

Погрузка и разгрузка бытовых помещений контейнерного типа массой 5 т краном автомобильным

Выполнил обучающийся гр 25-26

Кагитин Владислав

# Производственная практика

Производственную практику проходил с 22 сентября по 6 декабря в ООО «Дакар»

Выполнял погрузочно-разгрузочные работы и техническое обслуживание крана автомобильного КС-35714





# Установка крана

При начале работ необходимо проверять, чтобы установка была на определенном расстоянии от различных объектов. Например, в радиусе метра от поворотных частей крана не должно быть стен, бетонных блоков, штабелей и различных массивных объектов. Также между двумя одновременно работающими автокранами следует промерять расстояние относительно грузов на стреле — оно должно составлять не менее пяти метров.

**ПРАВИЛА УСТАНОВКИ АВТОКРАНА**

ВНИМАНИЕ! При установке автокрана необходимо соблюдать следующие правила:

- 1. Проверить состояние автокрана и убедиться, что он исправен.
- 2. Проверить состояние грунта и убедиться, что он способен выдержать нагрузку от автокрана.
- 3. Проверить состояние опорной поверхности и убедиться, что она ровная и твердая.
- 4. Проверить состояние вышек и убедиться, что они надежно закреплены.
- 5. Проверить состояние стрелы и убедиться, что она надежно закреплена.
- 6. Проверить состояние тросов и убедиться, что они исправны.
- 7. Проверить состояние крюка и убедиться, что он исправен.
- 8. Проверить состояние груза и убедиться, что он надежно закреплён.
- 9. Проверить состояние окружающей обстановки и убедиться, что нет препятствий для работы автокрана.

Радиус безопасности:

- радиус вышки
- радиус стрелы
- радиус поворота
- радиус вылета
- радиус вылета при повороте
- радиус вылета при вылете
- радиус вылета при вылете и повороте

ВНИМАНИЕ! При работе автокрана необходимо соблюдать следующие правила:

- 1. Не работать с грузом, если он не надежно закреплён.
- 2. Не работать с грузом, если он не выровнен.
- 3. Не работать с грузом, если он не выровнен по горизонтали.
- 4. Не работать с грузом, если он не выровнен по вертикали.
- 5. Не работать с грузом, если он не выровнен по диагонали.
- 6. Не работать с грузом, если он не выровнен по углу.
- 7. Не работать с грузом, если он не выровнен по высоте.
- 8. Не работать с грузом, если он не выровнен по ширине.
- 9. Не работать с грузом, если он не выровнен по длине.

ВНИМАНИЕ! При работе автокрана необходимо соблюдать следующие правила:

- 1. Не работать с грузом, если он не надежно закреплён.
- 2. Не работать с грузом, если он не выровнен.
- 3. Не работать с грузом, если он не выровнен по горизонтали.
- 4. Не работать с грузом, если он не выровнен по вертикали.
- 5. Не работать с грузом, если он не выровнен по диагонали.
- 6. Не работать с грузом, если он не выровнен по углу.
- 7. Не работать с грузом, если он не выровнен по высоте.
- 8. Не работать с грузом, если он не выровнен по ширине.
- 9. Не работать с грузом, если он не выровнен по длине.

**ПРАВИЛА УСТАНОВКИ АВТОКРАНА**

РАБОТА ВЫШКИ ВОЗДУШНОЙ ПЛЮМ АВТОКРАНА

ВНИМАНИЕ! При установке автокрана необходимо соблюдать следующие правила:

- 1. Проверить состояние автокрана и убедиться, что он исправен.
- 2. Проверить состояние грунта и убедиться, что он способен выдержать нагрузку от автокрана.
- 3. Проверить состояние опорной поверхности и убедиться, что она ровная и твердая.
- 4. Проверить состояние вышек и убедиться, что они надежно закреплены.
- 5. Проверить состояние стрелы и убедиться, что она надежно закреплена.
- 6. Проверить состояние тросов и убедиться, что они исправны.
- 7. Проверить состояние крюка и убедиться, что он исправен.
- 8. Проверить состояние груза и убедиться, что он надежно закреплён.
- 9. Проверить состояние окружающей обстановки и убедиться, что нет препятствий для работы автокрана.

Радиус безопасности:

- радиус вышки
- радиус стрелы
- радиус поворота
- радиус вылета
- радиус вылета при повороте
- радиус вылета при вылете
- радиус вылета при вылете и повороте

ВНИМАНИЕ! При работе автокрана необходимо соблюдать следующие правила:

- 1. Не работать с грузом, если он не надежно закреплён.
- 2. Не работать с грузом, если он не выровнен.
- 3. Не работать с грузом, если он не выровнен по горизонтали.
- 4. Не работать с грузом, если он не выровнен по вертикали.
- 5. Не работать с грузом, если он не выровнен по диагонали.
- 6. Не работать с грузом, если он не выровнен по углу.
- 7. Не работать с грузом, если он не выровнен по высоте.
- 8. Не работать с грузом, если он не выровнен по ширине.
- 9. Не работать с грузом, если он не выровнен по длине.

