МУЛЬТИМЕДИЙНАЯ ПРЕЗЕНТАЦИЯ НА ТЕМУ:

«Погрузочно-разгрузочные операции, краткосрочное хранение на этапах перемещения.»

РАЗРАБОТАЛ : ПРЕПОДАВАТЕЛЬ УЦПК
НЕСТЕРЕНКО АРТЕМ КОНСТАНТИНОВИЧ

г.ЯСИНОВАТАЯ, 2017

Цель обучения

- **Целью обучения является изучение условий перевозки опасных грузов, требований актов законодательства и нормативных документов в сфере перевозки опасных грузов, усовершенствование знаний и умений, необходимых для эффективного решения задач по вопросам перевозки опасных грузов во время трудовой деятельности руководителей и специалистов субъектов перевозки опасных грузов.**

В результате обучения слушатели должны

Знать:

- – законодательство в сфере перевозки опасных грузов;
- – организацию работы в сфере перевозки опасных грузов;
- – порядок ликвидации последствий аварийных ситуаций;
- – основные требования по охране труда;
- – основные требования по пожарной безопасности;
- – меры первой (доврачебной) помощи пострадавшим

Уметь:

- – использовать в работе основные требования законодательства в сфере перевозки опасных грузов;
- – определять степень опасности с применением приоритета свойств и различных систем классификации;
- – определять совместимость грузов, требования по подготовке груза, транспортных средств;
- – оценивать степени риска, которые могут возникнуть при исполнении своих функциональных обязанностей и минимизировать их воздействие.
- – определять первоочередные действия в аварийных ситуациях.

ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

- **Единица транспортная грузовая** – вагон, контейнер, контейнер-цистерна, переносная цистерна или МЭГК.
- **Контейнер** – единица транспортного оборудования многократного использования:
- - имеющая стандартные размеры и соответствующую прочность;
- - конструктивно предназначенная для перевозки грузов различными видами транспорта без промежуточной перегрузки грузов;
- - оборудованная приспособлениями для механизированной погрузки-выгрузки и крепления на транспортном средстве;
- - с внутренним объёмом не менее 1 м^3, кроме контейнеров, предназначенных для перевозки радиоактивных материалов.

- Зоны, расположенные на территории терминалов временного хранения, участков временного хранения, стоянок транспортных средств и сортировочных станций и используемые для временного хранения опасных грузов в процессе их перевозки, должны надлежащим образом охраняться, быть хорошо освещены и, когда это возможно и необходимо, быть недоступны для посторонних лиц.
- Места для погрузки, выгрузки и перегрузки ВМ на специально выделенных станциях, а также места для стоянки вагонов с такими грузами вне поездов или вне сформированных составов (за исключением сортировочных путей, на которых вагоны с ВМ могут находиться под накоплением) должны быть удалены от жилых и производственных строений, территорий тяговых подстанций, грузовых складов, общих мест погрузки, выгрузки и хранения грузов, от мест налива и слива опасных жидких грузов, от главных станционных путей на расстояние не менее 125 м

- Погрузка и выгрузка электродетонаторов на электрифицированных путях, а также все погрузочно-разгрузочные работы на этих путях, осуществляемые с применением подъемных механизмов и приспособлений; работы, связанные с необходимостью приближения людей, грузов, механизмов, приспособлений к контактной сети на расстояние менее 2 м, должны производиться только после снятия напряжения в контактной сети. В этих случаях лицам, руководящим погрузкой или выгрузкой, запрещается приступать к работам до получения письменного уведомления от начальника станции или дежурного по станции о снятии напряжения и заземления провода.
- Места, предназначенные для производства погрузочно-разгрузочных работ с ВМ, должны иметь необходимые средства пожаротушения и устройства стационарного и переносного электрического освещения с арматурой и светильниками во взрывобезопасном исполнении. В исключительных случаях, в пунктах, где нет систематического отправления или поступления ВМ, допускается оснащение светильниками в открытом исполнении, которые должны находиться не ближе 10 м от места погрузки, выгрузки и складирования таких грузов.

