

Подборка и анализ подземных переходов

Выполнил: Кушнир И.В. АФ14-51Б

Принял: Якимов Я.В.

Станция Тораномон, Токио, Япония



Станция Тораномон — железнодорожная станция на линии Гиндза, расположенная на границе специальных районов Минато и Тиёда в Токио.

- + Лаконичные формы
- Нет пандуса, нет лифта
- Не выделяется из городской среды
- Малый размер



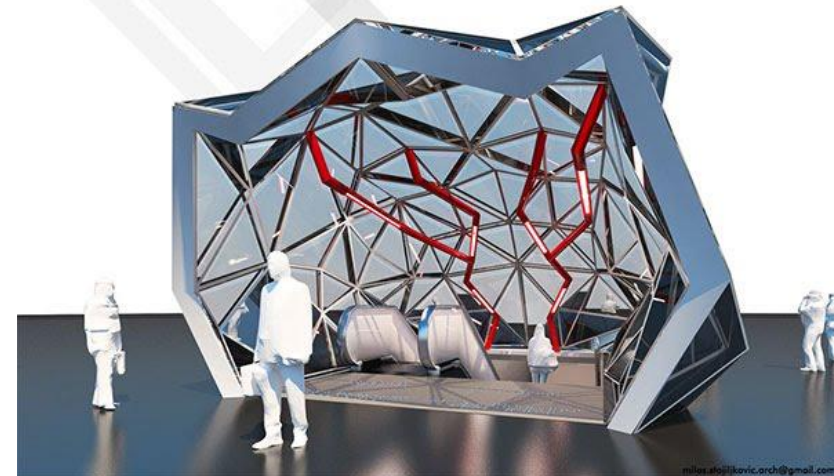
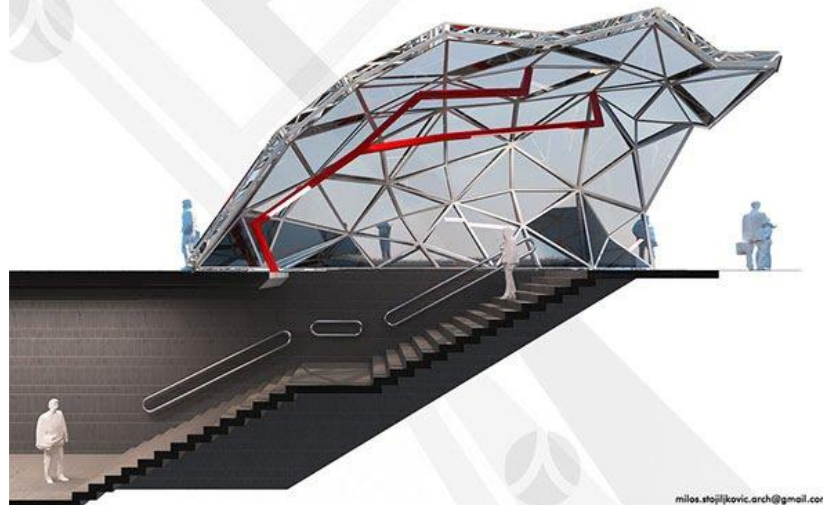
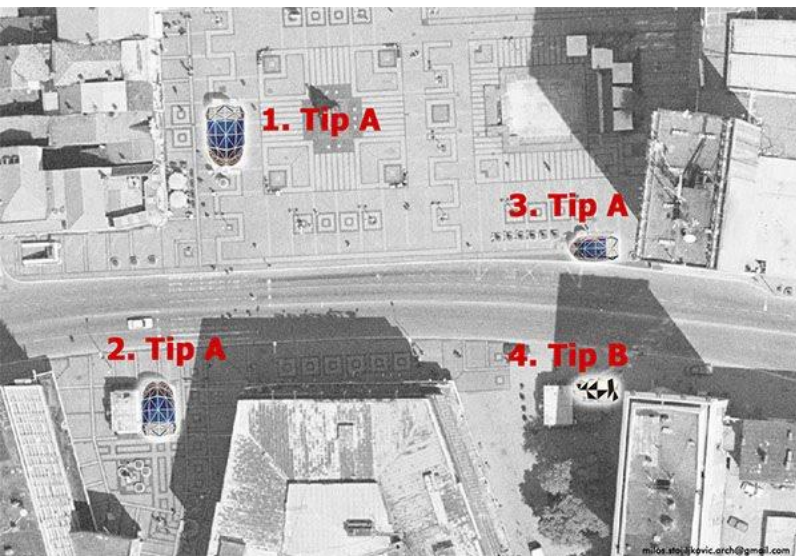
Станция метро Altza, Сан Себастьян, Испания (Проект)



- + Яркий дизайн
- + Многофункциональность
(Можно сделать игровые
элементы или стоянку
велосипедов)
- Нет пандуса, нет лифта



