

***Основные
сведения о
грузоподъемны
х кранах***

Классификация кранов по типу и конструкции

- Краны мостового типа (мостовые, козловые, полукозловые, кран-штабелеры)
- Краны стрелового типа (башенные, стреловые, порталные, мачтовые, железнодорожные, консольные)
- Кабельного типа (кабельные, кабельно-мостовые)
- Кран-трубоукладчик
- Кран-манипулятор

Классификация кранов по виду ходового устройства

Краны
на гусеничном ходу

Краны
на колесном ходу:

Автомобильный,
на специальном
шасси,
пневмоколесный,
короткобазовый,
рельсовый,
катковый

Классификация кранов по виду грузозахватного органа

Кран крюковой	Кран мульдозавалочный	Кран для раздевания слитков (стрипперный)
Кран грейферный	Кран штыревой	Кран колодцевый
Кран магнитный	Кран литейный	Кран с траверсой
Кран мульдомагнитный	Кран посадочный	Кран со специальным захватом
Кран мульдогрейферный	Кран ковочный	

Классификация кранов по способу установки

Кран стационарный	Кран переставной	Кран передвижной: - кран прицепной
Кран самоподъемны и	Кран радиальный	

Классификация кранов по виду привода

Кран электрически И	Кран механический	Кран гидравлический
---------------------------	----------------------	------------------------

Классификация кранов по степени поворота

Кран поворотный		Кран неповоротный
- кран неполноповоротный		
- кран полноповоротный		

Мостовые краны

- Для подъема и перемещения грузов от штучных до сыпучих материалов в пределах цеха или склада в зависимости от вида грузозахватного органа: грузовой крюк, грейфер, подвешенный электромагнит



Мостовой кран

- Основной конструкцией мостового крана является мост, который состоит из двух пролётных балок, соединённых с концевыми. На верхнем поясе пролётных балок крепятся рельсы для передвижения грузовой тележки. Кран установлен на надземном рельсовом



Грейферный кран



ДГ6Г-Т1-5-0,5-12

Подъемный электромагнит



Краны-штабелеры



- Краны-штабелеры предназначены для подъема и перемещения тарно-штучных и длинномерных грузов в складских помещениях, размещения их в стеллажах в таре или без нее. Различают краны-штабелеры мостовые и стеллажные. Управление краном осуществляется из кабины или применяется радио и радио-видео управление

Кран-штабелер мостовой



- Мостовой опорный кран-штабелер состоит из моста, по которому передвигается тележка с поворотной платформой, к которой жестко прикреплена вертикальная поворотная колонна. Колонна выполнена с направляющими, по которым передвигается грузоподъемник с грузовым захватным устройством. Колонны могут быть выполнены жесткими или телескопическими (выдвижными).

Башенные краны

- Предназначены для механизации работ в жилищном и гражданском строительстве



Башенный кран

- это грузоподъемный кран со стрелой, закрепленной в верхней части вертикальной башни и выполняющая работу по перемещению и монтажу конструкций за счет сочетания рабочих движений: подъема и опускания груза, изменения вылета, передвижения самого крана по рельсам и



Автомобильные краны

- Эти краны наиболее часто применяются для строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ, преимуществом их является мобильность и маневренность.



Автомобильный кран

- Это стреловой кран, смонтированный на стандартных шасси грузовых автомобилей нормальной и повышенной проходимости



Портальные краны

- В основном используют для погрузочно-разгрузочных работ в морских и речных портах и монтажа на судостроительных заводах и стройках



Портальный кран

- Кран относится к стреловым кранам, поворотная часть которых расположена на П-образной металлоконструкции — портале.
- В зависимости от числа перекрываемых железнодорожных путей порталы бывают одно-, двух- и трёхпутными.



Кран - трубоукладчик



предназначен для удерживания и одновременно укладки трубопроводов в траншею, погрузочно-разгрузочных работах вне полосы магистральных газо-нефтепроводов, при прокладке канализационных и водопроводных сетей городских коммуникаций

Кран - манипулятор

Кран-манипулятор это грузовой автомобиль с кузовом или платформой для перевозки груза, оснащенный крано-манипуляторной установкой (КМУ) для выполнения погрузочно-разгрузочных работ



Индексация грузоподъемных кранов

- **Башенных кранов КБ - • ••. • 00**

- КБ – кран башенный

- 1-я цифра обозначает номер размерной группы по грузовому моменту:

1 – до 25 тм; 5 – до 250 тм; 9 – более 1000 тм.

2 – до 60 тм; 6 – до 400 тм; 3 – до 100 тм;

7 – до 630 тм; 4 – до 160 тм; 8 – до 1000 тм;

Последующие две цифры от 01 до 69 присваиваются кранам с поворотной башней, от 71 до 99 – кранам с неповоротной башней.

- После точки указывается номер исполнения, отличающийся от базовой модели. Для базовых моделей номер исполнения «0» не пишут.
- Далее – обозначение очередной модернизации (изменение конструкции без изменения основных параметров) А, Б, В, затем климатическое исполнение (ХЛ – для холодного, Т – тропического и ТВ – тропического влажного климата; для умеренного климата буква не ставится).

***Основные сведения о
грузоподъемных кранах***

**БЛАГОДАРЮ
ЗА ВНИМАНИЕ!**