легко воспламеняющиеся, взрывчатые или опасные, на погрузку которых перевозчик, капитан или агент перевозчика, зная об их природе или их характере, не согласился бы, могут быть в любое время до разгрузки выгружены с судна в любом месте либо уничтожены или обезврежены перевозчиком без компенсации, и отправитель таких грузов несет ответственность за все убытки и издержки, прямо или косвенно возникшие вследствие или явившиеся результатом их погрузки. Если какой-либо из таких грузов, погруженный с ведома и согласия перевозчика, станет опасным для судна или груза, он может быть таким же образом выгружен с судна, уничтожен или обезврежен перевозчиком без ответственности со стороны перевозчика, за исключением случая общей аварии, если она произойдет.**



## Статья 5:

Перевозчик вправе отказаться от предусмотренных настоящей Конвенцией всех или некоторых своих прав, и в том числе от прав на освобождение от ответственности, или увеличить свою ответственность и обязательства, предусмотренные настоящей Конвенцией, при условии, что такой отказ или увеличение будут включены в коносамент, выданный отправителю.

**Данные правила не запрещают перевозчику или отправителю включать в договор о перевозке положения или оговорки в отношении обязанностей или ответственности перевозчика**

## Ответственность перевозчика

Согласно ч.2 ст.4 Конвенции ООН о морской перевозке грузов, перевозчик ответственен за груз в течение времени, когда груз находится в ведении перевозчика в порту погрузки, во время перевозки и в порту разгрузки.

Груз находится в ведении перевозчика:



- с момента, когда он принял груз от:

- 1) грузоотправителя или лица, действующего от имени грузоотправителя;
- 2) какого-либо органа или иного третьего лица, которому в силу закона или правил, применяемых в порту погрузки, груз должен быть передан для отгрузки;

- до момента, когда он сдал груз:

- 1) путем передачи груза грузополучателю;
- 2) в случаях, когда грузополучатель не принимает груз от перевозчика;
- 3) путем передачи груза какому-либо органу или иному третьему лицу.

# Согласно ч.2 ст.5 Конвенции ООН о морских перевозках грузов, основания для ответственности перевозчика возникают в случае:

- ❑ Перевозчик несет ответственность за ущерб, являющийся результатом утраты или повреждения груза, а также задержки в сдаче:
  - 1) Утраты или повреждения груза или задержки в сдаче, вызванные пожаром
  - 1) В случае утраты, повреждения или задержки в сдаче, которые произошли по вине перевозчика, его служащих или агентов при принятии мер, которые могли требоваться, чтобы ликвидировать пожар
  - 1) В случае, когда пожар на борту судна затронул груз
- ❑ В отношении живых животных перевозчик не несет ответственности за утрату, повреждение или задержку в сдаче;

- ❑ Перевозчик не несет ответственности в тех случаях, когда утрата, повреждение или задержка в сдаче возникли в результате мер по спасению жизни или имущества на море
- ❑ В тех случаях, когда вина перевозчика, его служащих или агентов сочетается с другой причиной в возникновении утраты, повреждения или задержки в сдаче, перевозчик несет ответственность лишь в той степени, в какой утрата, повреждение или задержка в сдаче обусловлены виной перевозчика

# Ответственность грузоотправителя

Согласно ч.3 ст.12 Конвенции ООН о морской перевозке грузов, грузоотправитель не отвечает за ущерб, понесенный перевозчиком или за повреждение, полученное судном, если только такой ущерб или повреждение не произошли по вине грузоотправителя, его служащих или агентов.

Ответственность грузоотправителя в отношении опасных грузов (ч.3 ст.13 Конвенции):



- Грузоотправитель должен замаркировать или обозначить подходящим способом опасный груз как опасный.
- Когда грузоотправитель передает опасный груз перевозчику, он должен проинформировать перевозчика об опасном характере груза и, если необходимо, о мерах предосторожности, которые следует принять.
- Если грузоотправитель не сделает этого:
  - грузоотправитель несет ответственность перед перевозчиком за ущерб, возникший в результате отгрузки такого груза;
  - груз может быть в любое время выгружен, уничтожен или обезврежен без уплаты компенсации.

# Йорк-Антверпенские Правила (приняты в Ванкувере 31.05.2004 - 04.06.2004 на Конференции Международного морского комитета).

Свод общепринятых в международном торговом мореплавании правил, регулирующих распределение между судовладельцем и грузовладельцем пропорционально стоимости судна, груза и фрахта убытков, понесённых каким-либо из этих лиц, вследствие общей аварии.



# Структура Правил

## Йорк-Антверпенские правила подразделяются на:

- ❑ литерные (от «А» до «G»), в которых содержится определение общей аварии (правило «А») и другие положения общего характера.
- ❑ цифровые (I—XXIII), которые содержат положения, относящиеся к отдельным случаям общей аварии (распределение убытков от выбрасывания за борт части груза в целях спасения судна и остального груза, от тушения пожара на судне и т. п.).

## Правило А

Акт общей аварии имеет место тогда и только тогда, когда намеренно и разумно произведены чрезвычайные пожертвования или понесены чрезвычайные расходы ради общей безопасности, с целью предохранения от опасности имущества, участвующего в общем морском предприятии.

## Правило В

Пожертвования и расходы, являющиеся общей аварией, относятся на различные участвующие и ее покрытия интересы на предусмотренных далее основаниях.

## Правило С

Общей аварией признаются только такие убытки, потери или расходы, которые являются прямым следствием акта общей аварии. Потери или убытки, понесенные судном или грузом из-за задержки во время рейса либо впоследствии, такие, как простой и какая бы то ни было косвенная потеря, как, например, потеря на рыночной цене, не признаются общей аварией.