ВНИМАНИЕ! При работе автокрана необходимо соблюдать следующие правила:

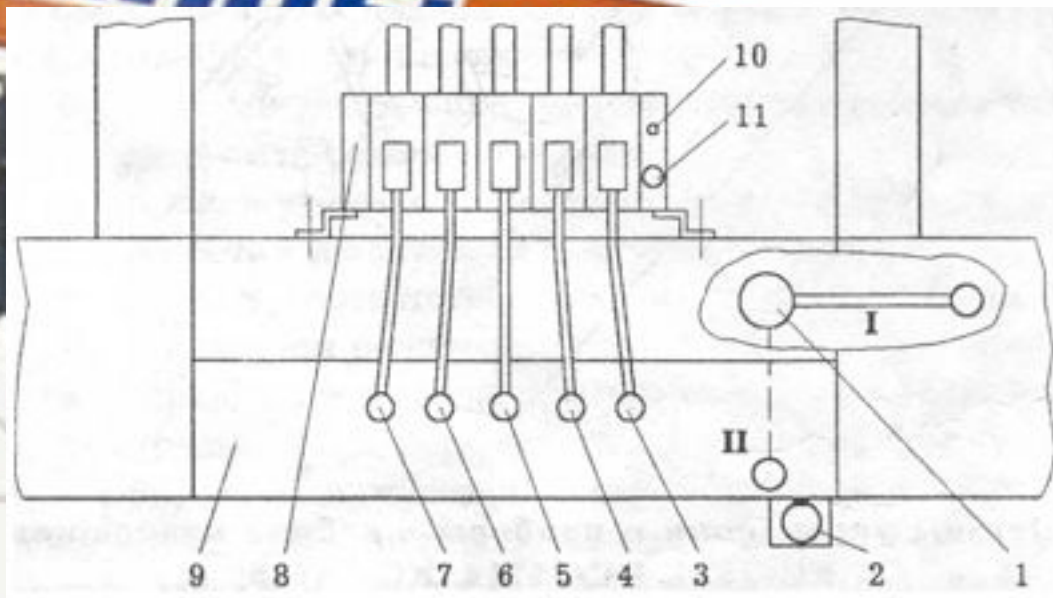
- 1. Не работать с грузом, если он не надежно закреплён.
- 2. Не работать с грузом, если он не выровнен.
- 3. Не работать с грузом, если он не выровнен по горизонтали.
- 4. Не работать с грузом, если он не выровнен по вертикали.
- 5. Не работать с грузом, если он не выровнен по диагонали.
- 6. Не работать с грузом, если он не выровнен по углу.
- 7. Не работать с грузом, если он не выровнен по высоте.
- 8. Не работать с грузом, если он не выровнен по ширине.
- 9. Не работать с грузом, если он не выровнен по длине.

# Установка крана на выносные опоры

Выставляем кран на выносные опоры

УГОЛ НАКЛОНА КРАНА, УСТАНОВЛЕННОГО НА ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ, ДОЛЖЕН БЫТЬ НЕ БОЛЕЕ  $0,5^\circ$ . КОНТРОЛЬ ПРИ УСТАНОВКЕ КРАНА ПРОИЗВОДИТЬ ПО УКАЗАТЕЛЮ УГЛА НАКЛОНА, РАСПОЛОЖЕННОМУ ОКОЛО РУКОЯТОК УПРАВЛЕНИЯ ВЫНОСНЫМИ ОПОРАМИ!

- зафиксировать каждый подпятник на штоке соответствующей ему гидроопоры шкворнем





## Проверка груза

Проверяем исправность монтажных петель, что груз не имеет видимых повреждений



# Выбор строп

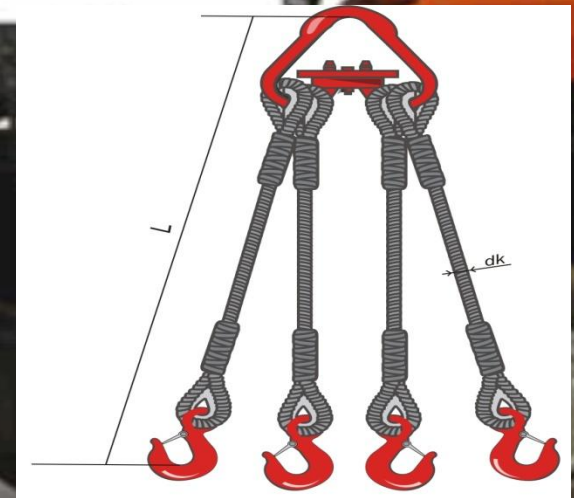
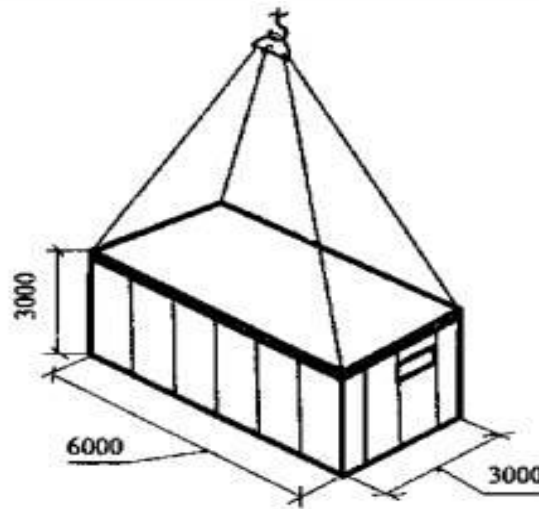
Строп канатный четырёхветвевой  
4СК

