



МЫ СТРОИМ ДОРОГИ В БУДУЩЕЕ

Перспективы дорожной отрасли РФ

Портфель заказов

Март 2017



АВТОБАН
ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ
КОМПАНИЯ



Содержание

1. Обзор состояния отрасли и рынка транспортной инфраструктуры РФ.

2. Обзор операционной деятельности и бэклог.

3. Стратегия развития: основные цели и показатели роста.

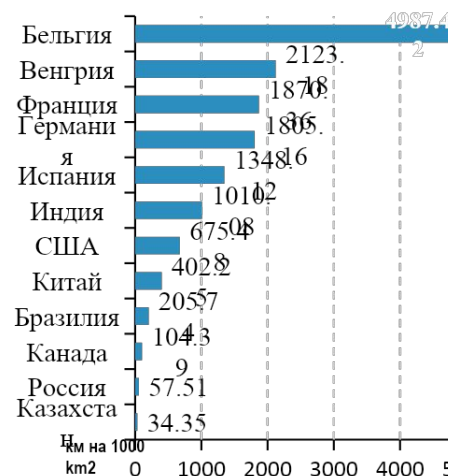


Обзор рынка транспортной инфраструктуры в России

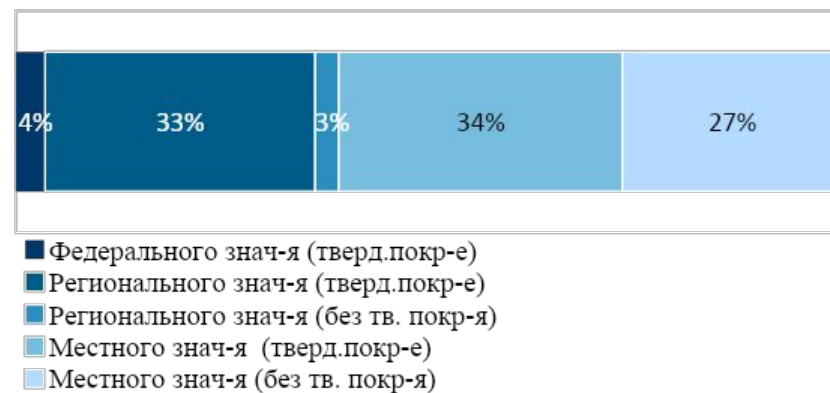
Динамика плотности и протяженности автодорог



Сравнительная густота сети автомобильных дорог



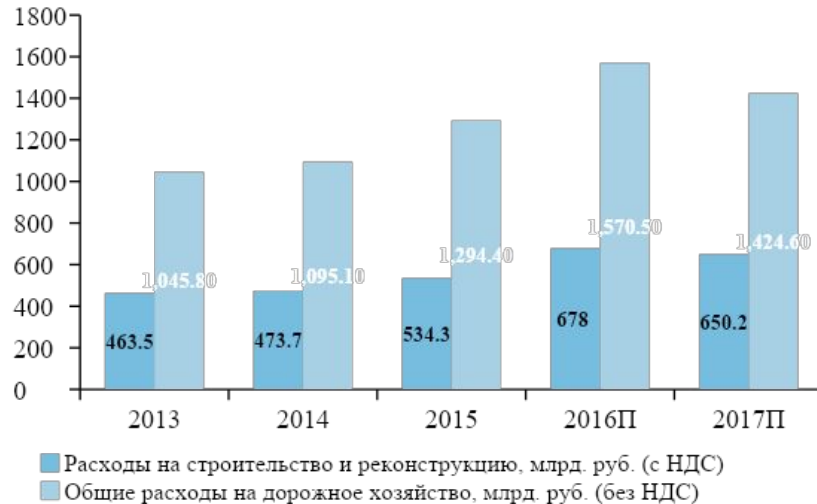
Структура автодорог общего пользования в РФ



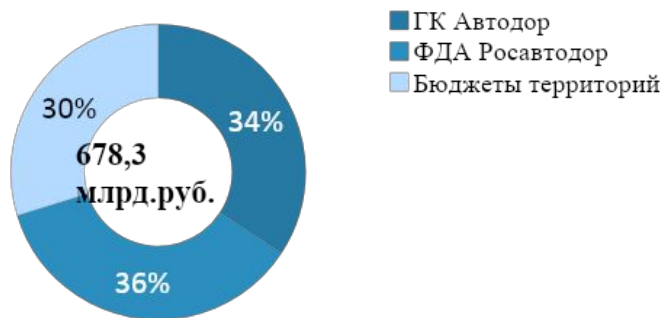


Обзор состояния отрасли и рынка транспортной инфраструктуры РФ

Объем рынка дорожного хозяйства РФ (млрд. руб.)



