



# Поддоны и контейнеры

Значение и эффективность их  
применения

# Классификация средств упаковки грузов

Упаковка

Тара

Вспомогательные материалы

Потребительская

Транспортная

- Пачки;
- Коробки;
- Упаковки;
- Связки;
- Флаконы;
- Бутылки

- Поддоны;
- Контейнеры;
- Коробки;
- Мешки;
- Барабаны;
- Канистры;
- Лента и т.д.

- Картон;
- Бумага;
- Вата;
- Ткани;
- Пенопласт;
- Бруски и т.д.



Контейнер

Поддон

# Что такое контейнер?

**Грузовой контейнер** — это нестационарная транспортная емкость с внутренним объемом  $1\text{ м}^3$  и более, предназначенная для многократных перевозок и временного хранения грузов.



# *Контейнеры имеют:*

- замкнутый характер конструкции;
- достаточную прочность для многократного использования;
- наличие в конструкции контейнера приспособлений, обеспечивающих быструю погрузку, разгрузку и перегрузку с одного вида транспорта на другой;
- продолжительный срок службы => применение их весьма целесообразно.

# Классификация контейнеров

Контейнер

По роду перевозимых грузов

Универсальные

Специализированные

Жесткие

Мягкие

Комбинированные

По массе брутто

Малотоннажные

Среднетоннажные

Крупнотоннажные

По виду транспорта, который перевозит грузы

Унифицированные

Неунифицированные

# Универсальные контейнеры



предназначены для бестарной перевозки различных материалов и изделий.

# Специализированные контейнеры

предназначены для перевозки отдельных видов материалов и изделий (кирпича, цемента, стекла, трансформаторов, огнеупорных изделий и др.)





**Основные группы  
специализированных  
контейнеров:**

**СК-1 — контейнеры для  
нестеживающихся сыпучих  
грузов;**

**СК-2 — контейнеры для  
вязких, стеживающихся,  
пластичных грузов;**

**СК-3 — контейнеры для тарно-  
штучных грузов;**

**СК-4 — контейнеры для  
жидких грузов;**

**СК-5 — рефрижераторные  
контейнеры для  
скоропортящихся грузов;**

**МК — мягкие контейнеры (из  
прорезиненной ткани, для  
химматериалов).**

## По массе брутто:

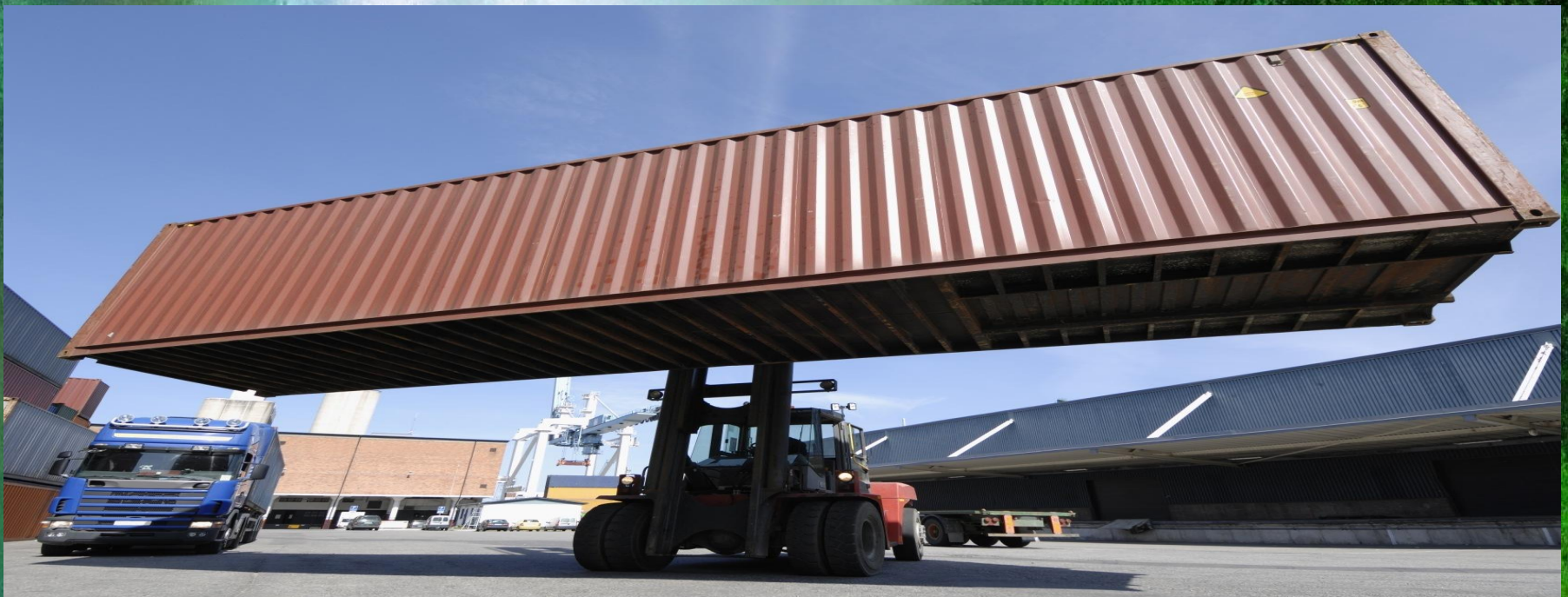


- Малотоннажные контейнеры – до 2,5 т,
- Среднетоннажные – 2,5 и 5 т.

