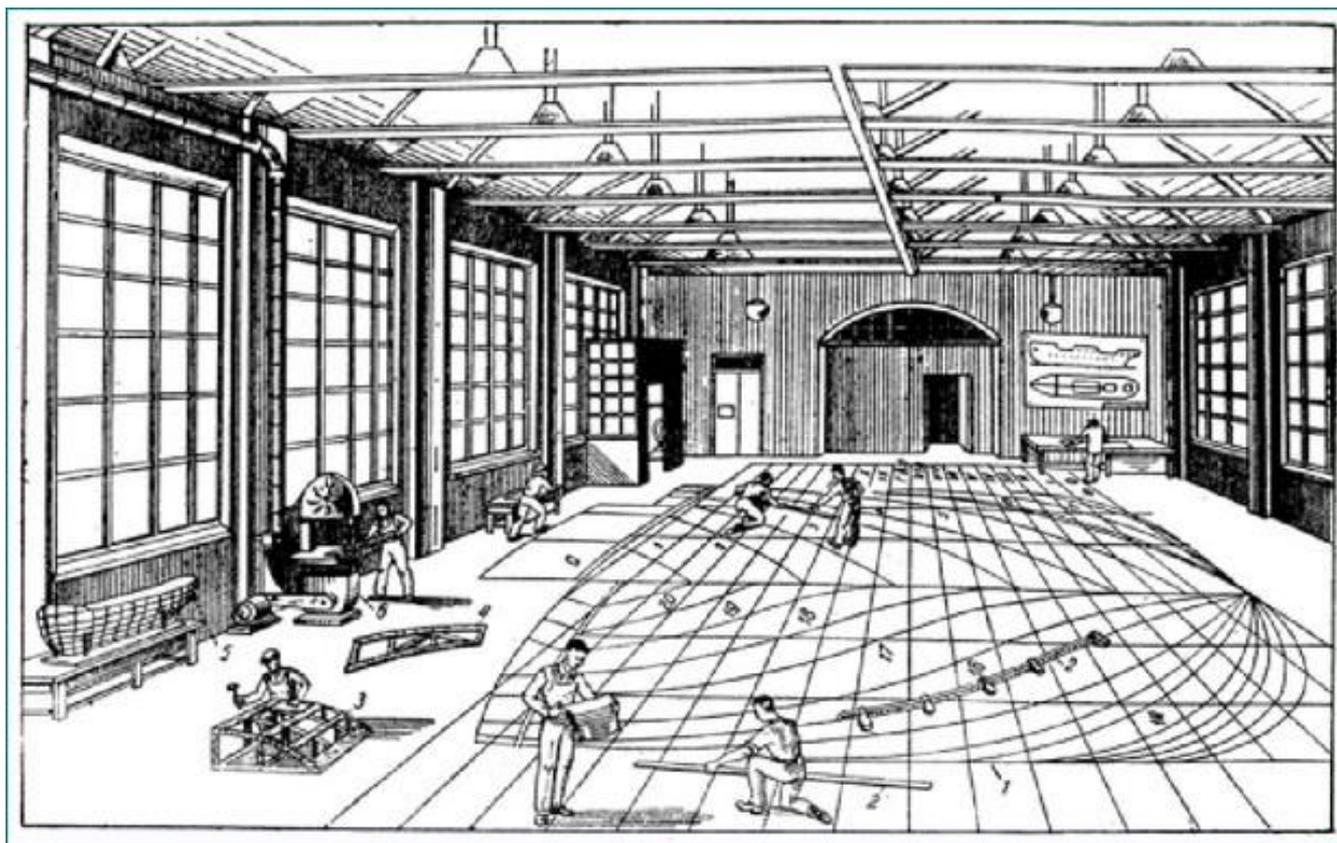


Плазово-шаблонный метод увязки форм

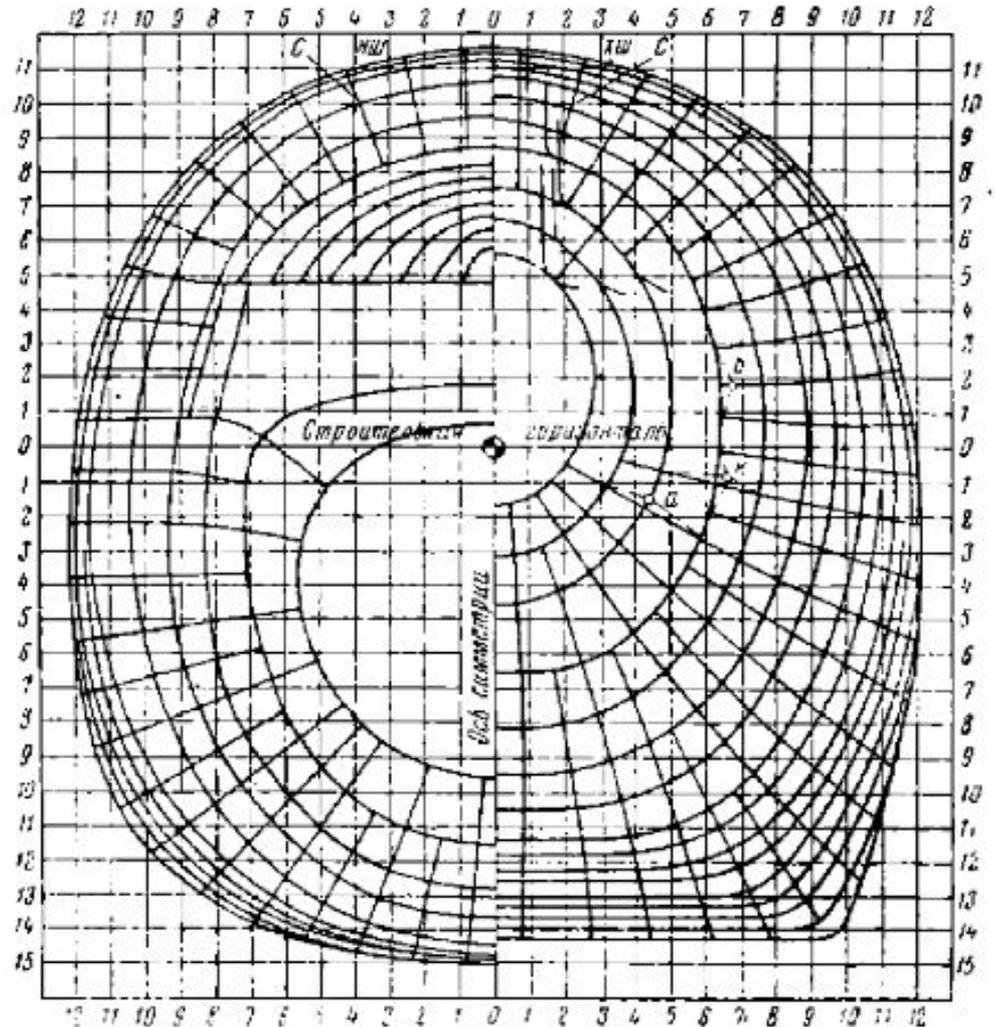


Цель

Получить представления о плазово-шаблонном методе увязки форм, жестких носителях чертежей, виды плазов и используемые для этого приспособления.

