

# Подборка и анализ подземных переходов

Выполнил: Кушнир И.В. АФ14-51Б

Принял: Якимов Я.В.

# Станция Тораномон, Токио, Япония



Станция Тораномон —  
железнодорожная станция на линии  
Гиндза, расположенная на границе  
специальных районов Минато и Тиёда  
в Токио.

- + Лаконичные формы
- Нет пандуса, нет лифта
- Не выделяется из городской среды
- Малый размер



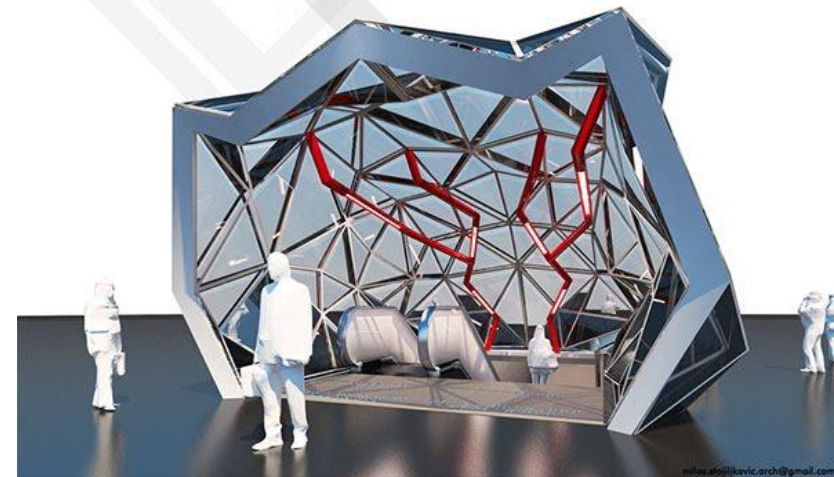
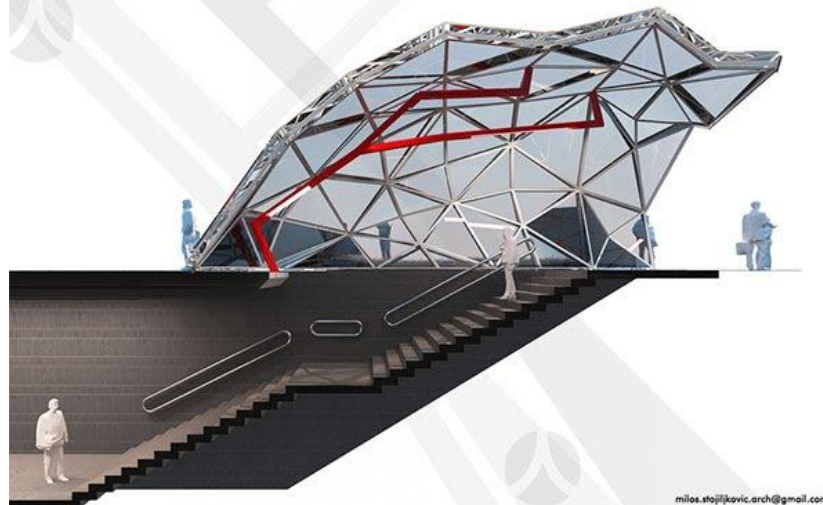
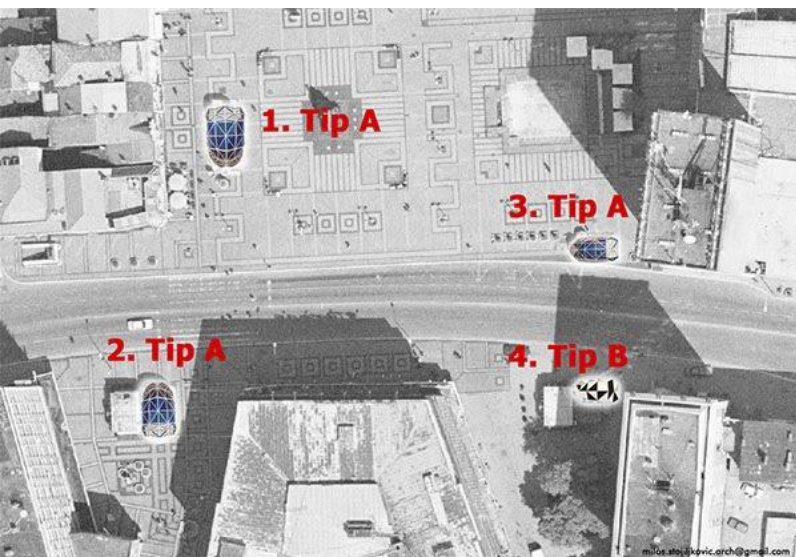
# Станция метро Altza, Сан Себастьян, Испания (Проект)



- + Яркий дизайн
- + Многофункциональность  
(Можно сделать игровые элементы или стоянку велосипедов)
- Нет пандуса, нет лифта