Затраты в РФ на строительство и реконструкцию автомобильных дорог в 2016 году



Динамика объемов тендерных закупок в сфере дорожного строительства, размер среднего тендера



Автомобильные дороги	2014	2015	2016	Изм.
Доля протяженности автодорог общего пользования фед. значения, соответствующих нормативным требованиям	53%	64%	71%	+11%
Ввод в эксплуатацию автодорог фед. значения, км	716.9	409.0	~300	-22%
Из них на условиях ГЧП, км	115.0	0	56	-

Источник: Министерство транспорта Российской Федерации



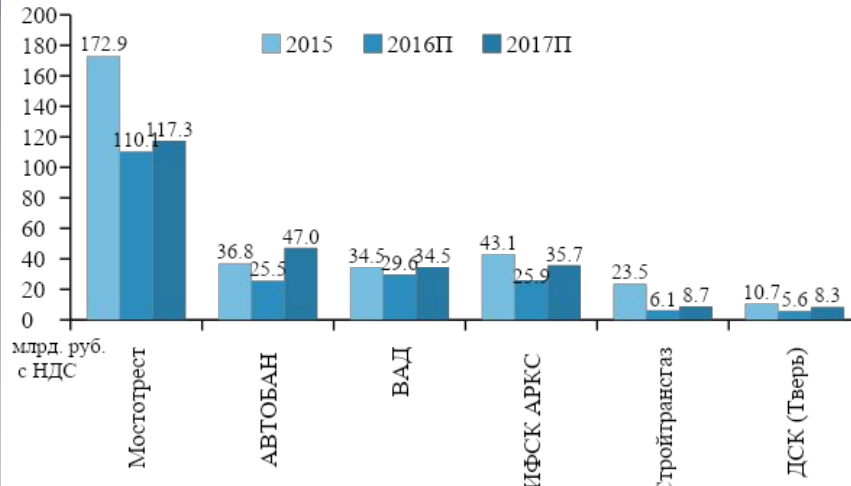
Ключевые этапы развития Компании

2016	<ul style="list-style-type: none">□ Накопленные компетенции Компании в работе с проектами ГЧП, доверие государственных заказчиков обеспечило совместно с испанским холдингом “SACYR CONCESIONES S.L.” победу в концессионном конкурсе по финансированию, строительству и эксплуатации ЦКАД ПК № 3 протяженностью 105,3 км.□ Группа Компаний АВТОБАН начала реализовывать региональную дорожную концессию в Республике Коми.
2015	<ul style="list-style-type: none">□ Группа Компаний АВТОБАН получила международный рейтинг В1 (компании Moody’s). Выпуску облигаций присвоен рейтинг В1, Moody’s.□ Географическая диверсификация производственной деятельности (выход в Башкирию, Пензенскую, Свердловскую, Тюменскую, Нижегородскую области).
2014	<ul style="list-style-type: none">□ В конкурсе ГЧП на реконструкцию и эксплуатацию на платной основе автодороги М-3 «Украина» на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194 Компания признана победителем.
2013	<ul style="list-style-type: none">□ Компания начала систематическую работу с проектами ГЧП, для чего создано специально подразделение ООО «АСК» и освоены новые компетенции.□ Вхождение в состав Компании ООО «Инстройпроект», что расширило компетенции и объем работ по разработке проектно-сметной документации и строительному контролю.
2012	<ul style="list-style-type: none">□ Открытие филиала СУ-1 в Московской обл.
2009	<ul style="list-style-type: none">□ Открытие Нижегородского филиала (г. Лысково, Нижегородская обл.)
2008	<ul style="list-style-type: none">□ Генеральный подряд на строительство автомагистрали М-4 «Дон» км 330 – км 414,4 в Липецкой области. Цена контракта около 29 млрд. руб.□ Вхождение в состав компании мостостроительного подразделения ООО «СПФ «СТРОМОС» (г.Чебоксары)
2005	<ul style="list-style-type: none">□ Первый федеральный объект на условия генподряда: «Реконструкция автомагистрали М-3 «Украина» км 37-км 51 в Московской области».□ Открытие Московского филиала в г. Серпухов (Московская обл.)
2002	<ul style="list-style-type: none">□ Открытие Автотранспортного филиала в г. Тула (Московская обл.)
2001	<ul style="list-style-type: none">□ Открытие филиала СУ-967 в г. Ханты-Мансийск (Тюменская обл.).
1999	<ul style="list-style-type: none">□ Создание ОАО «ДСК «АВТОБАН» (г. Москва) для координации деятельности строительных управлений в Европейской части РФ и в Западной Сибири. Открытие филиала в г. Воронеж.
1998	<ul style="list-style-type: none">□ Создание ОАО «Ханты-Мансийскдорстрой» на базе строительных подразделений СУ-905 (работает с 1965 года), СУ-909 (работает с 1966 г.) и СУ-920 (работает с 1971).

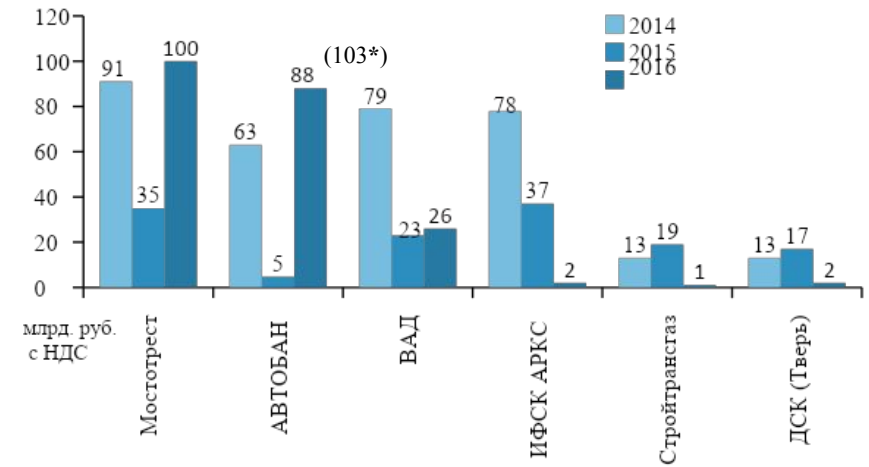


Основные конкуренты ГК «АВТОБАН»