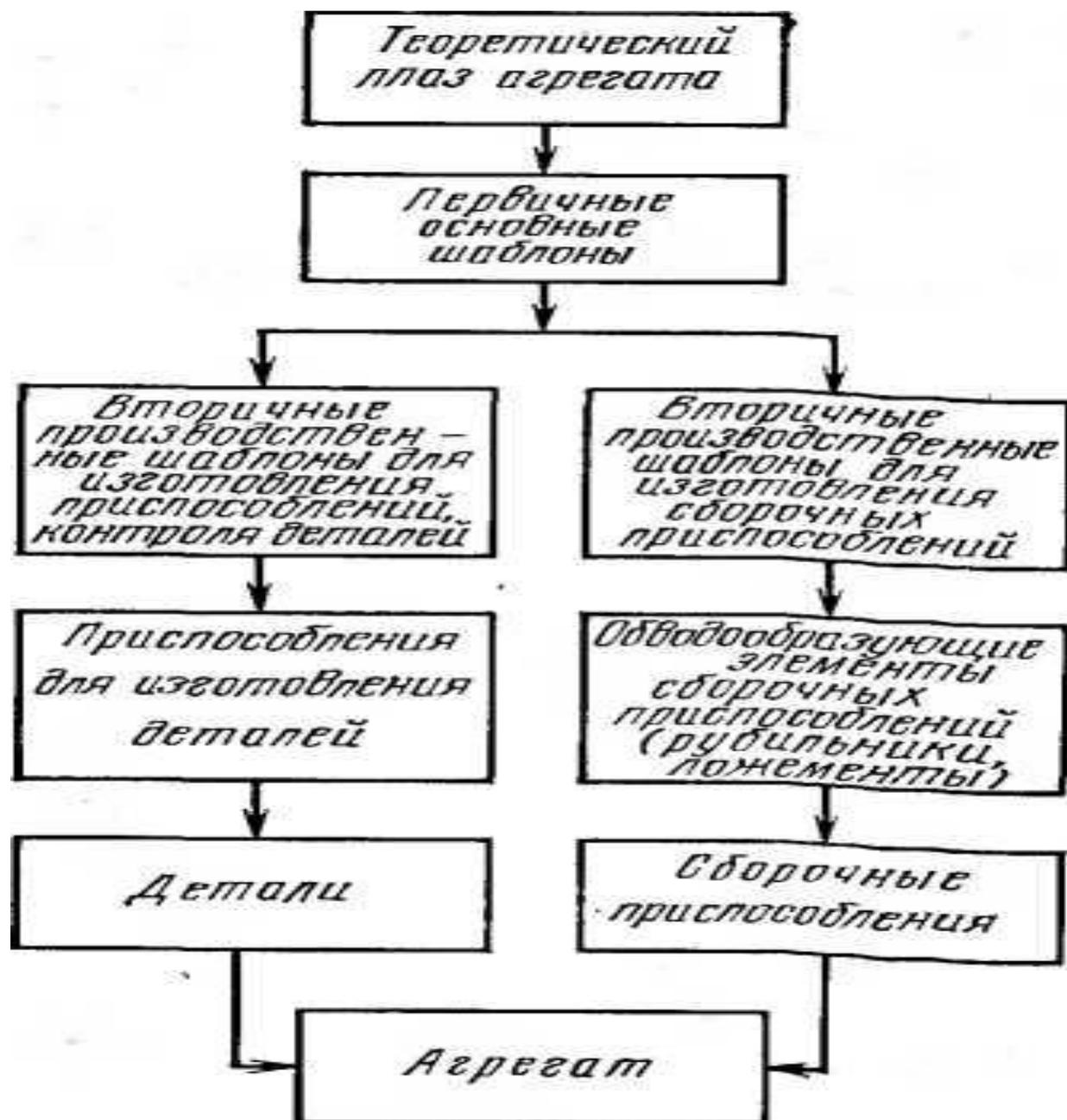
Понятие плаза

Плаз представляет собой чертеж самолета, вертолета, отдельных их частей или деталей в натуральную величину на плоской жесткой поверхности.



Сущность метода

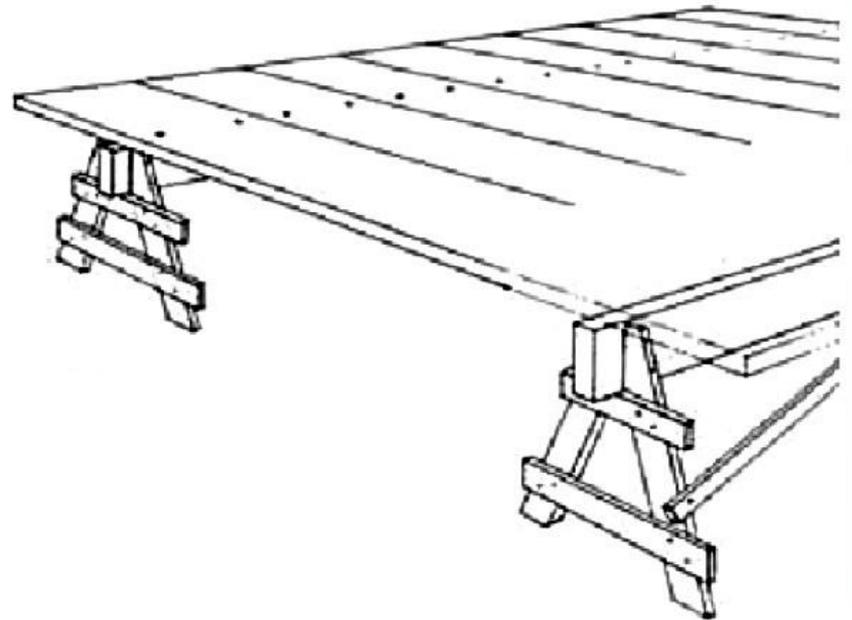
Сущность метода состоит в использовании единой системы жестких носителей форм и размеров взаимно-сопрягаемых элементов конструкции для изготовления и геометрической увязки их между собой. В основе этой единой системы лежит теоретический план агрегата самолета.



Виды плазов

В качестве плазов для разбивки на них теоретических чертежей, используют:

- Паркетный пол
- Фанерные щиты
- Металлические лист
- Листы из пластмассы



Инструмент применяемый для изготовления плазов

- Приспособления для натяжки струны



- Рулетка металлическая



- Пружинный динамометр для натяжки рулетки



- Штангенциркуль без делений



- Рейки простые и шарнирные



- Крицы



- Набор деревянных линеек
- Нож для прорезки плаза



- Плазовая рейсшина



Преимущества и недостатки метода

Преимущества:

- Обеспечение точности изготовления деталей
- Увязка размеров
- Сокращение времени изготовления деталей
- Обеспечение качественного контроля форм и размеров изделий

Недостатки:

- Высокая трудоемкость и недостаточная точность изготовления сборочных приспособлений и объемной оснастки
- Длительный цикл изготовления сборочной и заготовительной оснастки вследствие необходимости изготовления плазов и шаблонов, по которым будет изготавливаться эта оснастка.