- Стационарное или переносное электрическое освещение должно быть выполнено в соответствии с требованиями ПТЭ и мер безопасности, устанавливаемых руководителями соответствующих предприятий, учреждений, организаций.
- Для подхода автомобильного транспорта к местам погрузки и выгрузки должны быть удобные подъезды.
- Выбор указанных мест на станциях и прием их в эксплуатацию производятся комиссией в составе начальника станции, военного коменданта железнодорожного участка и станции, представителей санитарно-эпидемиологической станции, пожарной охраны дороги, ОСП МВД, государственного надзора и согласовывается с местными органами власти.

- Выбор места оформляется актом, подписываемым членами комиссии.
- Установленные места, а также пути для стояния вагонов с опасными грузами указываются в техническо-распорядительном акте станции.
- Погрузка и выгрузка ВМ на подъездных путях предприятий, учреждений, организаций, а также на специально выделенных местах станций, если эти места имеют необходимое освещение, производятся круглосуточно.
- При отсутствии на специально выделенных местах станций фронтов погрузки и выгрузки груза, имеющих достаточное освещение, погрузочно-разгрузочные работы с ВМ осуществляются лишь в светлое время суток. С наступлением темноты эти работы должны быть прекращены.

- Выгрузку, погрузку, перегрузку всех ВМ из вагонов, бывших в крушении (аварии), или при наличии явных признаков нарушения порядка размещения груза в вагонах разрешается производить только в светлое время суток. Уровни освещенности в местах погрузки, выгрузки, перегрузки и ремонта должны соответствовать СНиП 11-4-79 и ОСТ 32-9-81.
- Погрузочные и подъемные средства всех видов (тачки, тележки, салазки, рольганги, транспортеры, лебедки, краны, аккумуляторные погрузчики и т. д.), применяемые при работах с ВМ, должны быть в полной исправности и иметь приспособления или устройства, предохраняющие груз от падения.
- Лебедки подъема груза грузоподъемных машин, а у стреловых кранов — и лебедки подъема стрелы при работе с ВМ должны быть оборудованы двумя тормозами. Нагрузка на грузоподъемные машины, оборудованные таким образом, не должна превышать норм, предусмотренных технической документацией (формуляром, паспортом и инструкцией).

- Запрещается использование стреловых и других кранов при скорости ветра, превышающей 75% допускаемой для марки данного крана.
- Погрузка и выгрузка ВМ производятся штатным и специально допущенным к производству работ с такими грузами подъемным такелажем и приспособлениями, не образующими при ударе искру.
- Если при погрузке, выгрузке ВМ необходимо применение железных и стальных строп и других захватывающих приспособлений, то разрешается использовать штатные и установленные погрузочные приспособления (механизмы), предусмотренные технической документацией для работы с этими грузами имеющие необходимую изоляцию.

- Приемосдатчик контейнерной площадки при приеме от грузоотправителя или шофера - экспедитора груженого контейнера обязан тщательно осмотреть контейнер снаружи, проверить плотность закрытия дверей, правильность пломбирования и наложения закрутки, а также наличие в соответствующих экземплярах нарядов КЭУ-5 и КЭУ-16 отметки грузоотправителя о пригодности контейнера для перевозки данного груза.
- При обнаружении технических и коммерческих неисправностей контейнера, а также при отсутствии в нарядах отметки грузоотправителя о пригодности контейнера для перевозки данного груза контейнер к перевозке не принимается.
-

- Пригодность и исправность погрузочных и подъемных средств, подлежащих использованию на погрузочно-разгрузочных работах с ВМ, перед началом этих работ проверяется ответственным работником, специально выделенным грузоотправителем (грузополучателем), выполняющим указанные работы.
- Погрузочно-разгрузочные работы с ВМ проводятся с максимальной осторожностью. Места с грузом нельзя подвергать толчкам, ударам и тряске. Подъем и спуск их должны производиться медленно и плавно.
- Переноска грузов на руках или носилках должна производиться с крайней осторожностью.

- При гололедице, во избежание скольжения рабочих, территория у мест погрузки, выгрузки ВМ должна быть обязательно посыпана песком и золой.
- Передвижение вагонов с ВМ вдоль фронта погрузки-выгрузки или на путях отстоя вручную запрещается.
- Порядок передвижения на станционных путях и на подъездных путях вагонов с ВМ кабестанами, электрошпилями и другими механическими средствами устанавливается специальными инструкциями,
- утвержденными соответственно начальником отделения дороги или руководителем предприятия, учреждения, организации, в ведении которого находится подъездной путь.