Динамика объема портфеля контрактов основных конкурентов Компании



Динамика объемов тендерных закупок основных конкурентов Компании



Рейтинг строительных компаний по размеру бэклога (генеральный подряд) на 2016 год и далее



ГК «АВТОБАН»: конкурентные преимущества

Устоявшаяся база государственных заказчиков

- Около 20 заказчиков – регулярное партнерство
- Более 90% выручки компании с 2008 года – государственный заказ

Ведущая компания на российском дорожно-строительном рынке

- Производственные возможности компании позволяют ежегодно вводить до 200 км автодорог, в том числе I технической категории
- Компания по объемам СМР входит в пятерку крупнейших подрядных организаций на рынке РФ с прогнозом выхода в 2017 году на 2-3 место

Устойчивая финансовая модель

- Качественный бэклог, рост в 2016 году на 60%
- Высокая обеспеченность заказами, в 2016 и 2017 году – 100% от плана
- Высокие стандарты корпоративного управления строительством на основе СМК ГОСТ Р ИСО 9001-2008, подтвержденной международными стандартами

Многолетняя высокая деловая репутация на рынке

услуги заказчикам

- Признанная дорожно-строительная компания в области качества и применения инновационных технологий
- Большой опыт управления крупными проектами (от 10 млрд.руб.), в том числе на условиях контрактов жизненного цикла и ГЧП



Наличие собственного парка современных технических средств

- Постоянное обновление парка техники, более 1000 ед. ДСМ и механизмов, сеть собственных производственных баз
- Парк полностью покрывает нужды компании и снижает себестоимость работ

Широкий географический охват деятельности

- Работа в 15 регионах и 5 Федеральных округах
- Хеджирование рисков по сравнению с компаниями, оперирующими в одном регионе
- Географическая диверсификация структуры активов обеспечивает снижение затрат

Наличие собственного НИОКР и проектной группы

- низкорентабельные и убыточные объекты по причине некачественной проектно-сметной и разрешительной документации
- Инновационные решения в производстве обеспечивают высокую конкурентоспособность продукции, в т.ч. применение дренирующего асфальтобетона и оснащение ДСТ 3D-системами позиционирования рабочего органа

▪ Контроль качества и снижение



Основные рыночные угрозы и подходы к их нейтрализации

Рыночные угрозы	Значимость риска и его вероятность	Подходы к нейтрализации рыночных угроз
Ухудшение социально-экономической ситуации в стране, что может выразиться в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита и сокращении объемов финансирования дорожной отрасли.	Значимость: Высокая Вероятность: Средняя	Выполнение крупных комплексных проектов приоритетных для Государства с гарантированным финансированием (инвестициями), в т.ч. ГЧП проектов.
Оптимизация (перенос заказчиками финансирования и сроков выполнения по текущим контрактам).	Значимость: Высокая Вероятность: Средняя	Значимые для государства объекты с приоритетным финансированием и наличием необходимой разрешительной документации. Большая часть объектов вводимые в 2017 г. Налаженный контакт и положительный опыт взаимодействия с крупнейшими заказчиками отрасли, позволяет достигать выполнения обязательств со стороны заказчика в соответствии с условиями контрактов. Портфель компании на 2017-2018 гг. позволяет загрузить собственные мощности более чем на 100%
Увеличение стоимости привлекаемых ресурсов, сокращение рентабельности новых объектов вследствие ускоренного роста цен на строительные материалы, использования устаревших расценок при разработке проектно-сметной документации.	Значимость: Высокая Вероятность: Средняя	Регламентированная система закупок, позволяющая контролировать количество, качество, процесс поставки закупаемого материала на всем сроке строительства объектов. Наличие собственных производственных баз, АБЗ и ДСТ (дорожно-строительная техника).
Невыполнение партнерами – подрядными организациями своих обязательств по выполнению оплаченных нами работ и оплате выполненных нами работ.	Значимость: Высокая Вероятность: Низкая	Тщательный подход к выбору подрядной / субподрядной организации. Оценка их финансового состояния, деловой репутации. Работа только с проверенными, положительно зарекомендовавшими себя партнерами.
Снижение интереса инвесторов к вложению средств в автомобильные дороги общего пользования из-за нерешенности вопросов совместного финансирования инфраструктурных инвестиционных проектов за счет средств федерального бюджета и внебюджетных источников, обеспечение гарантий минимального дохода инвесторов при не достижении запланированных объемов движения по платной автомобильной дороге, а также проблемы нормативно-правового характера в сфере имущественных отношений и резервирования земельных участков для строительства автомобильных дорог.	Значимость: Средняя Вероятность: Низкая	Тщательная проработка проектов ГЧП, включая детальную финансовую модель проекта, оценка ПСД, производственно-технических возможностей Компании. Конструктивные взаимоотношения с концедентом.
Отсутствие достаточной ликвидности и свободных финансовых средств, в т.ч. кредитных, при реализации инфраструктурных проектов в т.ч. на условиях ГЧП.	Значимость: Высокая Вероятность: Низкая	Выход на финансовые рынки для привлечения ресурсов. Работа с банками партнерами.



Содержание

1. Обзор состояния отрасли и рынка транспортной инфраструктуры РФ.