## Правило D

Право на возмещение общей аварии не умаляется тем, что происшествие, которое вызвало жертвования или расходы, произошло по вине одной из сторон, участвующих в морском предприятии, но это не наносит ущерба требованиям или средствам защиты, которые могут быть выдвинуты этой стороной или в отношении ее из-за такой вины.

## Правило E

На сторону, требующую возмещения общей аварии, возлагается бремя доказывания того, что соответствующие потери или расходы действительно должны быть признаны общей аварией.

## Правило F

Все чрезвычайные расходы, произведенные вместо других расходов, которые были бы признаны общей аварией, считаются общей аварией и признаются таковой без учета возможной экономии для других интересов, но только в пределах суммы общеаварийных расходов, которых удалось избежать.

## Правило G

Общая авария, что касается как потерь, так и взносов на ее покрытие, распределяется на основе стоимости имущества во время и в месте окончания морского предприятия. Это правило не влияет на определение места, где должна быть оставлена диспаша.

**Приказ ФТС России № 1349 от 19 июля 2013 года  
«Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц  
таможенных органов совершающих таможенные операции и  
проводящих таможенный контроль в отношении судов,  
используемых в целях торгового мореплавания, товаров и  
транспортных средств, перемещаемых через таможенную  
границу Таможенного союза этими судами»**

Инструкция о действиях должностных лиц  
таможенных органов, совершающих таможенные  
операции и проводящих таможенный контроль в  
отношении судов, используемых в целях торгового  
мореплавания, а также товаров и транспортных  
средств, перемещаемых через таможенную границу  
Таможенного союза этими судами.

# I. Общие положения

Настоящая Инструкция о действиях должностных лиц таможенных органов, совершающих таможенные операции и проводящих таможенный контроль в отношении судов, используемых в целях торгового мореплавания, а также товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу ТС этими судами, определяет последовательность действий уполномоченных должностных лиц таможенного поста, в регионе деятельности которого находится морской (речной) порт, в должностные обязанности которых входят функции совершения таможенных операций при прибытии судов, используемых в целях торгового мореплавания, на таможенную территорию ТС, помещения товаров, перемещаемых судами, на временное хранение, погрузке товаров на суда, убытии судов с таможенной территории, подтверждении фактического вывоза товаров, проведения таможенного контроля судов и перевозимых ими товаров и транспортных средств, приема, оформления и учета документов, необходимых для таможенных целей.

## Инструкция разработана в соответствии с:

- Таможенным кодексом Таможенного союза (Федеральный закон от 2 июня 2010 г. № 114-ФЗ “О ратификации Договора о Таможенном кодексе Таможенного союза”)
- Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18)
- Федеральным законом от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ “О таможенном регулировании в Российской Федерации” (далее - Закон о таможенном регулировании, собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 48)
- Типовой схемой организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морских и речных (озерных) пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденной приказом Минтранса России от 22 декабря 2009 г. № 247 с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 3 ноября 2010 г. № 239

## II. Действия должностных лиц при прибытии судов, а также товаров и транспортных средств, перемещаемых этими судами, на таможенную территорию

1. При поступлении в таможенный пост уведомления судовладельца, перевозчика, либо лица, действующего по его поручению на прибытие судна в морской (речной) порт должностное лицо вносит сведения, указанные в уведомлении о прибытии, в журнал уведомлений о прибытии/убытии судов с использованием штатных программных средств;
2. Должностное лицо фиксирует факт прибытия судна в журнале учета прибытия судов заграничного плавания;
3. Должностное лицо при прибытии судна на таможенную территорию принимает от перевозчика документы и сведения (п.2 ст. 159 ТК ТС):
  - общую декларацию;
  - Декларацию о грузе;
  - Декларацию о судовых припасах ;
  - Декларацию о личных вещах экипажа судна;
  - Судовую роль;
  - Список пассажиров;
  - Документ, сопровождающий МПО при их перевозке, определенный актами Всемирного почтового союза;



- транспортные (перевозочные) документы;  
имеющиеся у перевозчика коммерческие документы на перевозимые товары;  
сведения:
  - о регистрации судна и его национальной принадлежности;
  - наименование и описание судна;
  - фамилия капитана;
  - фамилия и адрес судового агента;
  - о количестве пассажиров на судне, их фамилии, имена, гражданство (подданство), даты и места рождения, порт посадки и высадки;
  - номера коносаментов или иных документов, подтверждающих наличие и содержание договора морской (речной) перевозки, на товары, подлежащие выгрузке в этом порту;
  - наименование портов выгрузки остающихся на борту товаров;
  - наименование первоначальных портов отправления товаров;
  - наименование судовых припасов, имеющих на судне, и указание их количества;
  - описание размещения товаров на судне;
  - о наличии (об отсутствии) на борту судна международных почтовых отправок;
  - о наличии (об отсутствии) на борту судна товаров, ввоз которых на таможенную территорию таможенного союза запрещен или ограничен, лекарственные средства, в составе которых содержатся наркотические, сильнодействующие средства, психотропные и ядовитые вещества;
  - о наличии (об отсутствии) на борту судна опасных товаров, включая оружие, боеприпасы.

Документы, подтверждающие полномочия лица, действующего по поручению перевозчика, могут быть приняты таможенным постом как заблаговременно, так и при подаче документов и сведений, предусмотренных соответствующей таможенной процедурой.

На основании полученной информации о прибытии судна, а также представленных перевозчиком документов и сведений, начальник таможенного органа либо уполномоченное им должностное лицо, используя систему управления рисками, определяет места совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля, последовательность их проведения в отношении прибывающего судна и перевозимых им товаров.

