

**Письменная экзаменационная работа на
тему:
«Снятие узлов и регулировка стояночной
тормозной системы
автомобиля ВАЗ2110»**

Выполнил студент 379 гр.

Черных Евгений

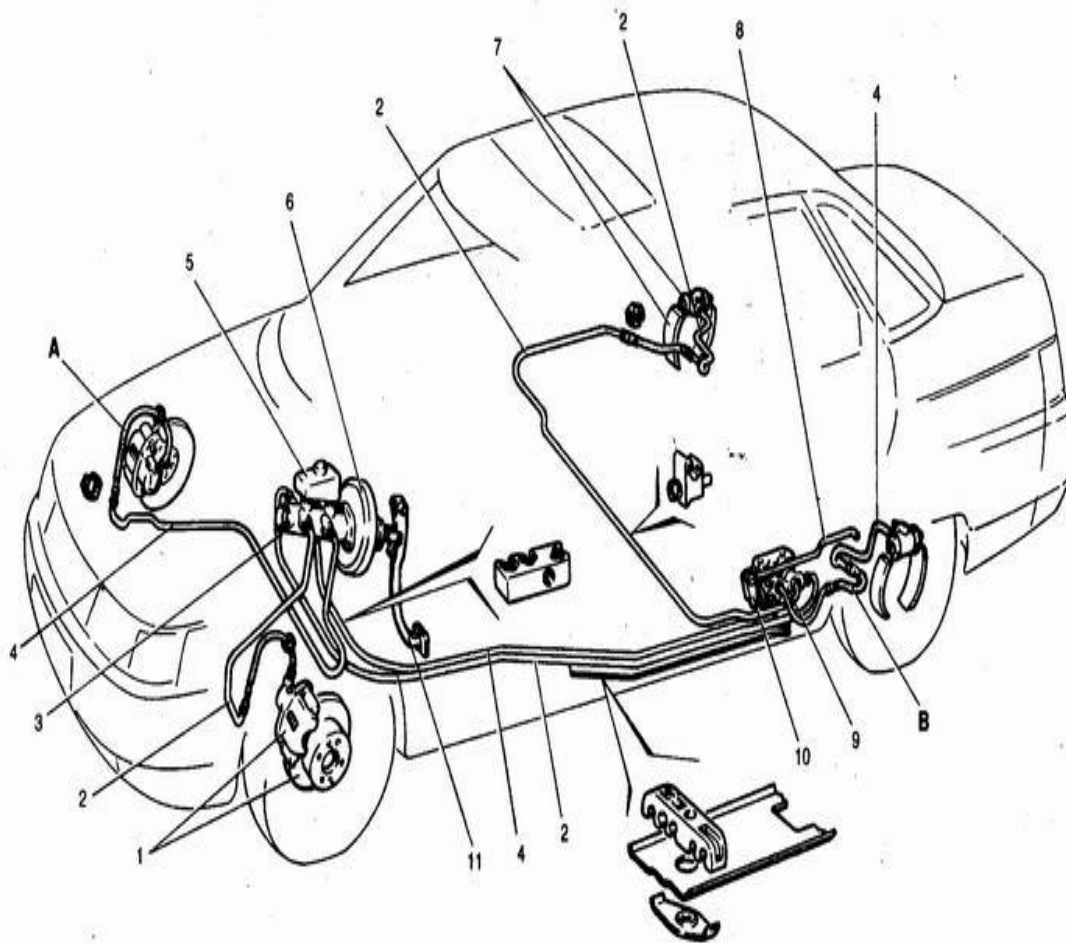
Проверил: Кузнецов С.А.

Особенности устройства тормозной системы автомобилей ваз 2110

- На автомобилях семейства ваз 2110 применена рабочая тормозная система с диагональным разделением контуров, что обеспечивает высокую активную безопасность автомобиля. Один контур гидропривода обеспечивает работу правого переднего и левого заднего тормозных механизмов, другой - левого переднего и правого заднего. При отказе одного из контуров рабочей тормозной системы используется второй контур, обеспечивающий остановку автомобиля ваз 2110 с достаточной эффективностью. В гидравлический привод включены вакуумный усилитель 6 и двухконтурный регулятор 9 давления задних тормозов. Стояночная тормозная система имеет привод на тормозные механизмы задних колес.

Схема гидропривода тормозов:

1 - тормозной механизм переднего колеса; 2 - трубопровод контура «левый передний-правый задний тормоза»; 3 - главный цилиндр гидропривода тормозов; 4 - трубопровод контура «правый передний-левый задний тормоза»; 5 - бачок главного цилиндра; 6 - вакуумный усилитель; 7 - тормозной механизм заднего колеса; 8 - упругий рычаг привода регулятора давления; 9 - регулятор давления; 10 - рычаг привода регулятора давления; 11 - педаль тормоза; А - гибкий шланг переднего тормоза; В - гибкий шланг заднего тормоза



ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ Снятие узлов и регулировки стояночной тормозной системы:

1. Устанавливаем автомобиль на смотровую канаву или подъемник. Снятие троса стояночного тормоза показано на примере правого троса.
2. Рычаг привода стояночного тормоза опускаем в крайнее нижнее положение.
3. Выводим рычаг ручного привода колодок из наконечника троса

4.