2. Обзор операционной деятельности и бэклог

3. Стратегия развития: основные цели и показатели роста.



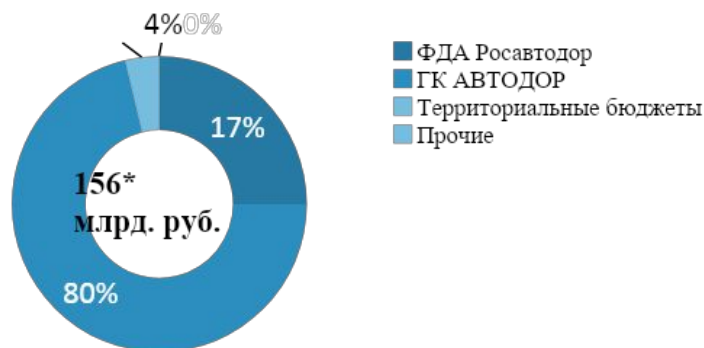
Обзор операционных показателей и бэклога Компании

Динамика объемов строительства и доли Компании на рынке дорожного строительства

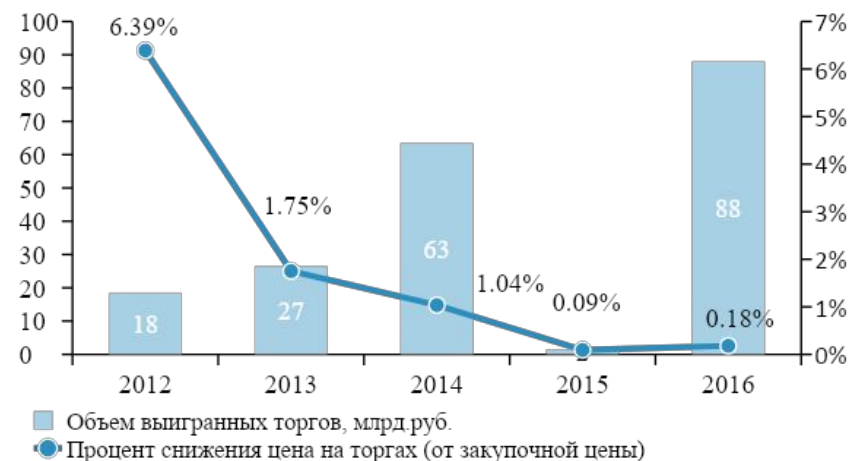
Основные операционные показатели

ПОКАЗАТЕЛЬ	2013	2014	2015	2016	2017П
Выполненные объемы строительства, млрд. руб. с НДС (с ЦКАД)	23.5	29.9	30.0	38.5	48,4
Доля рынка (дорожное строительство)	5.1%	6.3%	5.6%	5.7%	7,4%
Протяженность построенных/реконструируемых автодорог, км (без ЦКАД)	155.83	201.27	86,3	157,8	173,6
В т.ч. категория 1Б, км	40.89	27.39	32.3	72,1	44,1
Бэклог на 01.12.2016 г., млрд.руб.	67.2	120.1	92.2	156	-
Прирост бэклога	24.5%	60.9%	-23.2%	62 %	-
Доля работ, выполненных за счет субподряда	30%	34%	31%	45%	46%

Крупнейшие заказчики Компании в разрезе портфеля контрактов (на 01.01.2017г.)



Объем выигранных торгов, уровень снижения цены на торгах в % от закупочной цены





Основные факторы роста и тенденции развития

- Банкротство ряда крупнейших дорожно-строительных компаний освобождает рыночные ниши, в первую очередь региональные.

- Наличие крупных финансируемых контрактов по строительству ЦКАД, автодороги М-11 Москва – Санкт-Петербург.

- Перспективы новых крупных объемов в рамках новой стратегии ГК «АВТОДОР» до 2030 года с инвестиционной программой до 2020 года: 1,448 трлн. руб. Будет привлечено 508 млрд. руб. внебюджетных инвестиций.

- Несмотря на низкие прогнозные темпы экономического роста в РФ и даже в условиях консервативного сценария расходы на развитие транспортной инфраструктуры РФ, и в первую очередь расходы на дорожное строительство будут ежегодно увеличиваться на 10 %.

Послание Президента Российской Федерации Федеральному Собранию РФ от 12 декабря 2012 г. о поручение в 2013-2022 годах удвоить объемы строительства и реконструкции автомобильных дорог по сравнению с периодом 2003-2012 годов – актуально.

- В регионах прогнозируется увеличение сборов в территориальные дорожные фонды, что значительно увеличит объемы ремонта территориальных дорог в 2016 г. Объем дорожных фондов субъектов Российской Федерации в 2015 году составил 610 млрд. руб., в 2016 г. ожидается увеличение фондов до 807 млрд. руб., в том числе на строительство и реконструкцию 202 млрд. руб.

- Развитие системы сбора платы с грузовиков массой свыше 12 тн. «Платон» с выходом на региональную дорожную сеть повысит наполняемость дорожных фондов регионов и реализацию крупных инфраструктурных проектов на основе ГЧП.

- Географическая и производственная диверсификация увеличивает объемы выполняемых работ, рентабельность и устойчивость бизнеса.

- Наличие большого количества перспективных объектов для участия в новых конкурсах предполагает оптимистический прогноз по увеличению контрактной базы и бэклога в последующие периоды.