При принятии решения о совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля на борту судна либо осуществлении документального контроля начальник таможенного поста либо должностное лицо:

принимает решение о необходимости проведения таможенного досмотра товаров и транспортных средств в случае, если необходимость проведения таможенного досмотра установлена системой управления рисками, либо применяет меры по минимизации рисков в соответствии с правовым актом ФТС России, устанавливающим технологию применения системы управления рисками в таможенных органах РФ.

## При совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля в отношении прибывшего судна, а также товаров и транспортных средств, перемещаемых судном, должностные лица:

1. Проверяют правильность заполнения документов для таможенных целей, полноту и достоверность заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в представленных перевозчиком документах;
2. Выявляют товары, запрещенные или ограниченные к ввозу на таможенную территорию;
3. Принимают решения в рамках и на основании системы управления рисками
4. Проверяют соблюдение условий временного ввоза судна на таможенную территорию либо завершения временного вывоза судна с таможенной территории, установленных Кодексом и законодательством Российской Федерации о таможенном деле;

5. Осуществляют таможенный контроль товаров, перемещаемых пассажирами и членами экипажа судна, в установленных местах;

При осуществлении контроля:

- таможенный осмотр судна и товаров, перемещаемых на судне
  - накладывают средства таможенной идентификации на помещения, где находятся следующие товары:
    - a) табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением помещений, в которых находятся табачные изделия и алкогольные напитки, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту);
    - b) оружие и боеприпасы;
    - c) лекарственные средства (за исключением находящихся в аптечке первой помощи);
    - d) товары, не предназначенные для выгрузки в данном порту;
  - проводят таможенный контроль товаров, перемещаемых пассажирами и членами экипажа (По требованию уполномоченного должностного лица должен быть обеспечен доступ в любое помещение судна)
6. Принимают меры, установленные таможенным законодательством Таможенного союза или законодательством Российской Федерации при выявлении признаков нарушения таможенного законодательства Таможенного союза или законодательства Российской Федерации о таможенном деле.

После проверки представленных документов и проведения таможенного контроля уполномоченное должностное лицо таможенного органа в экземплярах общей декларации:

•Проставляет номер судового дела, который формируется по следующей схеме:

XXXX	XXXX	/	XXX	XXX	/	XXX	XXXX	, где:
<hr/>			<hr/>			<hr/>		
1			2			3		

1. элемент 1 - код таможенного органа или его структурного подразделения, совершающего таможенные операции и проводящего таможенный контроль судов и товаров
2. элемент 2 - дата прихода судна в порт
3. элемент 3 - порядковый номер судового дела, присваиваемый по журналу учета прибытия судов заграничного плавания

- Заверяет номер судового дела оттиском ЛНП;
- Проставляет штамп "Приход/отход судна"

- При поступлении в таможенный пост уведомления судовладельца, перевозчика, либо лица, действующего по его поручению на прибытие судна в морской (речной) порт (далее - порт) должностное лицо вносит сведения, указанные в уведомлении о прибытии, в журнал уведомлений о прибытии/убытии судов с использованием штатных программных средств, образец которого приведен в приложении № 1 к Инструкции.



- Должностное лицо фиксирует факт прибытия судна в журнале учета прибытия судов заграничавания, образец которого приведен в приложении № 2 к Инструкции, с использованием штатных программных средств.

### Журнал учета прибытия судов заграничавания

№ п/п	№ Судового дела прибытия	Наименование судна	Флаг судна	Порт и страна отправления	Члены экипажа / Пассажиры		Краткое наименование товаров, товарных позиций	Количество товаров (в тоннах, куб. м)	Место прихода (рейд, причал)	Примечание (дата, время, место убытия судна)*	Подпись должностного лица таможенного органа, номер ЛНП
					Российские граждане	Иностр. граждане					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

\*Заполняется после убытия судна за границу или в каботаж.



## проведении таможенного контроля при помещении товаров на временное хранение

- Таможенный орган на основании анализа полученных сведений и по результатам применения системы управления рисками принимает решение о проведении таможенного досмотра (осмотра) товаров и транспортных средств, в том числе с применением технических средств таможенного контроля, на этапах помещения товаров на временное хранение и (или) помещения товаров и транспортных средств под таможенную процедуру.

## проведении погрузки товаров и транспортных средств на суда, убывающие с таможенной территории

Начальник таможенного поста, в регионе деятельности которого находится место погрузки (далее - таможенный пост погрузки), или уполномоченное им должностное лицо разрешает погрузку товаров и транспортных средств на судно после получения информации о времени и месте погрузки товаров на судно и проведения проверки следующих документов на данные товары:

- лист (листы) второго экземпляра декларации на товары (далее - ДТ) либо ДТ в виде электронного документа, либо иного документа, допускающего вывоз товаров с таможенной территории (если погрузка осуществляется после, выпуска товаров);

- акт таможенного досмотра (осмотра) товаров, указанных в ДТ, оформленный в соответствии с установленным порядком таможенным органом, в котором осуществлялся выпуск товаров (если таможенный досмотр (осмотр) производился) (если акт таможенного осмотра составлялся);
- транспортные (перевозочные) документы, в соответствии с которыми товары перевозились по таможенной территории до места погрузки (если погрузка осуществляется после выпуска товаров);
- поручение на отгрузку товаров и иные приложения к нему (по желанию заинтересованного лица),

## V. Действия должностных лиц при убытии судов и товаров с таможенной территории

При совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля в отношении убывающих судов, а также товаров и транспортных средств, перемещаемых этими судами, должностные лица:

- проверяют полноту и достоверность сведений, содержащихся в представленных перевозчиком документах и правильность заполнения документов для таможенных целей;
- осуществляют проверку документов и сведений с целью выявления товаров, запрещенных или ограниченных к вывозу с таможенной территории;

- осуществляют проверку соблюдения требований, установленных главой 48 Кодекса;
- принимают решения в рамках и на основании системы управления рисками;
- принимают меры, установленные таможенным законодательством Таможенного союза и/или законодательством Российской Федерации, при выявлении признаков нарушения таможенного законодательства Таможенного союза или законодательства Российской Федерации.

