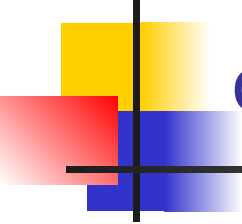


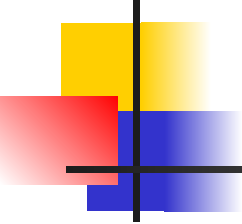


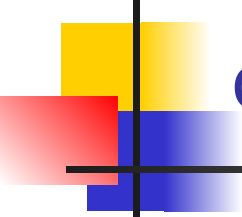
Особенности различных видов транспорта и их взаимодействие



Основные технико-экономические особенности железнодорожного транспорта

1. Неразрывная связь с предприятиями промышленности и сельского хозяйства
2. Возможность строительства железнодорожных путей сообщения практически на любой сухопутной территории страны
3. Высокая провозная и пропускная способность
4. Возможность осуществления массовых перевозок грузов в сочетании с относительно низкой стоимостью перевозок

- 
-
5. Возможность бесперебойного и равномерного осуществления перевозок во все времена года и периоды суток
 6. Сравнительно высокая скорость движения и сроки доставки грузов
 7. Доставка грузов и пассажиров по более короткому пути следования
 8. Относительно высокие экономические показатели и достаточно совершенная технология перевозок



Основные технико-экономические особенности морского транспорта

- Возможность обеспечения массовых межконтинентальных перевозок
- Пути сообщения не требуют затрат на сооружение или поддержание их в эксплуатационном состоянии
- Неограниченная пропускная способность
- Сравнительно малый расход топлива и энергии
- При перевозках на большие расстояния более низкая себестоимость перевозок



Недостатки морского транспорта

- Зависимость от естественно-географических условий
- Необходимость строительства на морских побережьях сложного портового хозяйства
- Ограниченное использование морского транспорта в прямых морских сообщениях. Пути сообщения проходят на окраинах России



Типы морских портов

- Общего назначения, где проводится обработка различных судов и грузов на одних и тех же причалах
- Специализированные, когда происходит переработка массовых грузов
- Комбинированные - наиболее крупные морские торговые порты, имеющие специализированные причалы

Рефрижераторное судно

- Трюм отведен под холодильные камеры
- Тоннаж более 10000 бр.рег.т
- Скорость свыше 20 узлов
- Температура в трюмах до -20 C





Танкер

- Для перевозки любых жидких грузов: сырой нефти, бензина, растительного масла, вина
- При перевозке жиров и дегтярных продуктов танкеры оборудуют специальными системами обогрева
- Скорость до 16 узлов

Балкер

- Для перевозки навалочных грузов (руды, угля, цемента, удобрений, зерна, сахара и др.)
- Самые большие балкеры способны за один рейс перевезти до 160000 тонн груза



Ролкер или ро-ро

- Суда, на палубу которых груз вкатывается на колесах, а по прибытии в порт легко съезжает на причал



Контейнеровоз

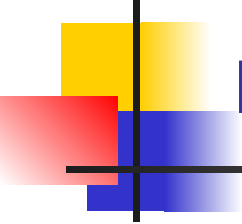
- Для перевозки грузов в типовых контейнерах длиной 20 или 40 футов
- Погрузочно-разгрузочные работы проводят в специальных портовых сооружениях – контейнерных терминалах





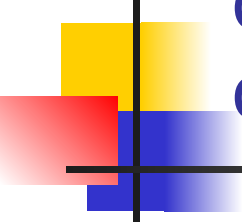
Лихтеровоз

- Несамходные суда – баржи
- Грузеные лихтеры поднимают на борт лихтеровоза с помощью гигантского мостового крана, размещенного на корме
- В порту назначения тот же кран спускает лихтеры на воду, после чего буксирное судно доставляет их получателю



Танкеры для перевозки химикатов и сжиженных газов

- Одни суда – для перевозки газов, полученных при переработке нефти, например, пропана. Он хранится в цистернах под высоким давлением, охлажденный до -50 C
- Другие суда – для транспортировки сжиженного природного газа. Метан охлаждают до -163 C



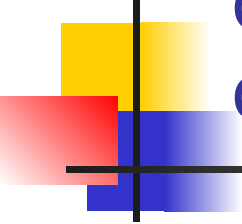
Основные технико-экономические особенности речного транспорта, определяющие его преимущества

- Большая провозная способность на глубоководных реках
- Сравнительно невысокая себестоимость перевозок

Недостатки речного транспорта



- Извилистость пути и судового хода
- Ограничение в использовании подвижного состава, связанное с сезонностью работы
- Удлинение маршрутов следования грузов
- Небольшая по сравнению с другими видами транспорта скорость перевозки грузов и пассажиров



Основные технико-экономические особенности автомобильного транспорта, определяющие его преимущества

- Большая маневренность и подвижность
- Высокая скорость доставки грузов и пассажиров
- В ряде случаев более короткий путь движения грузов и пассажиров

Недостатки автомобильного транспорта

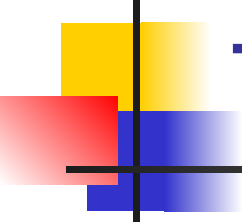


- Сравнительно высокая стоимость перевозок
- Относительно высокая стоимость материально-технической базы обслуживания
- Недостаточная протяженность и плохое состояние имеющихся автомобильных дорог



Воздушный транспорт

- Основные преимущества – высокая скорость и возможность достижения отдаленных районов
- Недостатки – высокие грузовые тарифы и зависимость от метеоусловий



Преимущества трубопроводного транспорта

- Возможность повсеместной прокладки труб и массовой перекачки нефти и нефтепродуктов
- Меньшие расстояния перекачки, чем при транспортировании железнодорожным или речным транспортом
- Низкая себестоимость транспортировки нефти
- Обеспечение сохранности нефтепродуктов благодаря полной герметизации процесса
- Полная автоматизация по наливу, перекачке и сливу нефти и нефтепродуктов
- Исключение (при соответствующей изоляции) отрицательного воздействия на окружающую среду

Недостатки трубопроводного транспорта



- Узкая специализация
- Необходимость наличия устойчивого и достаточного по величине потока грузов