Крупнейшие объекты бэклога

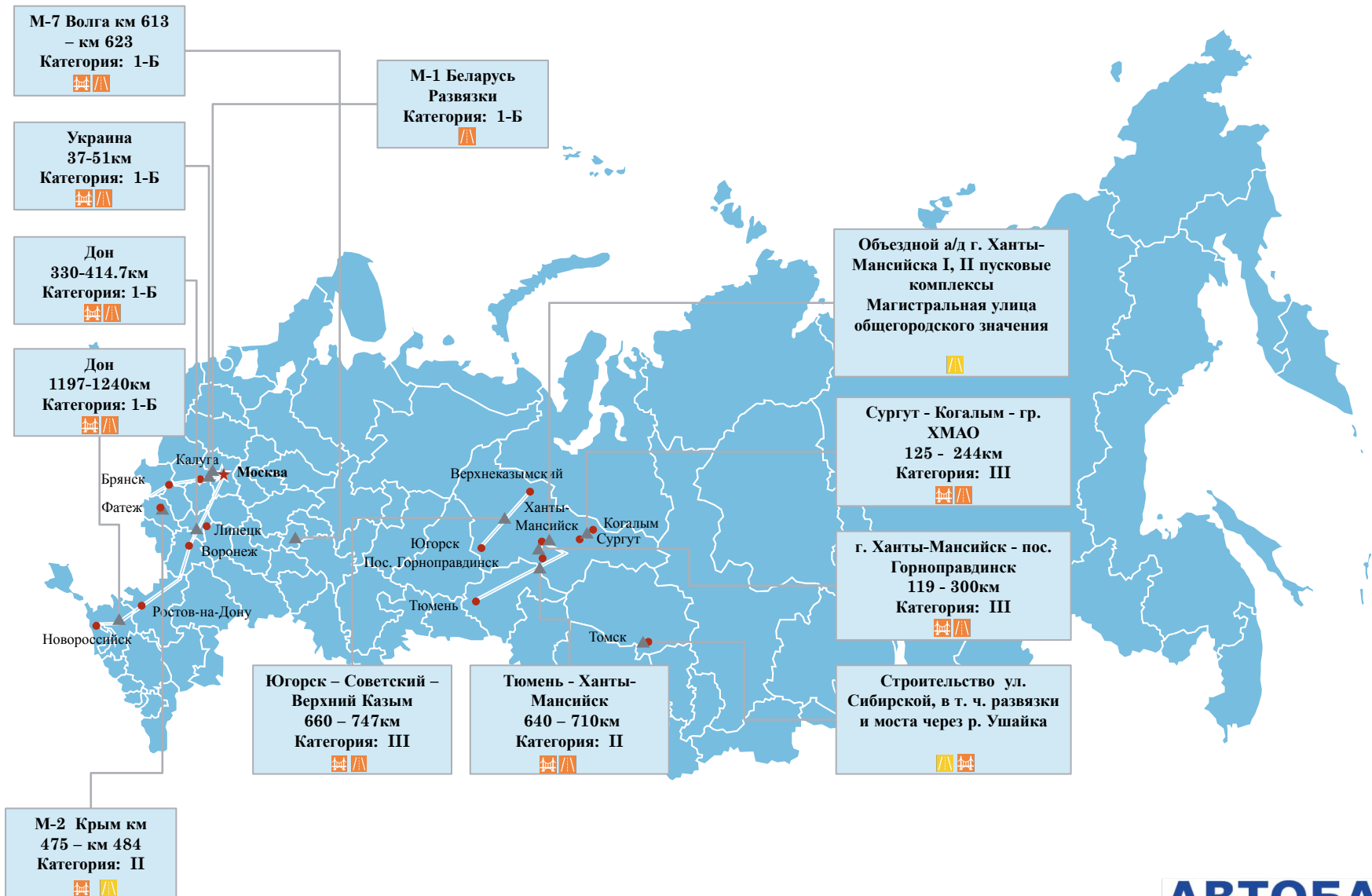
Ключевые проекты бэклога	Заказчик	Сроки	Кат-я	Основные характеристики	Стоимость работ (млн. руб. с НДС)
Строительство ЦКАД, пусковой комплекс 3, Московская область	ГК «АВТОДОР»	2016-2019	1-Б	Протяженность (км.) - 105,3	81 435
Реконструкция М-3 «Украина» км 124 - км 173, км 173 – км 194 Калужская область	ГК «АВТОДОР»	2015-2017	1-Б	Протяженность (км.) - 71,1	28 967
Реконструкция а/д Сыктывкар-Ухта-Печора-Нарьян-Мар на участке Малая Пера – Ираель - Каджером	Коми АВТОДОР	2016-2018	III	Протяженность (км.) - 80,12 Объем зем. работ (млн. м ³) - 2,34 Площадь дор. одежды (тыс. м ²) – 607	4 774
Строительство и реконструкция Московского большого кольца на участке пересечения с а/д М-7 "Волга" до д. Стенино, Московская область	ФКУ "Центральная Россия"	2011-2017	1-Б	Протяженность (км.) - 25,5 Объем зем. работ (млн. м ³) - 4,74 Площадь дор. одежды (тыс. м ²) – 518	10 308
Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке км 58 – км 684 (км 334 – км 543)	ООО «Транстроймеханизация»	2014-2018	1-Б	Протяженность (км.) - 74,9 Объем зем. работ (млн. м ³) - 3,75 Площадь дор. одежды (тыс. м ²) – 1 627	14 016
Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» (развязки 18+540, 21+312, 22+600) Московская область	ФГУ УПРДОР «Волга»	2014-2017	1-Б	Протяженность (км.) - 5,1 Объем зем. работ (млн. м ³) - 0,15 Площадь дор. одежды (тыс. м ²) - 89,5	9 099
Реконструкция автодороги 1Р 242 Пермь-Екатеринбург на участке г. Пермь - граница Свердловской области км 33+415 - км 47+400 в Пермском крае	ФКУ «Уралуправтодор»	2014-2017	1-Б	Протяженность (км.) - 14,39 Объем зем. работ (млн. м ³) - 3,28 Площадь дор. одежды (тыс. кв. м.) 627,56	6 435
Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» – от Москвы до Челябинска на участке км 814+000 – км 835+000, Ульяновская обл.	ФКУ «Большая Волга»	2015-2018	1-Б	Протяженность (км.) - 21,0 Объем зем. работ (млн. м ³) - 1,17 Площадь дор. одежды (тыс. кв. м.) - 550	5 219
Реконструкция автодороги 1Р 351 Екатеринбург-Тюмень на участке км 148+900 – км 168+000 (Камышлов – граница Тюменской обл.), Свердловская обл.	ФКУ «Уралуправтодор»	2014-2019	1-Б	Протяженность (км.) - 20,0 Объем зем. работ (млн. м ³) - 1,11 Площадь дор. одежды (тыс. кв. м.) - 432	4 604
Реконструкция автомобильной дороги М-5 "Урал" на участке км 1360+000 - км 1375+000, Республика Башкортостан	ФКУ Упрдор Самара-Уфа-Челябинск	2013-2016	1-Б	Протяженность (км.) - 15,0 Объем зем. работ (млн. м ³) - 1,36 Площадь дор. одежды (тыс. кв. м.) - 296	4 207

