

Парковый комплекс истории техники имени К. Г. Сахарова



инициативе вице-президента АО «АВТОВАЗ» К. Г. Сахарова, в мэрии Тольятти было принято постановление "О разрешении ОАО "АВТОВАЗ" проектирования музея техники".

5 октября 2000 года на совете директоров «АВТОВАЗ» решение о создании Технического музея ОАО «АВТОВАЗ» было одобрено. Тогда же началось строительство музейно-паркового комплекса.

7 сентября 2001 года Технический музей ОАО «АвтоВАЗ» был открыт. После смерти К. Г. Сахарова музей был переименован в его честь.

В сентябре 2014 года музей стал муниципальным и сменил название на «Парковый комплекс



В музее находится более 460 различных экспонатов, демонстрирующих развитие автомобильной, бронетанковой, авиационной, железнодорожной техники, а также ракетно-артиллерийского и морского вооружения.

Вооружение

В музее собраны образцы различного вооружения времён I и II мировых войн. Это и советские танки Т-34, ИС-3, Т-70, система залпового огня БМ-13 «Катюша», так и современная военная техника.

Автомобильная промышленность

Автомобильная техника представлена грузовыми и легковыми автомобилями различных стран: ЗИС-5, ГАЗ-М1, ГАЗ-51, ГАЗ-М20 «Победа», «Форд GPV», «Виллис», «Студебеккер», «Чепель».

Железнодорожная техника

Среди образцов железнодорожной техники можно увидеть паровозы, тепловозы и электровозы серий, а также бронированные платформы, дрезины и мотовоз.

Космическая техника

С 2003 года в музее присутствуют образцы космической техники: шасси лунохода и марсоход, транспортный робот и т. п.

Специальная техника

В музее присутствует множество специальной техники: тягачи, вездеходы, траншейные машины и другие.





image by Mio_msn.ladlos81@hotmail.com