Проект подземного перехода, Сербия



PRIMERI BRENDIRANJA

E-TVRDJAVA BREN

METRO CASH & CARRY BREN

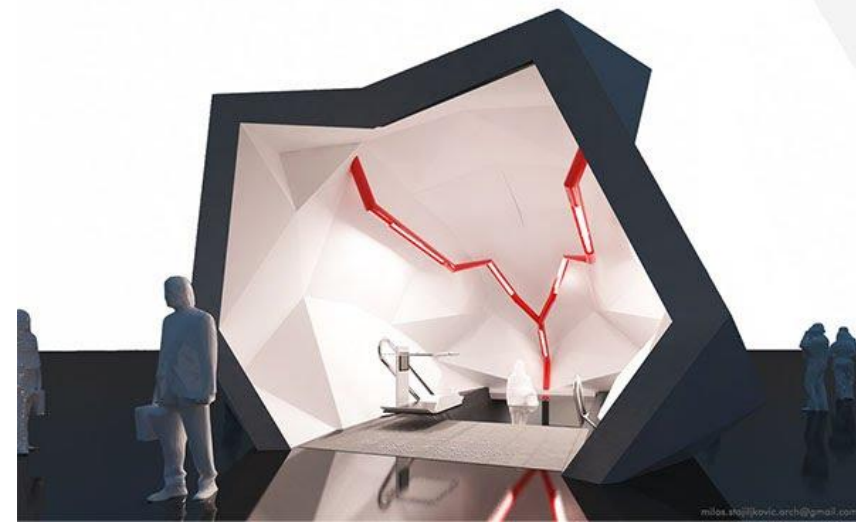
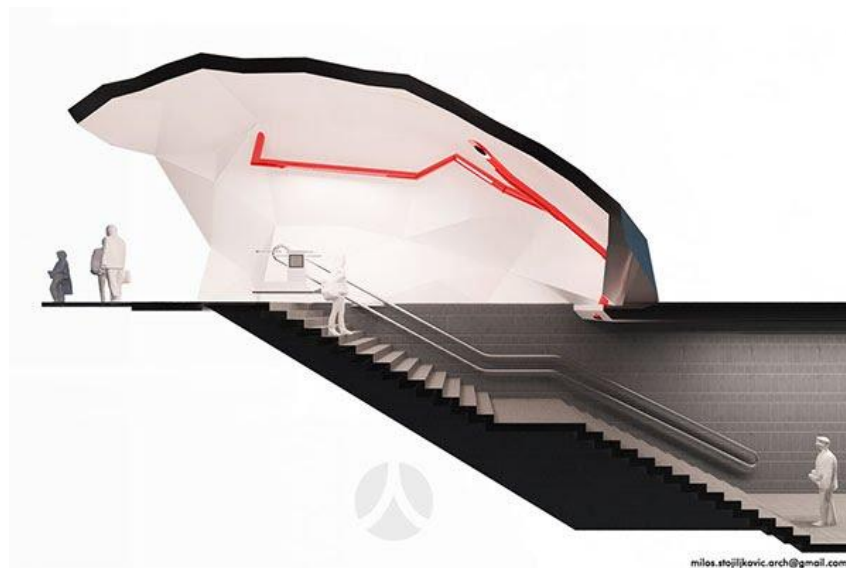
GENERIČKI BREN



milos.stojiljkovic.arch@gmail.com

- + Яркое архитектурное решение
- + Есть эскалатор
- + Есть приспособления для маломобильных групп
- Сложная конструкция

