

Презентация на тему: «Пассажирский подвижной состав»

Выполнила:
Студентка 432 группы Ханяева Е.И

- ОАО «Российские железные дороги» располагает широким спектром подвижного состава, в данной презентации мы рассмотрим именно пассажирский подвижной состав.

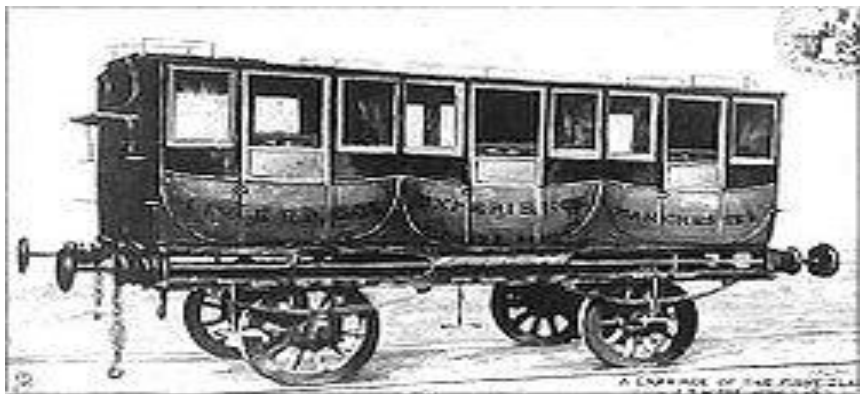


- Пассажирский подвижной состав состоит из локомотива и вагонов, которые бывают разных типов.



Пассажирский вагон - железнодорожный вагон, предназначенный для размещения пассажиров при их перевозке с обеспечением необходимых удобств в составе пассажирских поездов.

Пассажирский вагон, основная часть пассажирского вагонного парка, в состав которого входят также вспомогательные вагоны пассажирского парка: вагоны-рестораны, багажные вагоны, почтовые вагоны.



- Пассажирский вагон по способу перемещения разделяются на:
 - *несамоходные* (вагоны локомотивной тяги), используемые в дальнем и межобластном сообщении, составляют основную часть (более 70 процентов) пассажирского парка.
 - *самоходные*, являющиеся, как правило, составными единицами поездов постоянного формирования мотор-вагонного подвижного состава — электросекций и дизель-поездов. В зависимости от дальности следования поездов в них используют различные пассажирские вагоны: спальные, купейные или некупейные (открытого типа), с креслами или жёсткими местами для сидения.

- **По назначению различают вагоны:**
- **дальнего следования** – для перевозки пассажиров на большие расстояния. Эти вагоны бывают купейными или плацкартными. Они оборудованы жесткими или мягкими диванами для лежания и поэтому называются жесткими или мягкими вагонами;

- **местного сообщения** – для перевозки пассажиров на более короткие расстояния, преимущественно в дневное время. В этих вагонах имеются удобные кресла для сидения;
- **пригородные** – для перевозки пассажиров на небольшие расстояния в сравнительно короткое время (1-2 ч); они оборудованы диванами (жесткими или мягко-жесткими) для сидения;

- **вагоны – рестораны** – для организации питания пассажиров в пути следования. В вагоне имеются зал, кухня, кладовые с холодильными установками для хранения продуктов и другие отделения;
- **почтовые** – для перевозки почтовых грузов. Вагон имеет кладовые, зал для почтовых операций и помещения для обслуживающего персонала;

- **багажные** – для перевозки багажа пассажирских поездов. В вагонах имеются кладовые с погрузочно – разгрузочными механизмами и помещениями для обслуживающего персонала;
- **почтово – багажные** – используемые в качестве почтовых и багажных вагонов на участках железных дорог с небольшими пассажирскими перевозками.
- **Пассажирскими вагонами специального назначения** являются вагоны-лаборатории, служебные, санитарные, вагоны-клубы и т.п.

Спасибо за внимание!

