

ОРГАНІЗАЦІЯ РОБОТИ СОРТУВАЛЬН ОЇ СТАНЦІЇ

◎ *Залізнична станція* - це роздільний пункт, що мають колійний розвиток і пристрої, що дозволяють здійснювати певні технічні, вантажні, комерційні та пасажирські операції.



Сортувальні станції - головні опорні пункти в організації вагонопотоків на мережі залізниць. Незважаючи на нечисленність, вони багато в чому визначають виконання плану перевезень. Розміщені сортувальні станції в районах масового зародження та погашення вагонопотоків зазвичай у великих вузлах. Великі промислові центри зазвичай отримують значну кількість вантажів, мають складну кореспонденцію вагонопотоків. Тому у вузлах, що обслуговують ці центри, споруджують сортувальні станції.



- ◎ Сортувальні станції призначені для розформування та формування поїздів.

До їх функцій належать:

- ◎ пропуск транзитного вагонопотоку, що надходить в поїздах безе переробки;
- ◎ пропуск транзитного вагонопотоку з частковою переробкою (зміною маси та довжини поїздів, заміною груп вагонів групових поїздів);

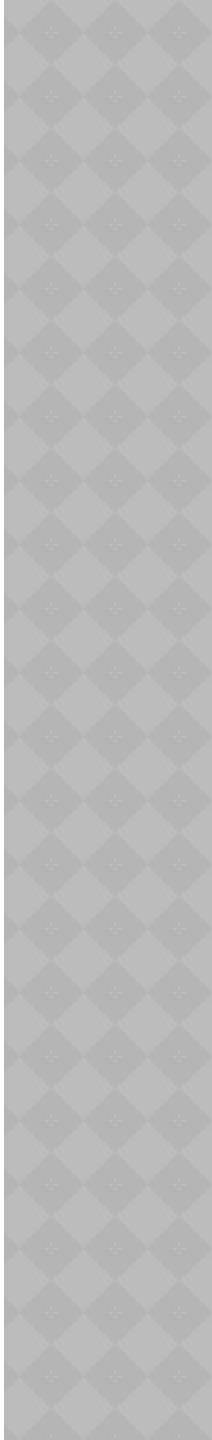
- ⦿ пропуск транзитного переробляється вагонопотоку;
- ⦿ переробка місцевого вагонопотоку, що надходить після розформування поїздів на спеціальні шляхи для місцевих вагонів.

Всі чотири види пропускають через сортувальні станції поїздопотоки по прибуттю поїздів Здійснюється контроль технічного і комерційного стану вагонів, що прибули, їх ремонт і далі повторний контроль цього стану напередодні відправлення у рейс з гарантією того, що вагони пройдуть вагонне плече (гарантійна відстань 150-250 км) без відчеплення.

Тому на сортувальних станціях зосереджені велика ремонтна база вагонів - вагонне депо, а також пункти їх технічного обслуговування в парках станції. Тут зосереджується велика ремонтна база локомотивів - основні і оборотні депо, ПТО локомотивів та пристрої екіпіровки.

За час свого обороту кожний вантажний вагон три-чотири рази піддається переробці на сортувальних станціях, що відчутно позначається на кінцевих результатах перевізного процесу. Технічна оснащеність і технологія роботи сортувальних станцій багато в чому визначають такі основоположні показники, як час простою і збереження вагонного парку.





Одним з найважливіших напрямків підвищення ефективності сортувальних комплексів є:

- впровадження найбільш досконалих технічних засобів на основі використання як знову розроблених, так і модернізації існуючий гіркових механізмів і пристроїв;
- забезпечення інтенсивної експлуатації цих засобів на основі широкого застосування індустріальних методів технічного обслуговування і поліпшення якості управління виконавчими механізмами.

Сортувальна гірка є вузловим елементом технологічної структури сортувальної станції і визначає ефективність, надійність і кінцеві результати її функціонування.





СПЕЦІАЛІЗАЦІЯ ПАРКІВ ТА ШЛЯХІВ СТАНЦІЇ

Спеціалізація парків та шляхів станції встановлюється виходячи з таких умов:

- ⦿ Повне забезпечення безпеки проходження потягів і маневрової роботи;
- ⦿ Максимальна ліквідація ворожості перетину при пропуску по станції вагонопотоків окремих напрямків або призначень;
- ⦿ Вибір найкращого варіанту використання шляхів парків з урахуванням рівномірного розподілу маневрової роботи між маневровими районами (витяжками).

Перевішив
викладач:
С. В. Половко



Виконали студентки
групи 4АСУ-А
А.В. Орда;
В.В. Бортнік;