Ключом "на
10"
отворачиваем
гайку скобы
крепления
оболочки
троса к балке
задней
подвески.



5.
Снимаем
скобу
крепления
троса.



6.

**Выводим
оболочку
троса из
держателя.**



7.

Отверткой
отгибаем три
скобы
крепления
оболочки
троса к кузову.



8. Вынимаем трос из щита тормозного механизма.



9. Ключом и высокой головкой "на 13" отворачиваем контргайку и регулировочную гайку тяги.

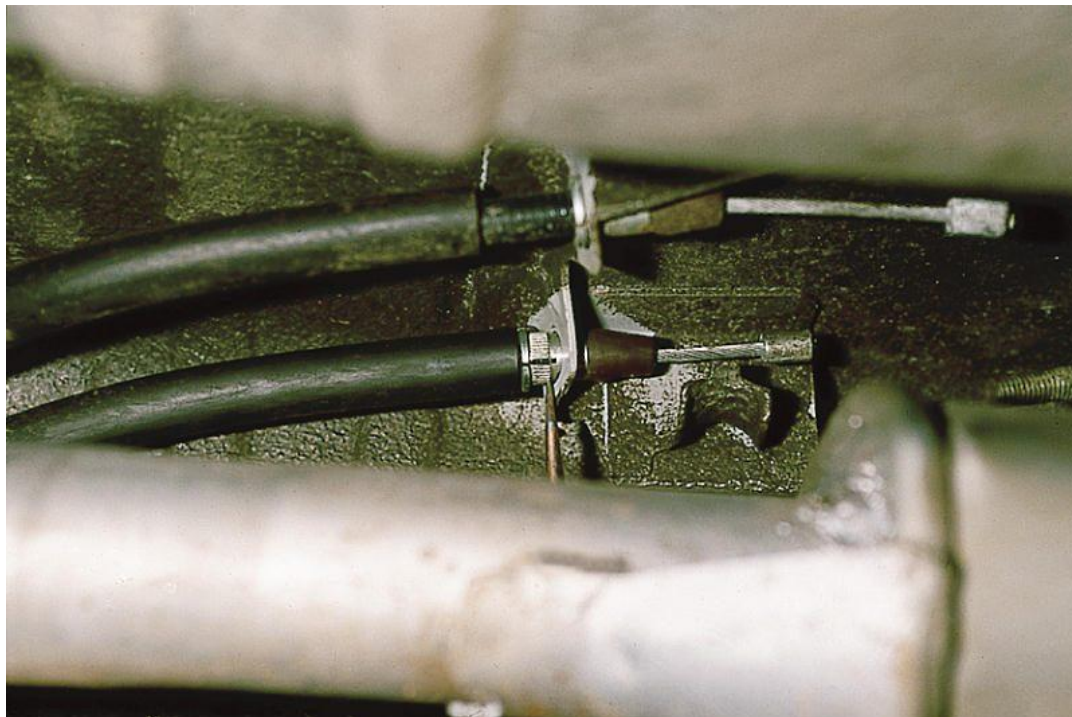
10.

Выводим
наконечник
троса из
прорези
уравнителя.



