

# ПЕТЕРБУРГСКИЕ АВТОБУСЫ

Самое главное из истории  
петербургских автобусов



# Происхождение слова «автобус» и самого автобуса в Питере

- Слово автобус (из «автомобиль + омнибус») вошло в русский язык тогда же и употребляется в газетных сообщениях (поначалу еще в кавычках). 4 (17) октября 1907 г. состоялся пробный автобусный рейс по Невскому проспекту. 11 (24) ноября открылось пассажирское сообщение по линии Александровский сад — Варшавский и Балтийский вокзалы. Первыми городскими автобусами стали машины фирмы «SAF», специально заказанные для Санкт-Петербурга, — «Gaggenau C 32 — Typ St. Petersburg», а с 1909 г. — также «Gaggenau C 40». Петербург был вторым в России городом, открывшим городской автобусный маршрут, после Архангельска.

# Когда-то давно ходили такие автобусы, к которым мы не привыкли



© А. Мельников, 2005 FOTO-AVTO.NAROD.RU



# Ваше мнение-на каком автобусе вам приятнее было бы ехать?

СТАРЫЙ ЛИАЗ

ИЛИ НОВЕЙШИЙ



# А вот всем нам знакомые автобусы



# Парад автобусов

- Дворцовая площадь. Три часа после полудня. Одиннадцать больших автобусов, украшенных гирляндами воздушных шаров выстроились в ряд! Кто здесь? Блистательный «Ikarus-55 «Lux», король дальнего боя. Фото: КЖ Покрашенный к этому дню, согласно одной из заводских цветовых схем, старичок, прозванный в народе «луноходом» — «ЛиАЗ-677М». Туристический «ЛАЗ-699Р», кому не знаком этот автобус, — разве что только совсем молодым Петербуржцам. Более современные автобусы — Икарусы 200-й серии, — можно и сейчас встретить работающими на маршрутах в Санкт-Петербурге. Видны городские автобусы «Ikarus-260» и «Ikarus-280», а так же междугородный «Ikarus-250» из автобусного парка №7. Удивительно, но этот автобус 1993 года выпуска имеет крайне малый для своего возраста пробег и в целом очень хорошо сохранился. Всю свою жизнь, о расформирования Пушкинского автобусного парка изредка выполнял регулярные рейсы, представителем автобусов



- ЛиАЗ-5256», «Волжанин-5270» и производящаяся в Санкт-Петербурге «Scania OmniLink» и сочлененный «ЛиАЗ-6212». Представителем класса туристических автобусов выступил белоснежный красавец «Волжанин-5285».
- Под прикрытием автомобиля сопровождения ДПС, колонна отправилась по трассе исторического маршрута — по Гороховой улице, до Загородного проспекта, Владимирской площади, по Невскому проспекту до площади Восстания. Встреченные по пути прохожие удивленно оборачиваются, улыбаются, кто-то достает фотоаппарат, кто-то начинает рассказывать о своих воспоминаниях окружающим. Сегодня далеко не 1926 год, без автомобиля сопровождения этот маршрут в автомобильном хаосе современного Петербурга никак не удалось бы преодолеть за те 20 минут, через которые автобусы подъехали ко второй точке маршрута — площади Восстания.



# А совсем недавно прошла презентация новых ЛиАЗ(ов)



## Перевозчики

Организацией автобусного сообщения занимается Комитет по транспорту Правительства Санкт-Петербурга.

Пассажирские автобусные перевозки осуществляются как государственными, так и частными компаниями-перевозчиками, выбор которых осуществляется с помощью конкурсных процедур. Контролем за их работой занимается ГУ «Организатор перевозок».

При ГУП «Пассажиравтотранс» есть музейная коллекция раритетных автобусов[1].



# Существуют «экологичные» автобусы на метане не загрязняющие окр. среду



## SCANIA omni link

SCANIA OMNI LINK  
единственный автобус не  
российского, а скандинавского  
производства



# Ну вот и всё об автобусах!

