



Подготовка подразделений к перевозке воздушным транспортом

Выполнил: студент 203 взвода Акжолов М.Б.

При перевозке воздушным транспортом из личного состава воинской части комплектуются воинские команды **для каждого воздушного судна.**

Перевозки воинских команд воздушным транспортом организуются для срочной их переброски на большие расстояния, при невозможности выполнения таких перевозок другими видами транспорта и при необходимости в короткие сроки обеспечить доставку в заданный район личного состава.

Для осуществления воздушных перевозок могут привлекаться части и подразделения военно-транспортной авиации.

Перевозка воинских команд по воздуху осуществляется на оборудованных и подготовленных для этих целей воздушных судах.

В целях ускорения процесса подготовки воинской

части к перевозке **типовые расчеты на перевозку**

составляются заранее и включают в себя:

-номера воинских команд;

-наименование подразделений;

-личный состав (офицеры, сержанты и рядовые; всего);

-вооружение и военная техника (по каждому наименованию отдельно);

-материальные средства (боеприпасы, ГСМ, прочие);

-общая масса вооружения, военной техники и материальных средств;

-потребность в самолетах (по каждому типу);

-всего самолетов;

-аэродромы погрузки;

План погрузки составляется для конкретного аэродрома и содержит:

- наименование в/ч, принадлежность самолетов, наименование аэродрома;
- схему аэродрома;
- тип и номер самолета;
- фамилию командира корабля;
- номер воинской команды;
- звание и фамилия начальника воинской команды;
- количество личного состава, вооружения, военной техники и их общая масса;
- расчет времени (готовность к погрузке, начало погрузки, конец погрузки, -выруливание);
- сигналы к началу и окончанию погрузки.

Подписывается план погрузки перевозчиком, отправителем и военным

командантом аэродрома

В замысле на перевозку командир части определяет:

- необходимое количество воздушных судов для перевозки части;
- очередность, сроки погрузки и отправления подразделений;
- распределение подразделений по воинским командам, воздушным судам и аэродромам (площадкам) погрузки;
- исходные районы подразделений, районы ожидания, сбора и сосредоточения, -характер их оборудования, маршруты и время выхода в районы и к местам погрузки;
- порядок действия на случай срыва и прекращения перевозки;
- организацию управления, противовоздушной обороны, защиты войск от ОМП, охраны и боевого обеспечения.

Решение командира на перевозку оформляется на карте с приложением необходимых расчетов.

В приказе на перевозку командир части указывает:

-сведения о противнике;

-задачу части;

-замысел на перевозку;

-задачи подразделениям, количество и номера воинских команд, воздушных судов, основные и запасные аэродромы (площадки) погрузки и выгрузки, районы: исходный, ожидания и сбора; маршруты, порядок и время выхода к ним; сроки погрузки, меры по скрытности и маскировке

-размеры запасов боеприпасов, ГСМ и др. материальных средств;

-организацию управления, порядок поддержания связи с воинскими командами в пути следования;

-время готовности части к перевозке;

-заместителей и ответственных за отправку воинских команд после убытия командного пункта части.

При подготовке к перевозке командир части совместно со штабом, начальниками служб, командирами подразделений и военными комендантами на путях сообщения **проводит рекогносцировку на местности** с целью уточнения замысла на перевозку, плана погрузки, инженерного, технического и тылового обеспечения. Рекогносцировка районов выгрузки, сбора и сосредоточения проводится офицерами перевозимой части или вышестоящего штаба.

Воинская часть обязана обеспечить своевременное прибытие воинской команды на аэродром погрузки. Погрузка (выгрузка) воинских команд в воздушные суда **производится под руководством командиров воздушных судов и заканчивается за 15 мин до запуска двигателей.**

При необходимости по решению командира воздушного судна посадка может производиться **при работающих двигателях.** Личное оружие должно быть разряжено, поставлено на предохранитель и находиться в полете при военном служащем или в месте, определенном начальником воинской команды.

При полете на больших высотах в негерметичных кабинах личный состав воинской команды должен при посадке подогнать кислородные маски под наблюдением члена экипажа, следить в полете за поступлением

Погрузка Вооружения и Военной Техники (ВВТ):

- самоходные машины въезжают в грузовую кабину своим ходом по грузовому трапу (рампе) на низшей передаче без рывков и ускорений;
- несамоходная техника и МС грузятся с использованием штатного погрузочного оборудования воздушного судна или наземных средств механизации, при их отсутствии или невозможности применения погрузка производится вручную.

После размещения ВВТ в грузовой кабине необходимо:

- включить стояночный тормоз и низшую передачу;
- выключить рессоры (торсионы);
- проверить крепление груза в кузове, съемного оборудования (огнетушителей, лопат, лестниц и т.д.) и запасных колес;
- слить при необходимости воду из радиатора;

Личному составу воинской команды запрещается:

- приближаться без команды к воздушным судам, выходить на рулежные дорожки;
- провозить при себе взрывчатые вещества и другие опасные грузы;
- входить в пилотскую кабину и вмешиваться в работу экипажа;
- покидать свои места без разрешения командира (начальника);
- курить и распивать спиртные напитки.