Крупнейшие реализованные проекты

№	Реализованные проекты	Заказчик	Сроки	Категория Сложности	Основные характеристики	Стоимость работ (млн. руб., с НДС)
1	Строительство магистрали «Дон» М-4 (км 330 - км 414,7), Липецкая область	ГК «АВТОДОР»	2008-2011	1-Б	Протяженность (км.) 83,0 Объем зем. работ (млн. м ³) 11,35 Площадь дор. одежды (тыс. м ²) 1 369	28 803
2	Реконструкция, содержание и ремонт магистрали «Дон» М-4 (км 1197 – км 1240) Краснодарский край	ГК «АВТОДОР»	2011-2013	1-Б	Протяженность (км.) 41,5 Объем зем. работ (млн. м ³) 2,54 Площадь дор. одежды (тыс. м ²) 951	17 235
3	Реконструкция автодороги М-3 «Украина» (км 37 – км 51), Московская область	ДСД «Центр»	2005-2009	1-Б	Протяженность (км.) 14,6 Объем зем. работ (млн. м ³) 758,5 Площадь дор. одежды (тыс. м ²) 466,7	8 485
4	Строительство, содержание, кап. ремонт транспортных развязок на М-1 «Беларусь» от Москвы до респ.Беларусь Московская область	ГК «АВТОДОР»	2011-2013	1-Б	Протяженность (км.) 14,6 Объем зем. работ (млн. м ³) 531,9 Площадь дор. одежды (тыс. м ²) 128,7	8 209
5	Строительство автомобильной дороги «Югорск – Советский – Верхний Казым» (км 660 – км 747)	ГКУ ТО «Управление автомобильных дорог»	2010-2013	III	Протяженность (км.) 63,0 Объем зем. работ (млн. м ³) 7,79 Площадь дор. одежды (тыс. м ²) 604,4	6 694
6	Строительство автомобильной дороги Тюмень - Ханты-Мансийск, (км 640 - км 710)	ГБУ ТО "Управление автомобильных дорог"	2005-2010	II	Протяженность (км.) 55,2 Объем зем. работ (млн. м ³) 4,78 Площадь дор. одежды (тыс. м ²) 537,2	6 674
7	Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» (613- 623 км)	ФКУ Упрдор "Волга"	2011-2014	1-Б	Протяженность (км.) - 10,508 Площадь дор. одежды (тыс. м ² .) - 315,86 Объем зем. работ (млн. м ³ .) - 0,350	4 677
8	Реконструкция а/д Сургут - Когалым - гр. ХМАО (км 125 - км 244)	ГКУ ТО "Управление автомобильных дорог "	2005-2012	III	Протяженность (км.) 118,3 Объем зем. работ (млн. м ³) 1,12 Площадь дор. одежды (тыс. м ²) 1000,9	4 663
9	Строительство а/д "г. Ханты-Мансийск - пос. Горноправдинск" (км 73 - км 105, км 119-км 153)	ГБУ ТО "Управление автомобильных дорог"	2005-2010	III	Протяженность (км.) 66,3 Объем зем. работ (млн. м ³) 4,0 Площадь дор. одежды (тыс. м ²) 541,0	6 384
10	Реконструкция объездной а/д г. Ханты-Мансийска I, II пусковые комплексы	Дорожный департамент ХМАО-Югры	2006-2008	Магистральн. улица общегородского значения	Протяженность (км.) 12,2 Объем зем. работ (млн. м ³) 0,41 Площадь дор. одежды (тыс. м ²) 41,43	3 610
11	Строительство ул.Сибирской (г. Томск), в том числе развязки и моста через р. Ушайка	Департамент кап. строительства г.Томска	2009-2013	Городская улица	Протяженность (км.) 6,1 Объем зем. работ (млн. м ³) 1,2 Площадь дор. одежды (тыс. м ²) 91,8	3 044



Карта крупнейших реализованных проектов





Содержание

1. Обзор состояния отрасли и рынка транспортной инфраструктуры РФ.