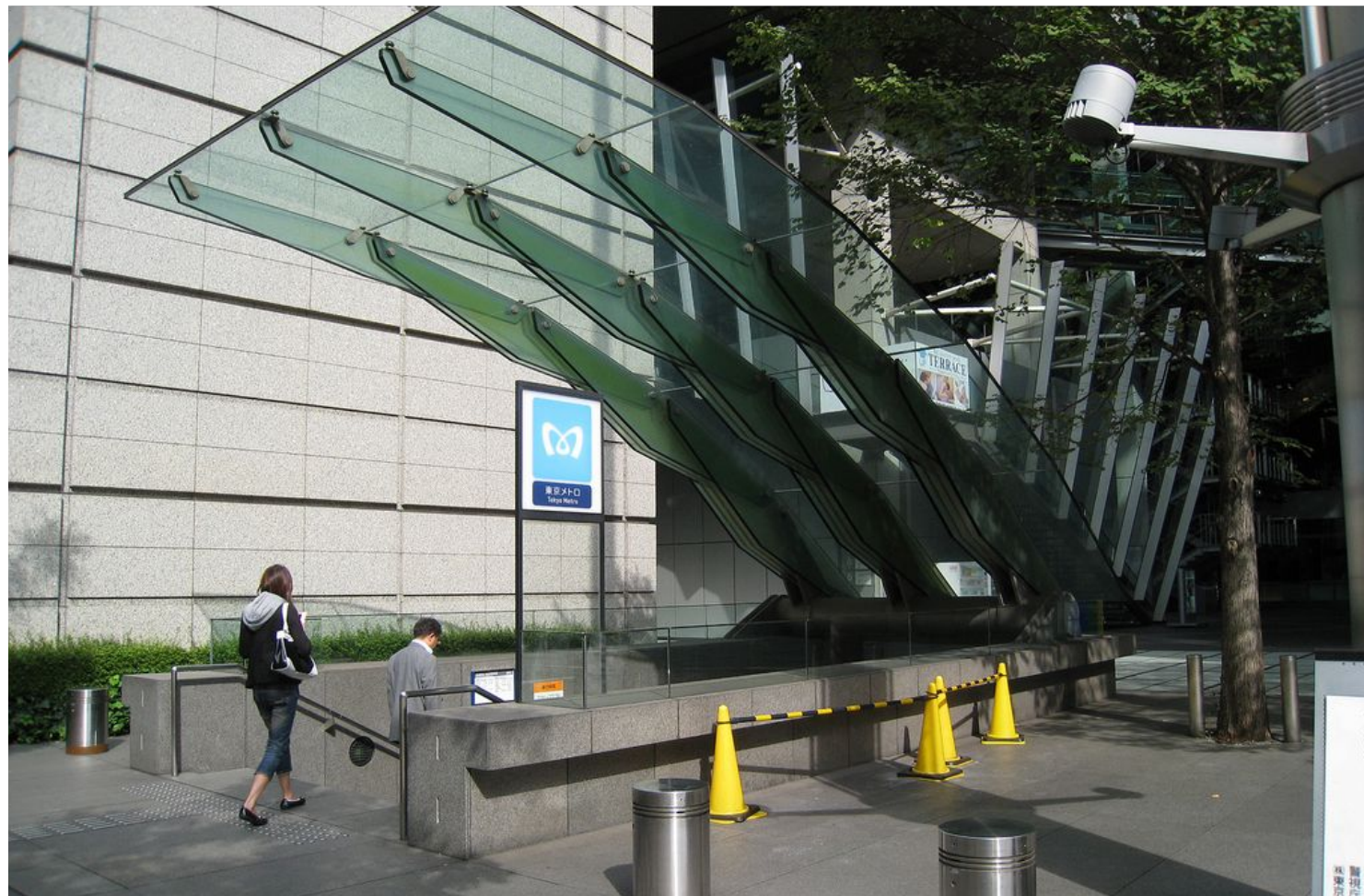
Автор: [Milos Stojiljkovic](#)



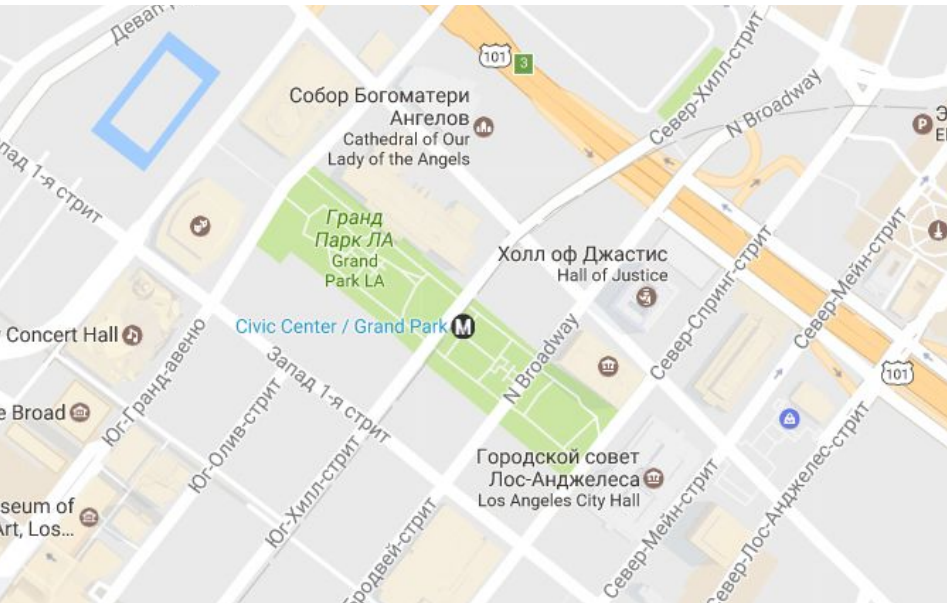
Станция метро, Токио, Япония



- + Яркое архитектурное решение
- + Конструкция из стекла
- Нет приспособлений для маломобильных групп



Метро Civic center, Лос Анджелес, США



- + Яркое архитектурное решение
- + Есть эскалатор
- + Есть приспособления для маломобильных групп