

Поддоны и контейнеры

Значение и эффективность их
применения

Классификация средств упаковки грузов

Упаковка

Тара

Вспомогательные материалы

Потребительская

Транспортная

- Пачки;
- Коробки;
- Упаковки;
- Связки;
- Флаконы;
- Бутылки

- Поддоны;
- Контейнеры;
- Коробки;
- Мешки;
- Барабаны;
- Канистры;
- Лента и т.д.

- Картон;
- Бумага;
- Вата;
- Ткани;
- Пенопласт;
- Бруски и т.д.



Контейнер

Поддон

Что такое контейнер?

Грузовой контейнер — это нестационарная транспортная емкость с внутренним объемом 1 м^3 и более, предназначенная для многократных перевозок и временного хранения грузов.



Контейнеры имеют:

- замкнутый характер конструкции;
- достаточную прочность для многократного использования;
- наличие в конструкции контейнера приспособлений, обеспечивающих быструю погрузку, разгрузку и перегрузку с одного вида транспорта на другой;
- продолжительный срок службы => применение их весьма целесообразно.

Классификация контейнеров

Контейнер

По роду перевозимых грузов

Универсальные

Специализированные

Жесткие

Мягкие

Комбинированные

По массе брутто

Малотоннажные

Среднетоннажные

Крупнотоннажные

По виду транспорта, который перевозит грузы

Унифицированные

Неунифицированные

Универсальные контейнеры



предназначены для бестарной перевозки различных материалов и изделий.

Специализированные контейнеры

предназначены для перевозки отдельных видов материалов и изделий (кирпича, цемента, стекла, трансформаторов, огнеупорных изделий и др.)



**Основные группы
специализированных
контейнеров:**

**СК-1 — контейнеры для
нестеживающихся сыпучих
грузов;**

**СК-2 — контейнеры для
вязких, стеживающихся,
пластичных грузов;**

**СК-3 — контейнеры для тарно-
штучных грузов;**

**СК-4 — контейнеры для
жидких грузов;**

**СК-5 — рефрижераторные
контейнеры для
скоропортящихся грузов;**

**МК — мягкие контейнеры (из
прорезиненной ткани, для
химматериалов).**

По массе брутто:

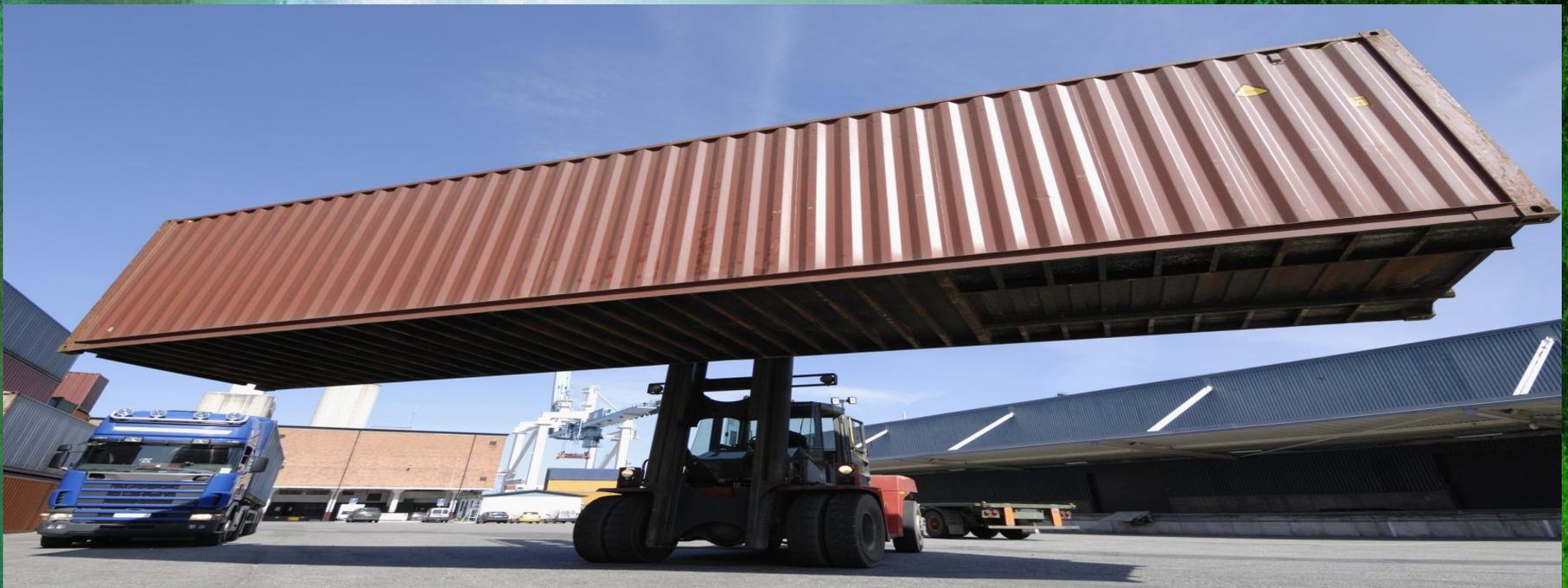


- Малотоннажные контейнеры – до 2,5 т,
- Среднетоннажные – 2,5 и 5 т.

Крупнотоннажные контейнеры

Позволяют:

- в 2—3 раза снизить стоимость погрузочно-разгрузочных и складских работ;
- в 5—7 раз увеличить производительность труда на грузовых работах;
- сократить в 1,5-2 раза простои подвижного состава;
- сократить эксплуатационные расходы на их обслуживание и ремонт;
- устранить потери ценных материалов и доставку их потребителям.





