

ПЛАН ОХРАНЫ СУДНА (ПОС)

Уровни охраны

- Уровень 1 – уровень, при котором должны постоянно поддерживаться минимальные надлежащие меры охраны (нормальный)
- Уровень 2 – уровень, при котором, из-за повышенной опасности инцидента охраны, в течение определенного периода времени должны поддерживаться специальные дополнительные меры охраны (повышенный)
- Уровень 3 – уровень, при котором в течение ограниченного периода времени, когда инцидент охраны вероятен или неминуем, должны поддерживаться повышенные специальные меры охраны. (исключительный)

ПЛАН ОХРАНЫ СУДНА (ПОС)

План должен включать следующее:

- Меры, предназначенные для предотвращения проноса на судно оружия, опасных веществ и устройств.
- Определение зон ограниченного доступа и мер по предотвращению несанкционированного доступа в них.
- Меры по предотвращению несанкционированного доступа на судно.
- Процедуры реагирования на угрозу для охраны или нарушения мер охраны.
- Процедуры реагирования на любые указания по охране, которые могут дать правительства стран-участниц конвенции при уровне охраны 3.

- Процедуры эвакуации в случае угрозы для охраны или нарушений мер охраны.
- Обязанности судового персонала, который назначен ответственным за охрану, а также другого персонала по вопросам охраны.
- Процедуры проверки деятельности по охране.
- Процедуры по подготовке, учениям и занятиям, связанным с планом.
- Процедуры по периодическому пересмотру и обновлению плана.
- Процедуры передачи сообщений об инцидентах охраны.
- Сведения об Офицере охраны судна (ООС).
- Сведения об Офицере охраны компании (ООК), включая информацию для связи с ним 24 часа в сутки.

- Процедуры по обеспечению проверок, испытаний, калибровки и технического обслуживания всего установленного на судне охранного оборудования, если таковое установлено.
- Периодичность испытаний или калибровки любого установленного на судне охранного оборудования, если таковое установлено.
- Указание мест, где находятся посты активации судовой системы тревожного оповещения (эта информация может храниться отдельно от плана).
- Процедуры, инструкции и руководства по использованию системы тревожного оповещения, включая испытание, включение, выключение и приведение в исходное положение, а также ограничение подачи ложных сигналов тревоги (эта информация может храниться отдельно от плана).

МЕСТА ДОСТУПА НА СУДНО

Установленные процедуры охраны должны охватывать все:

- трапы;
- сходни;
- аппарели;
- двери и лацпорты;
- швартовные канаты и якорные цепи;
- краны и подъемные устройства;
- системы идентификации личности;
- меры сканирования.

ЗОНЫ ОГРАНИЧЕННОГО ДОСТУПА НА СУДНЕ

Целями зон ограниченного доступа являются:

- защита важных с точки зрения охраны зон на судне;
- защита груза и судовых запасов от незаконных действий;
- предотвращение несанкционированного доступа.

В их число входят:

- ходовой мостик;
- радиорубка (если она расположена отдельно);
- машинное отделение;
- центральный пост управления машинного отделения;
- помещение подруливающего устройства;

- помещение рулевого устройства;
- пост управления пожарной системой и сигнализацией;
- помещение аварийного генератора;
- помещения систем вентиляции и кондиционирования воздуха;
- помещения грузовых насосов;
- грузовые помещения и провизионные камеры;
- помещения экипажа.

Все они должны иметь четкую маркировку, указывающую, что доступ в зону ограничен и разрешен только определенной категории лиц.

Установленные меры охраны могут включать:

- запираение или перекрытие мест доступа;
- использование средств наблюдения, например телевизионного;
- выставление постов охраны или патрулирование;
- использование автоматических систем обнаружения несанкционированного проникновения.

ОБРАБОТКА ГРУЗА И СУДОВЫХ ЗАПАСОВ

Применяемые меры должны:

- предотвращать незаконные действий;
- предотвращать прием и хранение на судне груза, перевозка которого не предполагается;
- обеспечить проверку судовых запасов;
- предотвращать прием судовых запасов без проверки;
- предотвращать прием судовых запасов без разрешения.

Это может выполняться следующими способами:

- путем визуального и физического осмотра;
- путем использования сканирующего оборудования, механических устройств, тренированных собак;
- выдачей документов.

БАГАЖ БЕЗ СОПРОВОЖДЕНИЯ

Таким багажом считается любой багаж, который не доставляется на судно лично пассажирами, экипажем или посетителями

Должно быть установлено следующее:

- методы идентификации багажа, например, с помощью бирок;
- методы сканирования или досмотра в порту или на судне;
- используемое при этом оборудование.

**СПАСИБО
ЗА
ВНИМАНИЕ**