После проверки представленных документов и сведений и проведения таможенного контроля уполномоченное должностное лицо в экземплярах общей декларации:

- проставляет номер судового дела, который формируется по следующей схеме:

XXXX	XXXX	/	XXX	XXX	/	XXX	XXXX	, где:
1			2			3		

- элемент 1 - код таможенного органа или его структурного подразделения, совершающего таможенные операции и проводящего таможенный контроль судов и товаров
- элемент 2 - дата регистрации отхода судна
- элемент 3 - порядковый номер судового дела, присваиваемый по журналу учета убытия судов заграничного плавания .
- заверяет номер судового дела оттиском ЛНП;
- проставляет штамп "Приход/отход судна, вписывает в него время начала и завершения таможенного контроля.

- По возвращении с судна либо после осуществления документального контроля судна должностное лицо таможенного поста места убытия с использованием штатных программных средств заполняет журнал учета убытия судов заграничного плавания, образец которого приведен в приложении № 3 к Инструкции, а также формирует судовое дело убытия судна.

### Журнал учета убытия судов заграничного плавания

№ п/п	№ Судового дела убытия	Наименование судна	Флаг судна	Порт и страна назначения	Члены экипажа / Пассажиры		Номер ДТ	Краткое наименование товаров, товарных позиций	Количество товара (в тоннах, куб. м)	Место отхода (рейд, причал)	Примечание * (маршрут следования, <i>сид</i> )	Подпись должностного лица таможенного органа, номер ЛНП
					Российские граждане	Иностранные граждане						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

\*Заполняется в случае каботажа.

**VI. Получение и использование таможенным постом документов и сведений, представленных перевозчиком в электронном виде в отношении судов, а также товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза этими судами, до их фактического прибытия на таможенную территорию**

В случае представления при прибытии перевозчиком уникального идентификационного номера предварительной информации должностное лицо с использованием штатных программных средств, эксплуатирующихся в пункте пропуска, формирует по представленному номеру запрос в Центральное информационно-техническое таможенное управление ФТС России и в случае получения запрашиваемой предварительной информации из ЦБД ЕАИС таможенных органов осуществляет на ее основе заполнение журнала учета прибытия судов заграничного плавания.

При несоответствии сведений, содержащихся в предварительной информации и представленных документах и сведений, вносит соответствующие изменения в журнал регистрации сообщений о прибытии товаров.

Если при запросе предварительной информации истекает двухминутный регламент её ожидания, должностное лицо:





1) проверяет техническую исправность канала связи, используемого при функционировании штатного программного средства;

2) проверяет функционирование используемого программного средства на предмет его функционирования в штатном режиме;

3) в случае выявления неисправности в функционировании канала связи и/или используемого штатного программного средства:

а) незамедлительно информирует соответствующие подразделения таможенного поста;

б) сообщает перевозчику или иному заинтересованному лицу о продолжении проверки сведений.

Должностное лицо, в должностных обязанностях которого находятся функции по регистрации уведомлений о прибытии (убытии), до прибытия (убытия) судна в(из) порт(а), после получения из Центрального информационно-технического таможенного управления представленных перевозчиком документов и сведений в электронном виде (далее - пакет электронных документов), прошедших проверку подлинности электронной подписи, а также форматный, структурный и логический контроль, удостоверяется в том, что пакет электронных документов представлен не менее чем:

- за сутки до фактического прибытия судна в порт (в случае, если переход судна из порта убытия в порт прибытия составляет более суток);
- за 4 часа до фактического прибытия судна в порт (в случае, если переход судна из порта убытия в порт прибытия составляет менее суток).

Должностное лицо, к должностным обязанностям которого относятся функции по регистрации уведомлений о прибытии судов, до прибытия судна в порт, в случае представления перевозчиком предварительной информации и получения этой информации из ЦБД ЕАИС таможенных органов:

1. вносит сведения о прибытии судна в журналы уведомлений о прибытии судов и учета прибытия судов заграничного плавания;
2. в результате применения системы управления рисками принимает решение:

- о возможности проведения разгрузочных операций по каждой из имеющихся на судне партий товаров;
- о запрете ввоза товаров в соответствии с законодательством Таможенного союза и законодательством Российской Федерации;
- о запрете на выгрузку товаров ввиду необходимости проведения контроля товаров территориальным органом санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля (при наличии на борту судна товаров, подлежащих контролю указанных государственных контрольных органов);
- о месте совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля прибытия судна.

Информация о принятых решениях направляется уполномоченным должностным лицом в администрацию порта. Способ такого уведомления приводится в Технологической схеме (телефонограмма, факсограмма).

При прибытии судна должностное лицо осуществляет сверку представленных в таможенный орган документов и сведений, указанных в подпункте 1 пункта 1 и пункте 2 статьи 159 Кодекса, на бумажных носителях со сведениями, содержащимися в электронном пакете документов.

