

Пассажирские перевозки

Подготовил: студент группы ОПТ-1-14жу

Степасюк А.Л.

Проверил преподаватель: Золотарёва Т.В.

* Пассажирский поезд – это поезд для перевозки пассажиров, багажа и почты сформированный из пассажирских вагонов.



Композиция пассажирских составов

В зависимости от веса поезда устанавливают композицию состава, под которой понимают порядок размещения в определённой последовательности пассажирских вагонов разных типов (общих, плацкартных, купейных, мягких и др.) и их количество.

Определяя композицию или схему формирования составов, необходимо учитывать характер, мощность и дальность следования пассажиропотоков, категорию поезда, а также характеристику пунктов, между которыми обращаются пассажирские поезда.

В составе поезда необходимо предусмотреть определённое количество мест для отдыха бригадира поезда, проводников, работников вагона-ресторана или буфета и других лиц обслуживающего персонала по нормам, которые устанавливаются МПС.

При выборе композиции состава учитываются запросы пассажиров на приобретение билетов в вагонах тех или иных типов, и обращается особое внимание на создание максимальных удобств в пути следования. Мягкие вагоны в состав пассажирских поездов обычно включаются, если время следования их между конечными пунктами более суток. Целесообразность включения вагонов-ресторанов в составы пассажирских поездов устанавливается также в зависимости от времени следования поездов между конечными пунктами и характеристики пассажиропотоков на данном направлении. Обычно, если пассажирские поезда следуют на направлении менее суток, то в их составе можно предусмотреть при разработке композиции специальный вагон с купе-буфетом. Постановка в составах поездов почтовых и багажных вагонов обуславливается необходимостью своевременной перевозки багажа и почты, объёмами этих перевозок, наличием в обращении на данном направлении почтово-багажных поездов и другими местными условиями.

Вес состава определяется из условия, что унифицированный вес скорого поезда 1050 т, вес пассажирского поезда 1100 т, а вес локомотива 125 т. Следовательно, вес состава скорого поезда должен быть не более 925 т, а пассажирского поезда – 975 т.

Композиции составов обращающихся на нашем участке приведены в таблице 1.3-1.5.

Композиция пассажирских поездов

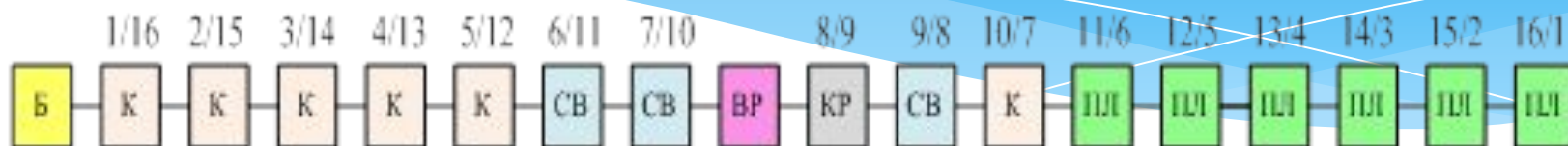


Рисунок 1.3 – Композиция скорого поезда

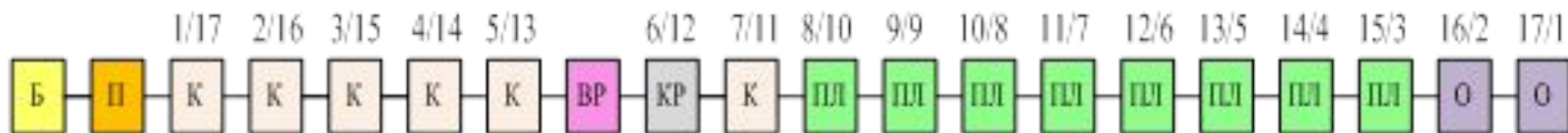


Рисунок 1.4 – Композиция пассажирского дальнего поезда

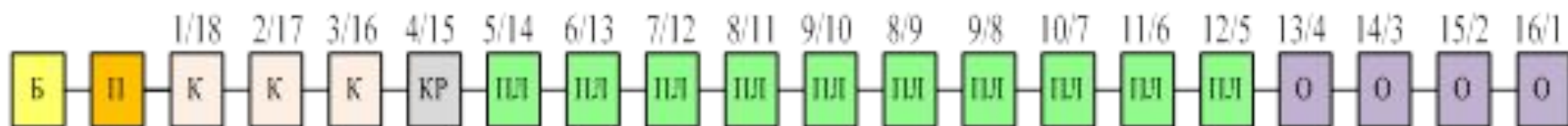


Рисунок 1.5 – Композиция пассажирского местного поезда

Традиционная задача, которую выполняет логистика пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте состоит в предоставлении каждому потребителю исчерпывающих транспортных услуг в удобное время, от места его проживания/ пребывания до места назначения. Это означает, что объект должен прибыть в пункт назначения с минимальными затратами при достаточно высоком уровне качества транспортировки. Следует учитывать, что логистика пассажирских перевозок имеет свою специфику:

- пассажир является потребителем транспортных услуг;
 - он играет активную роль в перевозке;
- на выбор варианта перевозки пассажиром влияют множество субъективных факторов;
- в пассажирских перевозках не всегда совпадают планы и интересы пассажира и перевозчика.

Правовым основанием перемещения пассажиров на ж/д является договор перевозки пассажиров железнодорожным транспортом Устав железнодорожного транспорта регламентирует вопросы перевозки пассажиров в гл. VI. Конкретизация законодательства нашла отражение в Правилах перевозки пассажиров и багажа, распространяющихся на все виды транспортных средств. В Уставе, в частности, определяются права пассажиров, и резюмируется возможность их расширения в процессе перевозки.

Спасибо за внимание!!!