Унифицированные –
для перевозок на
любом транспорте.



Неунифицированные —
для перевозок на
определенном виде
транспорта.

Контейнерные перевозки

Плюсы:

- высокая производительность машин и механизмов при погрузке и выгрузке грузов;
- комплексная механизация погрузочно-разгрузочных работ;
- минимальные простои подвижного состава транспорта под грузовыми операциями;
- хорошая сохранность транспортируемых грузов;
- сокращение расходов на транспортную тару;
- низкая себестоимость транспортировки и переработки грузов;
- небольшие трудозатраты на погрузочно-разгрузочные работы.

Минусы:

- высокая стоимость контейнеров,
- малая статическая нагрузка подвижного состава транспорта (меньше на 15-20%),
- необходимость возврата порожних контейнеров или поиска грузов для загрузки контейнеров и перевозки их в обратном направлении.

Что такое поддоны?



- **Поддоны** - горизонтальная площадка, приспособленная для погрузочно-разгрузочных работ с помощью вилочного погрузчика (вилочной тележки)



Плоские поддоны



*Применяются для
штучных и
затаренных
материалов и
изделий*

Столечные поддоны



*Применяются для
хрупких
материалов и
изделий*

Ящичные поддоны



*Применяются для
мелких деталей и
изделий*

Двухзаходные
поддоны

Четырехзаходные
поддоны

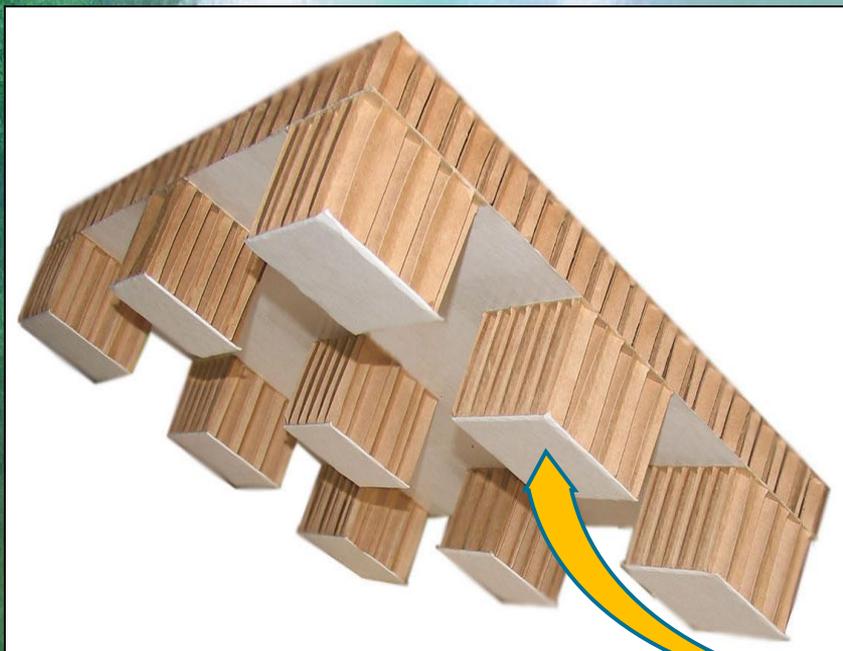
По числу
настилов и
заходов

Двухзаходные поддоны



Обеспечивают
возможность
вилочного подхвата
с двух
противоположных
сторон

Четырехзаходные поддоны

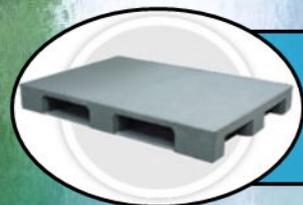


*Обеспечивают
возможность
вилочного подхвата
со всех сторон*

Поддоны изготавливаются из:



Дерева



Пластмассы



Металла



Прессованной бумаги

Деревянные поддоны

«+»

1. Не высокая стоимость
2. Достаточно прочные
3. Легкая сборка
4. Ремонтпригодность

«-»

1. Большая вероятность попадания вредных организмов
2. Плохо отмываются
3. Поглощают воду
4. Недолговечные
5. Внешний вид

Пластмассовые поддоны

«+»

1. Легкость
2. Долговечность
3. Гигиеничность
4. Не поглощают воду
5. Подвергаются пароструйной обработке и чистке
6. Высокая ремонтпригодность

«-»

1. Высокая стоимость
2. Плавится при высоких температурах

Металлические поддоны

«+»

1. Прочность
2. Долговечность
3. Стойкость к высоким температурам

«-»

1. Дорогостоящие
2. Тяжелые

Поддоны из прессованной бумаги

«+»

1. *Легкость*
2. *Невысокая стоимость*
3. *Возможность утилизации*

«-»

1. *Высокая восприимчивость к влаге => потеря формы*
2. *Недостаточно прочные*

Характеристика поддонов

Тип поддона	Ширина, мм	Длина, мм	Номинальная грузоподъемность, Т
Плоские	800	1200	1,0
	1200	1600	2,0
	1000	1200	1,0
Ящичные и стоечные	800	1200	1,0
	800	1200	0,5
	800	1200	1,0
	800	1200	1,5
	1000	1200	1,0
	1000	1200	1,5
	1000	1200	2,0

Спасибо за внимание !!!

=)