**VII. Совершение таможенных операции и проведение таможенного контроля в отношении судов и перемещаемых ими товаров и транспортных средств при представлении документов и сведений в электронном виде.**

Должностное лицо, к должностным обязанностям которого относятся функции по регистрации уведомлений о прибытии (убытии), до прибытия (убытия) судна в(из) порт(а), после получения из Центрального информационно-технического таможенного управления представленного перевозчиком пакета электронных документов, прошедшего проверку подлинности электронной подписи, а также прошедшего форматный, структурный и логический контроль, удостоверяется в том, что пакет электронных документов представлен:

- не позднее прибытия судна в порт;
- не позднее, чем за восемь часов до убытия судна из порта.

Должностное лицо принимает решение о выгрузке товаров, если перевозчиком представлены все необходимые для проверки судна и товаров документы и сведения, а также отсутствуют признаки нарушения таможенного законодательства Таможенного союза и законодательства Российской Федерации о таможенном деле, а также при отсутствии товаров, подлежащих контролю иных государственных контрольных органов.

Решение о выгрузке товаров формализуется путем формирования при помощи штатных программных средств электронного документа, содержащего информацию о товарах, подлежащих выгрузке. Сформированный электронный документ заверяется электронной подписью должностного лица и направляется перевозчику. Время и дата операции в электронном документе проставляются автоматически.



действия должностных лиц при  
формировании, хранении судовых дел и  
их передаче из одного таможенного органа  
в другой

Должностное лицо по окончании формирования журналов учета прибытия (убытия) судов заграничного плавания на основании сведений, содержащихся в судовом деле, на обороте последнего листа судового дела проставляет запись “Введено”, подпись, расшифровку подписи, дату и оттиск ЛНП.

Документы в судовом деле подшиваются в следующей последовательности:

- общая декларация;
- декларация о грузе;
- копии транспортных (перевозочных) документов;
- сведения о размещении товаров на судне (грузовой план);
- документы на транзитные товары;
- уведомления о перешвартовке;
- справка о наличии валюты и валютных ценностях в судовой кассе;
- справка об оружии и боеприпасах;
- справка о лекарственных средствах;
- почтовые накладные сдачи на почтовые отправления;
- декларация о судовых припасах;
- разрешение на погрузку судовых припасов, судового снаряжения и запасных частей и документы, свидетельствующие об их таможенном оформлении;
- судовая роль и пассажирские таможенные декларации (ПТД) членов экипажа;
- список пассажиров и ПТД пассажиров;
- генеральный акт и акты извещения или иные документы, свидетельствующие о разгрузке/погрузке судна;
- поручения на отгрузку товаров;
- иные документы, представленные таможенному органу при оформлении судна.

**Приказ ФТС России № 372 от 1 марта 2013 года  
«Об установлении особенностей таможенного  
транзита в отношении товаров, перемещаемых  
морским транспортом».**

**Особенности таможенного транзита в  
отношении товаров, перемещаемых  
морским транспортом.**

# I. Общие положения

- Особенности применяются при перевозке товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита между морскими портами Российской Федерации, включая случаи перевозки товаров, ранее доставленных в морской порт Российской Федерации морскими судами, при условии, что такие товары после прибытия на таможенную территорию Таможенного союза не покидали места перемещения товаров через таможенную границу, в том числе с последующим заходом в морской порт государства, не являющегося членом Таможенного союза.

- Морские суда и перевозимые на них товары находятся под таможенным контролем с момента пересечения ими таможенной границы Таможенного союза при их прибытии на единую таможенную территорию Таможенного союза и до момента фактического вывоза с единой таможенной территории Таможенного союза или помещения под избранную таможенную процедуру.

## II. Особенности совершения таможенных операций в отношении морских судов, осуществляющих перевозку иностранных товаров, и иностранных товаров, перемещаемых этими судами между морскими портами Российской Федерации с пересечением государственной границы Российской Федерации

- В отношении выгруженных в каждом из морских портов товаров перевозчик или иное заинтересованное лицо обязаны совершить таможенные операции, связанные с их помещением на временное хранение или таможенным декларированием в соответствии с таможенной процедурой, в сроки, установленные пунктом 4 статьи 160 ТК ТС и (или) таможенным законодательством Российской Федерации о таможенном деле.

- Отход морского судна из морского порта допускается после завершения таможенным постом таможенных операций, связанных с прибытием товаров на единую таможенную территорию Таможенного союза и их убытием с этой территории и после завершения погрузочно-разгрузочных работ.

### III. Особенности совершения таможенных операций в отношении морских судов, осуществляющих перевозку иностранных товаров, и иностранных товаров, перемещаемых этими судами, между морскими портами Российской Федерации без пересечения государственной границы Российской Федерации

- Таможенные операции, связанные с помещением иностранных товаров под таможенную процедуру таможенного транзита, совершаются таможенным постом отправления в первом морском порту захода морского судна после совершения таможенных операций, связанных с прибытием иностранных товаров на единую таможенную территорию Таможенного союза.
- Таможенные операции, связанные с помещением товаров под таможенную процедуру таможенного транзита, с учетом положений части 3 статьи 233 Закона «О таможенном регулировании» должны быть совершены декларантом в течение двенадцати часов после предъявления товаров таможенному посту в месте прибытия.