2. Обзор операционной деятельности и бэклог

3. Стратегия развития: основные цели и показатели роста.



Стратегия развития: основные цели и показатели роста

Основные направления	
Направление	Реализация
Расширение охвата, новые территории	<ul style="list-style-type: none">• Расширить присутствие Компании в следующих приоритетных областях:<ul style="list-style-type: none">– Нижегородская– Владимирская.• Усилить присутствие Компании на магистралях М7 «Волга», М5 «Урал», М3 «Украина», М8 «Холмогоры».
Усиление регионального присутствия	Усилить присутствие в Московском регионе, локализовать базы.
Расширение форм получения заказов	Получить новые объемы работ на основе ГЧП, в т.ч. по участию в контрактах жизненного цикла, в долгосрочных инвестиционных соглашениях, концессионных соглашениях в том числе в регионах.
Повышение эффективности работы Службы маркетинга	<ul style="list-style-type: none">• Повысить эффективность маркетинговой деятельности путем планирования работы на более долгосрочный период.• Отбор наиболее рентабельных объектов с оптимальным составом работ.• Анализ объектов с точки зрения привлекательности ценообразующих факторов на этапе участия в закупке и после подписания контракта.• Продвигать разработку нормативных документов в сфере сметного нормирования и ценообразования.
Развитие инжиниринга	Развивать инжиниринговую деятельность (работы по генподряду) как бизнес-направление. Нарастивать генподрядные работы за счет развития собственного инжиниринга и привлечения субподрядных организаций.
Операционная эффективность	Организовать эффективную работу по управлению издержками. Система управления Primavera дает возможность наиболее эффективным образом управлять и контролировать производственную деятельность, оптимизировать издержки.

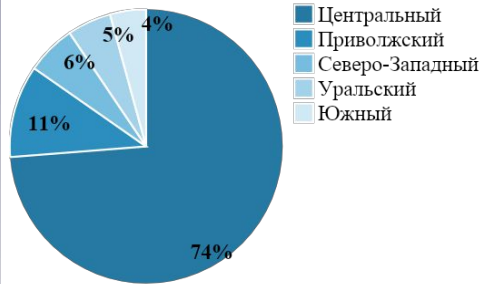


Карта регионального присутствия

Компания широко представлена на территории России:

- Присутствие в пяти федеральных округах РФ;
- Присутствие в пятнадцати регионах.

Распределение бэклога компании по федеральным округам



Расширение в других сегментах рынка:

- Производство инертных строительных материалов для строящихся объектов
- Операторская деятельность по взиманию платы и эксплуатации автодорог
- Выход на финансовые рынки для привлечения кредитных ресурсов
- Концессии на федеральном и региональном уровнях
- Промышленное и гражданское строительство, в том числе на условиях ГЧП и за пределами ХМАО

№	Регион присутствия	2013	2014	2015	2016	2017
1	Московская область					
2	Краснодарский край					
3	Тюменская область					
4	Чувашия					
5	Мордовия					
6	Башкирия					
7	Орловская область					
8	ХМАО					
9	Пермский края					
10	Свердловская область					
11	Ульяновская область					
12	Томская область					
13	Калужская область					
14	Новгородская область					
15	Республика Коми					
	ИТОГО	8	8	14	15	15

Перспективные регионы

1	Пензенская область	Реконструкция М5 «Урал» км 411-487
2	Нижегородская область	Реконструкция М-7 «Волга» км 472 – 484, км 492 – 513, км 528 - 564
3	Владимирская область	Строительство обход Владимира
4	Курская область	Строительство обход Курска
5	Брянская область	Реконструкция А-141 Брянск – Смоленск км 129 - 154
6	Тверская область	Реконструкция М-10 «Россия» км 530 - 570
7	Тульская область	Строительство обход Тулы, М-2 «Крым» км 242 – 252, км 278 - 292
8	Ярославская область	Реконструкция М-8 «Холмогоры»
9	Волгоградская область	Строительство обход Волгограда, А-260 км 11-24
10	Самарская область	Реконструкция М-5 «Урал» км 946 - 959
11	Саратовская область	Реконструкция IP-228 Сызрань-Волгоград км 190-202, км 291 - 325
12	Челябинская область	Реконструкция М-5 «Урал» км 1548 - 1564



Основные заказчики Компании



Государственная компания
«Российские автомобильные дороги»
«ГК «АВТОДОР»

- Строительство ЦКАД, пусковой комплекс 3, Московская область
- Реконструкция, содержание и ремонт автомагистрали М-4 «Дон» на участке км 1197 — км 1240 в Краснодарском крае.
- Строительство, содержание и ремонт транспортных развязок на пересечении Подушкинского шоссе и на пересечении Можайского шоссе с новым выходом на МКАД автодороги М-1 «Беларусь». (контракт жизненного цикла)
- Строительство автомагистрали М-4 «Дон» на участке км 330 — км 414,7 в Липецкой области (обход г. Ельца и д. Яркино)
- Реконструкция, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатация на платной основе а/д М-3 «Украина» на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