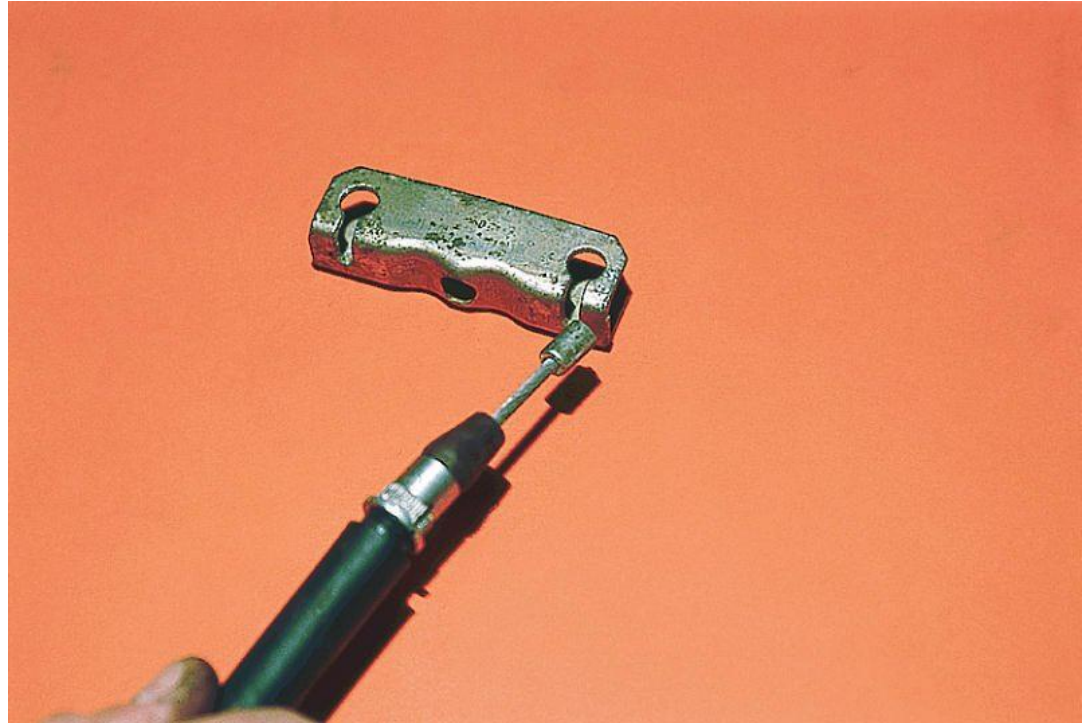
11.

Вынимаем
наконечник
оболочки
троса из
кронштейна.



12. Аналогичным образом снимаем левый трос стояночного тормоза. Его демонтажу (в отличие от правого троса) мешает выпускная система.

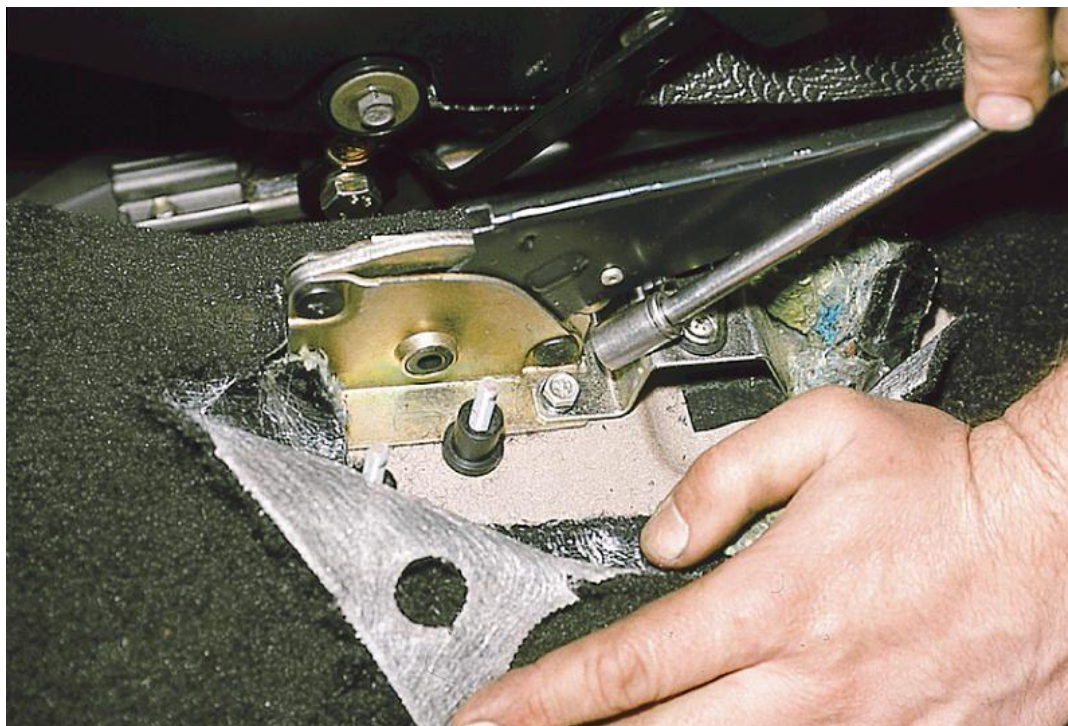
13. Снимаем трос и уравниватель.



14. Для снятия рычага привода стояночного тормоза и регулировочной тяги отворачиваем две гайки с тяги и снимаем уравниватель (тросы при этом не демонтируем).

15. Снимаем крышку и корпус облицовки тоннеля пола

16. Головкой "на 10" отворачиваем четыре болта крепления кронштейна рычага к полу.