В качестве транзитных деклараций используются дополнительные экземпляры декларации о грузе или судового манифеста и прилагаемые к ним копии коносаментов, а также иных документов, содержащих с учетом положений части 3 статьи 233 Закона о таможенном регулировании следующие сведения о (об):

- отправителе, получателе (при наличии сведений о получателе) товаров в соответствии с транспортными (перевозочными) документами;
- стране отправления, стране назначения товаров;
- декларанте таможенной процедуры таможенного транзита;
- перевозчике;
- транспортном средстве международной перевозки, на котором перевозятся товары (водном судне, контейнере (контейнерах)), в случае перевозки товаров в контейнере (контейнерах);

- наименовании, количестве, стоимости товаров (при наличии сведений о стоимости) в соответствии с коммерческими, транспортными (перевозочными) документами;
- коде товаров в соответствии с Гармонизированной системой описания и кодирования товаров или Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности на уровне не менее первых шести знаков (при наличии таких сведений);
- весе товаров брутто или объеме, а также количестве товаров в дополнительных единицах измерения (при наличии таких сведений) по каждому коду Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности или Гармонизированной системы описания и кодирования товаров;

- количестве грузовых мест;
- пункте назначения товаров в соответствии с транспортными (перевозочными) документами;
- документах, подтверждающих соблюдение ограничений, связанных с перемещением товаров через таможенную границу Таможенного союза, если такое перемещение допускается при наличии этих документов;
- планируемой перегрузке товаров или грузовых операциях в пути (при наличии таких сведений).

- Регистрация транзитных деклараций таможенным постом отправления в морском порту осуществляется в журнале (приложение № 1), с указанием регистрационного номера транзитной декларации в правом верхнем углу двух дополнительных экземпляров декларации о грузе или судового манифеста, который заверяется подписью и оттиском личной номерной печати должностного лица таможенного поста отправления.

Журнал регистрации транзитных деклараций в таможенном органе  
отправления \_\_\_\_\_ в морском порту \_\_\_\_\_  
(наименование и код таможенного органа) (наименование морского порта)

№ п/п	Дата и время подачи транзитной декларации	Дата и время регистрации транзитной декларации	Наименование декларанта	Наименование перевозчика	1 Наименование страны перевозчика	Наименование морского судна и номер рейса	Морской порт назначения	Количество грузовых мест или контейнеров	Отметка о принятом решении: выпуск товаров/отказ в выпуске	Дата и время принятия решения о выпуске товаров/об отказе в выпуске	ФИО, номер ЛНП должностного лица, принявшего решение	Таможенный орган назначения	Срок таможенного транзита	Количество и номера средств идентификации	Дата и вид информирования таможенного органа назначения	Дата и вид получения информации от таможенного органа назначения о завершении таможенного транзита	Отметка об отзыве <sup>1</sup>	ФИО, номер ЛНП должностного лица, принявшего решение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Начальник Главного управления организации  
таможенного оформления и таможенного контроля

Старший смены: \_\_\_\_\_  
Дата: \_\_\_\_\_ ЛНП

Д.В. Некрасов

<sup>1</sup> Заполняется в случае отзыва транзитной декларации путем внесения должностным лицом таможенного органа отправления записи: «Отзыв».

- Должностное лицо таможенного поста назначения осуществляет регистрацию завершения таможенной процедуры таможенного транзита в журнале (приложение № 2) и проставляет в дополнительном экземпляре декларации о грузе или судового манифеста штамп "Товар поступил", который заполняет и заверяет подписью и оттиском личной номерной печати.
- Подтверждение о прибытии транспортного средства с учетом положений части 3 статьи 233 Закона о таможенном регулировании не оформляется.

## Журнал учета завершения таможенного транзита в таможенном органе

назначения \_\_\_\_\_ в морском порту \_\_\_\_\_  
*(наименование и код таможенного органа)* *(наименование морского порта)*

№ п/п	Дата и время завершения таможенного транзита	Номер транзитной декларации	Наименование декларанта	Наименование перевозчика	Наименование страны перевозчика	Наименование морского судна и номер рейса	Морской порт отправления	Количество грузовых мест или контейнеров	Ф.И.О., номер ЛНП инспектора, завершившего таможенный транзит	Дата и вид направления информации в таможенный орган отправления о завершении таможенного транзита <sup>1</sup>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Старший смены: \_\_\_\_\_

Дата: \_\_\_\_\_ ЛНП

<sup>1</sup> Заполняется в случае ведения журнала на бумажном носителе.

# Договор морской перевозки

## груза

Согласно главе 8-ой кодекса торгового мореплавания "Договор морской перевозки груза" перевозчик обязуется доставить груз, который ему передал или передст отправитель, в порт назначения и выдать его управомоченному на получение груза лицу ( или получателю), отправитель или фрахтователь обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату (фрахту).

В практике мореплавания применяются два основных вида договора перевозки груза: **чартер**(применяемый при перевозке грузов вне регулярных линий) и **коносамент**(перевозки на судне регулярной линии).





# Коносамент

- документ, передаваемый перевозчиком груза грузовладельцу. Удостоверяет право собственности на отгруженный товар.

## Виды коносамента:

- Бортовой коносамент
- Линейный коносамент
- Чартерный коносамент
- Береговой коносамент
- Ордерный коносамент
- Именной коносамент
- Коносамент на предъявителя
- Сервисный коносамент
  
- Морской сквозной коносамент
- «Чистый» коносамент

# Содержание коносамента

- наименование перевозчика и место его нахождения;
- наименование порта погрузки согласно договору морской перевозки груза и дата приема груза перевозчиком в порту погрузки;
- наименование отправителя и место его нахождения;
- наименование порта выгрузки согласно договору морской перевозки груза;
- наименование получателя, если он указан отправителем;
- наименование груза, необходимые для идентификации груза основные марки, указание в соответствующих случаях на опасный характер или особые свойства груза, число мест или предметов и масса груза или обозначенное иным образом его количество. При этом все данные указываются так, как они представлены отправителем;

- внешнее состояние груза и его упаковки;
  - фрахт в размере, подлежащем уплате получателем, или иное указание на то, что фрахт должен уплачиваться им;
  - время и место выдачи коносамента;
  - число оригиналов коносамента, если их больше чем один;
  - подпись перевозчика или действующего от его имени лица.
  - По соглашению сторон в коносамент могут быть включены иные данные и оговорки.
- Коносамент, подписанный капитаном судна, считается подписанным от имени перевозчика.