Федеральное дорожное агентство
«Росавтодор»

- Строительство и реконструкция Московского большого кольца на участке пересечения с автодорогой М-7 «Волга» (обход г. Орехово-Зуево)
- Реконструкция автодороги М-8 «Холмогоры» на участке км 22 — км 29 (обход п. Тарасовка)
- Реконструкция автодороги М-7 «Волга» на участках км 564 — км 579, км 588 – км 601 и км 613 — км 623 в Чувашской республике
- Реконструкция автодороги М-3 «Украина» км 37 — км 51 в Московской области



Государственное казенное учреждение Тюменской области
«Управление автомобильных дорог»

- Автомобильная дорога г. Ханты-Мансийск — п. Горноправдинск - автомобильная дорога Тюмень — Ханты-Мансийск км 73 — км 105 и км 119 — км 153
- Автомобильная дорога г. Ханты-Мансийск — г. Нягань
- Реконструкция объездной а/д г. Ханты-Мансийска (в границах широтного коридора)
- Транспортные развязки и подходы к автомостам через р. Обь, Иртыш, Юганская Обь
- Строительство автодороги г. Тюмень — г. Ханты-Мансийск км 640 — км 710
- Строительство автодороги «Югорск — Советский — Верхний Казым г. Надым»
- Реконструкция автодороги Сургут — Когалым — гр. ХМАО км 125 — км 244



ОАО «НК «Роснефть»
ОАО «Газпромнефть»

- Обустройство нефтегазовых месторождений и строительство промысловых дорог в ХМАО-Югре



ООО «Транстроймеханизация»

- Строительство скоростной автодороги Москва - Санкт-Петербург на участке км 334 – км 543 (6 этап)



Перспективные объекты

№ п/п	Наименование объекта	Ориентировочная стоимость СМР, млн. руб. (ФАИП)
	ФДА "Росавтодор"	
	ФКУ "Центральная Россия"	
	Строительство и реконструкция:	
1	Строительство а/д М-5 "Урал" на участке км 28 - км 37 (обход п. Октябрьский), Московская область	24 177 (в ценах 2015г)
2	Реконструкция а/д М-8 "Холмогоры" км 29 - км 47, Московская область	16 750
3	Строительство а/д М-5 "Урал" на участке Ульянино - Непецино, Московская область	10 916
	ФКУ "Волга"	
	Строительство и реконструкция:	
4	Реконструкция а/д М-7 км 601 - км 613	5 500
	ФКУ "Урал"	
	Строительство и реконструкция:	
2	Реконструкция а/д 1Р 402 Тюмень-Ишим-Омск км 89 - км 103, Тюменская область	2 874
6	Реконструкция а/д Р-242 Пермь - Екатеринбург участок км 47 - км 58 в Пермском крае	2 726
7	Реконструкция а/д Р-351 Екатеринбург - Тюмень на участке км 168+000 - км 180+000, Свердловская область	3 929
	ФКУ "Москва - Нижний Новгород"	
	Строительство и реконструкция:	
8	Строительство транспортной развязки на км 27 автомобильной дороги М-7 "Волга", Московская область	2 808
9	Реконструкция а/д М-7 "Волга" км 472 - км 484, Нижегородская область	6 300
10	Строительство и реконструкция а/д М-7 "Волга" на участке обход г. Лысково км 492 - км 513 в Нижегородской области и выделении в составе проекта пусковых комплексов	10 338
11	Строительство и реконструкция а/д М-7 "Волга" на участке обход с. Львово и р.п. Воротынец км 528 - км 564 в Нижегородской области	20 942
	Капитальный ремонт:	
12	Капремонт М-7 "Волга" км 83 - км 94, Московская область	1 956
13	Капремонт М-7 "Волга" км 94 - км 118 Владимирская область	6 605



Перспективные объекты (продолжение)

№ п/п	Наименование объекта	Ориентировочная стоимость СМР, млн. руб. (ФАИП)
	ФКУ "Самара - Уфа - Челябинск"	
	Строительство и реконструкция:	
14	Реконструкция а/д М-5 "Урал" км 1360 - км 1375, Республика Башкортостан (2-й ПК)	2 100
15	Реконструкция а/д М-5 км 1480 - км 1494, Республика Башкортостан	7 200
	ФКУ "Южный Урал"	
	Строительство и реконструкция:	
16	Реконструкция а/д М-5 "Урал" на участке км 1548 - км 1564, Челябинская область	6 528
	Строительство и реконструкция:	
17	ЦКАД 4 ПК	63 600
18	Реконструкция а/д М-3 км 65 - км 124	32 250
19	М-1 «Беларусь» км 33 – км 132	99 500
20	М-7 «Волга» (обход г. Балашиха и г. Ногинск)	69 400
	Территории ХМАО	
	Строительство и реконструкция:	
21	Реконструкция а/д г. Советский - Ловинское м/р, 4 ПК	2 704
22	Строительство автомобильной дороги пгт. Коммунистический - п. Уньюган	4 854



Спасибо за внимание!

Цель нашей компании – это построение эффективной, развивающейся, устойчивой, процветающей компании, лидера дорожного строительства Российской Федерации.

При этом, наш план действий, наше намерение, наш замысел – это создание высококачественных автомобильных дорог, являющихся основой для развития регионов и улучшения качества жизни людей.

Из видения генерального директора АО «ДСК «АВТОБАН» Андреева А.В.