# Проект подземного перехода, Сербия



## PRIMERI BRENDIRANJA

E-TVRDJAVA BREND

METRO CASH & CARRY BREND

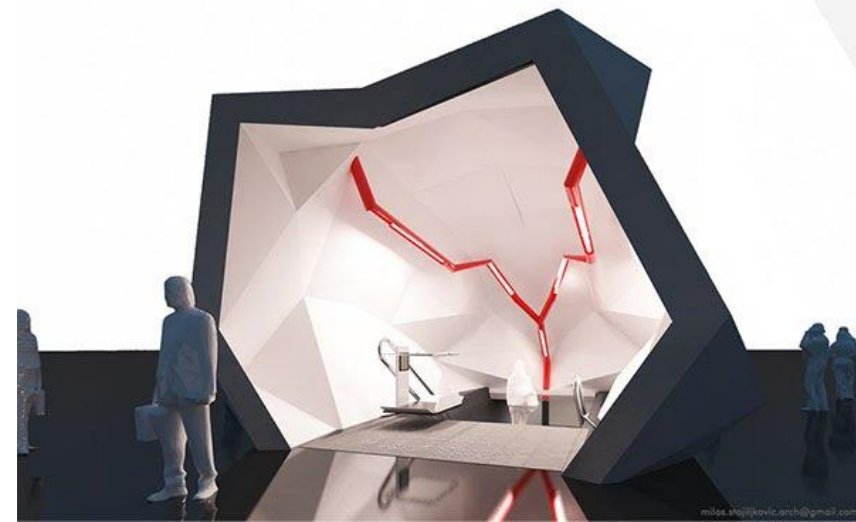
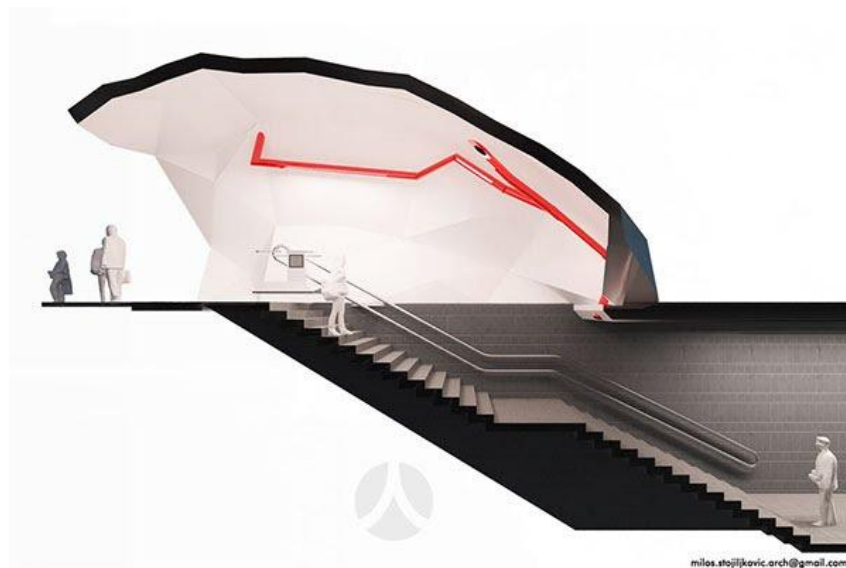
GENERIČKI BREND



milos.stojiljkovic.arch@gmail.com

- + Яркое архитектурное решение
- + Есть эскалатор
- + Есть приспособления для маломобильных групп
- Сложная конструкция