# Функции

## коносамент

Коносамент является

одновременно:

- товарораспорядительным документом;
- товарно-транспортной накладной;
- подтверждением договора о перевозке груза;
- расписка перевозчика в получении груза для перевозки с описанием самого груза.

# Пример коносамента

Грузоотправитель «РОСОВОРОНЭКСПОРТ», Москва, Россия		МОРСКОЙ КОНОСАМЕНТ Счет № 002/12/07	
Грузополучатель «HINDUSTAN SHIPYARD LTD» Гандхиграм, Визахапатнам – 53005 Андхра-Прадеш, Индия		GENERAL TRANSPORT & SHIPPING Co.	
Адрес уведомления			
Предварительно получен*	Адрес получателя*		
Судно ЛИВЛЭНД	Порт погрузки эксп.порт Санкт-Петербурга		
Порт разгрузки Имп.порт Визахапатнам	Место передачи		
Марки и номера	Номер и вид упаковки: описание товаров	Брутто	Измерения
1X20'DC HDMU 2393819 ТАРА 2200 кг ПЛОМБА 0001048 1X20'DC HDMU 2465626 ТАРА 2200 кг ПЛОМБА 0001046 1X20'DC HDMU 2332095 ТАРА 2200 кг ПЛОМБА 0001050  LCL/LCL	3X20'DC STC: 22 штуки  Оборудование по контракту № P/335612311222 от 06 октября 2005г. в рамках Ген. Контракта № P/235612220112 от 27 ноября 2003г.  BEC  Уточнить на заказе Товары погружены Аккредитив № V026/HSL/528059 от 08.06.06.	1386 кг.	
	Подробности у получателя платежа		
Детали груза, стоимость, и др. Груз оплачен		Погруженный на борт груз и все его параметры: вес, размеры, метки, номера, качество, содержимое и ценность неизвестны для передачи в порт разгрузки или в близлежащий порт, где судно может безопасно находиться и далее перейти в порт грузополучателя или к его агенту, которые заплатят за груз (как указано в левой части документа) и все дополнительные расходы в соответствии с коносаментом.	
Суточный пропуск платежа		Один оригинал коносамента, подписанный должным образом, должен быть передан в обмен на товар или распоряжение о выдаче товара со склада.	
*соответствует	Груз подлежит оплате при	Место и дата выпуска	

# Чартер

- это договор между судовладельцем и фрахтователем на аренду судна или части судна на определенный срок или рейс.

Виды чартера:

- рейсовый
- Тайм-чартер
- Бербоут - чартер
- Слот-чартер

**Условия чартера:**

- Субститут
- Мореходность
- Безопасный порт
- Всегда на плаву
- Сталийное время
- Демередж
- Контрсталийное время
- Диспач
- Канцеллинг
- Нотис о готовности судна
- Прекращение ответственности

# Генеральная (общая) декларация

		Приход	Отход	
1. Название и описание судна		2. Порт прихода / отхода		3. Дата - время прихода / отхода
4. Национальная принадлежность судна	5. Фамилия капитана	6. Порт отправления / порт назначения		
7. Свидетельство о регистрации (порт, дата, номер)		8. Фамилия и адрес судового агента		
9. Валовая вместимость	10. Чистая вместимость			
11. Место стоянки судна в порту				
12. Краткие сведения о рейсе (предыдущие и последующие порты захода; подчеркнуть, где будет выгружен остающийся на борту груз)				
13. Краткое описание груза				
14. Количество членов экипажа судна (включая капитана)	15. Количество пассажиров	16. Замечание		
Прилагаемые документы (укажите количество экземпляров)				
17. Декларация о грузе	18. Декларация о судовых запасах			
19. Судовая роль	20. Список пассажиров	21. Дата и подпись капитана, уполномоченного агента или лица командного состава		
22. Декларация о личных вещах экипажа <*>	23. Морская санитарная декларация <*>			

<\*> Для использования официальными властями.



# Декларация о грузе

		Приход	Отход	Стр. N
	1. Название судна	2. Порт, где дано извещение		
	3. Национальная принадлежность судна	4. Фамилия капитана	5. Порт погрузки / порт выгрузки	
K/C <*>	6. Марки и номера	7. Количество и вид упаковки; описание грузов	8. Вес брутто	9. Размеры

10. Дата и подпись капитана, уполномоченного агента или лица командного состава.





# Декларация о судовых припасах

		Приход	Отход	Стр. N
1. Название судна		2. Порт прихода / отхода		3. Дата прихода / отхода
6. Число членов экипажа на борту	7. Время стоянки	8. Место хранения		
9. Наименование предметов	10. Количество	11. Для использования официальными властями		

Нумерация пунктов приведена в соответствии с официальным текстом документа.

12. Дата и подпись капитана, уполномоченного агента или лица командного состава.



# Декларация о личных вещах экипажа

							Стр. N
1. Название судна			2. Предметы, которые подлежат или подтверждению на запрещение, или ограничению				
3. Национальная принадлежность судна							
4. N	5. Фамилия, имя	6. Должность					7. Подпись

8. Дата и подпись капитана, уполномоченного агента или лица командного состава.

<\*> Например, вино, спирт, сигареты, табак и т.д.