**Не допускаются к работе  
стропы канатные, у которых:**

- отсутствует (или повреждена) бирка или паспорт на строп;
- есть узлы, перекручивание, перегибы и заломы на канатах;
- уменьшение диаметра каната из-за износа или коррозии на 7% и более (даже при отсутствии видимых обрывов);
- уменьшение диаметра наружных проволок из-за износа или коррозии на 40% и более;
- уменьшение диаметра каната на 10% из-за повреждений сердечника;

Устанавливаем грузовой крюк по центру груза и стропим груз.

a)





# Подъем груза

Подаем сигнал о подъеме груза.

После подъема груза на 200-300мм, убеждаемся, что груз самопроизвольно не опускается (если происходит самопроизвольное опускание:

- Подаем сигнал о немедленном опускании груза
- Освобождаем крюк
- Не продолжаем работы до устранения неисправности тормоза)

**Любой крановщик должен помнить, что ему следует подчиняться сигналу «стоп» вне зависимости от того, кем был подан сигнал**



# Перемещение груза

Для безопасного подъема и перемещения различных грузов с помощью автокранов необходимо соблюдать следующие правила:

1. Перед подачей крановщику сигнала о подъеме груза необходимо убедиться в том, что груз не заденет ничего на своем пути, что груз не имеет незакрепленных предметов, что нет людей между стенами и преградами и грузом.
2. Груз должен быть поднят на высоту не менее, чем на 0,5 м. выше предметов на пути его перемещения.
3. Груз должен постоянно быть в пределах видимости стропальщика и крановщика.
4. Недопустимо нахождение людей под грузом.
5. Груз должен опуститься точно на назначенное и заранее подготовленное место.
6. При перемещении длинномерных грузов необходимо использовать специальные стяжки, которые служат для удержания груза от саморазворота.



БЕЗОПАСНОСТЬ  
ГРУЗОПОДЪЕМНЫХ  
РАБОТ

## ПОДЪЕМ И ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ГРУЗА 4

**ПЕРЕД ПОДАЧЕЙ КРАНОВЩИКУ СИГНАЛА О ПОДЪЕМЕ ГРУЗА УБЕДИСЬ В СЛЕДУЮЩЕМ:**

сверху груза (внутри труб) нет льда, мусора, инструмента, незакрепленных предметов  
при подъеме груз ни за что не заденет  
нет людей между грузом и стенами, колоннами, конструкциями, станками, штабелями и др.

**ПОДЪЕМ** **ПЕРЕМЕЩЕНИЕ** **ОПУСКАНИЕ**

• груз должен быть поднят на высоту не менее, чем на 0,5 м выше предметов, встречающихся при его перемещении

20-30 см

- после подъема на 20-30 см убедись, что груз самопроизвольно не опускается;
- проверь правильность строповки и вертикальность грузовых канатов
- следы, чтобы под грузом не было людей;
- груз должен постоянно быть в пределах видимости стропальщика и крановщика
- груз должен опуститься точно на назначенное, заранее подготовленное место складирования

При самопроизвольном опускании груза:

- подать сигнал о немедленном опускании крюка;
- освободить крюк;
- не продолжать работы до устранения неисправности тормоза крана

**ПРИ ПЕРЕМЕЩЕНИИ ДЛИННОМЕРНЫХ ГРУЗОВ ... ИСПОЛЬЗУЙ СПЕЦИАЛЬНЫЕ ОТЯЖКИ**

Оттяжки служат только для удержания груза от саморазворота. Оттягивать или расклевывать груз ЗАПРЕЩАЕТСЯ

Составитель: В.И. Лукин  
Редактор: А.О. Киселева  
Художник: В.Л. Гасинев, Вертева А.В., Шелева

© Издательство "СОУЗЛО", 2012, Москва  
Тел. факс: (495) 344-48-30, www.souzlo.ru  
Тираж: 5000 экз. "Академиздат" - Зэк. 2012, Тираж: 3000

### СЛЕДИ ЗА ОГРАЖДЕНИЕМ МЕСТА РАБОТ



НЕ СТОЙ ПОД ГРУЗОМ!



не более 1 м

Приближаться к опускаемому (поднимаемому) грузу разрешается только при расстоянии от груза до земли не более 1 м

ЗАПРЕЩАЕТСЯ при складировании прислонять грузы к стенам зданий, заборам и т.п.



НЕПРАВИЛЬНО



ПРАВИЛЬНО

прокладки

подкладки