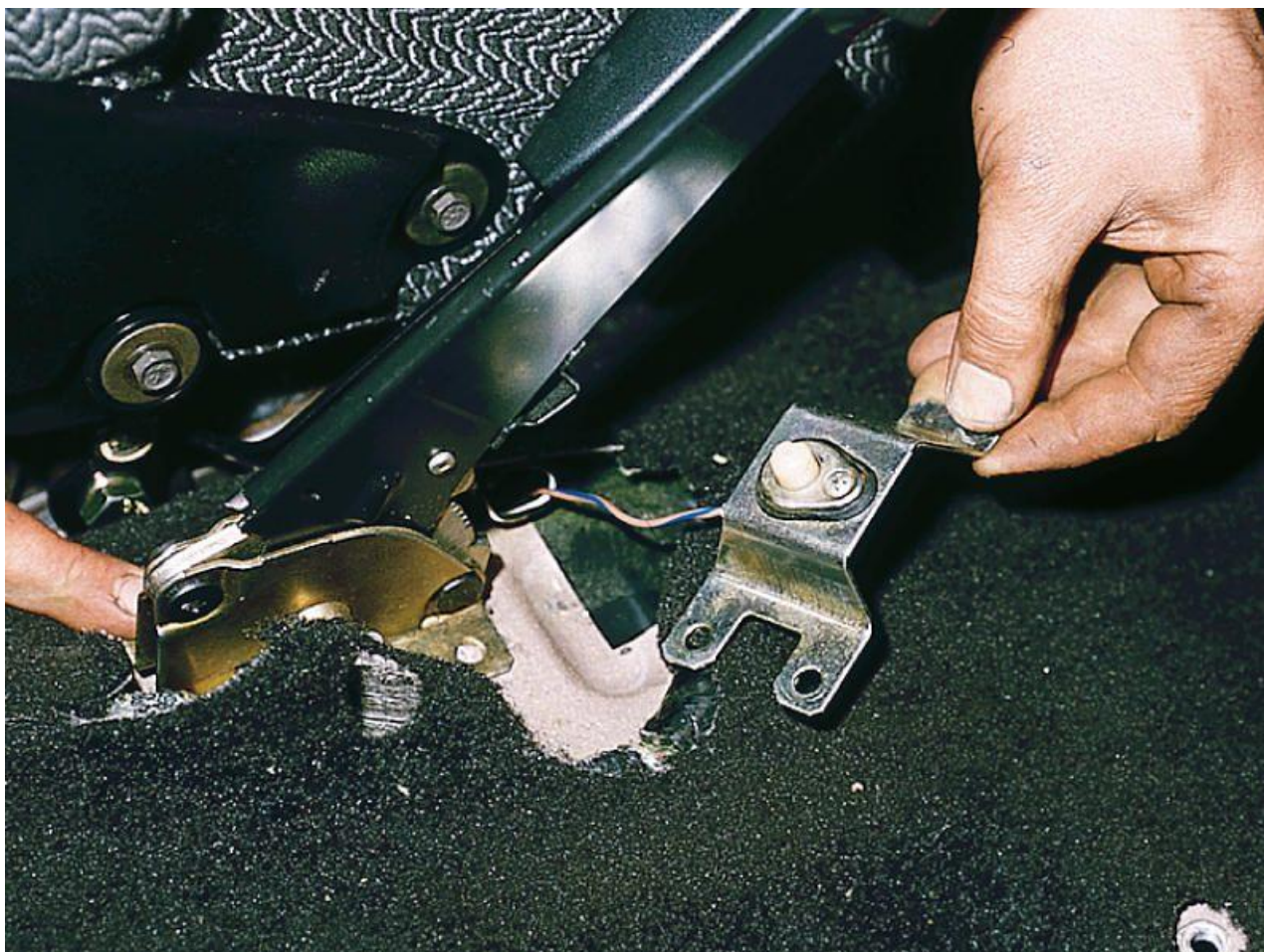


17.

Крестообразной
отверткой
отворачиваем
два самореза
крепления
кронштейна
выключателя
контрольной
лампы
стояночного
тормоза...



...и снимаем кронштейн с выключателем.



18.

Сдвинув рычаг
вперед,
снимаем его.



19.

Расшплинтовываем ось регулировочной тяги.

20. Вынув ось, разъединяем регулировочную тягу и рычаг.



Сборку и установку деталей и узлов стояночной тормозной системы проводим в обратной последовательности.

Регулируем стояночную тормозную систему.

Последовательность регулировки:

- ослабляем контргайку натяжного устройства;
- вращая регулировочную гайку, натягиваем трос;
- полный ход рычага привода стояночного тормоза должен составлять 3-5 зубьев по сектору;
- при полностью отпущенном рычаге колеса должны вращаться свободно, без заедания; затягиваем контргайку.

Правильно отрегулированная стояночная тормозная система должна удерживать автомобиль на уклоне 23%.

Список литературы:

- <http://car-exotic.com/vaz-cars/vaz-2110-car-brake-1.html>
- <http://www.autoprospect.ru/vaz/2110-zhiguli/15-13-snyatie-uzlov-i-regulirovka-stoyanочноj-tормозной-системы.html>