# Судовая роль

			Приход	Отход	Стр. N
1. Название судна			2. Порт прихода / отхода		3. Дата прихода / отхода
4. Национальная принадлежность судна			5. Порт отправления		6. Вид и номер подтверждающего документа (паспорт моряка)
7. N	8. Фамилия, имя	9. Должность	10. Национальность	11. Дата и место рождения	

12. Дата и подпись капитана, уполномоченного агента или лица командного состава.



# Список пассажиров

		Приход	Отход	Стр. N
1. Название судна		2. Порт прихода / отхода		3. Дата прихода / отхода
4. Национальная принадлежность судна				
5. Фамилия, имя пассажира	6. Национальность	7. Дата и место рождения	8. Порт посадки	9. Порт высадки

10. Дата и подпись капитана, уполномоченного агента или лица командного состава.



# Инкотермс 2010

*Инкотермс 2010* – это определенные правила, представляющие собой сокращенные по первым трем буквам торговые термины, отражающие предпринимательскую практику в договорах международной купли-продажи товаров.

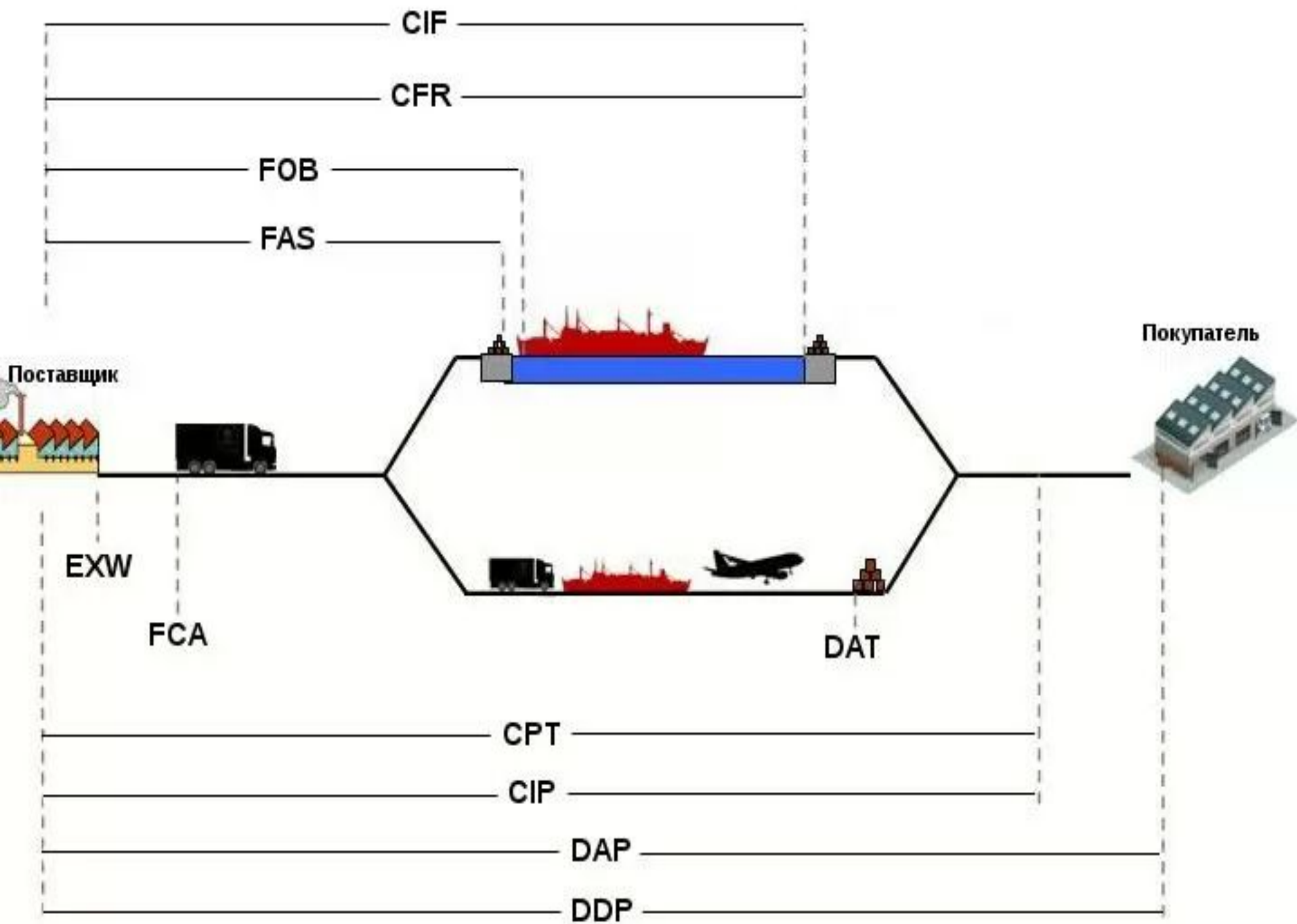
Одиннадцать терминов Инкотермс 2010 можно разделить на две отдельные группы:

### Правила для любого вида или видов транспорта

EXW	Ex Works	Франко завод
FCA	Free Carrier	Франко перевозчик
CPT	Carriage Paid to	Перевозка оплачена до
CIP	Carriage and Insurance Paid to	Перевозка и страхование оплачены до
DAT	Delivered at Terminal	Поставка на терминале
DAP	Delivered at Place	Поставка в месте назначения
DDP	Delivered Duty Paid	Поставка с оплатой пошлин

### Правила для морского и внутреннего водного транспорта

FAS	Free Alongside Ship	Свободно вдоль борта судна
FOB	Free on Board	Свободно на борту
CFR	Cost and Freight	Стоимость и фрахт
CIF	Cost Insurance and Freight	Стоимость, страхование и фрахт



Спасибо за внимание!