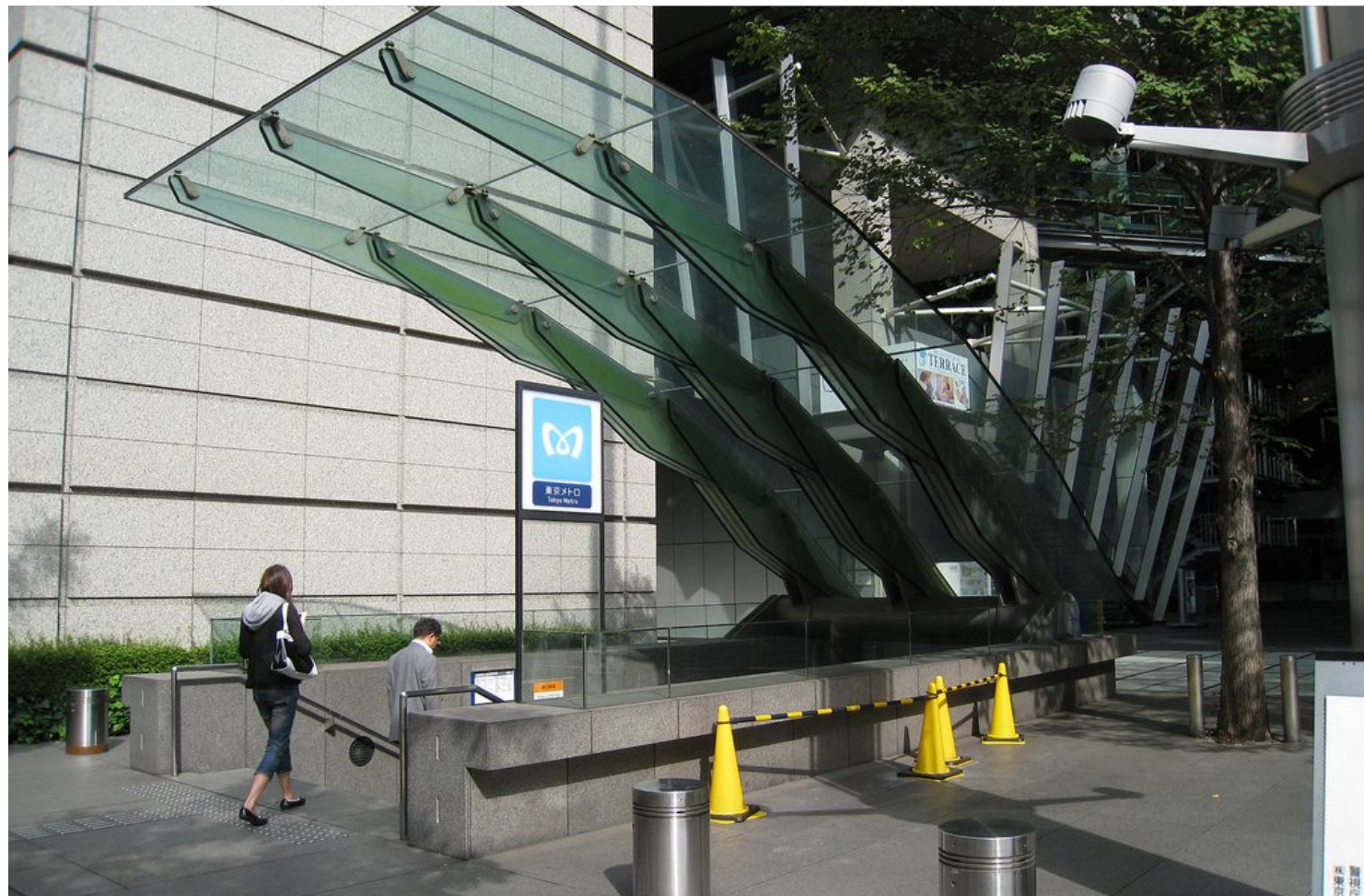
Автор: [Milos Stojiljkovic](#)



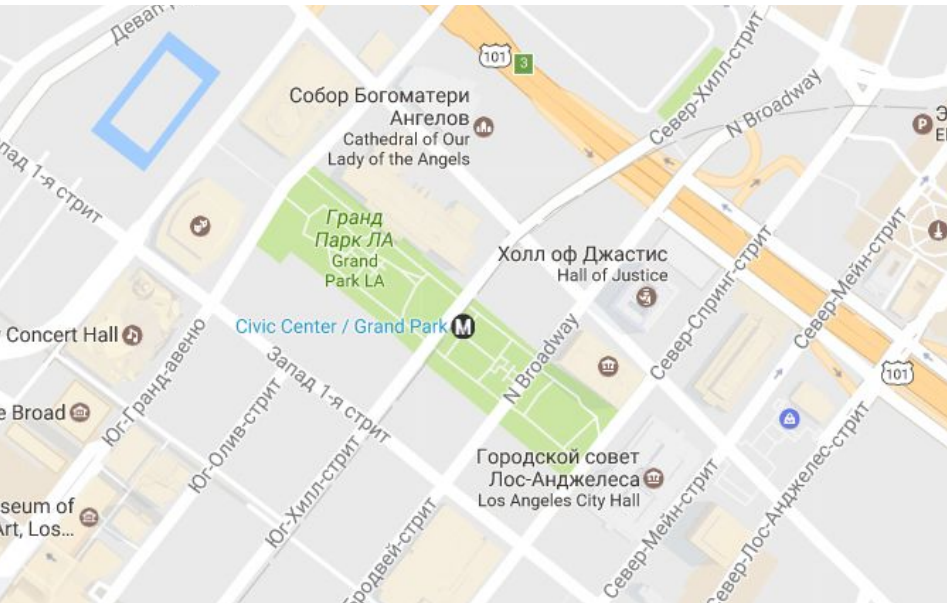
# Станция метро, Токио, Япония



- + Яркое архитектурное решение
- + Конструкция из стекла
- Нет приспособлений для маломобильных групп



# Метро Civic center, Лос Анджелес, США



- + Яркое архитектурное решение
- + Есть эскалатор
- + Есть приспособления для маломобильных групп