Требования по размещению и креплению опасных грузов в контейнерах

- Материал, используемый для крепления грузов в контейнерах, должен быть инертным по отношению к перевозимому опасному грузу. При укладке опасных грузов в несколько ярусов, для обеспечения устойчивости штабелей груза и предохранения упаковки от повреждения между ярусами укладывают настилы из досок толщиной не менее 20 мм.
- Груз в контейнере должен размещаться симметрично его продольной и поперечной плоскостям симметрии. Масса груза должна распределяться равномерно по всей площади пола контейнера.
- При необходимости загрузки контейнеров неоднородными грузами более тяжелые из них размещают в средней части контейнера или равномерно по всей площади пола, более легкие - в торцовых частях контейнера или поверх тяжелых грузов, если это возможно по условиям сохранности грузов и вместимости контейнера.

- При наличии зазоров по длине или (и) по ширине между отдельными единицами груза и стенками контейнера, а также между единицами груза, груз должен быть закреплен соответственно от продольных или (и) поперечных перемещений. Торцовая стена и двери контейнера должны быть ограждены щитом на высоту погрузки.
- Щиты выполняться в двух вариантах: с передачей продольных усилий от груза на угловые стойки дверного проема с передачей продольных усилий на боковые стенки контейнера
- В первом варианте щита поперечные доски соединяют с вертикальными, расположенными со стороны груза.

Размещение в контейнере грузов цилиндрической формы

- Грузы цилиндрической формы (например, бочки, бидоны) размещают в контейнерах в вертикальном положении в 1-3 яруса по высоте.
- Каждую единицу груза нижнего яруса располагают на двух деревянных подкладках (позиция 2) сечением не менее 40х100 мм, уложенных вдоль контейнера. Подкладки могут быть сплошными по всей длине контейнера или состоять из нескольких частей.
- Бочки с жидкостями и сухими грузами размещают в контейнерах на торец. Бочки с жидкостями устанавливают обязательно пробками вверх. Пробки должны быть плотно загнаны в отверстия и не выступать над поверхностью днища. Способ размещения бочек в контейнерах устанавливается в зависимости от их размеров и количества

- Грузоотправитель не позднее чем за 24 ч до начала погрузки должен предъявить станции отправления накладную СМГС, формы ГУ-27, ГУ-29К, ГУ-27дс, ГУ-27дт или комплект перевозочных документов на ВМ, заполненные в соответствии с правилами перевозок грузов и настоящими Правилами.
- При отправлении ВМ воинскими транспортами, а также группами вагонов в сопровождении специалистов или охраны грузоотправителя (грузополучателя) составляется одна накладная формы ГУ-27 на весь транспорт или группу вагонов, сопровождаемых специалистами или охраной.
- Разрешение на погрузку ВМ и на завоз их на специально выделенные места станций (для грузов МО, МВД и службы безопасности), включенных в Перечень железнодорожных станций, дается начальником станции, а при его отсутствии - заместителем начальника станции. О разрешении на погрузку делается отметка в соответствующей графе накладной с указанием даты погрузки, времени завоза, начала и окончания погрузочных операций. При этом время завоза грузов МО согласовывается и с военным комендантом железнодорожного участка и станции, а грузов МВД и министерства госбезопасности - с ОСП МВД.

- Грузоотправители или работники организаций, ответственные за погрузку, размещение и крепление ВМ на подвижном составе обязаны сделать запись в графе 1 оборотной стороны накладной, заверив ее своей подписью с указанием должности и фамилии.

- Члены локомотивной бригады, ведущей поезд, в котором перевозятся опасные грузы, а также лица, сопровождающие груз, должны иметь при себе во время перевозки удостоверение личности с фотографией.

- Проверки транспортных средств должны также включать проверку применения соответствующих мер безопасности.

- К опасным объектам отнесены отходы производственной и иной деятельности, изделия и материалы, которые из-за своих естественных свойств и качеств при возникновении определенных факторов при перевозке могут явиться причиной:
- **взрыва, возгорания (пожара);**
- **повреждения технических устройств, сооружений;**
- **нанести материальный ущерб и урон окружающей среде;**
- **привести к отравлению, травмированию или гибели людей, животных, растений.**
- К таковым причислены взрывчатые, самовозгорающиеся или легковоспламеняемые материалы, газы, радиоактивные и токсичные вещества и иные