# Крупнотоннажные контейнеры

Позволяют:

- в 2—3 раза снизить стоимость погрузочно-разгрузочных и складских работ;
- в 5—7 раз увеличить производительность труда на грузовых работах;
- сократить в 1,5-2 раза простои подвижного состава;
- сократить эксплуатационные расходы на их обслуживание и ремонт;
- устранить потери ценных материалов и доставку их потребителям.





Унифицированные –  
для перевозок на  
любом транспорте.



Неунифицированные —  
для перевозок на  
определенном виде  
транспорта.

# Контейнерные перевозки

## Плюсы:

- высокая производительность машин и механизмов при погрузке и выгрузке грузов;
- комплексная механизация погрузочно-разгрузочных работ;
- минимальные простои подвижного состава транспорта под грузовыми операциями;
- хорошая сохранность транспортируемых грузов;
- сокращение расходов на транспортную тару;
- низкая себестоимость транспортировки и переработки грузов;
- небольшие трудозатраты на погрузочно-разгрузочные работы.

## Минусы:

- высокая стоимость контейнеров,
- малая статическая нагрузка подвижного состава транспорта (меньше на 15-20%),
- необходимость возврата порожних контейнеров или поиска грузов для загрузки контейнеров и перевозки их в обратном направлении.

# Что такое поддоны?



- **Поддоны** - горизонтальная площадка, приспособленная для погрузочно-разгрузочных работ с помощью вилочного погрузчика (вилочной тележки)



# Плоские поддоны



*Применяются для  
штучных и  
затаренных  
материалов и  
изделий*



# Столечные поддоны



*Применяются для  
хрупких  
материалов и  
изделий*

# Ящичные поддоны



*Применяются для  
мелких деталей и  
изделий*

Двухзаходные  
поддоны

Четырехзаходные  
поддоны

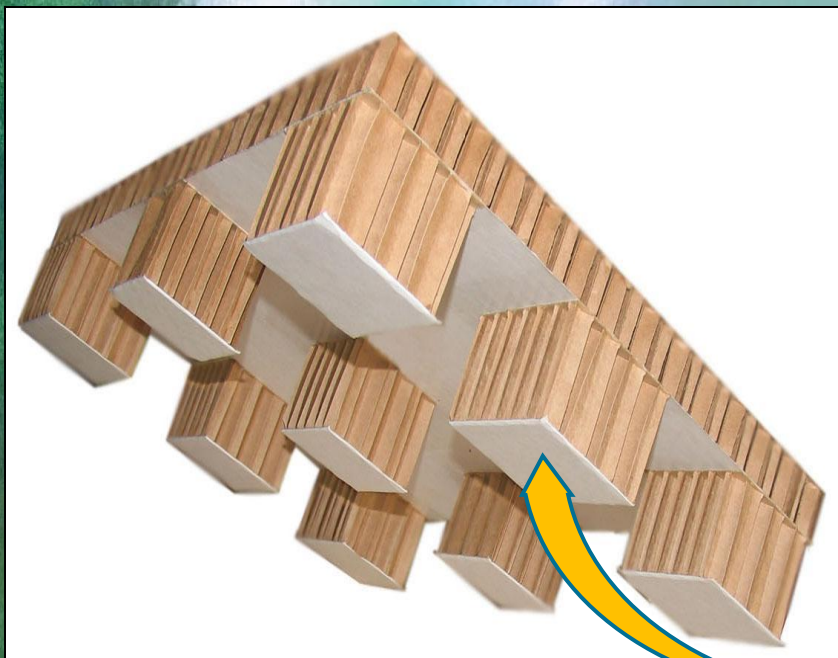
По числу  
настилов и  
заходов

# Двухзаходные поддоны



Обеспечивают  
возможность  
вилочного подхвата  
с двух  
противоположных  
сторон

# Четырехзаходные поддоны

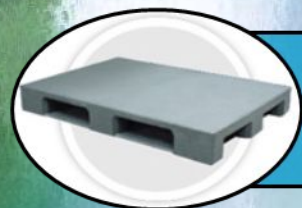


*Обеспечивают  
возможность  
вилочного подхвата  
со всех сторон*

# Поддоны изготавливаются из:



Дерева



Пластмассы



Металла



Прессованной бумаги

# Деревянные поддоны

## «+»

1. Не высокая стоимость
2. Достаточно прочные
3. Легкая сборка
4. Ремонтпригодность

## «-»

1. Большая вероятность попадания вредных организмов
2. Плохо отмываются
3. Поглощают воду
4. Недолговечные
5. Внешний вид

# Пластмассовые поддоны

## «+»

1. Легкость
2. Долговечность
3. Гигиеничность
4. Не поглощают воду
5. Подвергаются пароструйной обработке и чистке
6. Высокая ремонтпригодность

## «-»

1. Высокая стоимость
2. Плавится при высоких температурах



# Металлические поддоны

## «+»

1. Прочность
2. Долговечность
3. Стойкость к высоким температурам

## «-»

1. Дорогостоящие
2. Тяжелые

# Поддоны из прессованной бумаги

## «+»

1. *Легкость*
2. *Невысокая стоимость*
3. *Возможность утилизации*

## «-»

1. *Высокая восприимчивость к влаге => потеря формы*
2. *Недостаточно прочные*

# Характеристика поддонов

Тип поддона	Ширина, мм	Длина, мм	Номинальная грузоподъемность, Т
Плоские	800	1200	1,0
	1200	1600	2,0
	1000	1200	1,0
Ящичные и стоечные	800	1200	1,0
	800	1200	0,5
	800	1200	1,0
	800	1200	1,5
	1000	1200	1,0
	1000	1200	1,5
	1000	1200	2,0

Спасибо за внимание !!!

=)