

***Основные  
сведения о  
грузоподъемны  
х кранах***

# ***Классификация кранов по типу и конструкции***

- Краны мостового типа (мостовые, козловые, полукозловые, кран-штабелеры)
- Краны стрелового типа (башенные, стреловые, порталные, мачтовые, железнодорожные, консольные)
- Кабельного типа (кабельные, кабельно-мостовые)
- Кран-трубоукладчик
- Кран-манипулятор

# ***Классификация кранов по виду ходового устройства***

Краны  
на гусеничном ходу

Краны  
на колесном ходу:

Автомобильный,  
на специальном  
шасси,  
пневмоколесный,  
короткобазовый,  
рельсовый,  
катковый

# **Классификация кранов по виду грузозахватного органа**

Кран крюковой	Кран мульдозавалочный	Кран для раздевания слитков (стрипперный)
Кран грейферный	Кран штыревой	Кран колодцевый
Кран магнитный	Кран литейный	Кран с траверсой
Кран мульдомагнитный	Кран посадочный	Кран со специальным захватом
Кран мульдогрейферный	Кран ковочный	

# ***Классификация кранов по способу установки***

Кран стационарный	Кран переставной	Кран передвижной:  - кран прицепной
Кран самоподъемны и	Кран радиальный	

# ***Классификация кранов по виду привода***

Кран электрически И	Кран механический	Кран гидравлический
---------------------------	----------------------	------------------------

# ***Классификация кранов по степени поворота***

Кран поворотный		Кран неповоротный
- кран неполноповоротный		
- кран полноповоротный		

# Мостовые краны

- Для подъема и перемещения грузов от штучных до сыпучих материалов в пределах цеха или склада в зависимости от вида грузозахватного органа: грузовой крюк, грейфер, подвешенный электромагнит





# Мостовой кран

- Основной конструкцией мостового крана является мост, который состоит из двух пролётных балок, соединённых с концевыми. На верхнем поясе пролётных балок крепятся рельсы для передвижения грузовой тележки. Кран установлен на надземном рельсовом





# Грейферный кран



ДГ6Г-Т1-5-0,5-12

# Подъемный электромагнит



# Краны-штабелеры



- Краны-штабелеры предназначены для подъема и перемещения тарно-штучных и длинномерных грузов в складских помещениях, размещения их в стеллажах в таре или без нее. Различают краны-штабелеры мостовые и стеллажные. Управление краном осуществляется из кабины или применяется радио и радио-видео управление

# Кран-штабелер мостовой



- Мостовой опорный кран-штабелер состоит из моста, по которому передвигается тележка с поворотной платформой, к которой жестко прикреплена вертикальная поворотная колонна. Колонна выполнена с направляющими, по которым передвигается грузоподъемник с грузовым захватным устройством. Колонны могут быть выполнены жесткими или телескопическими (выдвижными).

# Башенные краны

- Предназначены для механизации работ в жилищном и гражданском строительстве



# Башенный кран

- это грузоподъемный кран со стрелой, закрепленной в верхней части вертикальной башни и выполняющая работу по перемещению и монтажу конструкций за счет сочетания рабочих движений: подъема и опускания груза, изменения вылета, передвижения самого крана по рельсам и





# Автомобильные краны

- Эти краны наиболее часто применяются для строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ, преимуществом их является мобильность и маневренность.



# Автомобильный кран

- Это стреловой кран, смонтированный на стандартных шасси грузовых автомобилей нормальной и повышенной проходимости



# Портальные краны

- В основном используют для погрузочно-разгрузочных работ в морских и речных портах и монтажа на судостроительных заводах и стройках



# Портальный кран

- Кран относится к стреловым кранам, поворотная часть которых расположена на П-образной металлоконструкции — портале.
- В зависимости от числа перекрываемых железнодорожных путей порталы бывают одно-, двух- и трёхпутными.



# Кран - трубоукладчик



предназначен для удерживания и одновременно укладки трубопроводов в траншею, погрузочно-разгрузочных работах вне полосы магистральных газо-нефтепроводов, при прокладке канализационных и водопроводных сетей городских коммуникаций

# Кран - манипулятор

Кран-манипулятор это грузовой автомобиль с кузовом или платформой для перевозки груза, оснащенный крано-манипуляторной установкой (КМУ) для выполнения погрузочно-разгрузочных работ



# Индексация грузоподъемных кранов

- **Башенных кранов КБ - • ••. • 00**

- КБ – кран башенный

- 1-я цифра обозначает номер размерной группы по грузовому моменту:

1 – до 25 тм;

5 – до 250 тм;

9 – более 1000 тм.

2 – до 60 тм;

6 – до 400 тм;

3 – до 100 тм;

7 – до 630 тм;

4 – до 160 тм;

8 – до 1000 тм;

Последующие две цифры от 01 до 69 присваиваются кранам с поворотной башней, от 71 до 99 – кранам с неповоротной башней.

- После точки указывается номер исполнения, отличающийся от базовой модели. Для базовых моделей номер исполнения «0» не пишут.
- Далее – обозначение очередной модернизации (изменение конструкции без изменения основных параметров) А, Б, В, затем климатическое исполнение (ХЛ – для холодного, Т – тропического и ТВ – тропического влажного климата; для умеренного климата буква не ставится).

***Основные сведения о  
грузоподъемных кранах***

**БЛАГОДАРЮ  
ЗА ВНИМАНИЕ!**